



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
LŐKÖSHÁZA ÁLLOMÁS

8120/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
LŐKÖSHÁZA ÁLLOMÁS

Készítette:


Marsi András
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Meszesán László
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
TFO osztályvezető

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).....	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	19
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsaik tárolási helye.	20
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	21

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	21
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	23
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	24
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.....	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.	25
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	26
1.12. Parancskönyv kezelése.	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	28
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	29
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	29
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	29
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	32
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	33
2.18. Váltógondozás.	34

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	34
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	34
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	35
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	36
2.19.1 A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	36
2.19.2 A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	36
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	36
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	37
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	37
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	37
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	38
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	38
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	38
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	38
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	39
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	39
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	39
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	39
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	40
2.33. A tolatás engedélyezése.	40
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	40
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	41
2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása ..	41
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	41
2.34.1 Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	41
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	42

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	42
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	42
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	42
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	43
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	43
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	43
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	43
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	44
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	44
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	44
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	45
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	45
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	45
2.48. Engedélykérés-adás.	46
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	46
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	46
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	46
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	47
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	47
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	47
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	48
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	48
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	48
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.	48
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	48
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	48
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	49

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	49
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	50
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	50
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	50
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	52
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	52
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	52
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	52
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	53
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	54
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	54
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	55
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	55
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	55
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	55
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	56
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások.....	56
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	57
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	57
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	58
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	58
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás.....	59
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	60

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	62
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	62
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	62
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	63
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	63
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	63
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások ..	64
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	64
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	64
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	64
6.5. Vonatok vizsgálata határőrizeti szempontból.	64
6.6. A felsővezeték kikapcsolása és földelése rendőrség részére a vonatok határőrizeti szempontú vizsgálatához.....	65

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint

Állomás fekvése:

Lőkösháza állomás az 1129+32 – 1154+97 szelvények között, a Szajol – Lőkösháza országhatár (120.) villamosított, egyvágányú, normál nyomtávolságú fővonalon fekvő vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások: kezdőpont felől: Kétegyháza állomás, végpont felől: Curtici állomás. Lőkösháza Országhatár 1171+30 szelvényben van.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

A szomszédos állomásokig nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Lejtési viszonyok:

Kétegyháza-Lőkösháza állomások között a legnagyobb esés: -0,60 ‰

legnagyobb emelkedés: +1,71 ‰

Lőkösháza – Lőkösháza Országhatár között a legnagyobb esés: -1,40 ‰,

legnagyobb emelkedés: +1,00 ‰

Szelvényszám-tól	Szelvényszám-ig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1134+40	1147+02	1,5	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Lőkösháza állomás Dominó rendszerű (D-55), váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezéssel felszerelt állomás.

A berendezés kezelésére a hatályos Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadók.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lőkösháza-Kétegyháza állomások között térségi közlekedés. Ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB 75Hz) kiépített térségi közlekedésre berendezett pálya.

Lőkösháza - Curtici (Románia) állomások között állomástávolságú közlekedés.

A berendezés az állomástól Curtici irányában a nyílt vonalon a bejárat jelző előjelzőjéig (BEj. jelű, 1160+74 sz. szelvényig) foglaltság ellenőrzést végez vonat megfigyelési célból.

Lőkösháza – Curtici (Románia) állomások között az egyvágányú pályán BLAS típusú ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt.

Országhatár – Curtici (Románia) területen ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer működik.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
VII.	fővágány, vonat fogadó/indító	740			1,5 ‰	Nincs	36	21	HU-18069-01-7	F	nyílt	225 kN
VIII.	fővágány, vonat fogadó/indító	740			1,5 ‰	Nincs	36	21	HU -18069-01-8	C	nyílt	225 kN
IX.	fővágány, vonat fogadó/indító	740			1,5 ‰	Nincs	34	19	HU -18069-01-9	F	nyílt	225 kN
X.	fővágány, vonat fogadó/indító	740			1,5 ‰	Nincs	34	19	HU -18069-01-10	F	nyílt	225 kN
XV/1.	mellékvágány tároló	290			0,0 ‰	Nincs	2	26	HU -18069-01-15/1	K	nyílt	225 kN
XV/2.	mellékvágány tároló csonka	80			0,0 ‰	Nincs	ütközőbak	2	HU -18069-01-15/2	K	nyílt	225 kN
XVI.	mellékvágány rakodó	397			0,0 ‰	Nincs	homlokra-kodó	26	HU -18069-01-16	K	nyílt	225 kN
XIX.	mellékvágány kihúzó csonka	400			0,0 ‰	Nincs	11	föld-kúp	HU -18069-01-19	K	nyílt	225 kN

A Fejrovas előjegyzési naplóba a vágány számot betűvel kell előjegyezni. Szolgáltatadás alkalmával a Fejrovas előjegyzési naplóba a vágányok számát, római számmal kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén a 1139+62 sz. szelvénytől a 1147+02 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 1134+40 – 1147+02 szelvényig 1,5 ‰ emelkedik

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az érvényes HÜSZ alapján ROLA vonat nem közlekedhet.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányok száma	Szelvényezés			Peron			
	peron			szélessége [m]	magassága [m]	szegély fajtája	burkolat fajtája
	eleje	vége	hossza				
VII - VIII	1140+80	1143+80	300	2,2	sk15	2 soros vb alj	Ckt burkolat
VIII - IX	1143+88	1146+88	300	2,2	sk15	2 soros vb alj	Ckt burkolat

Utasok részére a peronokhoz való kijutás a vágányok közötti utasforgalmi területre (peronokhoz) az 1143+84. számú szelvényben van kiépítve.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kétegyháza felől	bal	1129+32	A	5	Biztosított fény bejárat (Hívó-jelzés kivezélhető) Nincs „Hívójelzés feloldása jelzés”.
Kezdőpont felől az VII. sz. vágány mellett	bal	1139+62	K7	5	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezélhető)
Kezdőpont felől a VIII. sz. vágány mellett	bal	1139+62	K8	5	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezélhető)

Kezdőpont felől a IX. sz. vágány mellett	bal	1139+62	K9	5	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezélhető)
Kezdőpont felől a X. sz. vágány mellett	bal	1139+62	K10	5	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezélhető)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Curtici felől	jobb	1164+97	BEJ	2	Bejárat jelző előjelzője
Curtici felől	jobb	1154+97	B	5	Biztosított fény bejárat (Hívójelzés kivezélhető) Nincs „Hívójelzés feloldása jelzés”.
Végpont felől az VII. sz. vágány mellett	jobb	1147+02	V7	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezélhető)
Végpont felől a VIII. sz. vágány mellett	jobb	1147+02	V8	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezélhető)
Végpont felől a IX. sz. vágány mellett	jobb	1147+02	V9	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezélhető)
Végpont felől a X. sz. vágány mellett	jobb	1147+02	V10	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezélhető)

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	1128+82	kezdőpont felől
Vágányzáró-jelző	1132+25	XV/2. sz. csonkavágány végén
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1132+05	XV sz. vágány fölött
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1136+66	1132+69 – 1136+66 sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti oldalrakodó
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1136+51	XVI. sz. vágány fölött
Vágányzáró-jelző	1132+69	XVI. sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	1153+58	XIX. sz. csonkavágány végén
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1153+43	XIX. sz. vágány fölött
Tolatási határjelző	1154+47	végpont felől

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (Közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

A tolatásvezetői helyiségben:

- 2 db "Megállj" jelző
- 2 db "Megállj" jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltók												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x				x	x	x	x		FF
4	E	x	x				x	x	x	x		FF
6	E	x	x				x	x	x	x		FF
10	E	x	x				x	x	x	x		FF
16	E	x	x				x	x	x	x		FF
22	E	x	x				x	x	x	x		FF
24	K	x	x				x	x	x	x		FF
26	E	x	x				x	x	x			FF
28	E	x	x				x	x	x			FF
32	E	x	x				x	x	x			FF
34	E	x	x				x	x	x			FF
36	E	x	x				x	x	x			FF

38	E	x	x				x	x	x	x		FF
23	E	x	x				x	x	x	x		FF
21	E	x	x				x	x	x			FF
19	E	x	x				x	x	x			FF
17	E	x	x				x	x	x			FF
11	E	x	x				x	x	x			FF
9	K	x	x				x	x	x	x		FF
7	E	x	x				x	x	x	x		FF
1	E	x	x				x	x	x	x		FF

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- FF: forgólapos fényvisszaverős

Az állomáson nincs váltófűtő-berendezés.

Az összes váltójelző fényvisszaverős kialakítású.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
ks2	1136+65	26 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.
ks1	1149+59	11 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XV/2	1132+25	Ütköző bak	Sötétben lehet felé tolatni-
XVI	1132+69	homlokrakodó	Sötétben lehet felé tolatni -
XIX	1153+58	földkúp	Sötétben lehet felé tolatni -

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A XVI. sz. rakodó vágány homlok és oldalrakodó; 1132+69 – 1136+66 sz. szelvényig.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
forgalmi vonalirányító távbeszélő
CB távbeszélő
technológiai célú mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögztítő berendezéssel ki vannak egészítve.

Távbeszélő hívójelek:

Forgalmi irodában:

Kétegyházi állomásközi vonal:

- Lőkösháza forgalmi iroda - Kétegyháza forgalmi iroda között.
- Kétegyháza forgalmi iroda: (.)
- Lőkösháza forgalmi iroda: (..)

Határforgalmi összeköttetés Lőkösháza - Curtici között:

- Curtici forgalmi iroda: (-)
- Lőkösháza forgalmi iroda: (- -)

Forgalmi vonalirányítói összeköttetés:

- Üzemi vonal a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi vonalirányító között.

Villamos üzemi összeköttetés:

Üzemi vonal a forgalmi iroda és Békéscsaba Villamos Alállomási szakasz diszpécseré között.

- Villamos alállomási szakasz: (... -)
- Lőkösháza forgalmi iroda: (-..)

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnöki iroda: 06/39-10
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/39-13
 - Külső forgalmi szolgálattevő: 06/ 39-12
 - Közcélú jogosítással rendelkező vasútüzemi telefon: 06-34-14
- A készüléket kell minden esetben használni:
A MÁV – CFR Szolgálati Utasítás 15. pontban meghatározott esetekben. (ForCom használhatatlansága esetén)
- A MÁV Csoporton kívüli vállalkozó vasúti társaság ügyintézőivel, telefonon végzett munkavégzés során.
- Tolatásvezetői melegedő: 06/39-17
 - Forgalmi vonalirányító: 06/14-12
 - Területi főüzemirányító: 06/13-33
 - FET diszpécser: 06/33-22
 - Call-Center: 06/31-26
 - CFR Curtici forgalmi iroda: 06/39-75
 - Kétegyháza forgalmi iroda: 06/34-04
 - Szabadkígyós forgalmi iroda: 06/34-64
 - Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő: 06/33-30
 - Békéscsaba tέρfőnök: 06/33-33

Közcélú telefon:

Lőkösháza állomáson nincs közcélú telefon.

Értekezési kapcsolatok:

- Területi főüzemirányító: 06-30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító: 06-30/236-5711
- FET diszpécser: 06-66/323-403
- Call-Center: 06-1/516-3126
- Forgalmi iroda Lőkösháza: 06-30/5655716

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Állomási Végrehajtási Utasítás Lőkösháza állomás
Érvényes: 2023. 04.01.

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Szajol forgalmi (Főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+3638 8881249
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72120602	+3638 8881242
Mezőtúr forgalmi iroda (TÁFI 1)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (Főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (Elektra forgalmi szolgáltató)	BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (TÁFI 1)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgáltató)	SZABADK-FORG-01	76346402	+36388881332
Szabadkígyós 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881867	+36388881867
Szabadkígyós 2-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881868	+36388881868
Kétegyháza (Forgalmi szolgáltató)	KETEGYH-FORG-01	76343002	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda (Rendelkező forgalmi szolgáltató)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: marsi.andras@mav.hu
- Rendelkező forgalmi szolgáltató: lokoshaza.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Külső forgalmi szolgáltató: lokoshaza.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Forgalmi iroda: (vállalkozó vasúti társaság részére) lokoshazaforgalmi@mav.hu
- Kétegyháza forgalmi iroda: ketegyhaza.rfszt@mav.hu
- Szabadkígyós forgalmi iroda: szabadkigyos.rfszt@mav.hu
- Békéscsaba forgalmi iroda: bekescsaba.rfszt@mav.hu
- Lőkösháza-Curtici között MÁV-CFR forgalmi kommunikációs rendszer: „ForCom”.

A CFR Curtici forgalmi szolgáltatóval létesít összeköttetést a számítógépek felhasználásával a programban rögzített magyar és román nyelvű típus mondatok segítségével a lőkösházi rendelkező forgalmi szolgáltatóval. (PC – PC informatikai biztonság miatt csak a két gép van összekötésben)

Kezelését az aktuális Magyar – Román nyelven írt Használati ismertetője tartalmazza.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlop helye:

Szelvénytípus	Helye	Jele
1137+14	26. sz.váltó mellett	-
1137+61	28. sz.váltó mellett	-
1137+88	32. sz.váltó mellett	-
1138+24	34. sz.váltó mellett	-
1143+80	VII-VIII. vg. közötti peron	-
1143+88	VIII-IX. vg. közötti peron	-
1148+28	19. sz.váltó mellett	-
1148+75	17. sz.váltó mellett	-
1149+02	11. sz.váltó mellett	-
1149+95	XIX. vg. mellett	-

A berendezés forgalmi irodában telepített kezelő része párhuzamosan a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő asztalára is van telepítve.

A berendezés kezelésére vonatkozó rendelkezéseket az érvényes Kezelési Utasítás tartalmazza.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

Lőkösháza állomáson, SHR 3000 típusú analóg hangrögzítő berendezés üzemel. Használhatatlansága esetén az állomást forgalmi szempontból hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni. Hangrögzítőberendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a tolatási mozgásokat, a Curtici állomásról érkező vonatok végének megfigyelését, jelentését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A hangrögzítő berendezésen az alábbi értekező és távközlő berendezéseken folytatott, adott-vett közlemények kerülnek rögzítésre:

Csatorna	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető hang
1.	KAB, DigiTon	van
2.	Curtici határforgalmi	van
3.	Kétegyháza állomásközi	van
4.	39-12 CB külső forgalmi szolgálattevő	van
5.	34-14 CB közcélú jogosultsággal rendelkező vasútüzemi	van
6.	39-13 CB rendelkező forgalmi szolgálattevő	van
7.	Tolató rádió	van

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát folyamatos és hangos figyelmeztető hang, és a Hibát jelző piros LED lámpa kivilágítása is jelzi. A hangos figyelmeztető hang a Zavar gombbal törölhető. A TKJ-3002 TÁV-KIJELZŐ készülék a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán található.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Területi főüzemirányító:

06/13-33, 06-30/565-6349

Forgalmi vonalirányító:
MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító:

06/14-12, 06-30/236-5711
06/23-24, 0615162324

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

Tolató körzet: egy tolató rádiós körzet van, az állomás területe. A tolató rádió technológiai körzete a TS04. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS04.

Lőkösháza állomáson 2 db tolató rádió és töltője a tolatásvezetői melegedőben van elhelyezve. 2 db rádió +töltők a forgalmi irodában elhelyezve. 1 db rádió+ töltő folyamatos tartalékot képez, szükség szerint felhasználható. 1 db rádió+ töltő a külső forgalmi szolgálattevőnek felhatalmazásra használandó.

Csatornák	Rendelkező fszt	Külső fszt	Tolatásvezető	Kocsirendező
FK-402 rádiókezelő berendezés	X			
4 db Tolatórádió	X	X	X	X
Utastájékoztató		X		

Csatorna jele	Csatorna száma	Hatókörzet
TS	04	állomás egész területe

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

A Szolnok - Békéscsaba – Lőkösháza – Országhatár vasúti fővonal villamosított, amely az országhatárnál csatlakozik az SNCFR villamosított vasúti hálózatához. Lőkösháza állomás vasúti felsővezetéki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkörök:

- "Bfej" (BUDAPEST FEJ) – VII. – X. sz. vágányok hosszáncai a kezdőpont felől beépített szakasszigetelőktől a kezdőponti állomás előtti szakaszolásig, és az I.vágány hosszánca az 1136+55 sz. szelvényben elhelyezett szakasszigetelőig.
- „Cfej” (CURTICI FEJ) – VII. – X. sz. vágányok hosszáncai a végpont felől beépített szakasszigetelőktől a végponti állomás előtti szakaszolásig.
- „Á7-10” (ÁLLOMÁS 7-10) - VII. – X. sz. vágányok hosszáncai a kezdő-, és végpont felől beépített szakasszigetelők között.

- „Ip” (Iparvágány) – a XVI. vágány felett, X. vágány folytatását képező hosszlánc a végpont felől.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsaik tárolási helye.

A kapcsolókert területén a következő szakaszolók találhatók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Bpv	BUDAPEST VONAL	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öbal	ÖSSZEKÖTŐ	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	Kapcsolókert
Bpf	BUDAPEST FEJ	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Á7-10	ÁLLOMÁS 7-10	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Cf	CURTICI FEJ	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Cv	CURTICI VONAL	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Az állomás területén lévő szakaszolók és kapcsolási helyek:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Á7	Állomás 7. vg szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	tartóoszlopon Ct felől 1144+84 sz.sz.
F7A	Állomás 7. vg földelő szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon Ky felől 1144+84 sz.sz.
F7B	földelő szakaszoló (7.vg. Bp felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
F7C	földelő szakaszoló (7.vg. Curciti felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
Á8	Állomás 8. vg szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	tartóoszlopon Ct felől 1144+84 sz.sz.
F8A	Állomás 8. vg földelő szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon Bp felől 1144+84 sz.sz.
F8B	földelő szakaszoló (8.vg. Bp felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
F8C	földelő szakaszoló (8.vg. Curciti felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
Á9	Állomás 9. vg szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	tartóoszlopon Ct felől 1144+84 sz.sz.
F9A	Állomás 9. vg földelő szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon Bp felől 1144+84 sz.sz.
F9B	földelő szakaszoló (9.vg. Bp felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
F9C	földelő szakaszoló (9.vg. Curciti felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
Á10	Állomás 10. vg szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	tartóoszlopon Ct felől 1144+84 sz.sz.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
F10A	Allomás 10. vg földelő szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon Bp felől 1144+84 sz.sz.
F10B	földelő szakaszoló (10.vg. Bp felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
F10C	földelő szakaszoló (10.vg. Curciti felől)	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	tartóoszlopon
R	Raktári szakaszoló XVI. vágány	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lelakatolt	11343 sz. tartóoszlopon 1136+88 sz.sz. Ct felől
FR	Raktári földelő szakaszoló XVI. vágány	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	11343 sz. tartóoszlopon 1136+88 sz.sz. Bp felől
Ü1	Üzem 1 szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	tartóoszlopon 1129+46 sz.sz.
Ü3	Üzem 3 szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	tartóoszlopon 1154+44 sz.sz

A lelakatolt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodai elzárt kulcsszekrényben vannak tárolva. a rendelkező forgalmi szolgálattelvő adja ki és veszi vissza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelző nincs az állomáson.

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

- A kapcsolókertben 11 db földelő rúd tárolása történik.

Állandó földelési helyek:

- Lőkösháza állomáson nincs állandó földelési hely.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Állomás térvilágítási körzetei:

- Forgalmi iroda körzete,
- Vágányok környezete,

A térvilágítás bekapcsolása automata fénykapcsoló segítségével történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Lőkösháza egyéb állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

Az állomáson EAB (Egyirányú Asztali Beszélő) készülékről vezérelt verbális (hallható) hangos utastájékoztató-berendezés és DIGITON utastájékoztató számítógépes berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

Az állomáson vizuális (látható) utastájékoztató-berendezés, továbbá un. kapus táblázási rendszer nincs.

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése:

DIGITON program Windows grafikus kezelői felületén.

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése az EAB (Egyirányú Asztali Beszélő) készülék kezelésével analóg (élőszavas) bemondás által.

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Az utastájékoztató berendezések kezelése:

Az utastájékoztató-készüléket DIGITON/Hangos utastájékoztató-berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. A külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a Hangos utastájékoztató-berendezést. (DIGITON kezelő felület nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán)

Az utastájékoztató mindenkor megtörténtéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Elsősorban a FOR rendszerből, továbbá más MÁV informatikai rendszerekből. Forgalmi vonalirányító, és a Területi személyszállítási főirányító közlése alapján.

A vonatkésésről kapott információt a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal közli a külső forgalmi szolgálattevővel az utastájékoztató végrehajtásához.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés csak Lőkösháza állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál.

Kettő utastájékoztató körzet van:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Váróterem
UK	VII.-VIII. vágányok, VIII.-IX. vágányok közti peron
Utazó összes	Váróterem, peronok

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi területek (váróterem, pénztár) és a VII. és VIII. vágányok közötti, valamint a VIII. és IX. vágányok közötti peronok gyalogos közlekedésének időszükséglete: 6 perc

Utastájékoztató időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel kell tájékoztatást adni, és indulási idő előtt 6 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. Akkor, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténteért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat-típust és az indulási időt.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 10 és 6 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 6 perccel korábban, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, és indulási idő előtt 6 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el. A kiküldött módosítást az állomásfőnök átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek a módosítás végrehajtására.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben a Digiton hangos utastájékoztató berendezés meghibásodott, vagy bármely ok miatt nem használható, úgy az utastájékoztatót az élősavas hangosbemondó berendezés működtetésével, a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged telephely Békéscsaba telepállomás által elkészített szöveggönyv felhasználásával kell végezni. Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató-berendezés is használhatatlanná válik, a külső forgalmi szolgálattevő csak a vonatfogadás időtartamában köteles a peronon az utasokat tájékoztatni.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére a (Tel: 01/61-00) telefonszámra, valamint a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Továbbá a Területi főüzemirányítót (13-33), és a személypénztárost üzemidőben is értesítenie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25. percen belül, a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, a forgalmi vonalirányító és a Területi főüzemirányítónak (13-33), és üzemidőben a személypénztárosnak is be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 adatai alapján, és a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsen pánikot, és ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányítók, Forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RES – ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Magyarország vasúti személyszállítási térképe

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
- Állomási rend.
- Váróterem nyitva tartása.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az állomásfőnök köteles gondoskodni:

A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,

Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,

A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróterembe kihelyezett Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése napi szinten az állomásfőnök feladata. Gondoskodik a lejárt hirdetések eltávolításáról. A megállapított hiányosságot azonnal pótolja.

A MÁV – START Zrt. TSZVI által kihelyezett hirdetések hiányossága esetén azonnal értesíti a személypénztárost annak pótlására.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak:

Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Forgalmi iroda (konténerben)

Állomásfőnöki iroda (volt Áruház épülete)

Tolatasvezetői melegedő (konténerben)

Jelfogó konténer (biztosító berendezés)

Kereskedelmi jellegű:

Személypénztár (konténerben)

Váróterem (volt Áruház épülete)

Egyéb jellegű:

MÁV-START Zrt. Kocsivizsgálók (konténerben)

MÁV-START Zrt. Jegyvizsgáló és mozdonyvezető várakozó helyiség (volt Laktanya épülete)
Távközlő műszerész helyiség (konténerben)
PRO-TEAM NP. KFT. (kocsitakarító) (volt Áruház épülete)
Pályafenntartási Szakasztechnológia melegezője (volt Laktanya épülete)

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások nyomtatott formában az aktuális rendelkezés szerint a papír alapon kéznél tartandó utasítások a forgalmi iroda beépített szekrényében vannak elhelyezve.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

A rendelet szerinti egyéb utasításokat a pályavasúti intranet portálon lehet elérni elektronikus formában. A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő asztali számítógépéről, melynek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom>

1.12. Parancskönyv kezelése.

Lőkösháza állomáson három típusú, papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre:

- Pályavasúti személyzet részére,
- Vállalkozó vasúti társaságok részére,
- A V120_06. projekt kapcsán az átépítés miatt felfektetett.

Tárolási helyük a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Tárolási helyek:

Sebkötöző csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Sebkötöző csomag tolatásvezető tartózkodó helyiség.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	66/327-448; 06+33-41

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Határrendészeti kirendeltség	Lőkösháza Vasút út 1.	66/244-047
Polgárőrség	Polgármesteri hivatal, Lőkösháza Eleki út 28.	66/244-244
Polgármesteri Hivatal	Polgármesteri hivatal, Lőkösháza Eleki út 28.	66/244-244
MÁV-START Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	(1) 511-3263
Pro-Team Nonprofit Kft.	4400 Nyíregyháza Lujza u. 4.	06 42 506-309