



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Tócsvölgy
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32580/2025/PALYA

Macs Állomás

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Király Béla
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	14
1.3.3. Utasperon	14
1.3.4. Rakodóvágány	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	15
1.4.1. Jelzők	15
1.4.2. Váltók	18
1.4.3. Védelmi berendezések	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	19
1.5. Útátjárók	19
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	19
1.5.2. Állomási útátjárók	20
1.6. Értekezés	20
1.6.1. Értekezési lehetőségek	20
1.6.2. Hangrögzítés	21
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	21
1.6.4. Rádió körzetek	22
1.8. Világítás	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	22
1.12. Elsősegélynyújtás	23
1.13. Elérhetőségek	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	25
2.1. Technológiai létszám	25
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	25
2.3. Parancskönyv	27
2.4. Szolgálatra jelentkezés	27
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	28
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	28
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	28

2.6. Osztott munkaidő	28
2.6.1. Szolgálat megszakítás	28
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	28
2.8. Forgalomirányító részletes feladata	29
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	29
2.19.1. Váltókörzet	29
2.19.2. Váltó őrzése	29
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	30
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	30
2.20. Váltógondozás	30
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	30
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	30
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	30
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	31
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	31
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	31
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	31
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	31
2.24. Vágányút-ellenőrzés	31
2.24.1. Forgalomirányító vágányút ellenőrzése	31
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	31
2.24.3. Vágányút bejárása	31
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	32
2.25.2. Biztonsági betét	32
2.26. Váltóellenőrzés	32
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	32
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	32
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	32
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	32
2.29. Tolatás engedélyezése	33
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	33
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	33
2.30. Egyidejű tolatások	33
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	33
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	33
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	33

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	33
2.32. Járművek fedezése.....	33
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	33
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	34
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	34
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	34
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	34
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	35
2.37. Rögzítősaruk.....	35
2.37.1. Tárolás	35
2.37.2. Kezelés	35
2.37.3. Felelősség	35
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	36
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	36
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	36
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	36
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	36
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	36
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	37
2.40. Páros féksaru	37
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	37
2.42. Engedélykérés-adás	37
2.42.1. Lebonyolítás	37
2.42.2. Tanú bevonása.....	37
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	38
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	38
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	38
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	38
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	38
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	38
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	38
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	38
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	38
2.49. Rendkívüli küldemény	38
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	38
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	39

2.50. Lassúmenetek	39
2.53.6. Rendkívüli események	40
2.53.7. Statikus utastájékoztató	40
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	40
2.54. közlekedés	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer	42
4.1. Számítógépes munkaállomás	42
4.2. Szolgáltatások kezelése	42
4.2.1. Naplózás	42
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	44
4.2.3. Részletes feladatkiírás	44
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	45
4.2.5. Elegendő munkához szükséges egyedi kód	45
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.4. Készre jelentés	46
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	47
4.6.1. Feladatok	47
4.6.2. Üzenetfogadás	48
4.6.3. Üzenetküldés	49
4.8. Jelszavak kezelése	49
4.9. Munkaállomás meghibásodása	49
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	49
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	49
4.9.3. Töltési és egyéb szolgáltatások naplózása	49
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	50
4.9.5. Készre jelentés	50
4.9.6. Üzenetek kezelése	51
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	52
5.3. Dokumentáció	52
5.3.1. Fejlesztési előjegyzési napló	52
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	52

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Macs állomás a 108 sz. Debrecen – Füzesabony nem villamosított mellékvonalon a 117+70 – 139+82 számú szelvények között fekszik. A vonal Tócsóvölgy állomás – Macs állomás – Nagymacs állomás – Balmazújváros állomások között egyvágányú.

Szelvényváltás / hibaszelvény:

- Macs állomáson:

a. szelvényezés: II.-VI. / RVI.-RVII. vágányok szelvényezése $119+71 = a.(0+00)$

c. szelvényezés: RI.-RII. vágányok szelvényezése $a.(1+68) = c.(0+00)$

b. szelvényezés: RIII.-RV. vágányok szelvényezése $c.(1+35) = b.(0+00)$

- Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás között:

$164+00 = 122+25,87$ szelvényben.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- Tócsóvölgy állomás a 46+23 – 64+65 számú szelvényben.

Végpont felől:

- Nagymacs állomás a 147+93 – 161+86 számú szelvényben. Személyzet nélküli, távkezelte állomás.

- Balmazújváros állomás a 216+04 – 230+96 számú szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Macs állomás – Tócsóvölgy állomások között:

- Látókép megállóhely a 117+73-119+45 számú szelvényben.

- Kismacs megállóhely a 99+82-101+52 számú szelvényben.

Macs állomás – Balmazújváros állomás között:

- Nagymacs állomás a 147+93 – 161+86 számú szelvényben. Személyzet nélküli, távkezelte állomás.

- Nagyhát megállóhely a 143+95-146+10 számú szelvényben.

Lejtésviszonyok a szomszédos állomásig:

Tócsóvölgy- Macs állomások között:

vágány	szelvénytől	szelvényig	emelkedés / esés
Tócsóvölgy – Macs állomások között: nyílt vonal, állomásköz	65+50	66+00	emelkedés 3,4‰
	66+00	72+57	emelkedés 4,4‰
	72+57	76+75	emelkedés 6,0‰
	76+75	78+75	emelkedés 1,1‰
	78+75	81+75	esés 0,4‰
	81+75	84+75	emelkedés 2,2‰
	84+75	88+25	emelkedés 3,0‰
	88+25	93+75	emelkedés 3,6‰
	93+75	98+00	emelkedés 0,3‰
	98+00	102+25	emelkedés 1,4‰
	102+25	105+80	emelkedés 3,0‰
	105+80	114+50	emelkedés 1,6‰
	114+50	117+50	emelkedés 3,5‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Macs állomáson 400Hz és 75Hz vonaterzékelésű D-70 típusú tolatóvágányutas állomási biztosítóberendezés, és ELPULT D55 tengelyszámlálós vonaterzékelésű biztosítóberendezés van.

Macs állomás geometriájának megfelelően a biztosítóberendezés hatókörzete hosszirányban Tócsóvölgy állomás felé az „A” és AEj, Nagymacs állomás felé a „B” bejárat jelzőkig terjed. Keresztirányban az I. – V. fő vágányokra, a VI. csonka kihúzó vágányra, VII.-XII. csonka, valamint az RI.- RVI. rakodóvágányokra terjed ki (külsőtéren csak a RI. és RII.-re).

Az I. vágány alapvetően személyvonati vágány, míg a II. – V. vágányok a tehervonati fő vágányok. Az állomás „VP” oldalán az SR1 állomási sorompó tartozik még az állomási biztosítóberendezés hatókörzetébe.

A biztosítóberendezés tolatóvágányutas D-70 biztosítóberendezés, a vonat és tolató mozgások lezárt vágányúton történnek. A tolatóvágányutak fedezésére a tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzők, törpe tolatásjelzők szolgálnak.

Az állomás rakodó és csonka vágányain (RI.-RVI.; VI.-XII.) csak tolató mozgások lehetnek, melyek szabályozására biztosított törpe tolatásjelzők kerültek telepítésre. Tolatások alkalmával az SR1 sorompót a tolatásjelzők fedezik.

Bejárat jelzők:

Kezdőpont felől:

- „A” jelű jelző a 117+70-es szelvényben van.

Végpont felől:

- „B” jelű jelző a 139+81-es szelvényben van.

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felé:

- „K1” jelű jelző a 123+24-es szelvényben van.

Végpont felé:

- „V1” jelű jelző a 134+80-as szelvényben van.

Tolatásjelzővel egyesített biztosított fény kijárat jelzők:

Kezdőpont felé:

- „K2” jelű jelző a 8+30a-s szelvényben,

- „K3” jelű jelző a 8+39a-s szelvényben,

- „K4” jelű jelzők a 8+30a-s szelvényben,

- „K5” jelű jelző a 8+38a-s szelvényben van;

Végpont felé:

- „V2” jelű jelző a 15+79a-s szelvényben,

- „V3” jelű jelző a 15+88a-s szelvényben,

- „V4” jelű jelző a 15+80a-s szelvényben,

- „V5” jelű jelző a 15+88a-s szelvényben van.

Előjelzők:

Kezdőponti oldalon az „A” bejárat jelzőnek van önálló előjelzője, „AEj”, míg a végponti oldalon a „B” bejárat jelzőre Nagymacs állomás kijárat jelzői adnak előjelzést. Az előjelző a bejárat jelző előtt minimum általános fékúttávolságra, azaz 1000m-re lett telepítve.

Ismétlőjelzők:

Kezdőponti oldalon az „A”, végponti oldalon a „B” bejárat jelzőknek, valamint a „K1” kijárat jelzőnek lett ismétlőjelző telepítve a pálya ívviszonyai miatt.

Kezdőpont felé:

- „BIsm” jelű jelző a 141+80-as szelvényben,

- „K1Ism” jelű jelző a 124+69-es szelvényben van.

Végpont felé:

- „AIsml” jelű jelző a 116+25-ös szelvényben,

- „AIsml2” jelű jelző a 115+27-es szelvényben van.

Tolatásjelzők:

Az állomás területén biztosított törpe tolatásjelzők kerültek telepítésre, hogy a tolató mozgások biztosított, lezárt tolatóvágányúton történjenek. A biztosított tolatóvágányutakra az állomáson végzett nagy mennyiségű tolatási mozgások miatt van szükség.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Követési rend Tócsövölgy állomás – Macs állomás – Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás – Hortobágy állomás között:

Állomástávolságú közlekedés, ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt jelfeladás nélküli pálya, melyhez tengelyszámláló vonali foglaltságérzékelés került kialakításra.

Vonali berendezések:

A Tócsövölgy állomás – Macs állomás – Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás – Hortobágy állomás vonalszakaszokra tengelyszámlálóval megvalósított ellenmenetet kizáró berendezés került telepítésre, amely a vonalakra behaladó, és kihaladó tengelyek számának megszámlálásával, és nyilvántartásával ellenőrzi az állomásköz foglaltságát. Az állomásközök foglaltságának az ellenőrzéséhez szükséges kerékérzékelőket a bejárat jelzők mellé telepítették.

Pályaadatok:

- Tócsövölgy állomás – Macs állomás között, valamint Tócsövölgy I., II. fővágányán a pálya kiépítési sebessége a 73+00 sz. szelvényig 80 km/h, a 73+00 sz. szelvénytől 100 km/h. Az általános fékút: 1000 m.

- Macs állomás – Nagymacs állomás között, valamint Macs I. sz., és Nagymacs állomás III. sz. átmenő fővágányán a pálya kiépítési sebessége 100 km/h.

Az általános fékút: 1000 m.

- Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás között a pálya kiépítési sebessége 80 km/h.

Az általános fékút: 700 m.

- Balmazújváros – Hortobágy állomások között a pálya kiépítési sebessége 80 km/h.

Az általános fékút: 700 m.

állomás / állomásköz	Vágány	kezdő-szelvény	vég-szelvény	Pálya-sebesség (km/h)
(108.) Tócsövölgy – Macs	nyíltvonal	64+65	73+00	80
(108.) Tócsövölgy – Macs	nyíltvonal	73+00	119+71	100
(108.) Macs	I. átmenő vg.	120+05	138+01	100
(108.) Macs - Nagymacs	nyíltvonal	138+35	150+76	100
(108.) Nagymacs	III. átmenő vg.	151+10	158+63	100
(108.) Nagymacs – Balmazújváros	nyíltvonal	158+97	149+21	80
(108.) Balmazújváros – Hortobágy	Nyíltvonal	160+00	180+00	80

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Macs vágányhálózat:

Az állomás átmenő fővágánya az I. számú vágány. Az átmenő fővágányban két ív is található, egy nagyobb középponti szögű az állomás kezdőpontján (közvetlenül az átmenő fővágányban fekvő kitérőt követően) és egy kisebb szögű az állomás végponti részén (közvetlenül a végponti kitérőkörzetet megelőzően). Az I. számú vágánytól jobbra 20,0 m vágánytengely-távolságra helyezkedik el a II. számú tehervonatfogadó, indító fő vágány, melytől jobbra 5,0 m vágánytengely-távolságra következnek sorban a III., IV., V. számú fővágányok. A kezdőponti oldalon a lírából a kezdőpont irányába ágazik ki a VII., és a IX.-X. számú tároló-csonkavágányok, továbbá a végpont felé a rakodóvágányok felé vezető vágány is.

A rakodóvágányok felől az állomási fővágányok oldalvédelmét biztosítja a VIII. számú biztonsági csonkavágány (mely szintén használható tárolásra is). A III. számú vágány végponti oldali meghosszabbításában helyezkedik el a VI. számú kihúzó csonkavágány.

A kihúzóvágányból ágazik ki a IX. számú tároló csonkavágány, és az RVI. számú tároló-csonkavágány, amely a végállapotban meghosszabbítva rakodó-csonkavágány lesz az új építésű RVII. számú vágánnyal egyetemben.

Rakodóvágányból 5 épült, az ÉNYGÖ felől sorban R.I.-R.V. jelöléssel. A vágányok tengelytávolsága az R.I. – R.II. vágányok között 5,0 m, az R.II. – R.III. vágányok között 67,0 m, az R.III. – R.IV. vágányok között 7,5 m, az R.IV. – V. vágányok között pedig 6,0 m (köztük megépül a darupálya sínnel). A XII. számú vágány a kármentesítő vágány.

A vágányokat egyszerű kitérők kapcsolják össze, a fővágányok között, valamint a tároló- és a fővágányok felől a kihúzóvágány felé a mindenhol mindenhol történő eljutás biztosított. A rakodóvágányok a végpont felől a kihúzóvágányon keresztül közelíthetők meg, míg a kezdőpont felől közvetlen kapcsolattal rendelkeznek a fővágányok felé.

A 750 m-es vonathossz valamennyi fővágányon, valamint a kihúzó- és a rakodóvágányokon biztosított.

A vágányhálózaton a tengelyterhelés sebességkorlátozás nélkül 225 kN.

Az állomás vágányhálózatának torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet mutatja be.

Macs vágányspecializáció:

- Az áthaladó vonatok az I. számú vágányon közlekednek. Ezen kívül vonatkeresztezésre

használhatók még a II.-V. számú vágányok. Macs állomás a hossza miatt kedvezőtlen adottságokkal rendelkezik vonatkeresztelés lebonyolítására, arra inkább Nagymacs állomás alkalmasabb.

- A II.-IV. számú vágányok alapvető feladata a tehervonatok fogadása, indítása, kezelése és esetleg félreállítása (továbbá igény esetén tárolási funkciójuk is lehet).
 - Az V. számú vágányt gép körül járásra használjuk, de alapvetően vonat fogadó és indító vágány és szükség szerint tárolásra is igénybe vehető.
 - A VI. számú vágány kihúzóvágány, amely kapcsolatot teremt a II.-V., az R.I.-R.VI., IX. és XII. számú vágányok között.
 - A VII., IX. és X. számú vágányok tárolóvágányok, melyek mozdonyok tárolására szolgálnak;
 - A VIII. számú vágány biztonsági csonkavágány, mely oldalvédelmet ad a rakodóvágányok felől az I.-V. vágányok számára, és egyben tároló vágány is.
 - A rakodások számára szolgálnak az R.I.-R.V. számú vágányok a következő funkcionális csoportosítás szerint:
 - R.I.- R.II. számú vágányok a gépkocsik rakodására szolgálnak;
 - R.III. számú vágány a burkolt rakterület melletti, hagyományos, targoncával történő le, és felrakodásokra szolgál;
 - Az R.IV. és az R.V. számú vágányok konténerek rakodására szolgálnak;
 - A R.XI. számú és az R.VI. számú vágány tárolóvágány (az R.VI. számú vágány a végleges kiépítést tekintve konténer-rakodóvágány);
 - A R.XII. számú vágány az úgynevezett kármentő (Havária) vágány, melynek szerepe a folyékony vegyi áruval rakott, sérült és a sérülés következtében potenciális rakományvesztés (elfolyás és szennyezés) kockázatát magában hordozó kocsik félreállítására szolgál.
- Macs állomás vágányhálózata:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	Átmenő fővágány	1200	-6	2/5	HU-14477-01-1	F	nyílt	
II.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	756	+3,5	22/23	HU-14477-01-2	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
III.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	755	+3,5	22/23	HU-14477- 01-3	F	nyílt	
IV.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	765	+3,5	20/21	HU-14477- 01-4	F	nyílt	
V.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	755	+3,5	20/21	HU-14477- 01-5	F	nyílt	
VI.	Kihúzó csonkavágány	-	-2	1/-	HU-14477- 01-6	E	nyílt	
VII.	Tároló csonkavágány	50	+3,2	-/4	HU-14477- 01-7	F	nyílt	
VIII.	Biztonsági csonkavágány	25	0	-/8	HU-14477- 01-8	F	nyílt	
IX.	Tároló csonkavágány	50	+3,2	-/14	HU-14477- 01-9	F	nyílt	
X.	Tároló csonkavágány	53	+3,2	-/14	HU-14477- 01-10	F	nyílt	
XI.	Tároló csonkavágány	100	+3,2	-/11	HU-14477- 01-11	F	nyílt	
XII.	Kármentő csonkavágány	210	+3	-/13	HU-14477- 01-12	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
R.I.	Rakodóvágány	870	+3	12/25	HU-14477-01-R1	F	nyílt	
R.II.	Rakodóvágány	870	+3	12/25	HU-14477-01-R2	F	nyílt	
R.III	Rakodóvágány	865	+3	10/27	HU-14477-01-R3	F	nyílt	
R.IV	Rakodó csonkavágány	757	+3	-/19	HU-14477-01-R4	F	nyílt	
R.V.	Rakodó csonkavágány	811	+3	-/19	HU-14477-01-R5	F	nyílt	
R.VI	Tároló csonkavágány	100	+3,2	-/11	HU-14477-01-R6	F	nyílt	

Macs állomás átmenő fővágányában:

- a 117+50 szelvénytől a 122+00 szelvényig 3,5 ‰,
- a 122+00 szelvénytől a 132+00 szelvényig 1,4 ‰,
- a 132+00 szelvénytől a 137+50 szelvényig -1,4 ‰,
- a 137+50 szelvénytől a 141+50 szelvényig 0 ‰,
- a 141+50 szelvénytől a 147+00 szelvényig -6 ‰,
- a 147+00 szelvénytől a 151+50 szelvényig - 4,7 ‰ a lejtviszony a végpont felé.

Macs állomás vonatfogadó vágányaiban:

- a 0+00 a szelvénytől a 0+50 a szelvényig 3,5 ‰,
- a 0+50 a szelvénytől a 7+13 a szelvényig 0 ‰,
- a 7+13 a szelvénytől a 15+55 a szelvényig 1,5 ‰,
- a 15+55 a szelvénytől a 20+30 a szelvényig 0 ‰,
- a 20+30 a szelvénytől a 28+05 a szelvényig -2 ‰ a lejtviszony a végpont felé.

Macs állomás tároló vágányaiban:

- a 0+00 b szelvénytől a 0+75 b szelvényig 0 ‰,
- a 0+75 b szelvénytől a 4+70 b szelvényig 3,2 ‰,
- a 4+70 b szelvénytől a 17+68 b szelvényig 0 ‰ a lejtviszony a végpont felé.

Macs állomás rakodó vágányaiban:

- a 0+00 c szelvénytől a 1+75 c szelvényig 0 ‰,
- a 1+75 c szelvénytől az 5+90 c szelvényig 3 ‰,
- az 5+90 c szelvénytől a 19+21c szelvényig 0 ‰ a lejtviszony a végpont felé.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Az állomáson ROLA közlekedésre kijelölt vágány, váltókapcsolat nincs.

1.3.3. Utasperon

Macs állomás területére (a bejárat jelzők által közrefogott területre) esik Látókép megállóhely az „A” jelű bejárat jelző és a 2. sz. kitérő között.

A Látókép megállóhely a 117+73-119+45 számú szelvényben található, Macs állomás területén. A megállóhely az ÉNYGŐ közvetlen közelében létesül, így a tervezett üzemek személyforgalmát hivatott kiszolgálni. A pálya jobb oldalán egy 172 m hosszú, sk+55 cm magasságú utasperon létesült, mely közvetlenül kapcsolódik autóbusz-megállóhelyhez is („közös peronos átszállás”). A megállóhely akadálymentes.

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
Kismacs mh. 99+82-101+52 sz.	sk+55; 3,335 m	170 m	Kiselemes térkő burkolat
Látókép mh.117+73-119+45 sz.	sk+55; 3,55 m	172 m	Kiselemes térkő burkolat

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
RI.	870	IGEN	nincs	IGEN
RII.	870	IGEN	nincs	IGEN
RIII.	865	IGEN	nincs	IGEN
RIV.	757	IGEN	nincs	IGEN
RV.	811	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Macs	jobb	107+70	Aej	Fény előjelző	- nincs
Macs	jobb	115+27	AIsm2	Fény ismétlőjelző	- nincs
Macs	jobb	116+25	AIsm1	Fény ismétlőjelző	- nincs
Macs	jobb	117+70	A	Fény főjelző	- Hívójelzés - Hívójelzés feloldása jelzés
Macs	jobb	134+80	V1	Fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	15+79a	V2	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	15+88a	V3	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	15+80a	V4	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	15+88a	V5	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Macs	jobb	141+80	BIsm	Fény ismétlőjelző	- nincs
Macs	jobb	139+82	B	Fény főjelző	- Hívójelzés - Hívójelzés feloldása jelzés
Macs	jobb	123+24	K1	Fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	124+69	K1Ism	Fény ismétlőjelző	- nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Macs	jobb	8+30a	K2	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	8+39a	K3	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	8+30a	K4	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés
Macs	jobb	8+38a	K5	Tolatásjelzőv el egyesített fény főjelző	- Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Tolatásjelzők					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	biztosított/ nem biztosított
Macs	jobb	1+01a	B4	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	119+53	E2	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	1+62a	E6	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	2+28a 0+62c	B8	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	1+17c	E10	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	5+63c	E12	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	6+22a	J14	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	6+27a	B14	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	6+48a	J16	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	7+17a	E18	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	13+71a	J19	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	13+17b	J27	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	13+17b	B27	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	15+25c	J25	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	15+27c	B25	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	14+97b	B13	Tolatásjelző	- biztosított

Tolatásjelzők					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	biztosított/ nem biztosított
Macs	jobb	18+02a	B11	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	18+02a	J11	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	15+96b	B7	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	18+64c	B3	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	137+75	J5	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	19+36a	J1	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	20+37a	E1	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	138+82	E5	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	16+79b	E7	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	18+62a	E11	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	17+12a	E17	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	16+05c	E25	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	14+97b	E13	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	6+68c	B12	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	6+70c	J12	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	1+94c	J10	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	0+58a	B10	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	2+28a 0+59c	B6	Tolatásjelző	- biztosított
Macs	jobb	120+29	B2	Tolatásjelző	- biztosított

Egyéb jelzők:

Egyéb jelzők felsorolása:

- Vágányzáró jelzők:

Macs állomáson: A VI.,VII.,VIII.,IX.,X.,XI.,XII.,RIV.,RV.,iRVI. számú ütközőbakban végződő csonkavágányok végén.

- Megállás helye jelzők:

Kismacs megállóhely: 1 db. a 101+52 számú szelvényben.

Látókép megállóhely: 1 db. a 119+45 számú szelvényben.

- Távoltság jelző:

Kismacs megállóhely: utasperon 101+02 sz. (50), 100+52 sz. (100), 100+02 sz. (150)

Látókép megállóhely: utasperon 118+95 sz. (50), 118+45 sz. (100), 117+95 sz. (150)

- Tolatási határjelzők:

Az állomáson a bejáratú jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindkét irányban tolatási határjelző van elhelyezve.

- Vasúti átjáró kezdete:

Üzemi út: Macs állomás R.I., R.II., R.III. vágány mindkét oldali összekötő vágányában, és R.IV., R.V. összekötő vágányában, valamint a XII. vágányban van.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A szolgálati helyeken rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Macs állomás forgalomirányítói irodában találhatók:

- 1 db. jelzőzászló,
- 2 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 4 db. Megállj – jelző,
- 4 db. Megállj- jelző előjelzője,
- 2 db. vállmagasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
1	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
3	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
4	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
5	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
6	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
7	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
8	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
9	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
10	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
11	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
12	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
13	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
14	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
16	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
17	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
18	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
19	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
20	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
21	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
22	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
23	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
25	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-
27	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	V	nincs	-

1.4.3. Védelmi berendezések

Macs állomás védelmi berendezések:

Az állomáson oldalvédelem biztosítására kisiklasztó saruk vannak elhelyezve.

Kezdőponton:

- KS2 a RI. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére;
- KS4 a RII. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére.

Végponton:

- KS1 a RI. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére;
- KS3 a RII. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére.

A kisiklasztó saruk központi állításúak. A kisiklasztó saruk csak a mögöttes váltó elterelő állásában tehetők a sínre, és a rá terelő váltó csak a saru levétele után állítható a saruval védett vágány felé. A kisiklasztó saru állíthatóságának feltétele annak a foglaltsági szakasznak a szabad állapota, amelyben a saru található.

Szolgálati hely	Védelmi berendezés (kisiklasztó saru)			
	Jele	vágány	Szelvényszám	Visszajelentés helye
Macs	KS2	RI.	(6+68c)	Macs
Macs	KS4	RII.	(6+68c)	Macs
Macs	KS3	RII.	(15+27c)	Macs
Macs	KS1	RI.	(15+27c)	Macs

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás területén a 117+73-119+45 számú szelvényben elhelyezkedő Látókép megállóhely utasperon. Macs állomás és Tócsövölgy állomás között a 99+82-101+52 számú szelvényben elhelyezkedő Kismacs megállóhely utasperon.

Az utasperonok sk+55 kialakításúak, Kismacs mh. 170 méter, Látókép mh. 172 méter hosszú.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Tócsövölgy – Macs állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
72+78,67 72+94,76	AS72	vonat által vezérelt fényesorompó	Kishatár út	Macs
81+44,49	AS81	vonat által vezérelt fényesorompó	Hegedű utca	Macs
87+87,96	AS87	vonat által vezérelt fényesorompó	Afit	Macs
102+48	AS102	vonat által vezérelt fényesorompó	Orgona utca	Macs

Macs állomás – Nagymacs állomás között nincs nyíltvonali útátjáró.

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
138+50,08 138+50,50	SR1	fény és fél sorompó	Nyugati határoló út	Macs

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Macs állomáson rögzített távközlési központ üzemel, amely külön helyiségben van felszerelve. A központi kezelő egysége a forgalomirányító irodában található.

Rögzített távközlési összeköttetések		
vonalelle	viszonylat	
Állomásközi engedélykérő vonalak	Macs- Hajdúböszörmény	
	Macs- Debrecen	
	Macs- Tócsóvölgy	
	Macs- Balmazújváros	
Utastájékoztató hangrendszer	Tócsóvölgy állomás	
	Látókép megállóhely	
	Kismacs megállóhely	
Menetirányítói vonal	Debrecen- Balmazújváros	
Biztosítóberendezés KAB	Macs állomás	
	Tócsóvölgy állomás	
Villamos üzemi	Ebes alállomás	
CB	03/91-62	MIP. forgalmi iroda
Közcélú	06-15-13-91-62	MIP. forgalmi iroda
Mobil	06-30-436-5255	MIP. forgalomirányító
IRCS pult	Macs KÖFI	
	Macs Utastájékoztató kezelő	
	Macs helyi	
	Tócsóvölgy helyi	
Tolatási rádió	Tócsóvölgy állomás	
	Macs állomás	
	Nagymacs állomás	
	Balmazújváros	

Külsőteri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása:

PT belépő helyek Debrecen- Tócsóvölgy- Macs			
sorszám	szolgálati hely	szelvénytyszám	megjegyzés
1	Macs	72+78	AS72
2	Macs	81+44	AS81
3	Macs	87+88	AS87
4	Macs	117+70	"A" Bej. Jelző

Tócovölgy állomás – Macs állomás között				
Hangkörzet	Szolgálati hely	szelvénytípus	berendezés típusa	megjegyzés
KKB1	Kismacs megállóhely	100+85	TBK30	KKB1
KKB2	Kismacs megállóhely	100+15	TBK30	KKB2
T1	Látókép megállóhely	117+84	TBK30	101
T1	Látókép megállóhely	118+10	TBK30	102
T1	Látókép megállóhely	118+36	TBK30	103
T1	Látókép megállóhely	118+62	TBK30	104
T1	Látókép megállóhely	118+88	TBK30	105
T1	Látókép megállóhely	119+14	TBK30	106
T1	Látókép megállóhely	119+40	TBK30	107
KKB01	Látókép megállóhely	118+28	TBK30	KKB01
KKB02	Látókép megállóhely	119+10	TBK30	KKB02
T2	Macs állomás	0+19	TBK30	201/I.
T2	Macs állomás	1+41	TBK30	202/II.
T2	Macs állomás	1+86	TBK30	203/III.
T2	Macs állomás	2+51	TBK30	204/IV.
T2	Macs állomás	2+97	TBK30	205/V.
T2	Macs állomás	3+43	TBK30	206/VI.
T4	Macs állomás	6+25	TBK30	401/I.
T8	Macs állomás	4+64	TBK30	801/I
T6	Macs állomás	7+23	TBK30	602/II.
T6	Macs állomás	7+55	TBK30	601/I.
T6	Macs állomás	7+75	TBK30	603/III.
T7	Macs állomás	12+50	TBK30	701/I.
T3	Macs állomás	15+98	TBK30	303/III.
T3	Macs állomás	16+30	TBK30	302/II.
T3	Macs állomás	16+64	TBK30	301/I.
T5	Macs állomás	15+77	TBK30	501/I.
T1	Macs állomás	18+39	TBK30	106/VI.
T1	Macs állomás	137+85	TBK30	105/V.
T1	Macs állomás	18+80	TBK30	104/IV.
T1	Macs állomás	138+32	TBK30	103/III.
T1	Macs állomás	19+16	TBK30	102/II.
T1	Macs állomás	19+69	TBK30	101/I.

1.6.2. Hangrögzítés

Macs állomáson a forgalomirányító által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Debrecen körzeti vonalirányító telefonszáma: 03- 13-84 / mobil: 06304657885
- Központi forgalomirányító telefonszáma: 03-13-83 / mobil: 06305656354

- Területi Főüzemirányító telefonszáma: 03-13-33 / mobil: 06305656355
- Pályás diszpécser telefonszáma: 03-12-51
- Biztosítóberendezési diszpécser telefonszáma: 03-16-97
- Távközlő felügyelet telefonszáma: 03-61- 00
- Utastájékoztatói irányító elérhetőségei:
- email: uk.utasir@mav.hu - üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

1.6.4. Rádió körzetek

A forgalmi irodában van kiépítve az FM-05-165 MH típusú adó-vevő készülék, tolatási rádiókörzet, amelynek kezelését külön végrehajtási utasítás tartalmazza. 4 darab kézi rádiókészülék van rendszeresítve a használatukhoz. Nagymacs állomáson végzett tolatáshoz is innen biztosítható és adható ki kézi rádiókészülék.

Macs:

Rádió körzet				
csatorna jele és száma	elnevezése	rendeltetése	területi ellátottsága	kezelőhelyei (fix)
C09	Tolató	tolató	Macs Ipari park területe, 108-as vonalon a 108 – 147 sz. szelvények között biztosított	- Macs KÖFI forgalomirányító

Nagymacs:

Rádió körzet				
csatorna jele és száma	elnevezése	rendeltetése	területi ellátottsága	kezelőhelyei (fix)
C17	Tolató	tolató	Macs állomás, 108-as vonalon a 127 - 140 sz. szelvények között biztosított	- Macs KÖFI forgalomirányító

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Külső tér: Az állomás teljes területén alkonyatkapcsolós rendszer van.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás teljes területén 1 térvilágítási körzet van, melyet teljes egészében alkonykapcsoló rendszer működtet.

Az állomás teljes területén a külső téri megvilágítás megfelelő mértékű, a jó láthatóság érdekében azonban valamennyi csonkavágány végén, fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró jelző is elhelyezésre került.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Macs állomás:

A földszint és I. emelet lapos tetős épület hasznos, nettó alapterülete 476,17 m².

Földszint:

- Biztosítóberendezés helyiség (69,25 m²),
- Távközlő berendezés helyiség (16,94 29,01m²),
- Áramellátó helyiség (29,88 m²),
- Fő elosztó helyiség (6,27 m²),
- Trafó helyiség (5,66 m²),
- Diesel aggregátor helyiség (16,94 m²),
- Közlekedő (20,53 m²),
- WC és mosdó (2,13 m²),
- Lépcsőtér (15,97 m²),
- Gépészet helyiség (2,55 m²),
- Tartózkodó (15,94 m²),
- 3 db. előtér (19,42 m², 10,68 m², 2,28 m²),
- Mosdó-pissoár (5,86 m²),
- 4 db. wc (1,68 m², 1,18 m², 1,2 m², 1,2 m²),
- Öltöző (32,38 m²),
- Mosdó (3,01 m²),
- Zuhany (2,05 m²),
- Hulladéktároló (3,9 m²)

Emelet:

- KÖFI helyiség (38,13 m²),
- Teakonyha (18,35 m²),
- Lépcsőház (14,81 m²),
- Közlekedő (19,95 m²),
- 2 db. iroda (13,96 m², 12,45 m²),
- Ruhaváltó (8,17 m²),
- Ffi WC-mosdó (9,78 m²)
- Női mosdó (5,02 m²)
- Tárgyaló (36,57 m²)

1.12. Elsősegélynyújtás

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 11	03-28-69
Házi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 11	52/314-054
Orvosi ügyelet	4031 Debrecen, Bartók Béla út 26	52/ 511-777
Megyei Kenézy Gyula Kórház	4031 Debrecen, Bartók Béla út 26	52 /278-405
Mentőállomás	4025 Debrecen Külső Vásártér út 14.	52 /278-222
Központi segélyhívó		112

A mentődoboz a forgalomirányítói irodában van elhelyezve. Az állomáson elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalomirányító irodában van elhelyezve. Az alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor birtokában van.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	4060 Balmazújváros Debreceni út 4.	52 /307-013, 107
Mentő állomás	4060 Balmazújváros Dózsa György út 1.	52 /374-224,104
Katasztrófavédelem	4027 Debrecen Böszörményi út 45.	52 /521-920, 105
Önkormányzat	4060 Balmazújváros Kossuth Tér4-5	52 /580-102
Polgárőrség	4024 Debrecen Piac u. 20	52 /410-270
MÁV Személyszállítási Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szkalka Köz 1.	3620-469-9474
Vasútörök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46
Vadásztársaság		112

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Macs KÖFI iroda:		
forgalomirányító	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Macs állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban az aktuális EVIG Utasításban és a TFO által kiadott rendelkezésben előírtaknak megfelelően.

Papír alapon rendelkezésre álló Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz.Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- SZ.1.sz. Utasítás
- E.2.sz. Utasítás
- E.101.sz. Utasítás

A központi, területi és helyi szintű dokumentumok valamennyi FOR gépre közösen elérhető Asztal/Adatok/Rendeletgyűjtemény mappában került feltöltésre, ahonnan a Pályavasúti portál érintett lapjai közvetlenül elérhetőek.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>...

Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:	Elérhetőség
F.1. sz. Jelzési Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű és kocsiadatok kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és a pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására.	https://palyaintranet.mav.hu
D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra	https://palyaintranet.mav.hu
D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra	https://palyaintranet.mav.hu
E.2. sz. Fékutasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt. O.1. sz. Oktatói és Képzési Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Táblázat (Pályaadat és gépészeti táblázat)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata	https://palyaintranet.mav.hu

<u>Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:</u>	Elérhetőség
Balesetvizsgálati Utasítás (BVU)	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás (MMSU)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata (MVSZ)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Etikai Kódexe	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Kollektív Szerződése	https://palyaintranet.mav.hu
Menetrendi Segédkönyvek	https://palyaintranet.mav.hu
A menetrendi időszakra hatályos Menetrendi Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
A vonalgazdálkodási pályafelügyeleti tevékenység munkabiztonsági feltételeinek kiegészítő rendelkezései	https://palyaintranet.mav.hu
Rendkívüli esemény kezelési könyv	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
A MÁV Zrt. közbiztonsági terve a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukkal történő visszaélések fuvarozások közbeni megakadályozására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV Zrt. katasztrófavédelmi és polgári védelmi feladatainak ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV Csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól	https://palyaintranet.mav.hu
A bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendje	https://palyaintranet.mav.hu
Az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének feltételeiről és engedélyezéséről	https://palyaintranet.mav.hu
Kezelési és technológiai utasítás a 120-130 méter hosszúságúak szállítására és a vágányba történő lerakására	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt. Biztonsági Politikája és Biztonságirányítási Kézikönyve	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a dinamikus kerékterhelésmérő berendezés jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról	https://palyaintranet.mav.hu
Vonali Végrehajtási Utasítás Debrecen - Balmazújváros KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/területi hatállyal kiadott dokumentumok dosszié
Hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/területi hatállyal kiadott dokumentumok dosszié
Közlekedési Határozmányok	https://palyaintranet.mav.hu
ÁVU és mellékletei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, mellékletei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
Területi szintű Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények:
Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére.
Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
Macs állomás vázlatos helyszínrajza, amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
Lezárási táblázat.

Ellenőrző lista forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)
Közcélú távbeszélő hívószámok

Külön gyűjteményben elhelyezve:	
Alkoholszondás ellenőrzési napló.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ténymegállapítási jelentés (BVU 2.sz. melléklet).	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU 4.sz. melléklet).	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Szolgálati beosztás.(felolvasókönyv)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Kimutatás a váltók szabványos állásáról	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Világítási naptár.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Oktatási ütemterv	forgalomirányító iroda, fali hirdető
Leltárjegyzék	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
A szolgálati helytől viszonylatonként 100km-nél nem távolabb eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsi vizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Állandó jellegű szalasztási tilalom.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Elismerő nyilatkozat (BVU 5.sz. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési Utasítás 3.melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV Tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ellenőrző lista forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők részére (Biztosítóberendezés meghibásodása esetén)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Utas személysérülési adatlap (BVU 3.melléklet 9.sz. adatlap)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Területi szervezeti ábra	forgalomirányító iroda, tároló szekrény

A központi, területi és helyi szintű dokumentumok valamennyi FOR gépre közösen elérhető Asztal/Adatok/Rendeletgyűjtemény mappában került feltöltésre, ahonnan a Pályavasúti portál érintett lapjai közvetlenül elérhetőek.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

2.3. Parancskönyv

Macs állomáson nyomdai úton előállított Parancskönyv van felfektetve.
Tárolási helye az iratszokorény.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalomirányító munkanapokon az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál az állomásfőnöki irodában, munkaszüneti napokon a szolgálatot átadó forgalomirányítónál köteles jelentkezni szolgálattételre a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

A jelentkezés bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik.

A jelentkezés alkalmával meg kell győződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Megállapított alkalmatlanság esetén a szolgálat nem adható át, és jelentést kell tenni az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának. Az átadás-átvétel végrehajtását az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor szűrőpróbaszerűen ellenőrzi.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson a forgalomirányítói szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni, a mindenkor hatályos utasítás pontja szerint.

A szolgálat átadás-átvétel írásos szövegének tartalmaznia kell a szolgálat átadás-átvétel időpontját és hogy, kinek adja át a szolgálatot, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Az állomásra rendszeresített rögzítő saru és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszámát és jelölését, felhasználási helyét, ha azok felhasználásra kerültek. Az állandó jellegű szolgálat átadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapján elő van jegyezve, szolgálat átadáskor csak utalni kell rá.

Fel kell sorolni az engedély utáni vonatokat, és az útban és hátra lévő vonatokat is a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Át kell adni az informatikai rendszerekkel kapcsolatos folyamatban lévő eseményeket.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A forgalomirányítónak a szolgálat megszakítás kezdetén és a végén szolgáltatátadást - átvételt nem kell végeznie.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Osztott munkaidő van alkalmazva a forgalomirányítói munkakörben, a KSZ. Helyi Függelékében szabályozottak szerint. Osztott munkaidőben a szolgálatban lévő munkavállaló szolgálati helyén kötelesek tartózkodni. A szolgálat megszakítás megkezdését, és befejezését a forgalmi szolgálattelvő köteles bejelenteni Tócsövölgy állomás forgalmi szolgálattelvőjének, aki azt köteles beírni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat megszakítás letelte után a 2.7. pontban előírt szabályokat kell alkalmazni. A szolgálat megszakítás ideje alatt a jelzőket szabványos állásban kell tartani.

Szolgálat megszakítás időtartama alatt rögzítősaru használata tilos, helyette kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Macs állomás területén a forgalomirányítónak állomásbejárás kötelezettsége a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén van. Egyéb esetben a forgalomirányító a szolgálat megszakítás befejezése után egy órán belül körzetbejárást tart az állomás azon vágányain, ahol jármű megfutamodás ellen biztosított jármű, járműcsoport vagy felosztatott vonat tartózkodik. A körzetbejárás, állomásbejárás tényét és a megállapításokat a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni: dátum, óra, perc feltüntetésével.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálat átvétele után állomásbejárást köteles tartani: Macs állomás területén a forgalomirányítónak állomásbejárás kötelezettsége a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén van. Egyéb esetben a forgalomirányító a szolgálat megkezdése után egy órán belül körzetbejárást tart az állomás azon vágányin ahol jármű megfutamodás ellen biztosított jármű, járműcsoport vagy felosztatott vonat tartózkodik. A körzetbejárás, állomásbejárás tényét és a megállapításokat a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, dátum, óra, perc feltüntetésével.

2.8. Forgalomirányító részletes feladata

A forgalomirányítók a forgalomirányítói ténykedést szolgálatuk idején folyamatosan végzik, e tevékenységük az állomás más beosztású dolgozójára nem ruházható át.

A Kezelési Szabályzatnak megfelelően kezelik a vonali és az állomási biztosítóberendezést.

Az állomáson a forgalomirányító a vonatközlekedés valamint a tolatások irányítója. Szabályozza és irányítja a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi munkafolyamatot. Végzi az engedélykérést és adást, a vonatok fogadását és megfigyelését, vezeti a forgalmi bizonylatokat, a részére kiadott utasításokon kívül javítja az állomási utasítás gyűjteményt, segédkönyveket, VU.-kat, rendeleteket, naprakészen vezeti a Vágányzári-lassújel nyilvántartásokat, a Napi lassúmenet kimutatást, kezeli az állomásra telepített pályavasúti informatikai rendszereket.

Felelős a megrendelt tolatások elvégzéséért azok időbeni megrendelés szerinti végrehajtásáért. Köteles adatot egyeztetni a tolatási mozgások rögzítéséhez a vonali tolatásvezetővel, tolatásvezetővel adott esetben a mozdonyvezetővel is, a tolatások pontos elszámolásához a valóságnak megfelelően. Szükség szerint kapcsolatot tart a körzeti forgalmi vonalirányítóval. Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről. Felelős az állomás üzemi rendjéért. Kezeli az utastájékoztató berendezést. Tevékenységének részletes felsorolása és elhatárolása a személyre szólóan kiadott Munkaköri Leírásban van foglalva. Felelős a forgalmi iroda helyiség rendjéért. Kapcsolatot tart a területi fő üzemirányítóval, a forgalmi vonalirányítóval, a MÁV Személyszállítási Zrt. fő üzemirányítójával, mozdonyirányítójával és mozdonyfelvigyázójával, valamint a vasúti társaságok megállapodásban kijelölt kapcsolattartóival. Az állomáson és nyíltvonalon munkát végzők jogosultságát ellenőrzi, a munkakezdést és befejezést előjegyzezi, valamint értesíti az érintetteket. Az állomás vezetésének távollétében Macs állomás területére kiterjedő rendelkezési joga van. Felügyeli a KÖFI munkaállomáshoz tartozó állomáson a villamos váltófűtő berendezés működését, hiba vagy üzemzavar esetén, valamint térvilágítási hiba esetén bejelentést tesz a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címre. Intézkedik a kocsivizsgálók értesítéséről (vonatfogadás, vonatvizsgálat, járműkapcsolás, fékpróba, vonatfel-átvétel) az utasítást adó hangszórós berendezésen, vagy vasút üzemi telefonon (MÁV Személyszállítási Zrt. vonatai esetén a vonatkozó Végrehajtási Utasítás alapján) köteles az érdekelteket tájékoztatni. Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat. A szolgálatra jelentkezéskor ismerteti a várható és elvégzendő munkát. Ellenőrzi a szolgálatba lépők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát az ÁVU 2.2. pontban foglaltak szerint. Vezeti a Hiba-előjegyzési könyvet az általa kezelt állomásokra vonatkozóan. Gondoskodik az általa kezelt állomásokra vonatkozóan, a vonatfogalom lebonyolításáról, tolatási mozgások engedélyezéséről, végzéséről. A kiadott Vágányzár és Feszültségmentesítési Utasításban foglaltak alapján vezeti a „Közlekedési naplót”. Irányítja a tolatásvezetőket, vonali tolatásvezetőket és a vonatfelvételt végzők munkáját.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Macs állomáson két váltókörzet van.

Az I. számú váltókörzethez tartozik az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltó.

A II. számú váltókörzethez tartozik a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. és II. számú váltókörzetben a váltók őrzését a biztosítóberendezésről kapott visszajelentések kiértékelésével a forgalomirányító végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A szolgálati hely területén a vonat részére a váltókat a forgalomirányító állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A szolgálati hely területén tolatás részére a váltókat az állomás területén a forgalomirányító állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozás csak nappal és legalább 2 fővel végezhető a megfelelő védőeszközökkel felszerelve. Az állomások területe két váltógondozási körzetre van osztva.

Macs állomáson:

Az I. számú váltókörzethez tartozik az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltó.

A II. számú váltókörzethez tartozik a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 sz. váltó.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás valamennyi központi állítású váltóinak gondozását a Pályafenntartási Szakasz munkatársai végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Macs állomáson a váltógondozás megkezdése előtt a PFT szakasz minimum 2 fő váltótisztítást végző dolgozójának a forgalomirányítónál kell jelentkeznie a megfelelő védőeszközökkel felszerelve. A váltótisztítás megkezdése csak a védőeszközök megléte esetén engedélyezhető.

A gondozás megkezdésére engedélyt kell kérni körzetenként külön-külön a forgalomirányítótól, amelynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni dátum, óra perc feltüntetésével.

A váltó gondozását végző személyeknek rendelkeznie kell jól láthatósági mellénnyel és biztonsági faékkal. A váltók gondozását, kenését, környezetkímélő kenőanyaggal kell végezni, amelynek használatára minden váltógondozást végző dolgozó oktatásban részesült. A váltó gondozását az alkalmazott kenőanyag felhasználási utasításában foglaltak szerint és rendszerességgel kell végezni. Váltógondozás befejezésének tényét az engedélyt adó dolgozónak be kell jelenteni, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni dátum, óra perc feltüntetésével.

Váltó gondozás idején a gondozást végző testi épségét veszélyeztető vonatmozgásról és tolatásokról a váltó gondozását végző munkavállalót a térhangos berendezésen értesíteni kell. Távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint sötétben váltógondozás nem végezhető.

A váltógondozás gyakorisága:

Valamennyi váltót legalább kéthetente gondozni kell.

Kedvezőtlen időjárási viszonyok esetén, (havazás, ónos eső, eső) a váltók gondozásának gyakoriságát meg kell növelni.

A váltógondozáshoz alkalmazható anyagok, eszközök:

Anyagok:

- GNOROLP vasúti váltó sínzék kenőolaj

Eszközök:

- Faék, kaparóvas, ecset, törlőkóc.

- Háti permetező.
- Veszélyes hulladék szállítására szabványos műanyagzsák.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az állomásokon a váltók használhatóságáról a forgalomirányító, a biztosítóberendezés szimbólumainak a kiértékelésével és a berendezés fényeinek kiértékelésével köteles meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával, az állomásfőnök, vagy megbízottja rátekintéssel köteles meggyőződni azoknak a váltóknak a használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonatok és tolatási mozgások részére a vágányút beállítást a forgalomirányító végzi.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Ha a berendezés jól működik, induló és érkező vonat részére valamennyi irány esetében, valamennyi vágányra a vágányút beállításához szükséges idő 1+1 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, vagy ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a távolbalátás korlátozott az induló, és érkező vonatok részére a táblázatban meghatározott időket kell figyelembe venni:

Macs állomás:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Tócsóvölgy felől/felé	60 perc	60 perc	60 perc	60 perc	60 perc
bejárat/kijárat Nagymacs felől/felé	70 perc	70 perc	70 perc	70 perc	70 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalomirányító vágányút ellenőrzése

A forgalomirányító a vágányút beállítását megelőzően a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén áttekintéssel köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a vágányút áttekintése bármely ok (távolbalátás, szabadlátás korlátozott) miatt nem lehetséges akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút beállítása előtt, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a forgalomirányító bejárással fog meggyőződni a vágányút szabad voltáról. A vágányút tényleges bejárását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Macs védelmi berendezéseinek másodkulcsait Macs állomáson a forgalomirányítói irodában elhelyezett szekrényben lezárva kell őrizni.

2.25.2. Biztonsági betét

Az állomás területén valamennyi központi állítású váltó egyenes, és kitérő irányban biztonsági betéttel lezárható. Az állomáson lévő valamennyi központi állítású váltó spherolock típusú csúcscsín rögzítő szerkezettel van ellátva. A váltókhoz darabonként két biztonsági betét tartozik, melyet a Kezelési Szabályzatban előírt módon a váltó elálló és simuló csúcscsín szálra is fel kell helyezni. A betétekhez egy váltószámmal megjelölt kettő darab lakat tartozik. A biztonsági betéteket és a lakatokat kulcsaival együtt a forgalomirányító irodában elhelyezett szekrényben lezárva őrzik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A szolgálati hely területén a váltókat a forgalomirányító állítja.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító a berendezés Kezelési szabályzatában leírtak szerint köteles eljárni, és a biztonsági betéteket felhelyezni. A váltó biztonsági betéttel történő lezárását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az következő szöveggel. „... számú váltó egyenes/ kitérő irányban biztonsági betéttel lezárva”. A váltó ellenőrzéskor a berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányítónak ellenőriznie kell a forgalomirányítói irodába bevitt lezárt biztonsági betétek kulcsait és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzett lezárt váltó irányát. A váltók állását egyeztetni kell a lezárási táblázattal.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A szolgálati hely területén a váltókat a forgalomirányító állítja.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Tócióvölgy – Macs között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
72+78,67 72+94,76	AS72	Irányfüggetlen		IGEN
81+44,49	AS81	Irányfüggetlen		IGEN
87+87,96	AS87	Irányfüggetlen		IGEN
102+48	AS102	Irányfüggetlen		IGEN

Macs állomás – Nagymacs állomás között nincs nyíltvonali útátjáró.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Valamennyi tolatási mozgást a forgalomirányító engedélyez, vagy rendel el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Valamennyi tolatási mozgást a forgalomirányító engedélyez, vagy rendel el.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Macs állomáson több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalomirányító irányítja. A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények esetén 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsi rendező.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Macs állomáson több tolatócsapat egyidejű tevékenységét, a tolatási mozgások elhatárolását, a biztosítóberendezésen lévő függőségek figyelembe vételével a forgalomirányító irányítja.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén, ha terelési lehetőség nincs, tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomásokon az utasokkal elfoglalt személyekkel végzendő tolatás, csak rendkívüli esetekben, vágányszabadítás, műszaki meghibásodás, vagy rendkívüli kocsi kisorozás esetén végezhető. A tolatásvezető kijelölése a forgalomirányító feladata.

A tolatás csak bejárással, fokozott óvatossággal valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után végezhető. A tolatások megkezdése előtt a vonatkísérő személyzet köteles tájékoztatni az utasokat a tervezett tolatási mozgásról.

Végrehajtás módja:

A tolatásról a vonatkísérő személyzetet a forgalomirányító köteles értesíteni. A tolatás megkezdése előtt az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen adott közleménnyel tájékoztatni kell a vonattal végzett tolatásról, fel kell hívni a figyelmet, hogy fejezzék be a fel és leszállást, valamint a tolatás ideje alatt ne nyissák ki a kocsiajtókat. Kocsikisorozás esetén az utasokat a tolatás megkezdése előtt a vonatkísérő személyzet bevonásával tájékoztatni kell a kocsi kisorozásáról, át kell szállítani őket másik kocsiba. Az átszállítás befejezése után a kisorozásra kerülő kocsi valamennyi ajtaját -a jelzésadásra igénybe vett ajtó kivételével- le kell zárni. A tolatásvezető a mozgás megkezdése előtt köteles a mozdonyvezetőt utasítani a tolatás fokozott gonddal történő végrehajtására. Központi ajtóvezérléssel rendelkező szerelvény esetén - a jelzésadásra igénybe vett ajtó kivételével - az ajtókat zárva kell tartani. A tolatás csak bejárással végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A mellékvágányokon végzendő javítási, tisztítási, stb. munka megkezdését a forgalomirányítótól a munkavezető írásban köteles kérni. A munkavégzésre adott engedélyt

a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni és a munkavezetővel alá kell íratni.

A szerelvény fedezését a munkavezető a vágány biztonsági határjelzőjénél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel köteles biztosítani. A váltók védőállásba állításáról a forgalomirányító köteles gondoskodni. A munka befejezését a forgalomirányítónak be kell jelenteni. A munkavégzés befejezésének tényét és az időpontját a Fejrovatos napló külön sorában elő kell jegyezni, a munkavezetőnek és a forgalomirányítónak alá kell írni.

A jelzőeszközök eltávolítása a munkavezető kötelessége.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Amennyiben a javításos kocsit tilos mozgatni a javítás fővágányon is végezhető.

A fővágányon végzendő javítási, tisztítási, stb. munka megkezdését a forgalmi szolgálattevőtől a munkavezető írásban köteles kérni. A munkavégzésre adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni és a munkavezetővel alá kell íratni.

A szerelvény fedezését a munkavezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel köteles biztosítani. A váltók védőállásba állításáról a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni. A munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. A munkavégzés befejezésének tényét és az időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a munkavezetőnek és a forgalmi szolgálattevőnek alá kell írni.

A jelzőeszközök eltávolítása a munkavezető kötelessége.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az egyedül közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgását, mozdony körül járást szabad végezni, az előírt szabályok betartása mellett. A mozdonyok, zárt motorvonatok, Bz motorok, valamint a teherkocsikból összeállított szerelvények kísérés nélküli mozgását, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak, a forgalomirányító engedélyezi. A mozdonyvezető a tolató rádión, az utasítást adó hangszórós berendezésen adott rendelkezés, vagy a szolgálati mobiltelefonján kapott engedély, majd a biztosított tolatásjelzőn kapott „Szabad a tolatás” jelzés alapján végezhet mozgást az állomás területén.

A GSM-R eszközöket tolatásra használni Tilos, kivéve az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körül járó mozdonyok mozgását. Ebbe a szabályozási körbe kell érteni a zárt motorvonatokat, ingavonatokat, mozdonycsoportot, valamint a legfeljebb egy kocsival átálló Bz motorkocsit is amennyiben a mozdonyvezető a szerelvény mozgás irányába eső első járművének elején lévő vezetőfülkéjében tartózkodik.

Az engedélyt a forgalomirányító vagy az általa kijelölt tolatásvezető közli a mozdonyvezetővel, aki a fentiek alapján a tolatási mozgást a megjelölt helyig elvégezheti.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Macs állomáson a mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány, az V. számú fővágány, szükség esetén használható valamennyi vonatfogadó és indító fővágány is.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint valamennyi biztosított tolatásjelzőt és tolatás jelzővel kiegészített fény főjelzőt a forgalomirányító kezel.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat vágányútjának érintése nélkül a vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon terelési lehetőség mellett tolatási mozgás engedélyezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Macs állomáson MIP01. MIP02. MIP03. MIP04. MIP05. MIP06. MIP07. MIP08. MIP09. MIP10. MIP11. MIP12. jelű 12 db rögzítő saru van rendszeresítve. A rögzítő saruk tárolási helye a lakattal lezárható fém ládában, a biztonsági határjelzők közelében, mindkét oldalon 6-6 db.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk átadása írásban történik.

A saru átadást és a visszavételt a forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel:

„ ...óra...perc. A ... sz. rögzítősarut (sarukat) átvettem(vagy visszaadva). Aláírás. ”

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után, a tolatásvezető köteles a tolatórádióon, vagy a térhangoson a megfutamodás elleni biztosítás tényét közölni az alábbi szöveggel:

„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak,sz. rögzítősarukkal (sarukkal) Név.”

Ezt a közleményt SK. aláírással a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.37.3. Felelősség

Elhelyezésükért, eltávolításukért, felügyeletéért, ellenőrzéséért a forgalomirányító és a tolatásvezetők/vonali tolatásvezetők együttesen felelősek. A járművek megfutamodás elleni biztosítása (tolatás befejezése után) a tolatásvezetőnek a feladata. Rögzítősaruk felhasználása előtt a tolatásvezető/vonali tolatásvezető köteles szemrevételezéssel ellenőrizni annak felhasználhatóságát.

Érkezés után, ha a szerelvénnel átállást, tolatást nem végeznek szerelvények megfutamodás elleni biztosítása (kézifékek, rögzítőfékek behúzása) abban az esetben, ha a szerelvény nem kerül megbontásra az utántáplálást megszüntető dolgozó (mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, tolatásvezető) feladata. Ha az állvatartáshoz az állvatartási féksúlyszázalék megszabta mértékben nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű kézifék, rögzítőfék, rugóerőtárolós fék, akkor az állvatartást a kézifék, rögzítőfék, rugóerőtárolós fék és rögzítősaruk vegyes alkalmazásával kell végrehajtani. Az állvatartás céljára az állomás készletében lévő rögzítősarukat kell igénybe venni.

Ha a szerelvény állva tartását a kocsik kézi- vagy rögzítő fékjével vagy rögzítősarukkal (rögzítősarukkal) végezték, akkor a forgalomirányítóval történt egyeztetés után a fékpróbát végző munkavállaló, végső esetben a mozdonyvezető köteles a kézi- vagy rögzítőfékeket feloldani, a rögzítősarukat eltávolítani.

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető kötelessége. Szolgálat átadás alkalmával fel kell sorolni, hogy melyik számú és jelű rögzítősaruk van használva, melyik vágányon, és melyik van tároló helyen.

Szolgálat megszakítás időtartama alatt rögzítősaruk használata tilos, helyette kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A forgalomirányító köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősaruk jeléről, számáról, felhasználási helyéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tolatás vonatközlekedés miatti szüneteltetésekor a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni, hogy a használt rögzítő saruk őrizetében vannak.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése negyedévente az állomásfőnök feladata. A sérült, használhatatlan rögzítősaru pótlásáról az állomásfőnöknek gondoskodni kell.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A vágányon átvezető STRAIL elemes szolgálati átjárókon a rögzítősaru használata tilos!
A sínkoronáig feltöltött vágányokon, vágányrészekben a rögzítősaru használata tilos!

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Rögzítősaru használata Tilos! :

- Váltókon, kitérőkön.
- Útátjárókon, közösen használt vasúti és közúti keresztezéseken.
- A vágányokon átvezető STRAIL elemes üzemi átjárókon.
- A vágányokon a peron felőli oldal sínszálán.
- A sínkoronáig feltöltött vágányokon.
- A XII. sz. különleges kialakítású kármentesítő vágányon.
- A RI., RII. sz. vágányokon.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Macs állomás területén 12 darab MIP 01, MIP 02, MIP 03, MIP 04, MIP 05, MIP 06, MIP 07, MIP 08, MIP 09, MIP10, MIP 11, MIP 12 számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek állandó tárolási helye a 2 db. lezárható fémláda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, és őrzése a forgalomirányító feladata.

A kocsifogó alátét kiadása tolatás alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik és a visszavétel bizonylatolását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, dátum, óra, perc feltüntetésével, és az átadó átvevő dolgozók aláírásukkal igazolni kötelesek. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalomirányítói irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni. Az állomásra érkező vagy felosztatott vonatok esetében, ha tolatás nem kerül elrendelésre, akkor a mozdonyt lekapcsoló munkavállaló részére a kocsifogó alátétet a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő bejegyzés mellett kell átadni.

Tolatások alkalmával a kulcsokat a tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban is át kell adni, aki a tolatások tartama alatt a lezárható kocsifogó alátétekért és kulcsaikért felelősséggel tartozik. A lezárható kocsifogó alátéteket, esetleges felhasználásuk helyét darabszám, jelölési jel feltüntetésével, és kulcsaikat szolgálat átadások alkalmával szóban és írásban át kell adni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalomirányító a szolgálat átvételt követő állomásbejárás, körzetbejárás során kell meggyőződni a vágányokon lévő kocsik, szerelvények megfutamodás elleni biztosításáról. Hiányosság felfedezése esetén intézkedni köteles a hiányosság megszüntetése iránt.

2.40. Páros féksaru

Macs állomáson 1 db. páros féksaru van, melyet a szolgálati épület előtt kell őrizni.

A megfutamodott járművek megállítására történő felhasználása után az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles megvizsgálni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Forgalomirányító feladata:

Az érvényes személyvonati és tehervonati menetrendnek megfelelően, gondoskodik a vonatok közlekedtetéséről. Téli időjárás alkalmával, ha úgy ítéli meg (váltó állítási nehézmény jelentkezik havazás miatt stb.), hogy az állomás területén az I. fokú készütség bevezetése szükséges értesíti a forgalmi terület ügyeletesét. Téli időjárás alkalmával, figyelemmel kíséri az utas-peronok, közlekedési utak állapotát. peronjegesedés, vagy csúszás veszély kialakulása esetén, köteles intézkedni és - a Területi Téliforgalmi Utasításban foglaltak szerint - bejelentést tenni a TIZO központi diszpécserének. Az érvényes tehervonati technológiának megfelelően, gondoskodik az induló vonatok összeállításáról. Az érkező vonatok elegyrendezéséről, a tolatási mozgások végzésének biztonságos lebonyolításáról gondoskodik.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az állomáson ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel, ezért tanút az engedélykérés-adásba bevonni nem szükséges. Az engedélykérés-adást és tanúzást a Fejrovatos naplókban elő kell jegyezni.

2.42.2. Tanú bevonása

A berendezés használhatatlansága esetén a közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-, adásba tanút kell bevonni. Ebben az esetben a következők szerint kell eljárni:

-Macs - Tócsóvölgy állomások között, harmadik állomásként, Balmazújváros állomás forgalmi szolgálattelvőjét kell bevonni.

-Macs - Balmazújváros állomások között harmadik állomásként, Tócsóvölgy állomás forgalmi szolgálattelvőjét kell bevonni.

Mindkét esetben mobiltelefonon vagy a rendszeresített IP telefonok segítségével kell, az engedélykérés-adást és tanúsítást lebonyolítani, konferenciahívást alkalmazva. Amennyiben a fent említett módokon az engedélykérés-adás és tanúzás nem lehetséges, akkor a vonalirányítót kell bevonni a lebonyolításba.

Mobiltelefonok:

- Macs forgalomirányító: 06-30-436-52-55
- Balmazújváros: 06-30-281-79-16
- Tócsóvölgy: 06-30-565-57-28

IP telefonok:

- Macs: 03-91-62
- Balmazújváros: 03-91-54
- Tócsóvölgy: 03-28-85

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt, a forgalomirányító köteles adni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok megérkezéséről (elhaladásáról) a forgalomirányító győződik meg a biztosítóberendezés visszajelentése alapján.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan valamennyi irány felől érkező vonatok esetén a forgalomirányító által kijelölt dolgozó (mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, tolatásvezető, kocsirendező) köteles róla meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítását a forgalomirányító végzi, alapesetben a pályavasúti informatikai eszközök felhasználásával nyomtatott formában, a számítástechnikai eszközök meghibásodása esetén pedig Írásbeli rendelkezés elnevezésű tömbbe, kéziratilag.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Írásbeli rendelkezés kézbesítésére, a saját vonata részére a vezető jegyvizsgáló és a vonali tolatásvezető is jogosult.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalomirányító felhatalmazást nem végez.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejáratú jelzők előjelzést is adnak a kijáratú jelzőkre, ezért a jelzők szabályos kezelése után, előzetes értesítés alapján a vonat rendkívüli módon áthaladhat.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson a bejáratú jelzők előjelzést is adnak a kijáratú jelzőkre, ezért a kijáratú jelző kezelése nélkül a vonatok a továbbhaladást tiltó jelzéssel megállíthatók.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedély alapján közlekedő rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat közlekedése esetén a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit, forgalomirányítót külön értesíteni nem kell, nekik a pályavasúti informatikai rendszer az értesítést biztosítja. Az engedélykérés alkalmával a rendkívüli küldemény típus számát és a továbbítási engedély számát közölni kell a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével, forgalomirányítóval, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában vagy a Megjegyzés rovatban, mindkét forgalmi szolgálattevőnek, forgalomirányítónak elő kell jegyezni.

Az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetében az IÜR alrendszerben, valamint a Pályavasúti intranet portál Forgalom\Üzemirányítás\Különleges szabályozást

igénylő küldemények elérési úton az engedélyek megtekinthetők, lekérhetők, ezen felül zárt csoportú levelezőrendszeren a forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító az Üzemirányító Központ által automatikus e-mail-en értesítésre kerülnek a rendkívüli küldemény továbbításáról. A rendkívüli küldemény továbbításáról szóló értesítést külön dokumentálni nem kell. Az értesítés követően a forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító az IÜR alrendszerben köteles lekérni a vonatokra vonatkozó rendkívüli küldemények engedélyét, majd elkészíteni az adott vonatra vonatkozó írásbeli rendelkezést. Amennyiben az IÜR alrendszer vagy a zárt csoportú levelezőrendszer nem működik, az illetékes forgalmi vonalirányító szóban értesíti a forgalmi szolgálattevőt, forgalomirányítót a rendkívüli küldemény továbbításáról, valamint az automatikus e-mail értesítés elmaradásáról. A kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek, forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A rendkívüli küldemények engedélyét ebben az esetben a Pályavasúti intranet portálról lehet lekérni, megtekinteni. Macs állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik. A forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító értesíti a rendkívüli küldemények közlekedéséről az állomási személyzetet. Közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Macs állomás mellékvágányainak vágánybesorolása „F” csoportú, kivéve a VI. vg. „E” besorolását. A tengelytúlterhelt járművek ezen besorolásnak megfelelően közlekedhetnek.

2.50. Lassúmenetek

Előre nem látott, ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről külön nyilvántartást kell vezetni (Lassúmenet Nyilvántartás). Elrendelésük esetén – ha az a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel – be kell vezetni a Nyilvántartásba, ahonnan akkor lehet kivezetni, ha az bekerül a napi lassúmenet kimutatásba.

A Lassúmenet Nyilvántartásba az alábbi vonalszakaszokon bevezetett sebességkorlátozásokat kell előjegyezni:

- Debrecen – Füzesabony

Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a pályavasúti intranet portálon:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/Forgalmi%20uzemiranyitas/Lapok/Lassumenet%20kimutasas.aspx linkre kattintva érhető el. A tárgynapi összeállítás a megelőző nap 22:00 óráig a PAZAR rendszerben rögzített lassúmeneteket tartalmazza.

A vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló napi lassúmenet kimutatás(oka)t a vonat teljes útvonalára a forgalomirányító köteles a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban kinyomtatni és azokat írásbeli rendelkezésen átadni.

Az állomáson a közlekedő vonatok mozdonyával végzendő tolatásoknál a mozdonyszemélyzet részére a kiindulási állomáson Írásbeli rendelkezésen kézbesített Kimutatásokban bekövetkezett változásokról a mozdonyszemélyzetet értesíteni kell. A nem vonattal tolatást végző mozdony mozdonyszemélyzetét élőszóval, a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a változásokról.

Eljárás, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni:

Az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Lassúmenetek nyilvántartása:

Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalomirányító köteles egyeztetni a lassúmenetekről általa vezetett Nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival, és a Nyilvántartást a változásoknak megfelelően módosítani. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról, eltérésről a pályafenntartási diszpécser köteles értesíteni a zárt csoportú e-mail rendszeren. Az egyeztetés elvégzését a „Napi Lassújel” nyilvántartásban elő kell jegyezni. e-mail: db.pldiszp@mav.hu

A pályahálózat működtető területén végrehajtandó előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmenetek nyilvántartása:

A pályaműködtetői kapacitásigényt a hozzá tartozó, mindenkor hatályos utasítás pontjában előírtak szerint a Vágányzár, Lassújel nyilvántartásban elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet és kell törölni a nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Kimutatások gyűjtése:

A Kimutatás(oka)t a tartalmi egyeztetések elvégzése után - azokra a közlekedési viszonylatokra, amelyekre adott napon menetvonal kiutalás történt egy példányban ki kell nyomtatni, melyeket a Lassúmenet Nyilvántartóban kell megőrizni a következő napi kimutatás megjelenéséig. Ezen túlmenően az Adatok/Napi lassúmenet elnevezésű mappába is le kell menteni, melyeket csak a következő napi kimutatás megjelenésekor lehet törölni.

2.53.6. Rendkívüli események

Vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalomirányító az érintett vonatok személyzetét és a Debrecen körzeti forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ, különvonatok hirdetményei
- Vonalak menetrendi adatai
- Személyszállítási hirdetmények

Az állomáshoz tartozó megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően a Pályafenntartási Főnökség Debrecen munkavállalójának a feladata. A megállapodásnak megfelelően a szükséges utastájékoztató hirdetményeket a Pályafenntartási Főnökség Debrecen részére a Forgalmi Területi Főnökség bocsájtja rendelkezésre.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utas-tájékoztató hirdetmények ellenőrzését végzik:

Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor az utastájékoztató hirdetményeket bejárásaik alkalmával végzik.

Eljárás a hirdetmény szekrények, hirdetmények rongálása sérülése esetén:

A hirdetmény szekrények, hirdetmények rongálását, sérülését, elvesztését észlelő munkavállaló jelenteni köteles az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. közlekedés

A vágányokat átszelő közlekedésre a kiépített vágányáthidalókat kell használni.

A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos! Az állomás szolgálati helyei közúton megközelíthetők. Az áruszállítás céljára felhasznált nem gépi erejű járművekkel a vágányok közé csak a forgalomirányító engedélyével szabad bemenni és a járművet a vágányok között úgy elhelyezni, hogy az elsodrás veszélye ne legyen meg. A forgalomirányító az engedély kiadása alkalmával meghatározza a vágányok közötti közlekedés feltételeit és idő intervallumát. Az engedély kiadásának dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik. Szolgálati kerékpár használata az állomás területén nem engedélyezett.

Az Látókép megállóhely akadálymentesített. Mobil emelőkészülék nem áll rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásának megkönnyítése érdekében speciálisan kialakított kocsikat vehetnek igénybe, előzetes egyeztetés és bejelentés mellett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomás forgalomirányító irodáiban egy FOR terminál üzemel:

A terminál a forgalomirányító irodában van telepítve, kezelését a forgalomirányító végzi.

A szolgáltatások kezelése a forgalomirányító irodában lévő IT1738290 sz. FOR_24 órás munkaállomáson történik.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Macs állomás forgalomirányító irodai számítógépes munkaállomásán végzett feladatok:

Kezelése a forgalomirányító feladata, feladatkörébe a következő tevékenységek tartoznak:

- Forgalmi naplózás,
- Szolgáltatás naplózás / Részletes szolgáltatás naplózás, /**Szolgáltatásnaplózás**
A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése/
- Pontosítás / **Szolgáltatás-pontosítás.**
- A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információk összessége, amely alapján a Részletes feladatkiírás elkészíthető.
- Részletes feladatkiírások készítése, nyomtatása/ **Részletes feladatkiírás jelentés (J003)**
- A PASS2 rendszerben előállított, a megrendelő által beadott szolgáltatás-pontosításokból készített jelentés, amely a szolgáltatások teljesítése és azok rögzítése során használandó dokumentum. A jelentés a járművekre beadott szolgáltatás-pontosítások által kijelölt műveleteket határozza meg (6. sz. melléklet)/
- Írásbeli rendelkezés készítés,
- Napi lassúmenet kimutatás előállítás,
- Elektronikus levelezés (Microsoft Outlook zárt csoportú levelező rendszer)

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

A forgalmi tevékenységekkel összefüggő elektronikus levelezést a zárt csoportú levelezési rendszerben, az Microsoft Outlook kliens segítségével végzi. A már aktualitását veszített üzeneteket az erre a célra létrehozott archív mappákba tárolja.

Forgalmi naplózásnál a következő eseményeket kell rögzíteni:

- Kötelezően naplózandó vonatesemények (érkezés, indulás) idő és vágányadatok.
- Ha a vasúttársaság a PASS2 részére nem tud vonatösszeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi (e-mail vagy papír alapon), abban az esetben vonatösszeállítási nélküli fejadat rögzítését kell elvégezni, és gondoskodni kell a vonatösszeállítási IŰR-ben történő pótlásáról. Itt kell megadni a vontatójármű alkalmazását, azonosítóját és sorszámát, a mozdonyvezető telefonos elérhetőségét, a besorozott kocsik darabszámát, felvett hosszát és elegytömegét. Ebben az esetben a készre jelentést is itt kell elvégezni, valamint jelölni kell a mozdonyon történő szolgálat ellátásával kapcsolatos egyéb információkat.

Ugyanez az eljárás MRN vonatok esetében is, amennyiben a menetvonal tulajdonos nem tud vonatösszeállítást közölni, de a rendszeren kívül azt megteszi (e-mail vagy papír alapon).

- MRN vonat esetén: a vonat azonosítója (vonatszám, dátum), rendelet azonosító (pl. vágányzári), tervezett közlekedési adatok (indító állomás, tervezett indulási idő, munkavégzés helye, oda történő érkezés és visszaindulás ideje, célállomásra érkezés ideje)
- Tervezettől eltérő vonatesemény (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, indulás visszavonás, rendkívüli felosztatás) és időadatát az ok megjelölésével és megfelelő indoklással.
- Vonatok állomáson, érkező vonat esetén a nyílt vonalon történő megkésleltetése. Késési perc, ok.
- A vonat foglalt vágányra történő járatása.
- Helytelen vágányról érkező, helytelen vágányra induló vonatnál annak tényét.
- Vonatpótló autóbuszos közlekedés jelölése.
- Elmaradt rész végének jelölése.
- Személyzet vagy vontatójármű nélküli elegy jelölése.
- Célállomáson az érkezés ideje.
- Vonatok készre jelentésének törlése a vasúttársaság kérése alapján.

A naplózandó eseményeket annak megtörténtét követően azonnal, vagy a forgalmi ténykedések elvégzése után a lehető legrövidebb időn belül rögzíteni kell a rendszerben. Személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén legfeljebb 10 percen belül rögzíteni kell a közlekedést.

Vágányhelyzet aktualizálása:

A FOR00 rendszer Állomási vágányhelyzet lekérdezés ablaka az aktuális vágányhelyzet lekérdezésére szolgál. Az állomáson végzett – FOR00 rendszer által le nem követett – kocsis- és járműmozgatások eredményeként, valamint egyéb rendszerhiba miatt keletkező helytelen vágányhelyzet adatokat az Állomási vágányhelyzet lekérdezés – Járművek a vágányon ablakban a valós helyzetnek megfelelően módosítani kell.

Szolgáltatás naplózás:

A Szolgáltatás naplózás párbeszéd kezelését a mindenkori hatályos utasítás, valamint a Felhasználói Kézikönyvben előírtak alapján kell végezni.

A párbeszéd kezelését, az adatok bevitelét, rögzítését (azaz a megrendelt szolgáltatás teljesítésének tényét) a forgalomirányító végzi a tolatásvezető jelentése alapján. Naplózási formátumban kiállított részletes feladatkiírás esetében a tolatásvezető által kitöltött adatokat naplózza.

A szolgáltatás naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes, vagy részleges elvégzését követően egy órán belül (az állomáson elvégzett szolgáltatásokat annak a felhasználónak kell rögzíteni, akinek a szolgáltatásban a teljesítés megtörtént) rögzíteni kell. Amennyiben a szolgáltatás végrehajtására nem került sor, annak tényét is rögzíteni kell.

Írásbeli rendelkezés:

A FOR00 naplózó alrendszer támogatja az írásbeli rendelkezések szerkesztését, mely nyomtatása A4-es méretű lapra végezhető, egyoldalas nyomtatás beállítása mellett.

A forgalomirányító mindhárom/ két példányban történő nyomtatás esetén mindegyik példányt köteles aláírni.

Az egyes példányok kezelését a mindenkori hatályos utasítás előírásainak megfelelően kell végezni. Az írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámgig külön sorszámozott borítékban kell gyűjteni, amelyen fel kell tüntetni a boríték megkezdésének és a befejezésének dátumát.

A terminál, vagy a nyomtató üzemképtelensége, valamint gyors intézkedést igénylő üzemzavar esetén az írásbeli rendelkezés a hagyományos írásbeli tömbben is kiállítható.

Napi lassúmenet kimutatás nyomtatása:

A helyből induló, valamint a mozdonycserét végző vonatok részére a Pályavasúti Intranet portálra feltöltött, adott viszonylatokra megszerkesztett napi lassúmenet kimutatások közül a vonat közlekedési viszonylatának megfelelő kimutatást a forgalomirányító köteles kinyomtatni és írásbeli rendelkezésén átadni a vonatszemélyzet részére.

Napi Lassúmenet kimutatást kell kinyomtatni a távkezelt szakasz állomásairól induló vonatok részére abban az esetben, ha a Nagymacs állomás felől közlekedő vonat adott állomástól más vonatszámban közlekedik. Az ilyen vonatok mozdonysemélyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást Macs állomáson kézbesíteni kell. MÁV Zrt. (pálya) vonatszemélyzetét az illetékes diszpécser szolgálat látja el. Minden egyéb esetben, a napi lassúmenet kimutatás tartalmát (a vonat menetrendjének figyelembe vételével) élőszóval kell közölni a vonatszemélyzettel, és elő kell jegyezni a Fejrovas Előjegyzési naplóban. Ebben az esetben engedélykérekor a szomszédos forgalomszabályzóval és a vonatszemélyzettel közölni kell azt is, hogy a napi lassúmenet kézbesítés melyik állomáson történik meg.

Szolgálati menetrend nyomtatása:

A szolgálati menetrend nyomtatható a FOR00/Technológia/Menetrendjegyzék ablakból az adott vonat sorának kijelölés után a „Szolgálati menetrend nyomtat” nyomógomb alkalmazásával.

A menetrend ezen kívül a Lekérdezés/Vonatadatok ablakban is elérhető. Szolgálati menetrend kézbesítését a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésével megegyezően kell végezni.

Helyből induló, vagy mozdonyt váltó vonatok szolgálati menetrendjét tervezett indulásukat megelőző 12 órával korábban ki kell nyomtatni, vagy elektronikusan le kell menteni. Ennek hiányában a vonatok részére a Pályavasúti Portálon a Forgalom/Központi szabályozás/Technológia/Menetrendi űrlapok menüpont alatt elérhető szolgálati menetrend nyomtatvány kinyomtatásával és kézzel történő kitöltésével kell előállítani a kézbesítendő szolgálati menetrendet. Űrlap használata esetén azt a következő rendelkező állomásig kell kitölteni, s erről tájékoztatni kell a következő rendelkező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Vonatterhelési kimutatás nyomtatása:

A FOR00-ból a Forgalmi napló párbeszédben az F10 „Vonatösszeállítást megjelenít” nyomógomb alkalmazásával előhívható az aktuális vonatösszeállítás, ahonnan az F9 funkciógomb alkalmazásával a Vonatterhelési kimutatás is lekérdezhető. Szükség esetén - ha a vasúttársaság azt igényli - kinyomtatható és az írásbeli rendelkezésen történő kézbesítés nélkül átadható.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Macs állomás a saját teljesítményein kívül az alábbi szolgálati helyek teljesítményeit rögzíti a FOR00 rendszerben:

- Nagymacs állomás (14480)

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírásokra a mindenkori hatályos utasítás rendelkezései a mérvadó.

A mindenkori hatályos utasítás mellékletében meghatározott szolgáltatásokról a részletes feladatkiírás előállítása a forgalomirányító feladata.

A részletes feladatkiírás előállítás ismertetése a (vonali) tolatásvezetővel a forgalomirányító által Írásbeli rendelkezésen és élőszóval történik. A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosításból a lehető legrövidebb időn belül el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést a tolatási szolgáltatások teljesítésének előkészítésével megbízott munkavállalónak.

A beérkezett szolgáltatás-pontosítások alapján készített részletes feladatkiírással kell közölni a tolatáskor elvégzendő feladatokat valamint a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, melyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

A szolgáltatás-pontosítás vontatójárművekre is beadható.

Az elvégzendő feladatok közlése a tolatásvezetővel a *J003 – Részletes feladatkiírás* jelentés egy példányban történő kiállításával történhet.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése a rendszerben.

Megrendelt szolgáltatást - ha a teljesítésre valamilyen okból nem került sor – nem hagyhatunk lezáratlanul a rendszerben. Végrehajtásra nem került sor kijelöléssel le kell zárni.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után – rendkívüli események kivételével – legfeljebb 1 órán belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasút részére.

A naplózott szolgáltatásokat munkanapokon a forgalmi technológiai szakelőadó ellenőrzi. A MÁV-Start részére végzett, időben meg nem rendelt szolgáltatásokat utólagosan megrendelteti a „Szolgáltatáspontosítás” elnevezésű formanyomtatványon.

A jelentés teljesítmény adatok kézirati rögzítésére alkalmas formában is előállítható.

(Amennyiben a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.)

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Macs állomáson külső vonatfelvételt vonali tolatásvezetői vizsgálával rendelkező munkavállalók végezhetnek.

A (vonali) tolatásvezetővel a külső vonatfelvétel csak a vasúttársaság előzetes megrendelése esetén végezhető. A vonatfelvételt a (vonali) tolatásvezető a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait a valós sorrendben közvetlenül rádión, vagy mobiltelefonon az Adatrögzítő Központ adatrögzítő részére bediktálja, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti. Abban a különleges esetben, ha nem áll rendelkezésre alkalmas adatközlő eszköz, akkor a külső vonatfelvételt végző munkavállaló kézzel kiállított kocsilistát készít, melyet a külső vonatfelvétel befejezését követően a forgalmi irodából bediktál az Adatrögzítő Központ adatrögzítőjének. A külső vonatfelvételt végző munkavállaló az elvégzett szolgáltatást és annak időtartamát köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában/Részletes szolgáltatás naplózásában, valamint Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon rögzíti.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni. A PASS2 rendszer és a vasúttársasági rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén a vonat fel- és átvető előállítja a felvett vonatok Vonatterhelési kimutatását (VTK), és a forgalomirányító részére e-mailban megküldi, aki azt 2 példányban kinyomtatja és az egyik példányt a vasúttársaság képviselője részére átadja. A vasúttársaság képviselője az átvételt a maradékpéldányon ennek tényével és aláírásával köteles igazolni.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Az állomásra vonatkozó helyi sajátosságnak megfelelő kód nincs.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Helyszíni felvétel a Vasúti társaság saját mobil adatkezelő eszköze segítségével, majd azonnali adatrögzítés és adatátadás a PASS2 rendszer részére:

A vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetlenül a Vasúti társaság számítástechnikai eszközével saját rendszerében rögzíti a vonatösszeállítás közléséhez szükséges adatokat, és átadja a PASS2 rendszernek.

Helyszíni felvétel kézírással, majd ezt követően a Vasúti társaság saját adatrögzítése.

A vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetve rögzíti, ezt követően az adatokat átadja a PASS2 rendszernek. Helyszíni felvétel az Adatrögzítő Központnak diktálással közvetlenül:

A külső vonatfelvételt végző vasútvállalatot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait a valós sorrendben mobiltelefonon az Adatrögzítő Központ adatrögzítő részére bediktálja, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti.

Helyszínen kézírással történő felvétel adatainak közvetett eljuttatása az Adatrögzítő Központba a forgalmi irodából üzemi telefonon.

A külső vonatfelvételt végző vasúttársaságot képviselő munkavállaló a helyszínen felírt adatokból kézzel elkészített kocsilistát az előzőekben felsorolt módon átadja vagy eljuttatja a belső adatrögzítő munkavállaló részére, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni. A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén a vonat fel- és átvevő előállítja a felvett vonatok Vonatterhelési kimutatását (VTK), és a forgalomirányító részére e-mailban megküldi, aki azt 2 példányban kinyomtatja és az egyik példányt a vasúttársaság képviselője részére átadja. A vasúti társaság képviselője az átvételt a maradó példányon ennek tényével és aláírásával köteles igazolni.

Személyszállító- és szerelvényvonatok vonatfelvételét a vonathoz tartozó vezető jegyvizsgáló a helyszínen elvégzi, az adatokat rögzíti a saját informatikai rendszerében, és az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (e-VTK) interfészen keresztül átadja a PASS2 rendszerbe, amely által a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatái automatikusan kitöltésre kerülnek. Abban az esetben, ha a vonat adatok nem kerülnek át a PASS2 rendszerbe akkor a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani és a forgalomirányító részére leadni! Ilyenkor a forgalomirányító a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár /pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek módját a helyi sajátosságok figyelembe vételével az Állomási végrehajtási utasításban vagy Végrehajtási utasításban kell szabályozni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A készre jelentések visszavonására vonatkozó részletes szabályokat mindenkor hatályos utasítás tartalmazza.

A készre jelentés során a mindenkor hatályos utasításban előírt adatok közzétele is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik.

Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúti társaság köteles megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson a forgalomirányítók zárt csoportú e-mail rendszere a FOR terminálokra telepített Outlook programon keresztül érhető el.

Megbízott munkakörök:

- Forgalomirányító
- Állomásfőnök
- Forgalmi koordinátor I.

A Macs állomáson üzemelő számítógépes munkaállomáson csak az éppen szolgálatot teljesítő forgalomirányítónak, valamint Macs állomás állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának van jogosultsága a rendszerben munkát végezni. Az esetleges információvédelmi szabályok megsértését, vagy más rendellenes működést, ami az információbiztonság megsértésére utal, jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor I. részére. A rendszerben esetlegesen javítást végzőnek hitelt érdemlően igazolnia kell jogosultságát a javítás elvégzésére. A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja a Microsoft Outlook kliensben: macsiparipark.rfszt@mav.hu

(A névre szóló saját Outlook fiókot a webmail webböngészőn keresztül: <https://webmail.mav.hu/owa/>, használja a szolgálatban lévő munkavállaló.)

Feladataik:

- Pályalétesítményi diszpécserok által kiadott tájékoztatás, az állomási személyzet részére az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról.

- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére az mindenkor hatályos utasítás vonatkozó pontjában foglaltak alapján.
- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – való megkérése.
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről (pl.: helyből induló személyvonat várható, vagy tényleges késése).
- Üzemirányító szolgálat által, az állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Forgalmirányítók által, az állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Forgalmi Területi Vezető, állomásfőnök és a forgalmirányítók közötti kapcsolattartás, a Forgalmi Területi Főnökség belső ügyviteli rendjében meghatározottak szerint.
- Vasútvállalati vonatterhelési kimutatások kezelése
- Menetrendi adatok kezelése
- Napi lassúmenet kimutatással összefüggő levelezés

A normál üzemi körülmények között az elektronikus levelezés nem alkalmazható azokban az esetekben, amikor meghatározott távközlő berendezés használata van előírva (pl.: engedélykérés).

Bejelentkezési felhasználónév: mav/macsiparipark.rfszt

A zárt levelezési rendszer használatára kijelölt munkakörökbe beosztott munkavállalók, a szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. A postafiók közös, tehát minden egymást váltó munkavállaló a kijelölt munkakörben, ugyanazt az e-mail postafiókot használja.

A postafiókokat használó forgalmirányítók felelősséggel tartoznak, az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, valamint a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A szolgálat átvétel időpontja, és a felelősség kezdete a pályavasúti informatikai rendszerbe történő bejelentkezés, a szolgálat átadás időpontja, és így a postafiók felügyeletének vége, a pályavasúti informatikai rendszerből történő kijelentkezés időpontja.

Időszakos betekintési kötelezettség:

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni kell, az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát). Az új üzenet érkezésének ellenőrzését a monitoron, a „Tálca” jobboldali menüsor megtekintésével kell végrehajtani. Új bejövő üzenetet a „Tálca” jobboldalán, az Outlook ikon melletti kis sárga boríték jelzi. Szükség szerint a gyakoriság növelendő (pl.: visszajelzés várása az Írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó felkérésre).

4.6.2. Üzenetfogadás

A szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve kell tartani az e-mail postafiókot és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell, az új üzenetek beérkezését. A szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve kell tartani az e-mail postafiókot, legalább 30 percenként ellenőrizni kell, az új üzenetek beérkezését. Az üzenetek – azok tartalma alapján – a Beérkező üzenetek mappában lévő almappákba érkeznek meg.

A zárt csoportrendszerű levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a forgalmirányítói postafiók e-mail üzenetet fogadni csak a jogosultsággal rendelkező felhasználóktól lehet. Ezen postafiókokhoz tartozó felhasználók:

- Állomásfőnökség forgalmirányítói

- Üzemirányító szolgálat érintett munkavállalói
 - Pályavasúti (távközlési, biztosítóberendezési, pályalétesítményi) diszpécser
 - Forgalmi Területi Főnökségek kijelölt munkavállalója
 - Ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor)
- Nyugtázásra kötelezett a forgalomirányító.

4.6.3. Üzenetküldés

A levelező rendszerben küldött üzeneteknek formai szempontból meg kell felelni a normatív utasításban előírt követelményeknek, a tárgy rovatban az előírt „kulcsszavak” használata kötelező, ez az alapja az automatikus almappákba történő csoportosításnak. Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” nyomógombot. A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a formai és tartalmi követelményeknek.

A rendszer felhasználási területét a mindenkor hatályos utasítás szabályozza a címjegyzékben felsorolt felhasználók között. Magáncélú felhasználás szigorúan tilos! A szükséges távirati címzések a címjegyzékben külön összeállításra kerültek, így egy klikkeléssel elérhetőek. A távirati sablonok az előforduló eseteknek megfelelően az asztalon külön mappában vannak elhelyezve, így szintén egy klikkeléssel elérhetőek.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek használatához minden felhasználó egyéni felhasználó névvel és ehhez tartozó személyes jelszóval rendelkezik. Szolgálat átadás – átvétel alkalmával, a szolgálatot átadó forgalomirányító kijelentkezik valamennyi rendszerből és újra indítja a számítógépet. A szolgálatot átvevő forgalomirányító, az átvételt követően azonnal, saját felhasználó nevével és jelszával bejelentkezik valamennyi általa használt informatikai rendszerbe. A jogosult felhasználó nevek listája az állomásra készített ÁVU 16. számú mellékletének 5. pontjában található. Az ott felsorolt munkavállalók rendelkeznek felhasználó névvel és azonosítóval.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Ha az informatikai rendszer Macs állomáson meghibásodik, ill. üzemzavar van, a forgalomirányító köteles jelenteni a Területi Funkcionális Felügyeletnek és elő kell jegyezni az erre a célra rendszeresített FOR Hiba-előjegyzési könyvben.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Macs állomás a rögzítendő adatait Tócsóvölgy állomásnak diktálja. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a területileg illetékes Területi Funkcionális Felügyelet rendelkezését kell végrehajtani, és ezt a tényt a FOR Hiba-előjegyzési könyvben rögzíteni kell.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A vasúti társaságok a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A megrendelt szolgáltatás lehet menetvonálhoz kötött és menetvonal nélküli. A forgalomirányító a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető által szóban, telefonon, vagy rádióan keresztül közölt szolgáltatás-tényadatokat a FOR00 rendszer szolgáltatás naplózás ablakába

köteles benaplózni. Sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatásokról a tolatásvezető tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot köteles vezetni, mely adatai alapján történik a FOR-ban a szolgáltatás naplózása.

Megrendelt szolgáltatást - ha a teljesítésre valamilyen okból nem került sor – nem hagyhatunk lezáratlanul a rendszerben. Végrehajtásra nem került sor kijelöléssel le kell zárni.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után – rendkívüli események kivételével – legfeljebb 1 órán belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasút részére.

A naplózott szolgáltatásokat munkanapokon a forgalmi technológiai szakelőadó ellenőrzi.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt szolgáltatások teljesítésének naplózása szintén a FOR00 rendszerben történik vonatszámanként, és átalány megrendelés formájában.

A teljesítés rögzítésével kapcsolatos feladatok elvégzése a forgalomirányító feladata.

A többi vasúttársaság által a mindenkor hatályos utasítás mellékletében nem szereplő, szolgáltatás pontosítást nem igénylő szolgáltatást a pályavasúti informatikai rendszerben kell megrendelni. Megrendelése esetén a teljesítés rögzítésével kapcsolatos feladatok elvégzése a forgalomirányító feladata. A rögzítést a szolgáltatás teljes, vagy részleges befejezése után 60 percen belül el kell végezni!

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben

IÜR rendszerben történő rögzítés akkor lehetséges ha a vasút társaság rendelkezik hozzáféréssel a rendszerhez.

- interfészen (elektronikus átadás)

Interfészen történő rögzítésre, saját rendszerrel rendelkező vasút társaság jogosult, ebben az esetben automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

- Adatrögzítő központon

A vonatfelvétel során a vonat adatait a külső vonatfelvételt végző pályavasúti vagy vasúttársasági munkavállaló az Adatrögzítő központ részére diktálja be.

- PASS2 rendszeren kívül (papír, e-mail alapon)

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni kell az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

MÁV Személyszállítási Zrt vonata esetén amennyiben a vonat adatok nem kerülnek át automatikusan a PASS2 rendszerbe, a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani és a forgalomirányító részére leadni. Ebben az esetben a vonat fejadatát a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben. A pontos járműkövetés érdekében a vasúttársaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.
- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár /pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek módját a helyi sajátosságok figyelembe vételével az Állomási végrehajtási utasításban vagy Végrehajtási utasításban kell szabályozni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A készre jelentések visszavonására vonatkozó részletes szabályokat az Sz.1. számú utasítás tartalmazza.

A készre jelentés során az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok közlése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik.

Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúti társaság kötelez megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A FOR terminál vagy a postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Területi funkcionális felügyelet részére kell megtenni a 03-13-51 telefonszámon.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsaira vonatkozik.

Külön Megállapodásban az AVU mellékleteként szabályozva.

Amennyiben rendkívüli helyzetben (HAVÁRIA) a mozdony lezárása és a mozdonykulcs leadása indokolttá válik, a mozdonyvezető a mozdonyok lezárását csak a területi vontatási fő irányító engedélyével végezheti.

Ennek tényéről a területi vontatási fő irányító előzetesen telefonon értesíti Macs állomás forgalomirányítóját, aki azt a mozdonylezárási nyilvántartásba vezeti.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Az állomások valamennyi váltója villamos váltófűtő berendezéssel van felszerelve. A berendezést a kiadott Kezelési szabályzat előírásai alapján a forgalomirányító a forgalmi irodába telepített központi berendezéssel felügyeli és kezeli.