



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Kál-Kápolna
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33465/2025/PALYA

Ludas

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Morvai Tamás
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés.....	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	17
1.7.3. Földelőrudak.....	18
1.8. Világítás	18
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	20
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1. Váltókörzet	23
2.19.2. Váltó őrzése	23
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	25
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	25
2.25.2. Biztonsági betét	25
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	25
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	26
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	26
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	26
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	27
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	27
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	27

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	27
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	28
2.37. Rögzítősaruk.....	28
2.37.1. Tárolás	28
2.37.2. Kezelés	28
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	29
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	29
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség	30
2.42. Engedélykérés-adás	30
2.42.2. Tanú bevonása	30
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	31
2.50. Lassúmenetek	32
2.51. Rakodás engedélyezése	33
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	34
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	34
2.52.2. Rakodási engedély.....	34
2.53. Utastájékoztatás.....	34
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	34
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	34
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	35
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	35

2.53.6. Rendkívüli események	35
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	35
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	36
2.54. Közlekedés	36
4. Pályavasúti informatikai rendszer	38
4.1. Számítógépes munkaállomás	38
4.2. Szolgáltatások kezelése	38
4.2.1. Naplózás	38
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	38
4.2.3. Részletes feladatkiírás	38
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	39
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.4. Készre jelentés.....	40
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	40
4.6.1. Feladatok	40
4.6.2. Üzenetfogadás	41
4.6.3. Üzenetküldés	41
4.8. Jelszavak kezelése	41
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	41
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	41
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	42
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	42
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	42
4.9.5. Készre jelentés.....	42
4.9.6. Üzenetek kezelése	42
5. Helyi sajátosság.....	43
5.3. Dokumentáció	43
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	43

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Ludas állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon a 995+24 – 1011+91 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon: - Vámosgyörk állomás,
 - Nagyút állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon:

Kezdőpont felől:

- Adács megállóhely a 910-913 szelvényben,
- Karácsond megállóhely a 967-972 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Vámosgyörk - Ludas állomások között a legnagyobb emelkedés 4,8 ‰.

80 sz. vonalon Ludas – Nagyút állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1011+91	1017+60		5,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Ludas állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a VII, XII és XIII sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A 80 sz. vonalon (Vámosgyörk - Ludas - Nagyút állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya - EÉVB EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró berendezés van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Léjtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	bal megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	810	0	16/17	HU-11262-01-1	E	Nyílt	
II	bal átmenő fővágány	865	0	12/9	HU-11262-01-2	F	Nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	861	0	10/11	HU-11262-01-3	F	Nyílt	
IV	jobb megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	784	0	14/13	HU-11262-01-4	E	Nyílt	
V	vonatfogadó / indító fővágány	747	0	18/15	HU-11262-01-5	E	Nyílt	
VI	tároló mellékvágány	735	0	20/19	HU-11262-01-6	K	Nyílt	
VII	rakodó mellékvágány	555	0	20/1 /19	HU-11262-01-7	K	Nyílt	Vasúti szakanyag- gazdálkodás Ludas
VIII	csonka rakodó mellékvágány	99	0	20/2/földkúp	HU-11262-01- TLV	K	Nyílt	Vasúti szakanyag- gazdálkodás Ludas forgalomból kizárva
XI	raktári mellékvágány	253	0	24/23	HU-11262-01- 11	K	Nyílt	forgalomból kizárva, de a vágányban fekvő 22-es váltó és a 16-os és 22- es váltó

								közötti vágányszaka sz meg van nyitva a forgalom számára.
XII	csonka rakodó mellékvágány	76	0	24/homlok- rakodó	HU-11262-01- 12 GYCS	K	Nyílt	„györki csonka”, forgalomból kizárva
XIII	csonka rakodó mellékvágány	52	0	homlok- rakodó/23	HU-11262-01- 13 KCS	K	Nyílt	„káli” csonka”, forgalomból kizárva
XIV	terelő csonka mellékvágány	18	2,3	17/földkúp	HU-11262-01- 14	K	Nyílt	
XV	csonka rakodó mellékvágány	267	0	22/ütköző- bak	HU-11262-01- 15	K	Nyílt	„bánya csonka”

Folyamatos jelfeladásra kiépített vágányok:

- II, III. vágány (egyenes irányban történő közlekedés esetén).

Részleges jelfeladásra kiépített vágányok:

- II, III. vágány (kitérő irányban történő közlekedés esetén, jelfeladás nincs a kitérő irányú váltókörzetben),
- I., IV., V. vágány (jelfeladás van a kijárat jelzőkön belül, jelfeladás nincs a kijárat jelző utáni váltókörzetben).

1.3.3. Utasperon

Az I vágány melletti utasperon hossza 232 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk0, beton burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 308 m, szélessége 1,65 m, sínkorona feletti magassága sk0, kavicsfeltöltéses burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 308 m, szélessége 1,65 m, sínkorona feletti magassága sk0, kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XV.	180	IGEN		IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ludas					
980a sz. térközjelző	j	980+90	980a	öfTj	
980b sz. térközjelző	b	980+90	980b	öfTj	
Ludas	j	995+24	A	fBj helyesről, az A bejárat jelzőre a 980a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
Ludas	b	995+24	B	fBj helytelenről, a B bejárat jelzőre a 980b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
Ludas	j	1004+54	V1a	első fKj I-ről	Biztosított fény kijárat jelzőn alkalmazott, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés
Ludas	j	1007+81	V1	második fKj I-ről	Hívójelzés
Ludas	j	1008+21	V2	fKj II-ről	Hívójelzés
Ludas	j	1008+00	V3	fKj III-ről	Hívójelzés
Ludas	j	1007+56	V4	fKj IV-ről	Hívójelzés
Ludas	j	1007+41	V5	fKj V-ről	Hívójelzés
Ludas	j	1011+91			Hívójelzés feloldása az D jelű bejárat jelző hátoldalán, a helyes vágányra
Ludas	b	1011+91			Hívójelzés feloldása a C jelű bejárat jelző hátoldalán, a helytelen vágányra

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

Ludas					
1028a sz. térközjelző	j	1029+36	1028a	öfTj	
1028b sz. térközjelző	b	1029+36	1028b	öfTj	
Ludas	j	1011+91	C	fBj helyesről, a C bejárat jelzőre az 1028a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
Ludas	b	1011+91	D	fBj helytelenről, a D bejárat jelzőre az 1028b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
Ludas	j	1005+34	K1a	fKj I-ről /első/	
Ludas	j	997+70	K1	fKj I-ről /második/	Hívójelzés
Ludas	j	999+55	K2	fKj II-ről	Hívójelzés
Ludas	j	999+36	K3	fKj III-óól	Hívójelzés
Ludas	j	999+62	K4	fKj IV-ről	Hívójelzés
Ludas	j	999+95	K5	fKj V-ről	Hívójelzés
Ludas	j	995+24			Hívójelzés feloldása a B jelű bejárat jelző hátoldalán, a helyes vágányra
Ludas	b	995+24			Hívójelzés feloldása az A jelű bejárat jelző hátoldalán, a helytelen vágányra

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:-

A T1 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A VI. vágányról a végpont felé szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van a 19 sz. váltóval. Ha a T1 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, a 19 sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

A T2 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A VI. vágányról a kezdőpont felé szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van a 20. sz. váltóval. Ha a T2 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, a 20. sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

Az A jelű bejárat jelzõn belül a 996+84 sz. szelvényben.

A B jelű bejárat jelzõn belül a 996+84 sz. szelvényben.

A C jelű bejárat jelzõn belül az 1011+59 sz. szelvényben.

A D jelű bejárat jelzõn belül az 1011+59 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelzők:

- VIII. MÁV SZK Vasúti szakanyaggyártás Ludas csonka rakodóvágány végén, a földkúpon a 1004+94 sz. szelvényben.
- XII. csonka rakodóvágány végén, a homlokrakodón az 1001+86 sz. szelvényben.
- XIII. csonka rakodóvágány végén, a homlokrakodón a 1003+11 sz. szelvényben.
- XIV. terelő csonka végén, a földkúpon a 1008+ 74 sz. szelvényben.
- XV. csonka rakodó vágány végén, az ütközőbakon a 1003+03 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a 17 sz. váltó után, a XIV. vágányra behaladást tiltó, az 1008+43 sz. szelvényben
- a 19 sz. váltó fölött, a VII. vágányra behaladást tiltó, az 1007+90 sz. szelvényben
- a 23 sz. váltó mellett, a XIII. vágányra behaladást tiltó, az 1104+06 sz. szelvényben
- a 22 sz. és 24 sz. váltó között, a XII. vágányra behaladást tiltó, az 1000+35 sz. szelvényben
- a VII. sz. vágányon, a felsővezetékkel ellátott szakasz (indítófej) után, a VII. vágány felsővezetékkel el nem látott részére behaladást tiltó, az 1001+23 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van XI. vágány mellett lévő oldalrakodón az 1001+20 és az 1002+67 sz. szelvényben.
- Megállás helye jelző van az ipartelep zárt kapuja előtt a VII. vágányban, a 20/1 sz.váltó és az ipartelep zárt kapuja között, az 1000+99 sz. szelvényben.
- Megállás helye jelző van az ipartelep zárt kapuja előtt a VIII. vágányban, a 20/3 sz.váltó és az ipartelep zárt kapuja között, az 1001+19 sz. szelvényben.
- Megállás helye jelző van az ipartelep zárt kapuja előtt a VII. vágányban, a 19 sz.váltó és az ipartelep zárt kapuja között, az 1007+60 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló

Irattárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
2	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2	1,5 m magasságú állvány
4	piros fényű kézi jelzőlámpa
2	Megállj jelző

Volt kis váróteremben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2	Figyelmeztető-jelző
2	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
6	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
10	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
12	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
14	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
16	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
18	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
20	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
22	E			X							-	ÁF	-
24	E			X							-	ÁF	-
20/1	E			X							-	ÁF	-
20/2	K			X							-	ÁF	-
20/3	E			X							-	ÁF	-
1	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
5	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
7	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
9	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
11	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
13	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
15	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
17	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
19	K	X	X		X			X	E/K		-	-	-
21	E	X	X		X			X	E/K		-	-	-
23	E			X							-	ÁF	-

A 22 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

A 24 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve, forgalomból ki van zárva.

A 20/1 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

A 20/2 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve, forgalomból ki van zárva.

A 20/3 sz. váltó forgalomból ki van zárva.

A 21 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve.

A 23 sz. váltó forgalomból ki van zárva.

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

A VII. vágányon kettő kisiklasztó saru van a KS 2, és a KS 1. A 19 sz. váltó és a MÁV SZK Vasúti szakanyaggazdálkodás Ludas zárt kapuja között az 1007+38 számú szelvényben van az KS 1 kisiklasztó saru, amely szerkezeti függésben van a 19 sz. váltóval. A 20 sz. váltó és a 20/1 sz. váltó között az 1000+07 számú szelvényben van a KS 2 kisiklasztó saru, amely a 20 sz. váltóval van szerkezeti függésben. A kisiklasztó saruk központi motoros működtetésűek.

A XI. sz. raktári vágányon Vámosgyörk felől a 16 sz. váltó és a 22 sz. váltó között a 999+61 számú szelvényben van a VS 2 vágányzáró sorompó, amely a 16 sz. váltóval van szerkezeti függésben. A XI. sz. raktári vágányon Nagyút felől a vágányhídmérleg és a 21. számú váltó között az 1004+49 számú szelvényben van a VS 1 vágányzáró sorompó, amely a 21 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A XV. sz. vágányon a 1001+12 számú szelvényben van a VS 4 vágányzáró sorompó, melynek kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. VS 4 vágányzáró sorompó a 22 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Vágányzáró szerkezetek:

- VIII. MÁV SZK Vasúti szakanyaggazdálkodás Ludas csonka rakodóvágány végén földkúp a 1004+94 sz. szelvényben.
- XII. csonka rakodóvágány végén homlokrakodó az 1001+86 sz. szelvényben.
- XIII. csonka rakodóvágány végén homlokrakodó a 1003+11 sz. szelvényben.
- XIV. terelő csonka végén földkúp a 1008+ 74 sz. szelvényben.
- XV. csonka rakodó vágány végén ütközőbak a 1003+03 sz. szelvényben.

Valamennyi földkúp, ütközőbak felé sötétben tolatás történhet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az oldalrakodó az 1001+20 és az 1002+67 sz. szelvények között a XI. vágány űrszelvényébe nyúlik be.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Ludas - Nagyút között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1039+57	AS 1039	önműködő nyíltvonali fénysorompó	szám nélküli út	Nagyút

Ludas- Vámosgyörk között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
966+08	AS 966	önműködő nyíltvonali fénysorompóval kiegészített fénysorompó	3204	Ludas
953+54	AS 953	önműködő nyíltvonali fénysorompó	szám nélküli út	Ludas
909+48	AS 909	önműködő nyíltvonali	szám nélküli út	Vámosgyörk

		félsorompóval kiegészített fénsorompó		
901+19	AS 901	önműködő nyíltvonali félsorompóval kiegészített fénsorompó	sorszám nélküli út	Vámosgyörk

1.5.2. Állomási útátjárók

Ludas - Vámosgyörk között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
998+62	SR 2	nem önműködő állomási félsorompóval kiegészített fénsorompó	sorszám nélküli út	Ludas

Ludas - Nagyút-Kápolna között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1008+96	SR 1	nem önműködő állomási félsorompóval kiegészített fénsorompó	3206	Ludas

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán
találhatóak).

Külön célú telefonhálózat:

Állomásközi: Ludas - Vámosgyörk (hívójele: – • – –)

Ludas - Nagyút (hívójele: – •);

Forgalmi vonalirányítói vonal: Ludas – Miskolc (egyirányú hangrögzítés)

Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony és Hatvan villamos üzemirányítóval összekötő,
külön-célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Vámosgyörk – Ludas (bejárat jelzőknél, sorompószekevényeknél),
Ludas – Nagyút (bejárat jelzőknél, sorompószekevényeknél).

Vasútüzemi telefon üzemel:

Forgalmi szolgálattevő 04/46-15

Vasúti Szakanyaggazdálkodás Ludas 30 / 921-1801

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a
négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Ludas állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószáma az alábbi:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on hívószám /MÁV telefon Diszpécser terminált/	belüli üzemi hív	MÁV-on hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Ludas forgalmi szolgálattevő	LUDAS-F01	74461502		095 06 38 8881424	+36 38 8881424

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

Szomszédos állomások hívószámai:

Nagyút forgalmi szolgálattevő 04 / 36-18

Vámosgyörk rendelkező forgalmi szolgálattevő 04 / 41-15

A forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve: 06 30 / 742-5519

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer körzetei: Utas belsőtér (váróterem);
Utas külsőtér (peron).

Utasítást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltókörczetek között):

T1 körzet az állomás végponti végén

T2 körzet az állomás kezdőponti végén

Utasítást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltókörczetek között):

T1 körzet (forgalmi iroda – T2 körzet)

T2 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet)

A forgalmi iroda és a váltókörczetek között, valamint a váltókörczetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van. Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2, 16, 20 sz. váltók mellett vannak. Az állomás végpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 1, 11, 17 sz. váltók mellett vannak.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350

- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomás jobb áramkör (Áj) III. - IV. – V. vágány

Állomás bal áramkör (Áb) I - II. vágány

Állomás mellék jobb áramkör	(áb)	VI. vágány
Ipar1 áramkör	(Ip1)	XV. vágány
Ipar2 áramkör	(Ip2)	VII. vágány
Raktári áramkör	(R)	XI. vágány

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található. A szakaszolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a forgalmi irodában van, működtetését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű szakaszolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)
 Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)
 Állomás mellék jobb áramkör bekapcsolt (áj)
 Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)
 Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)
 Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)
 Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)
 Összekötő bal bekapcsolt (Öb)
 Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a forgalmi irodai kulcsszekrényben van elhelyezve.

Kézi szakaszoló szolgál:

- I2 Ipar 2 áramkör (VII. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a Szakanyag centrumLudaszárt kapuja mellett van
- I1 Ipar 1 áramkör (XV. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló az oldalrakodó területén levő felsővezetéki tartóoszlopon van
- R Raktári áramkör (XI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló az oldalrakodó területén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.

A kézi szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – szakaszoló a felvételi épület előtt, az I. vágány melletti felsővezetéki tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A XV. vágány villanymozdonnyal történő kiszolgálása esetén az Ipar 1 áramkör és a Raktári áramkör bekapcsolása is szükséges.

A kézi szakaszolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetéki helyismereti vizsgálóval rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, megszüntetésére engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás

céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

A lakattal lezárt szakaszolók (STR, R, IP1, IP2) kulcsainak helye: Ludas forgalmi iroda kulcsszekrény.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomásra 9 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyből 8 db a volt kis váróteremben van elhelyezve, 1 db pedig a VII. vágányon lévő indítófejen található, melynek szabványos állása földelt.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak beépítve.

- Útátjáró (SR1),
- Útátjáró (SR2),
- Peron I, II, III
- Budapest felőli váltókörzet (páros váltókörzet)
- Miskolc felől váltókörzet (páratlan váltókörzet)
- Forgalmi iroda előtti átjáró
- Ludas tér, tér 1, tér 2
- Rakodóterület (XI. vágány)
- Rakodóterület (XV. vágány)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, és lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni. A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

Valamennyi csonkavágány felé sötétben tolatás történhet.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Logisztikai Főigazgatóság Operatív Logisztikai Igazgatóság
Vasúti szakanyaggyártás Ludas (röviden Vasúti szakanyaggyártás Ludas)

A Vasúti szakanyaggyártás Ludas területén levő VII. sz. vágány az állomás páratlan váltókörzetében a 19-es váltóval kapcsolódik a líravágányhoz.

A Vasúti szakanyaggyártás Ludas területén levő VII. sz. vágány az állomás páros váltókörzetében a 20/1-es váltóval kapcsolódik a líravágányhoz.

A Vasúti szakanyaggyártás Ludas területén levő VIII. sz. csonka vágány az állomás páros váltókörzetében a 20/2-es váltóval kapcsolódik a líravágányhoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Váróterem

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi irodában van.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Ludas Kolozsvári út 2	30 / 621-4609
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 11-44
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Ludas Fő tér 1	37 / 362-043
B+N Magyarország Kft.	Füzesabony állomás	20 / 747-6444

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Utasítások, segédkönyvek gyűjteménye, Parancskönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Ludas” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa (iratrendező) a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni.

A munkavállalók a szolgálatra történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe kötelesek bejegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők személyesen, szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni: Az írásban történő szolgáltatátadás forgalmi szolgálattevő munkakörben a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban történik. Az írásbeli szolgáltatátadás szövegét az átadó-átvevő egyaránt köteles aláírni. Az átvevő aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Az írásos szolgáltatátadásnak tartalmaznia kell az engedély után levő, útban levő, és a hátralékos vonatok számának előjegyzését, valamint a zavartalan szolgálat ellátásával kapcsolatos állomási és vonali tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgáltatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

Ludas állomás egyállítóközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel felszerelt állomás, ahol csak forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, állomásbejárást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában meghatározott esetekben, szolgáltatátvétel után 2 órán belül kell megtartani.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban az állomásbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és időpontját külön-külön sorban köteles előjegyezni. Az állomásbejárás befejezésekor elő kell jegyezni, azt is, hogy állapított-e meg hiányosságot, vagy nem. A megállapított hiányosságot szintén elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Megszakítás nélküli munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak alapján végzi szolgálatát.
- Szolgáltatátvétel után köteles tájékozódni az állomás elegyhelyzetéről.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, kiállítja és kézbesíti az írásbeli rendelkezést, kezeli az utastájékoztató berendezést, megfigyeli a vonatokat, és a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra, áthaladásra.
- Szabályozza az állomási tolatásokat, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn kapcsolatot tart a téren munkát végzőkkel.
- Szabályozza a vonatközlekedést, végzi az engedélykérést, engedélyadást, kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a vonatok részére a be- és kijárat vágányutat, állítja a figyelembe jövő jelzőket.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok megszüntetésére.
- Vezeti a Villamos üzemi naplót.
- Szolgáltatátvétel után köteles a kapcsolatot felvenni a forgalmi vonalirányítóval. A szolgálati ideje alatt bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítóval jelezni.
- Az utastájékoztatót az utastájékoztató berendezés kezelésével, a hangos utastájékoztató szöveggönyv alapján, az érvényben levő utasítások szabályainak betartásával, az előírt időben és módon köteles elvégezni.
- Vonatkésérről a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, vagy élőszóval.

- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt Havária csoport összehívása történt, akkor a Havária csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítés nyilvántartást, és a Lassúmenet nyilvántartást. A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmenetek - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is – kezelését, nyilvántartását, a mozdonyszemélyzet értesítését a hatályban levő utasítások szerint végzi.
- Vezeti a Helyzetkönyvet, Menetokmány átvévi könyvet, Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvet, Tolatószemélyzet nyilvántartó lapot, és a minőségirányítással kapcsolatos nyomtatványokat. Az átvett Vonatterhelési kimutatásokat köteles rendszerezni.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni, az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor köteles kijelentkezni. Munkájához szükséges FOR párbeszédet köteles kezelni, a szükséges jelentéseket lekérdezni, elkészíteni. A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett Szolgáltatáspontosítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum. A FOR00-ban végzi a Részletes feladatkiírás alapján a Szolgáltatások részletes naplózását. A tennivalókat az ÁVU 5. fejezete tartalmazza.
- Felügyelet alatt tartja, és kezeli a hatályban levő utasítások alapján átadott szolgálati helyiségek kulcsait, azok kiadását, visszavételét előjegyzi a „Kulcs-nyilvántartási könyvben”.
- Őrzi a váltók lezárásához kiadott lakatokat, biztonsági betéteket, és azok felhasználása esetén a hatályban levő utasításban előírtak szerint intézkedik.
- Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
- Baleset, rendkívüli esemény, forgalmi nehézmény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a hatályban levő utasítások vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert és a hatályban levő utasításban előírt személyeket.
- A forgalmi szolgálat által bérelt helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és közép feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Az utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, és poggyászkár esetén az utas bejelentését a forgalmi irodában teheti meg. Erről a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnöknek jelentést tenni, és a felvett jegyzőkönyveket részére átadni.
- A világítási naptárnak megfelelően kezeli a világítási kapcsolókat, a nyitvatartási időt figyelembe véve zárja, nyitja a várótermet.
- Utaspanasz esetén köteles az állomásfőnöknek jelentést tenni, és a Panaszlapot részére átadni. A forgalmi irodában elhelyezett Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzés esetén a forgalmi szolgálattevő a bejegyzés tényéről, tárgyról rövid tájékoztatást köteles adni a területi személyszállítási főirányító részére.

- A Menetokmányok kezelését a hatályban levő utasítások szerint végzi.
- Köteles a zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. Nyugtázza a Nyilvántartandó üzeneteket. A tennivalókat a hatályban levő utasítás előírásai szerint végzi.
- Végzi a Munkabeosztásban részére egyénileg előírt feladatokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:

- 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:

- 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 20/1, 20/2, 20/3 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

A helyszíni állítású 22, 23, 24 sz. váltók kivételével az állomás területén valamennyi váltó őrzöttnek minősül, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás valamennyi váltóját tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőliváltógondozási körzet:

- 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 sz. váltó.

Kezdőpont felőliváltógondozási körzet:

- 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 20/1, 20/2, 20/3 sz. váltó.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást végző munkavállaló a munka megkezdése előtt személyesen köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Engedély részére csak akkor adható, ha munkavédelmi eszközeit viseli, faékkal rendelkezik.

Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont, váltó száma, körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták, pl. utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül.

A váltógondozás befejezését a váltógondozást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek személyesen bejelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a tisztítás befejezéséig.

Biztonsági betéttel lezárt, állandóan zárva tartott váltók gondozását és a váltók felnyitását a Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna munkavállalói végzik, legalább havi gyakorisággal.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételt követő állomásbejárás alkalmával, rátekintéssel tartozik meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és a megbízottjai ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállításához szükséges idők (percben) a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Vámosgyörk felől/felé, a bal vágányról/ra	42	40	42	45	48
bejárat/kijárat Vámosgyörk felől/felé, a jobb vágányról/ra	45	42	40	42	45
bejárat/kijárat Nagyút felől/felé, a bal vágányról/ra	36	30	32	35	38
bejárat/kijárat Nagyút felől/felé, a jobb vágányról/ra	38	32	30	32	35

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, és a távolbalátás is korlátozott, akkor a táblázatban szereplő vágányút beállításához szükséges időket 5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

Abban az esetben, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével bármely ok miatt nem lehetséges, vagy az F.2 sz. Forgalmi Utasítás a vágányút ellenőrzés áttekintéssel történő megtartását írja elő, a forgalmi szolgálattevő a

forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles meggyőződni a vágányút helyzetéről, szabad voltáról. Amennyiben az áttekintés bármilyen okból nem lehetséges, az érintett vágányutat a forgalmi szolgálattevő ténylegesen köteles bejárni. A vágányút áttekintést, a vágányút bejárást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével győződik meg.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a forgalmi szolgálattevő köteles a vágányutat teljes hosszában bejárni. Ezt a tényt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban köteles előjegyezni. E műveletek elvégzése után lehet az állomásra a vonatot bejáratni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A védelmi berendezések másodkulcsai (VS2, VS4, VS1) az állomás forgalmi irodájában lezárt kulcsszekrényben leölmozva találhatóak. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában jegyzi elő.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, a hozzájuk tartozó lakatok, és kulcsaik tárolási helye lezárt, leölmozott szekrényben a forgalmi irodában található. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt kulcsszekrényben leölmozva találhatóak. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen váltóellenőrzést tartani, és a váltókat biztonsági betéttel lezárni. A forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát, és irányát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Ludas -Nagyút között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1039+57	AS 1039	Irányfüggő		IGEN

Ludas - Vámosgyörk között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
966+08	AS 966	Irányfüggő		IGEN
953+54	AS 953	Irányfüggő		IGEN
909+48	AS 909	Irányfüggő		IGEN
901+19	AS 901	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Az állomáshoz tartozik a Vasúti Szakanyaggazdálkodás Ludas vágányhálózata (VII, VIII. vágány). A VII. vágányon a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet tolatni, aki a kiállított Írásbeli rendelkezésen közli a (vonali) tolatásvezetővel az elvégzendő munkát.

A VII. vágány felsővezetéke alaphelyzetben ki van kapcsolva, és le van földelve. A VII. vágány felsővezetékének feszültség alá helyezése és a tolatás megkezdése előtt az fszt. köteles értesíteni a Vasúti Szakanyaggazdálkodás Ludas képviselőjét. Ennek hiányában a felsővezeték nem kapcsolható be, és a tolatás nem kezdhető meg. Az értesítést követően lehet a földelést megszüntetni, az indítófejet feszültség alá helyezni és a tolatást megkezdni.

A VII sz. vágány végpont felőli végén a darupálya és az KS 1 kisiklasztó saru között a lejtési viszonyok miatt kocsikat tárolni tilos.

A tolatás befejezése után az indítófejet feszültségmentesíteni, valamint földelni kell. A kiszolgálást követően a tolatás befejezéséről és a VII. vágány felsővezetékének feszültségmentesítéséről, a védőföldelés létesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a Vasúti Szakanyaggazdálkodás Ludas képviselőjét.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, megszüntetésére, engedélyt kell kérni a villamos állomás diszpécserétől, ennek tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóba.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenységét a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás alkalmával a tolatási körzetet a forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni. Egyidejű tolatásokról, és a tolatási körzetek elhatárolásáról a forgalmi szolgálattevő az érdekelt tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

Több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától.

A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon szükségessé váló kisebb javítások megkezdése előtt a munkát vezető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőtől a munka megkezdésére írásban köteles engedélyt kérni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az engedélyezés tényét, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

A munkavezető feladata a „Megállj” jelző kihelyezése és eltávolítása.

A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a váltók terelő állásba állításáról, a (vonali) tolatásvezető értesítéséről, hogy a vágányon tolatás csak a munkák befejezése után lehetséges. Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a (vonali) tolatásvezető köteles értesíteni a munkavezetőt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő éloszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön körüljáró vágány nincs.

A mozdony körüljáratásra kijelölt vágányok a IV., V. sz. fővágányok, VI. sz. mellékvágány, szükség esetén igénybe lehet venni az I., II., III. sz. vágányokat is.

A IV., V., VI. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is elvégezhető.

Az I., II., III. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával, a peron teljes hosszában, jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísért végéig vezetni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A VI sz. vágány mindkét végén nem biztosított fény tolatásjelző van, kezelésüket a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be-, ki-, áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra, vagy balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágálynak mindkét végén terelési lehetőség van, és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Ha Vámosgyörk felől a helyes vágányról bejárat van az V., IV., III. sz. vágányra vagy kijárat van ezekről a vágányokról Nagyút felé helyes vágányra, akkor tolatás végezhető az I., II., XI. sz. vágányokon.

Ha Vámosgyörk felől a helyes vágányról bejárat van az állomás I., II. sz. vágányra vagy a vágányról kijárat van Vámosgyörk felé a helytelen vágányra, akkor az állomás páros végén nem végezhető tolatás.

Ha Vámosgyörk felől bejárat van a helytelen vágányról az I., II. sz. vágányokra, akkor tolatás végezhető a III., IV., V., VII., VIII. sz. vágányokon.

Ha Vámosgyörk felől a helytelen vágányról a III., IV., V. vágányra bejárat valamint innen kijárat van Vámosgyörk felé a helyes vágányra, akkor az állomás páros végén tolatás nem végezhető.

Nagyút felől a helyes vágányról bejárat van az I., II. sz. vágányokra valamint innen kijárat van Nagyút felé a helytelen vágányra tolatás a III. IV. V., VII. sz. vágányokon végezhető.

Ha Nagyút felől bejárat van a helyes vágányról a III., IV., V. sz. vágányra valamint innen kijárat van Nagyút felé a helytelen vágányra, akkor az állomás páratlan végén csak az I. vágányon végezhető tolatás.

Ha Nagyút felé kijárat van az I., II. vágányról a helyes vágányra valamint bejárat van a Nagyút felől a helytelen vágányról ezekre a vágányokra az állomás páratlan végén tolatás nem végezhető.

Ha Nagyút felől a helytelen vágányról bejárat van a III., IV., V. sz. vágányra valamint ezekről a vágányokról kijárat van Nagyút felé a helyes vágányra, akkor tolatás az I., II. sz. vágányokon végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített rögzítő saruk száma 8 db, sorszáma 1-től 8-ig, tárolási helyük az étkező helyiség.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni tételesen a rögzítő saruk tényleges helyzetét.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaru kiadásának tényét a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően, Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, köteles előjegyezni, és a rögzítősarut átvéve (vonali)tolatásvezető az átvételt aláírásával elismerni.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok megfutamodás elleni biztosítása céljából szükség szerint a forgalmi szolgálattevő a vasútállomás helyszínen tartózkodó képviselőjének, vagy a mozdonyvezetőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a rögzítősarukat átadni

A nem szükséges rögzítő sarukat azonnal vissza kell vinni a tároló helyre, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovas előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. sorszámú rögzítő saru visszaadva, ..db sorszámúsz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva"), ..alíírás (tolatásvezető) ...alíírás (külső forgalmi szolgálattevő).

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk őrzése, felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a tolatás vezetésével megbízott feladata. Vonatközeledés ideje alatt, valamint tolatás közben a rögzítő saruk felügyeletéért a tolatás vezetésével megbízott felelős.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásáért, szükség szerint rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosításért a vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselője, vagy a mozdonyvezető a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevő személyek értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni

2.37.5. Őrzés vonatközeledés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközeledés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezető köteles gondoskodni és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejáratí, kijáratí jelzőket, amíg meg nem győződött a tárolóhelyen lévő rögzítő saruk meglétéről, a (vonali) tolatásvezető felügyelete alatt tartásáról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a külső forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtása a tolatás vezetőjének, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás befejezése után szóbeli érdeklődés útján tájékozódik a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról a tolatás vezetőjétől, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától, valamint állomásbejáráskor köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról. Amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles gondoskodni az előírás szerű megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksaru (számozásuk 1, 2, 3, 4) van az étkező helyiségben van tárolva. Az állomáson féksaru alkalmazása nem engedélyezett, kivéve páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő felelős. Ha a féksarut megfutamodott járművek megállításiára használták, akkor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felelős a megvizsgálásért, meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles a pályavasúti informatikai rendszerek alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.

A forgalmi szolgálattevő téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.

A forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni az utasok biztonságáról, a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírás szerű kezelésével.

A forgalmi szolgálattevő a bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítónak jelenteni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Nagyút és Ludas állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérés és -adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként.

Vámosgyörk – Ludas állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérés és -adás bizonyítására a vámosgyörki külső forgalmi szolgálattevőt kell bevonni tanúként.

Vámosgyörk – Ludas állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérés és -adás bizonyítására a vámosgyörki külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása esetén a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként. szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok kezdőpont és végpont felől történő teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a berendezés meghibásodik és a kezelő asztalról nem lehet a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatok teljes megérkezéséről a helyszínen meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles elsősorban FOR00 rendszer alkalmazásával, szükség esetén, hagyományos módon Írásbeli rendelkezéseket kiállítani és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonatok mozdonyvezetőit az érintett vágány peron felőli oldalán, minden más vonat mozdonyvezetőjét a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonat megállításakor (mivel azállomáson a kijáratí jelzőre előjelzést adó bejáratí jelző van, és az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya ki van építve jelfeladásra) a kijáratí jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér. Érkező- induló- áthaladó vonat esetében a forgalmi szolgálattevő a vonatfogadás helyét úgy köteles megválasztani, hogy onnan a tényleges be-ki- áthaladásról meg tudjon győződni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők a FOR00 Vonatösszeállítás megtekintés párbeszédben, valamint a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon Forgalom / Központi szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A nem vonatfogadó vágányok tengelyterhelésre vonatkozó adatai:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
VII. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
VIII. vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
XI. vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
XII. vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
XIII. vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
XIV. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XV. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (Nagyút forgalmi szolgálattevő):

- személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra.
- mozdonycsere esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,
- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdonyszemélyzetet ellátni a Kimutatással.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenső, feloszlató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonyszemélyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, valamint a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Ludas állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonysemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

Ludas forgalmi irodában levő Lassúmenet nyilvántartásban, valamint a Vágányzár és Feszültségmentesítés nyilvántartásban a

Hatvan – Miskolc

rendelkezési szakaszokra vonatkozó lassúmeneteket, vágányzárakat, feszültségmentesítéseket kell nyilvántartani.

2.51. Rakodás engedélyezése

A XV. vágány fölött villamos felsővezeték van, ezért a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki. A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A VII. vágányon történő rakodás engedélyezéséhez Rakodási engedélyt nem kell kiállítani.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeteki áramkörök, kézi szakaszolók ki-, bekapcsolására, földelés létesítésére, megszüntetésére a forgalmi szolgálattevő köteles engedélyt kérni a villamos üzemirányítótól. A kézi szakaszolók ki-, bekapcsolására, földelés létesítésére, megszüntetésére kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő jogosult tovább adni a kapcsolásra/földelésre jogosult munkavállalónak. A kapott, továbbadott engedélyt a Villamos üzemi naplóban a forgalmi szolgálattevő óra, perc, név feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.52.2. Rakodási engedély

A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A rakodás megszakításakor a rakodó felet értesíteni kell, és a Rakodási engedélyt be kell vonni.

A rakodás befejezésekor a rakodási engedélyt a rakodó fél köteles a forgalmi szolgálattevőnek visszaszolgáltatni.

A Rakodási engedély visszaadása, és a rakodás megszakításáról, vagy végleges befejezéséről történt személyes meggyőződés előtt az érintett vágányszakaszt feszültség alá helyezni nem szabad. A Rakodási engedély visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Ludas állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Ludas és Vámosgyörk állomások között a helytelen vágányon közlekedő, Ludasról induló, Karácsond, Adács megállóhelyen megálló személyszállító vonatok személyzetét értesítenie kell, Karácsond megállóhely vonatkozásában minden esetben, Adács megállóhely vonatkozásában, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlan.

Az értesítés szövege:

"1. Karácsond /Adács megállóhelyre fokozott óvatossággal kell behaladni.

2. Meg kell várni a helyes vágány melletti peronon várakozó utasok átkelését.

3. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha valamennyi utas beszállását megfigyelték."

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek: Utas belsőtér (váróterem),
 Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Ludas állomáson 3 perc.

Az érkező, induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Ludas állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, és nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Ludas állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késletten érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja hangos utastájékoztató berendezésen a vonatkísérő személyzetet.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő jelenti a távközlési diszpécsernek. A forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben élőszavas utastájékoztatást végez.

2.53.6. Rendkívüli események

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

A forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a hatályos kapcsolódási pontos Megállapodásban szabályozottak szerint a vonatkísérő személyzetet.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Ludas állomáson az utastájékoztató vitrinben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

A váróterem nyitvatartása a váróterem bejárati ajtaján, az Állomási rend a váróterem bejárati ajtaja mellett az üvegfalán található.

Utastájékoztató hirdetmények, Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitva tartás, az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb

hirdetmények (marketing, értékesítési) kihelyezése, pótlása, eltávolítása, cseréje a forgalmi szolgáltató feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttér az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetmények pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részéről a MÁV Személyszállítási Zrt. Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. Közlekedés

A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói szolgálati helyüket a felvételi épület előtti kiépített útvonalon, vagy a gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalon kötelesek megközelíteni.

Gyalogos közlekedésre kijelölt hely az I. vágány melletti peron.

Az I sz. váltóközvetet az I. vágány mellett lehet megközelíteni.

A II sz. váltóközvetet a rakodóterületen keresztül lehet.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Munkagépek az állomásra vezető bekötő útszakaszon és a rakodóterületen közlekedhetnek.

Az állomáson kerékpárt, motorkerékpárt, csak a felvételi épület melletti nyitott kerékpártárolóban lehet tartani.

Az állomáson gépjárműveket a közterületen lévő parkoló helyen lehet tartani.

A felvételi épület előtt gépjárművet, a felvételi épületben kerékpárt, motorkerékpárt tárolni tilos!

Munkagépek, 50kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását – a forgalmi szolgáltatótól írásban kell kérni. A forgalmi szolgáltató az engedélyt – az engedélyt kérő és az engedélyt adó aláírásával ellátva, az engedélykérő könyvben, vagy külön lapon – az engedély időtartamának és helyének megjelölésével engedélyezi. Az engedélyt az engedélykérő a munkavégzés, vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az

engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételten megkérni.

Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva. Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önemelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Az állomást érintő utazásról a forgalmi szolgálattevő értesítése zárt csoportú e-mailen történik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi. Az önemelő használhatatlansága esetén a ki- vagy beemelést operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyvizsgáló értesíti a forgalmi szolgálattevőt).

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Ludas állomáson 04/46-15 FOR terminál van telepítve a forgalmi irodában.

Szolgálat átadás-átvétel alkalmával szóban, és a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban közölni kell, hogy van-e rögzítendő szolgáltatási teljesítési vagy vonatközlekedési esemény, vagy részlegesen naplózott szolgáltatás a FOR00-ban.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR terminálon a vonatközlekedéssel kapcsolatos szükséges adatokat a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerűség elsődlegességének figyelembe vételével köteles rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A munkahelyek aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza. A felhasználók a PIR - Hibaelőjegyzési könyvben végzik a FOR munkaállomások hiba nyilvántartását.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik. A megrendelések teljesítése és a szolgáltatások naplózása a vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás adataiból elkészített Részletes feladatkiírás alapján történik.

Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelések esetén a Megrendelés technológiai pontosításban, más jármű szintű megrendelések esetén papír alapú Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki, valamint besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével papír alapú szolgáltatáspontosítást köteles adni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő köteles a Szolgáltatás pontosításokból elkészíteni a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza (kocsiszám szerint). A Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, és a (vonali) tolatásvezető részére átadni az Írásbeli rendelkezéssel együtt. Az Írásbeli rendelkezésen a külső forgalmi szolgálattevő és a (vonali) tolatásvezető egyaránt köteles az átadást, átvételt aláírásával elismerni. Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban a kitöltött Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni.

A kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő az erre a célra felfektetett mappában köteles összegyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a FOR00-ban a kiindulási állomásra vonatkozóan a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatás naplózás párbeszédben, vagy jármű szinten a Szolgáltatáspontosításban szerepel. A legalább papír alapú Szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők. A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, naplózhatók.

Részletes feladatkírásban a Szolgáltatás pontosításokban szereplő jármű szintű tolatásokat kell szerepeltetni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben.

A belső adatrögzítés Adatrögzítő Központon keresztül történik a külső vonatfelvételt végző vállalkozó vasúti társaság Adatrögzítő Központban regisztrált mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága, valamint mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a vonatfelvételt követően az adatok diktálás útján telefonon, vagy elektronikus úton, e-mailben kerülnek továbbításra az Adatrögzítési Központba.

Az Adatrögzítő Központ vasútüzemi telefon száma: 01-48-78; mobiltelefon száma: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42. E-mail cím: miskolc.vonatfelvevo@mav.hu.

A fuvarokmányokat és a vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles kézbesíteni a mozdonyvezetőnek és rávezetni a menetokmányokra a szükséges adatokat.

Vonatterhelési kimutatást csak akkor kell kinyomtatni, ha a vonatot továbbító vontatójárművön nincs jól működő mozdonyfedélzeti berendezés (MFB), és a vonatot készre jelentő munkavállaló kéri a vonatterhelési kimutatás 1 példányban történő átadását.

Amennyiben bármely ok miatt nem érkezik a vonat menetrendszerinti indulási idejéig elektronikus vonatterhelési kimutatás, a vonatkísérő személyzetnek kézzel kitöltött VTK-t kell átadni a forgalmi szolgálattevő részére. A késetten átadott VTK miatti vonatkésés esetében a 20-as késési kódot kell alkalmazni és indoklásban ezt a tényt beírni.

A fékpróba tényleges megkezdését és befejezését a kocsivizsgálatot végző munkavállaló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Fékpróbát végzők védelme:

Fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni:

.....órapercsz. vágányonsz. vonaton a fékpróba megkezdve.....név.
Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző munkavállaló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel:

.....órapercsz. vágányonsz. vonat fékpróbája befejezve.....név.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerben adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaságok felkérlik a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaságok ezt követően tudnak ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a vállalkozó vasúti társaságok írásos nyilatkozata alapján történik. A vonaton tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenti kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„.....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaságok felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, valamint azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mi a mozdonyvezető telefonos elérhetősége.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen, vagy vasútvállalati adatátadással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 rendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vállalkozó vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevő is rendelkezik e-mail postafiókkal.

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet időtartamát).

4.6.2. Üzenetfogadás

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

Kapacitáskorlátozással és lassúmenet bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad, aki az üzeneteket köteles a nyilvántartásokban előjegyezni.

Valamennyi más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad.

4.6.3. Üzenetküldés

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A zárt csoportú e-mail rendszert magán levelezésre használni tilos!

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Az informatikai rendszer rendellenes működését, használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul jelenteni köteles a területi funkcionális felügyelet részére a 04-13-15 telefonszámon.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Ludas forgalmi szolgálattevő által rögzítendő vonatközlekedési és szolgáltatási adatokat a Ludas fszt. telefonon köteles közölni

Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/36-18) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Ludas fszt. által rögzítendő valamennyi vonatközlekedési és szolgáltatási adatot Ludas fszt. köteles telefonon közölni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/36-18) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Ludas fszt. által rögzítendő tolatási és egyéb szolgáltatási adatokat a Ludas fszt. köteles telefonon közölni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/36-18) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Ludas fszt. által rögzítendő vonatösszeállítási adatokat a Ludas fszt. köteles telefonon közölni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/36-18) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Ludas fszt. által rögzítendő készre jelentési adatokat a Ludas fszt. köteles telefonon közölni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/36-18) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul köteles bejelenteni a Területi Funkcionális Felügyelet részére a 04-13-15 telefonszámon. A hibát a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A rendszert használó forgalmi szolgálattevő a használhatatlanság ideje alatt a továbbítandó üzenetek pontos szövegét Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles távbeszélőn bemondani, és a szöveget a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.