



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCS

50332/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MÁD

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31

Készítette:

Készítette:

Molnár Tibor
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sor- szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1	50332-1/2015/MÁV	Módosítás	2015.12.13	Molnár Tibor
2	59562/2016/MÁV	Módosítás	2016.12.11	Molnár Tibor
3	47617/2017/MÁV	Módosítás	2017.12.10	Molnár Tibor
4	46139/2018/MÁV	Módosítás	2018.12.09	Molnár Tibor
5	45259/2019/MÁV	Módosítás	2019.12.15	Molnár Tibor
6	38524/2020 MAV	Módosítás	2020.12.13	Molnár Tibor
7	41718-3/2021/MÁV	Módosítás	2021.12.12	Molnár Tibor

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	10
1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	10
1.8. Villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	11
1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.9.1 Szolgálati hely típusa.....	11
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	11
1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	12
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	12
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	12
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	13
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	13
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	13
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	14
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	14
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	14
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	14
2.4. Szolgálatátadás – átvétel helyi szabályozása.....	14
2.4.1. Szolgálatátadás – átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	14
2.4.2. Szolgálatátadás – átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	15
2.4.3. Osztott munkaidő esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	15
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	15
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	17

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	18
2.15. Az állomásokhoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	18
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	18
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	18
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	18
2.17. Váltógondozás.	18
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	18
2.17.2. A váltók gondozásra kötelezettek kijelölése.	19
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	19
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	19
2.21. A vágányút ellenőrzése.	19
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	20
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	20
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	20
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	20
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	20
2.24. A váltók állítása.	20
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	20
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	21
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	21
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	21
2.28. Váltóellenőrzés.	21
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	21
2.30. Váltóellenőrzés váltózárak váltóknál.	21
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése - szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.	21
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	21
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	21
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	22
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye szelvény száma.	22
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	22
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, illetve fény- és félsorompókról.	22
2.34. A tolatás engedélyezése.	22
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	22
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	23
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	23
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	23
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	23
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	23
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	23
2.41. Féksaru alkalmazása.	23
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége.	23
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	24

Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	24
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	24
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	24
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	24
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	24
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.	25
2.48. Járműkapcsolások.	25
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	25
2.49. Figyelési tájékoztató és értesítési kötelezettség,	25
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	25
2.50. Engedélykérés-adás.	25
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	25
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	26
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	26
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	26
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	26
2.55. Rendkívüli áthaladás. A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézi jelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.	26
2.58. A vonat fogadása és megfigyelése állomásokon.....	26
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	26
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.....	26
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó.	26
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körre vonatkozó helyi előírások szabályozása.	27
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	27
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.	27
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	27
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	27
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	29
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	29
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	29
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	29
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	29
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	29
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	29
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás).	29
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	30
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	30
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	30
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	30
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	31
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	32

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	32
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	32
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	32

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mád állomás fekvése:

Az állomás a 98. sz. Szerencs – Hidasnémeti oh, egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított vonalon fekszik, az 55+85 és a 67+49 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek:

- A kezdőpont felé Szerencs, a végpont felé Tállya állomásokkal szomszédos,
- Mád - Tállya állomások között helyezkedik el Rátka mh. a 108+50 sz. szelvényben, mely személyzet nélküli megállóhely.

Az állomáshoz mindkét irányból egyvágányú pálya csatlakozik, állomásközi közlekedéssel.

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

Szerencs – Mád - Szerencs: egyvágányú, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított pálya.

Mád – Tállya – Mád: egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított pálya.

Lejtviszonyok:

Szerencs-Mád állomások között emelkedő 12 ‰,

Szelvéyszám (tól)	Szelvéyszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
22+70	35+00	9,2‰	
35+00	39+50	12,0‰	
39+50	53+80	10,0‰	
53+80	55+85	12,0‰	

Mád-Tállya állomások között emelkedő jellegű 12 ‰.

Szelvéyszám (tól)	Szelvéyszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
72+21	74+03		7,0‰
113+91	118+27	11,0‰	
118+27	122+09	12,0‰	

Biztosítóberendezés típusa:

Nem biztosított, fényjelzős kulcsazonosító berendezés, amely Mád-Szerencs állomások között tengelyszámláló, ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel is ki van egészítve. A tengelyszámláló berendezés érzékelői a 05+94 és az 56+62 szelvényekben van telepítve.

Az állomást Szerencs és Tállya felől egyaránt nem biztosított fény bejárati jelző, fedezi. Mindkét bejárati jelzőnek külön fény előjelzője van.

Szerencs felé a 2. sz. váltó előtt állomásközt fedező jelző van elhelyezve, amely biztosítja a lezárt vágányúton történő kijáratirányú közlekedést is.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalom (felvételi épületben):

- forgalmi iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Mád – Szerencs állomások között állomástávolságú közlekedés van, az állomások között tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet-és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt pálya.
- Mád - Tállya állomások között állomástávolságú közlekedés van.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	rakodó vágány	283		2,5 lejtés	2,5 emelkedés	nincs	8	3	55-13268-01-1	K	IGEN	forgalomból kizárva
II	vonatfogadó/indító fővágány	539		2,5 lejtés	2,5 emelkedés	nincs	8	3	55-13268-01-2	F	IGEN	
III	átmenő, fővágány	580		2,5 lejtés	2,5 emelkedés	nincs	6	1	55-13268-01-3	F	IGEN	

Az állomás vágányhálózata nincs jelfeladásra kiépítve.

Fejrovtatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

- I-II. vágány között: a 61+80-62+15 sz. szelvényig terjedő 35 méter hosszú, 1,65 méter széles, SK15 magas betonalj szegélyű burkolat nélküli peron van;
- II-III. vágány között: a 61+31-61+81 sz. szelvényig terjedő 50 méter hosszú, 1,65 mé-

ter széles, SK 15 magas betonalj szegélyű aszfalt burkolatú peron van.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Bejárati jelzők:

- Szerencs felől a hívójelzéssel kiegészített "A" jelű nem biztosított fény bejárati jelző az 55+85 sz. szelvényben és a hozzá tartozó „Aej” jelű nem biztosított fény előjelző pedig az 51+85 sz. szelvényben van.
- Tállya felől a hívójelzéssel kiegészített "B" jelű nem biztosított fény bejárati jelző a 67+49 sz. szelvényben és a hozzá tartozó „Bej” jelű nem biztosított fény előjelző a 71+50 sz. szelvényben van.

Fedező jelző:

- Szerencs felé a hívójelzéssel kiegészített „K” jelű állomásközt fedező jelző van az 57+00 sz. szelvényben.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők:

- Szerencs felé a 56+35 sz. szelvényben,
- Tállya felé az 66+55 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jel:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:
 - az I vágány (rakodó) 60+76-61+15 szelvények között az oldalrakodó mellett.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db HRS-02 típusú fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1db jelzőzászló;
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”;
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”;
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 2 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 1 db távcső.

Mád állomáson „Hívójelzés feloldása jelzés” nincs kiépítve.

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

A jelzőeszközök tárolási helye az irattár: „Megállj-jelző”, „Megállj-jelző előjelzője”;

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltók vannak, melyek ábralemezes váltójelzővel felszereltek.

Az állomás II. sz. váltókörzetéhez tartoznak a 2, 4, 4/1, 6, 8. sz. váltók.

Az állomás I. sz. váltókörzetéhez tartoznak az 1, 3. sz. váltók.

Az állomáson valamennyi váltó állandóan zárva tartott váltó.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Az I. rakodóvágány két végén vágányzáró sorompó van felszerelve VS1 63+26, VS2 60+43 szelvényekben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó van a 60+76-61+15sz. szelvények között az I. sz. rakodóvágány mellett.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Tállya – Mád - Szerencs, Tállya II. sz. őrhely, Tállya - Abaújszántó – Hidasnémeti,

Vonali távbeszélő:

- Szerencs – Hidasnémeti vonal valamennyi állomás.

Utasítást adó kültéri hangrendszer az állomáson nincs.

Mád állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-71-41). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Mád állomáson a forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített technológiai célú mobiltelefon melynek hívószáma 06 306534668.

Szolgálati mobilszám:

Szerencs-06/30-660-2029

Tállya-06/30-5655868

CB rendszerű ISDN távbeszélők

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- Tállya: 71-42;

- Szerencs:71-15;

Az állomáson utasítást adó- hangszóró és hangrögzítő berendezés nincs.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••

Tállya forgalmi iroda: — • — —

Tállya I. sz. őrhely: •••

Tállya II. sz. őrhely: ••

Mád: — • •

Abaújszántó: • —

Szerencs I. sz. őrhely: •••

Szerencs forgalmi iroda: • — •

1.8. Villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek, melyek a forgalmi irodában kezelendők:

- Utasperon;
- I. körzet;
- II. körzet;
- Váróterem;
- Illemhely.

A térvilágítási körzetek kapcsolóit a váltókezelő, szolgálat szünetelése alatt pedig a forgalmi szolgálattevő kezeli a leírtaknak megfelelően.

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokolttá teszi, kezelni kell.

A szolgálati helyiségekben a takarékoság szem előtt tartása valamennyi munkavállaló feladata.

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Vonatközeledés szünetében, tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell. A váróterem bezárásának időtartamára a világítását le kell kapcsolni.

1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1 Szolgálati hely típusa.

Mád utastájékoztatást figyelembe véve az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

Az állomáson csak éloszavas utastájékoztatás van.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A forgalmi szolgálattevő csak az adott vonalszakaszon (98-sa vonal) közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást, információkat az utasok részére. A

személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban, a váróteremben illetve a felvételi épület előtt tartózkodó utasok részére a vonat menetrendszerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel élő szóval ad tájékoztatást.

5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén annak mértékét, és okát is közölni kell. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni: összevont A3-as formátumú érkező - induló vonatok jegyzéke, valamint a MÁV-START részéről átadott „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”.

A hirdetmények elkészítéséért és rendelkezésre bocsátásáért, valamint karbantartásáért a forgalmi üzemmérnök, illetve annak távollétében a forgalmi technológus a felelős. Az állomás részére érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a forgalmi szolgálattevő az elhelyezésre rendszeresített hirdető felületre köteles a váróteremben kihelyezni.

A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig kell eltávolítani.

A lejárt hirdetmények eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

A Parancskönyv helye a forgalmi irodában van.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegély felszerelés a pihenőhelyiségben, a véralkohol egységcsomag és az alkoholszonda a forgalmi iroda íróasztalfiókjában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos az állomáson nincs. Megtalálható: 3527 Miskolc Bajcsy-Zs. út 45. szám, Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi központ Miskolc.

Rendelés: hétfő, szerda, péntek: 07:00-11:00; kedd, csütörtök: 11:00-15:00.

Telefonszám: 06/1-514-16-78.

- Háziorvos: Mád, Rákóczi u. 21. Telefonszám: 06/47-348-489;
- Ügyeletes orvos az állomáson nincs. Legközelebb megtalálható: 3900, Szerencs Rákóczi út 51. Tel: 06/47-364-300
- Kórházak helye: - Megyei Kórház és Egyetemi Oktató Kórház 3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 72/76. Telefonszám: 06/46-515-200;
- Erzsébet Kórház Sátoraljaújhely, Mártírok u. 9. Telefonszám: 06/47-525-300.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség	107	3900 Szerencs, Rendőrkapitányság Bekecsi út 10. (Tel: 47/563-340, vasúti telefonon: 907), 3907 Tállya, Rendőrség Körzeti megbízott, Kossuth út 30 sz. Tel: 06/47-398-029.
Mentők	104	3900 Szerencs, Malom út 18. (Tel: 47/363-004, 47/362-152, vasúti telefonon: 904.).
Tűzoltóság	105	3900 Szerencs, Rákóczi út 119. (Tel: 47/563-090, vasúti telefonon: 905).
Katasztrófavédelem		Miskolc, Dózsa Gy. u.15sz. Tel: 06/46-502-960; 06/46-502-970.
Polgárőrség		3909 Mád, Tel: 06/20-345-40-61, 06/47-348-072.
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály		e-mail:lvdiszpecser@mav.hu
Polgármesteri hivatal		3909 Mád, Rákóczi út 50/52. (Tel: 47/348-003,47/348-016).
Vadásztársaság		Mád, Táncsics M. u. 22.06/47-348-040
Központi segélyhívó:	112	Vasúti telefonon keresztül: 909

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület jobb oldala.