



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lőkösháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33952/2025/PALYA

Lőkösháza

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Manczúr Zoltán
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások	8
1.1 Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők.....	11
1.4.2. Váltók.....	15
1.4.3. Védelmi berendezések.....	16
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények.....	17
1.5. Útátjárók.....	17
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	17
1.5.2. Állomási útátjárók.....	17
1.6. Értekezés.....	18
1.6.1. Értekezési lehetőségek.	18
1.6.2. Hangrögzítés	22
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	22
1.6.4. Rádió körzetek	22
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.	23
1.7.1. Áramkörök	23
1.7.2. Kapcsolási helyek	23
1.7.3. Földelőrudak	27
1.8. Világítás.....	27
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	27
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	27
1.12. Elsősegélynyújtás.....	28
1.13. Elérhetőségek	28
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	29
2.1. Technológiai létszám	29
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	29
2.3. Parancskönyv	29

2.4. A szolgálatra jelentkezés.....	29
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	30
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	30
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	31
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	32
2.13. Tolatásvezető részletes feladata.	34
2.15. Kocsirendező részletes feladata.	36
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	36
2.19.1. Váltókörzet.....	36
2.19.2. Váltó őrzése	36
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.	36
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	37
2.20. Váltógondozás.	37
2.20.1. Váltógondozási körzetek.....	37
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	37
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	37
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.	38
2.21.1 A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	38
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	38
2.24. A vágányút ellenőrzése.....	39
2.24.3. Vágányút bejárása	39
2.26. Váltóellenőrzés	40
2.26.2. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	40
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	41
2.29. A tolatás engedélyezése.	41
2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	41
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	41
2.30. Egyidejű tolatások.....	42
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	42
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	42
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás	42
2.32. Járművek fedezése.	43
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.	43
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	43

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	43
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	44
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	44
2.37. Rögzítősaruk.....	44
2.37.1. Tárolás.....	44
2.37.2. Kezelés.....	44
2.37.3. Felelősség.....	44
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	45
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	45
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	45
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	45
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	46
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	46
2.40. Páros féksaruk.....	46
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	46
2.42. Engedélykérés-adás.....	47
2.42.1. Lebonyolítás.....	47
2.42.2. Tanú bevonása.....	47
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	48
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	48
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	48
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	48
2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	49
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	50
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	50
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	50
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	50
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	50
2.49. Rendkívüli küldemény.....	50
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	50
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	51
2.50. Lassúmenetek.....	51
2.51. Rakodás engedélyezése.....	52
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	53
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	53

2.52.2. Rakodási engedély	53
2.53. Utastájékoztató	53
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	53
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	54
2.53.3. Hangos utastájékoztató	55
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	55
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	56
2.53.6. Rendkívüli események	56
2.53.7. Statikus utastájékoztató	57
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	57
2.54. Közlekedés	57
2.55. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.	59
4. Pályavasúti informatikai rendszer.....	60
4.1. Számítógépes munkaállomás	60
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	60
4.2.1. Naplózás.....	60
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	60
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	61
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	62
4.4. Készre jelentés	62
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.....	64
4.6.1. Feladatok	64
4.6.2. Üzenetfogadás	64
4.6.3. Üzenetküldés	65
4.8. Jelszavak kezelése	65
4.9. Munkaállomás meghibásodása	65
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	65
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	65
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	65
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	66
4.9.5. Készre jelentés	66
4.9.6. Üzenetek kezelése	66
5. Helyi sajátosság	67
5.2. Mozdonykulcsok őrzése.....	67
5.3. Dokumentáció.....	67

5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló.....	67
5.4. Liftek meghibásodása esetén követendő eljárás:.....	67
5.5. Előfűtés	67
5.6. CFR Calatori mozdonyok közlekedése	68

1. Általános előírások

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Lőkősháza állomás a Szajol – Lőkősháza országhatár (120.) sz. Országos törzshálózati vilamosított, kétvágányú, vonalon az 1129+36 – 1154+93 szelvények között fekvő csatlakozó, valamint vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

120. sz. vonalon:

- kezdőpont felől Kétegyháza állomás 1008+80-1031+37,
- végpont felől Curtici állomás. Lőkősháza Országhatár a 1171+43 szelvényben van.

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

A szomszédos állomásokig nyíltvonali szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Kétegyháza-Lőkősháza állomások között a legnagyobb emelkedés: +1,5 ‰

Lőkősháza – Lőkősháza Országhatár között a legnagyobb emelkedés: +1,5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.

Lőkősháza állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelésére a hatályos Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadók.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Lőkősháza-Kétegyháza állomások között térközi közlekedés. Vonatutolérés és ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB 75Hz) kiépített térközi közlekedésre berendezett kétvágányú pálya.

Lőkősháza - Curtici (Románia) állomások között állomástávolságú közlekedés.

A berendezés az állomástól Curtici irányában a nyílt vonalon a bejárat jelzők előjelzőjéig (CEj. és DEj jelű, 1164+93 sz. szelvényig) foglaltság ellenőrzést végez vonat megfigyelési célból.

Lőkősháza – Curtici (Románia) állomások között a kétvágányú pályán BLAS típusú ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt.

Országhatár – Curtici (Románia) területen ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer működik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdő- pont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemé- nyek továbbítása szempontjából	Hozzáféres	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	534	1,5 ‰	46/27	HU-18069-01-1	F	nyílt	
I/a.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	353	1,5 ‰	20/46	HU-18069-01-1/a	K	nyílt	
II.	jobb átmenő fővágány	975	1,5 ‰	20/13	HU-18069-01-2	F	nyílt	
III.	bal átmenő fővágány	843	1,5 ‰	30/15	HU-18069-01-3	F	nyílt	
IV.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	196	1,5 ‰	40/48	HU-18069-01-4	F	nyílt	
V.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	402	1,5 ‰	48/15	HU-18069-01-5	F	nyílt	
V/a	fővágány,vonat fo- gadó/indító	189	1,5 ‰	40/48	HU-18069-01-5/a	F	nyílt	
VI.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	750	1,5 ‰	38/23	HU-18069-01-6	A	nyílt	
VII.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	750	1,5 ‰	38/23	HU-18069-01-7	A	nyílt	
VIII.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	750	1,5 ‰	36/21	HU -18069-01-8	A	nyílt	
IX.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	750	1,5 ‰	34/19	HU -18069-01-9	A	nyílt	
X.	fővágány,vonat fo- gadó/indító	750	1,5 ‰	34/19	HU -18069-01-10	A	nyílt	
XI.	Szerelvény előkészítő mellékvágány	358	1,5 ‰	18/42	HU -18069-01-11	F	nyílt	

XII.	Szerelvény előkészítő mellékvágány	358	1,5 ‰	18/42	HU -18069-01-12	F	nyílt	
XIII.	Szerelvény előkészítő mellékvágány	452	1,5 ‰	14/44	HU -18069-01-13	F	nyílt	
XIV.	mellékvágány kihúzó csonka	200	0,0 ‰	ütközőbak/8	HU -18069-01-14	F	nyílt	
XV/1.	mellékvágány tároló	290	0,0 ‰	2/26	HU -18069-01-15/1	F	nyílt	
XV/2.	mellékvágány tároló csonka	80	0,0 ‰	ütközőbak/2	HU -18069-01-15/2	F	nyílt	
XVI.	mellékvágány rakodó	397	0,0 ‰	homlokra-kodó/26	HU -18069-01-16	K	nyílt	
XVII.	mellékvágány tároló	40	1,5 ‰	25/ütközőbak	HU -18069-01-17	F	nyílt	
XVIII.	mellékvágány tároló	40	1,5 ‰	25/ütközőbak	HU -18069-01-18	F	nyílt	
XIX.	mellékvágány kihúzó csonka	400	1,5 ‰	11/földkúp	HU -18069-01-19	F	nyílt	

Jelfeladás: Az I., I/a, II., III., IV., V., V/a, VI., VII., VIII., IX., X. vágányok jelfeladásra minden közlekedési iránynak megfelelően ki vannak építve, 75 Hz-es sínáramkörrel és EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén az 1129+36 sz. szelvénytől az 1154+93 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszonyok találhatók.

- 1129+36 – 1132+20 szelvényig 0,4 ‰ emelkedik
- 1132+20 – 1138+70 szelvényig vízszintes
- 1138+70 – 1150+50 szelvényig 1,5 ‰ emelkedik
- 1150+50 – 1153+50 szelvényig 1,0 ‰ emelkedik
- 1153+50 – 1154+93 szelvényig 0,2 ‰ esik

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Jele	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I-II.	A	350	1142+60 - 1146+15	sk55	9,2	Viacolor térkő
III.-IV.	B/1	150	1141+15 – 1142+65	sk55	6,19	Viacolor térkő
III.-V.	B/2	351	1143+44 – 1146+95	sk55	11,7	Viacolor térkő

A peronok utasok részére előírt megközelítési útvonala: a felvételi épület mellett a 1143 + 58 szelvényben lévő lépcsőn keresztül az „A” „B/1” és „B/2” peronokra az aluljáróba/ból, a le- és felvezető lépcsőkön át, valamint az aluljáróba/ból, a peronokra/ról, a le- és felvezető liftek használatával történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XVI.	301	IGEN	oldalrakodó, homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők és előjelzők:

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetés	Kiegészítő jelzése
Kétegyháza felől	jobb	1116+36	1116a	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad az „A” bejáratú jelzőre
Kétegyháza felől	bal	1116+36	1116b	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „B” bejáratú jelzőre
Kétegyháza felől	jobb	1129+36	A	Bejáratú	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető
Kétegyháza felől	bal	1129+36	B	Bejáratú	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető

Kezdőpont felől az I. sz. vágány mellett	jobb	1141+86	K1	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az I/a sz. vágány mellett	jobb	1137+44	K1a	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az II. sz. vágány mellett	jobb	1137+71	K2	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az III. sz. vágány mellett	jobb	1139+03	K3	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető)
Kezdőpont felől az IV. sz. vágány mellett	jobb	1140+70	K4	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az V. sz. vágány mellett	jobb	1143+44	K5	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az V/a sz. vágány mellett	jobb	1140+70	K5a	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az VI. sz. vágány mellett	jobb	1139+60	K6	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől az VII. sz. vágány mellett	jobb	1139+58	K7	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől a VIII. sz. vágány mellett	jobb	1139+58	K8	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől a IX. sz. vágány mellett	jobb	1139+58	K9	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Kezdőpont felől a X. sz. vágány mellett	jobb	1139+58	K10	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendel- tetése	Kiegészítő jelzése
Curtici felől	bal	1164+93	CEj	Előjelző	Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre
Curtici felől	bal	1154+93	C	Bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezélhető
Curtici felől	jobb	1164+93	DEj	Előjelző	Előjelzést ad a „D” bejárat jelzőre
Curtici felől	jobb	1154+93	D	Bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezélhető
Végpont felől az I. sz. vágány mellett	jobb	1147+21	V1	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető
Végpont felől az I/a. sz. vágány mellett	jobb	1140+97	V1a	Kijárat	Hívó-jelzés kivezélhető

Végpont felől az II. sz. vágány mellett	jobb	1147+46	V2	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az III. sz. vágány mellett	jobb	1147+46	V3	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az IV. sz. vágány mellett	jobb	1142+65	V4	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az V. sz. vágány mellett	jobb	1147+46	V5	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az V/a. sz. vágány mellett	jobb	1142+58	V5a	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az VI. sz. vágány mellett	jobb	1147+10	V6	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az VII. sz. vágány mellett	jobb	1147+08	V7	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az VIII. sz. vágány mellett	jobb	1147+08	V8	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az IX. sz. vágány mellett	jobb	1147+08	V9	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Végpont felől az X. sz. vágány mellett	jobb	1147+08	V10	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető

A kijárat jelzők mindegyike tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.

Tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelzők:

Jele	Szelvény száma	Helye	Jelzésadás iránya
E2	1133+05	XV/2 vg. mellett	Kezdőpont
B2	1133+76	XV/1 vg. mellett	Végpont
B4	1133+45	Bal vg. mellett	Kezdőpont
E8	1134+58	XIV. vg. mellett	Kezdőpont
B10	1134+44	Jobb vg. mellett	Kezdőpont
B14	1136+18	XIII. vg. mellett	Végpont
E16	1135+80	Jobb vg. mellett	Kezdőpont
B18	1136+72	XII. vg. mellett	Végpont
J18	1136+72	XI. vg. mellett	Végpont
J22	1135+98	Bal vg. mellett	Kezdőpont
B26	1136+65	XV/1 vg. mellett	Kezdőpont
J26	1136+65	XVI vg. mellett	Kezdőpont
E32	1137+75	Lyra vg. mellett	Kezdőpont
B42	1140+30	XI. vg. mellett	Kezdőpont
J42	1140+30	XII. vg. mellett	Kezdőpont
J44	1140+70	XIII. vg. mellett	Kezdőpont
J25	1148+34	XVII. vg. mellett	Végpont
B25	1148+34	XVIII. vg. mellett	Végpont
E17	1149+04	Lyra vg. mellett	Végpont
E15	1149+16	Bal vg. mellett	Végpont

E13	1149+24	Jobb vg. mellett	Végpont
B11	1149+61	XIX. vg. mellett	Végpont
B7	1150+56	Bal vg. mellett	Végpont
J3	1151+72	Jobb vg. mellett	Végpont
E1	1152+23	Bal vg. mellett	Végpont

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1130+45	kezdőpont felől a jobb vágány mellett
	1130+45	kezdőpont felől a bal vágány mellett
	1154+43	végpont felől a jobb vágány mellett
	1154+43	végpont felől a bal vágány mellett
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1133+21	1132+69 – 1133+21 sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti oldalrakodó
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1141+15, 1142+60, 1146+15, 1146+95	A és B peronok vágányok felőli végein
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1132+70	XIV. sz. vágány fölött
	1132+05	XV sz. vágány fölött
	1136+51	XVI. sz. vágány fölött
	1148+65	XVII. sz. vágány fölött
	1148+65	XVIII. sz. vágány fölött
	1153+43	XIX. sz. vágány fölött
Vágányzáró-jelző	1132+58	XIV. sz. csonkavágány végén
	1132+25	XV/2. sz. csonkavágány végén
	1132+69	XVI. sz. csonkavágány végén
	1148+73	XVII. sz. csonkavágány végén
	1148+73	XVIII. sz. csonkavágány végén
	1153+58	XIX. sz. csonkavágány végén

Ütközőbak/földkúp/homlokrakodó távolságára figyelmeztető jel: A XIV., XV/1., XV/2., XVI. és XIX. vágányok, mellett 150, 100, 50 méter távolságra a földkúp/ütközőbak/homlokrakodó előtt.

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: B4, B10, E1, J3 tolatásjelzők hátoldalán.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A kapcsolókertben:

2 db Figyelmeztető- jelző

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A forgalmi irodában

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű kézi jelzőlámpa

Felvételi épület végpont felőli végén állványon:

- 2 db "Megállj" jelző
- 2 db "Megállj" jelző előjelzője
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Elektromos szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Villamos	Spherolock						
2	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
4	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
6	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
8	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
10	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
12	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
14	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
16	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
18	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
20	E	B	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
22	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
24	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
26	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
28	E	B	x	x	x	x	x		V	-	

30	E	J	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
32	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
34	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
36	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
38	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
40	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
42	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
44	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
46	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
48	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
27	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
25	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
23	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
21	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
19	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
17	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
15	E	B	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
13	E	J	x	x	x	x	x		V	-	80km/h
11	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
9	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
7	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
5	E	B	x	x	x	x	x		V	-	
3	E	J	x	x	x	x	x		V	-	
1	E	J	x	x	x	x	x		V	-	

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Elektra szabványos állás:

J: Jobb

B: Bal

Váltófűtés:

- G: gázüzemű
- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	1136+65	26 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.
KS4	1140+32	46 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.
KS6	1140+32	46 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.
KS8	1140+72	46 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.
KS1	1149+59	11 sz. váltó	Központi állítású folyamatos végállás-ellenőrzéssel ellátott.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytérkép	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XIV	1132+58	Ütközőbak	Sötétben lehet felé tolatni
XV/2	1132+25	Ütközőbak	Sötétben lehet felé tolatni
XVI	1132+69	homlokrakodó	Sötétben lehet felé tolatni -
XVII	1148+73	Energiaemésztős ütközőbak	Sötétben lehet felé tolatni
XVIII	1148+73	Energiaemésztős ütközőbak	Sötétben lehet felé tolatni
XIX	1153+58	földkúp	Sötétben lehet felé tolatni -

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

A XVI. sz. rakodó vágány mellett oldalrakodó; 1132+69 – 1133+21 sz. szelvényig.
 „A” magasperon 1142+60 – 1146+10 sz. szelvényig I.-II. vágányok között
 „B1” magasperon 1141+15 – 1142+55 sz. szelvényig III.-IV. vágányok között
 „B2” magasperon 1143+44 – 1146+95 sz. szelvényig III. – V. vágányok között

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Lőkösháza – Kétegyháza között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1078+90	AS1078	félsorompóval kiegészített fényisorompó	4444 sz. közút Elek - Lőkösháza	Kétegyháza

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1130+11	SR2	félsorompóval kiegészített fény-sorompó	Bréda major átfaró	Lökösháza
1136+99	Üzemi út	Andráskereszt	Targoncaút	
1140+04	Üzemi út	Andráskereszt	Targoncaút	
1144+17	Üzemi út	Nem biztosított	Szolgálati átfaró	
1148+94	SR1	félsorompóval kiegészített fény-sorompó	Tsz átfaró	Lökösháza

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában rendelkező forgalmi szolgálattevőnél IRCS típusú készülékbe bekötve:

Curtici állomásközi vonal	Lökösháza Forgalmi iroda és Curtici állomás Forgalmi iroda között,
Kétegyházi állomásközi vonal	Lökösháza Forgalmi iroda és Kétegyháza állomás Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lökösháza rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők között(MIR:600)
Biztosítóberendezési	Forgalmi iroda és a biztosító berendezés jel-fogó terme között.
Villamos üzemi vonal:	Lökösháza Forgalmi iroda és a Villamos-üzemirányító között.

Rendelkezésre álló további távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: CB távbeszélő
technológiai célú mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel ki vannak egészítve.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnöki iroda: 06/39-10
- Forgalmi koordinátor: 06/39-11

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/39-13
- Külső forgalmi szolgálattevő: 06/ 39-12
- Közcélú jogosítással rendelkező vasútüzemi telefon: 06-34-14
A készüléket kell minden esetben használni:
A MÁV – CFR Szolgálati Utasítás 15. pontban meghatározott esetekben. (HKR_ használhatatlansága esetén)
A MÁV Csoporton kívüli vállalkozó vasúti társaság ügyintézőivel, telefonon végzett munkavégzés során.
- Tolatásvezetői melegedő: 06/39-17
- Forgalmi vonalirányító: 06/14-12
- Területi főüzemirányító: 06/13-33
- Villamos üzemirányító: 06/33-22
- Call-Center: 06/31-26
- CFR Curtici forgalmi iroda: 06/39-75
- Kétegyháza forgalmi iroda: 06/34-04
- Szabadkígyós forgalmi iroda: 06/34-64
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő: 06/33-30
- Békéscsaba térfőnök: 06/33-33

Közcélú telefon:

Lőkösháza állomáson nincs közcélú telefon.

Értekezési kapcsolatok:

- Területi főüzemirányító: 06-30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító: 06-30/236-5711
- Villamos üzemirányító: 06-66/323-403
- Call-Center: 06-1/516-3126
- Forgalmi iroda Lőkösháza: 06-30/5655716

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV- Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV- Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Állomási Végrehajtási Utasítás Lőkösháza állomás
Érvényes: 2025. 12.14

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Szajol forgalmi (Főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+3638 8881249
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72120602	+3638 8881242
Mezőtúr forgalmi iroda (TÁFI 1)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (Főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (Elektra forgalmi szolgáltató)	BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (TÁFI 1)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgáltató)	SZABADK-FORG-01	76346402	+36388881332
Kétegyháza (Forgalmi szolgáltató)	KETEGYH-FORG-01	76343002	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda (Rendelkező forgalmi szolgáltató)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: manczur.zoltan@mavcsoport.hu
- Forgalmi koordinátor: katona.attila3@mavcsoport.hu
- Rendelkező forgalmi szolgáltató: lokoshaza.rfszt@mavcsoport.hu (zárt email rendszer)
- Külső forgalmi szolgáltató: lokoshaza.kfszt@mavcsoport.hu (zárt email rendszer)
- Forgalmi iroda: (vállalkozó vasúti társaság részére) lokoshazaforgalmi@mav.hu
- Kétegyháza forgalmi iroda: ketegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu
- Szabadkígyós forgalmi iroda: szabadkigyos.rfszt@mavcsoport.hu
- Békéscsaba forgalmi iroda: bekescsaba.rfszt@mavcsoport.hu
- Lőkösháza-Curtici között MÁV-CFR forgalmi kommunikációs rendszer: „HKR”.

A CFR Curtici forgalmi szolgáltatóval létesít összeköttetést a számítógépek felhasználásával a programban rögzített magyar és román nyelvű típus mondatok segítségével a lőkösházi rendelkező forgalmi szolgáltatóval. Kezelését az aktuális Magyar – Román nyelven írt Használati ismertetője tartalmazza.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Körzet	Szelvényszám	Helye	Jele
TÉR2	1133+00	XIV. vg. mellett	T201/1
	1133+05	E2 tolatásjelző	T202/2
	1133+50	XIV. vg. mellett	T203/3
	1133+57	B2 tolatásjelző	T204/4
	1134+05	XIV. vg. mellett	T205/5
	1134+06	XV.-XVI. vg-ok között	T206/6
	1134+53	E8 tolatásjelző	T207/7
	1135+00	8-as váltó	T208/8
	1135+48	XIV. vg. mellett	T209/9
	1136+02	14-es váltó	T210/10
	1136+47	18-as váltó	T211/11
TÉR4	1136+00	E16 tolatásjelző	T401/1
	1136+43	20-as váltó	T402/2
	1136+91	K1a jelző	T403/3
	1137+32	26-os váltó	T404/4
	1137+60	E32 tolatásjelző	T405/5
	1138+17	34-es váltó	T406/6
	1138+63	34-es váltó K10 között	T407/7
	1139+08	38-as váltó	T408/8
TÉR6	1140+10	40-es váltó	T601/1
	1143+30	48-as váltó	T602/2
TÉR8	1140+69	42-es váltó	T801/1
	1141+09	44-es váltó	T802/2
	1141+58	46-os váltó	T803/3
B PERON	1143+08	B/1 peron mellett	UP2,B KKB II/1
	1145+07	B/2 peron mellett	UP2,B KKB II/2
A PERON	1145+20	A peron mellett	UP1,A KKB I

Körzet	Szelvénytípus	Helye	Jele
TÉR3	1148+84	13-as váltó	T301/1
	1148+35	B25 tolatásjelző	T302/2
	1147+80	25-ös váltó	T303/3
	1147+44	27-es váltó	T304/4
TÉR1	1151+88	J3 tolatásjelző	T101/1
	1151+33	3-as váltó	T102/2
	1150+85	5-ös váltó	T103/3
	1150+33	5-7 váltók között	T104/4
	1149+84	7-es váltó	T105/5
	1151+33	XIX vg. mellett	T106/6
	1150+85	B7 tolatásjelző	T107/7
	1150+35	XIX vg. mellett	T108/8
	1149+85	B11 tolatásjelző	T109/9
	1149+37	E17 tolatásjelző	T110/10
	1148+82	17-es váltó	T111/11
	1148+33	21-es váltó	T112/12
	1147+77	23-as váltó	T113/13
	1147+40	V10 jelző	T114/14

A berendezés kezelésére vonatkozó rendelkezéseket az érvényes Kezelési Utasítás tartalmazza.

1.6.2. Hangrögzítés

Lökösháza állomáson, DSR-700 típusú hangrögzítő berendezés üzemel.

Mobil telefonok hangrögzítése:

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelzése jelzi.

A hangrögzítő üzemállapotának visszajelzése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítés-kor zöld háttérrel kerül megjelenítésre. A hangrögzítő meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:	06/13-33, 06-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító:	06/86-61, 06-30/236-5711
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főüzemirányító:	06/23-24, 061-516-2324
Villamos üzemirányító:	06/33-22 06-66/323-403

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet

Jelölése	Elnevezése	Rendel- tése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS04 (160Mhz)	Lőkősháza	tolató	Lőkősháza állomás területe a to- latási határjelzők között: 1130+45 – 1154+93	Rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.7.1. Áramkörök

- "FebBp" (Fej bal Budapest) – III. – X. sz. vágányok hosszáncai a kezdőpont felől beépített szakaszszigetelőktől a kezdőponti állomás előtti szakaszolásig, és a XV. vágány (XV/1. ill. XV/2. vágány) hosszánca.
- FejBp(Fej jobb Budapest) – I/a és II., sz. vágányok hosszáncai a kezdőpont felől beépített szakaszszigetelőktől a kezdőponti állomás előtti szakaszolásig, a XIV. és az I/a vágányok hosszánca, a XI-XIII vágányok váltóköri körzetének hosszánca a kezdőpont felől az állomás előtti szakaszolásig a végpont felől az I. vágány felől beépített szakaszszigetelőig.
- T11-13(Tároló) a XI-XIII sz. vágányok hosszáncai a kezdő-, és végpont felől beépített szakaszszigetelők között.
- „FebC” (Fej bal Curtici) – III. – X. sz. vágányok hosszáncai a végpont felől beépített szakaszszigetelőktől a végponti állomás előtti szakaszolásig és a XIX. vg hosszánca.
- FejC (Fej jobb Curtici) I. – II. sz. vágányok hosszáncai a végpont felől beépített szakaszszigetelőktől a végponti állomás előtti szakaszolásig és a XVII, XVIII. vágányok hosszánca.
- „Áb” (ÁLLOMÁS Bal) - III. – X. sz. vágányok hosszáncai a kezdő-, és végpont felől beépített szakaszszigetelők között.
- Áj (Állomás jobb) – I., II. sz. vágányok hosszáncai a kezdő-, és végpont felől beépített szakaszszigetelők között.
- „R” (Raktári) – a XVI. vágány felett, X. vágány folytatását képező hosszánca a végpont felől.
- STR1 1135+97 váltófűtés
- STR2 1141+49 szerelvény előfűtés
- STR3 1144+64 biztosítóberendezés alátáplálás
- STR4 1149+17 váltófűtés

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert területén a következő szakaszolók találhatók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Bpb	Budapest bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
FebBp	Fej bal Budapest	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
FebC	Fej bal Curtici	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Cb	Curtici bal	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Cj	Curtici jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
FejC	Fej jobb Curtici	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
FejBp	Fej jobb Budapest	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Az állomás területén lévő szakaszolók és kapcsolási helyek:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Áj1	Állomás 1. vg szakaszoló	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1144+75
GfÁj1	Állomás 1. vg földelő szakaszoló	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1144+75
Gf1Bp	földelő szakaszoló (1.vg. Bp felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1142+11,5
Gf1C	földelő szakaszoló (1.vg. Curtici felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1146+91
Áj2	Állomás 2. vg szakaszoló	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1144+75
GfÁj2	Állomás 2. vg földelő szakaszoló	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1144+75
Gf2Bp	földelő szakaszoló (2.vg. Bp felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1138+80
Gf2C	földelő szakaszoló (2.vg. Curtici felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1147+26
Áb3	Állomás 3. vg szakaszoló	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1144+75
GfÁb3	Állomás 3. vg földelő szakaszoló	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1144+75
Gf3Bp	földelő szakaszoló (3.vg. Bp felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1139+30
Gf3C	földelő szakaszoló (3.vg. Curtici felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1147+26
Áb5	Állomás 5. vg szakaszoló (4, 5a vágányokkal együtt)	Gépi működtetésű	Bekapcsolt	1144+75
GfÁb5	Állomás 5. vg földelő szakaszoló	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1144+75
Gf5Bp	földelő szakaszoló (5.vg. Bp felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1139+78
Gf5C	földelő szakaszoló (5.vg. Curtici felől)	Gépi működtetésű	Kikapcsolt	1147+26

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Áb6	Állomás 6. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1144+84
GfÁb6	Állomás 6. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1144+84
Gf6Bp	földelő szakaszoló (6.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1139+87,5
Gf6C	földelő szakaszoló (6.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1146+89,5
Áb7	Állomás 7. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1144+84
GfÁb7	Állomás 7. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1144+84
Gf7Bp	földelő szakaszoló (7.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1139+87,5
Gf7C	földelő szakaszoló (7.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1146+89,5
Áb8	Állomás 8. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1144+84
GfÁb8	Állomás 8. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1144+84
Gf8Bp	földelő szakaszoló (8.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1139+87,5
Gf8C	földelő szakaszoló (8.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1146+89,5
Áb9	Állomás 9. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1144+8
GfÁb9	Állomás 9. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1144+84
Gf9Bp	földelő szakaszoló (9.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1139+87,5
Gf9C	földelő szakaszoló (9.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1146+89,5
Áb10	Állomás 10. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1144+84
GfÁb10	Állomás 10. vg földelő szaka- szoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1144+84
Gf10Bp	földelő szakaszoló (10.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1139+87,5
Gf10C	földelő szakaszoló (10.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1146+89,5
T11-13	Tároló vágányok szakaszolója	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1138+41
T11	11. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1138+41
Gf11T	11. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1138+41

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Gf11Bp	földelő szakaszoló (11.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1136+55
Gf11C	földelő szakaszoló (11.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1140+45
T12	12. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1138+41
Gf12T	12. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1138+41
Gf12Bp	földelő szakaszoló (12.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1136+55
Gf12C	földelő szakaszoló (12.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1140+45
T13	13. vg szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1138+41
Gf13T	13. vg földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1138+41
Gf13Bp	földelő szakaszoló (13.vg. Bp felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1136+55
Gf13C	földelő szakaszoló (13.vg. Curtici felől)	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1140+45
F	Szerelvény előfűtő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1141+16
GfF	Szerelvény előfűtő áramkör gépi földelő szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt	1141+16
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1135+97
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1141+49
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1144+64
STR4	Segédüzemi transzformátor 4	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1149+17
R	Raktári szakaszoló XVI. vá- gány	Gépi működ- tetésű	Kikapcsolt,	1136+88
GfR	Raktári földelő szakaszoló XVI. vágány	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt	1136+88
Ü1	Üzem 1 szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt,	1129+46
Ü2	Üzem 2 szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt,	1129+46
Ü3	Üzem 3 szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt,	1154+83
Ü4	Üzem 4 szakaszoló	Gépi működ- tetésű	Bekapcsolt,	1154+83

Az állomás valamennyi felsővezetéki szakaszolója a FET és HETA rendszerekbe integrált, működtetésük üzemszerűen, a békéscsabai villamos üzemirányítói helyiségből történik.

1.7.3. Földelőrudak

- A kapcsolókertben 12 db földelő rúd tárolása történik.

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

- Forgalmi iroda körzete,
- A peron körzete
- B1 peron körzete
- B2 peron körzete
- Vágányok környezete,

A térvilágítás bekapcsolása automata alkonykapcsoló segítségével történik, az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a forgalmi irodai kapcsolótábláról kapcsolható.

Az állomás területén lévő csonkavágányok végei előírt mértékben meg vannak világítva.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működő szakágak:

Vágánykapcsolat nélkül MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Dél Békéscsaba telephely.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Forgalmi iroda
Állomásfőnöki iroda
Forgalmi koordinátori iroda
Tolatasvezetői helyiség
Jelfogó (Üzemi épületben)

Kereskedelmi jellegű:

Személypénztár
Váróterem

Egyéb jellegű:

MÁV- Személyszállítási Zrt. Kocsivizsgálók
MÁV-Személyszállítási Zrt. Vezető jegyvizsgáló és mozdonyvezető várakozó helyiség
Távközlő műszerész helyiség
TTEBO BBSZ Békéscsaba Jelfogó épületben
PRO-TEAM NP. KFT. (kocsitakarítók)
Pályafenntartási Szakasz helyiség

1.12. Elsősegélynyújtás

Tárolási helyek:

Elsősegély csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Sebkötöző csomag tolatásvezető tartózkodó helyiség.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló: külső forgalmi szolgálattevő.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Határrendészeti kirendeltség	Lőkösháza Vasút út 1.	66/244-047
Polgárőrség	Polgármesteri hivatal, Lőkösháza Eleki út 28.	66/244-244
Polgármesteri Hivatal	Polgármesteri hivatal, Lőkösháza Eleki út 28.	66/244-244
MÁV-Személyszállítási Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	(1) 511-3263
Pro-Team Nonprofit Kft.	4400 Nyíregyháza Lujza u. 4.	06 42 506-309

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Nappal	Éjszaka	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:				
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	x	x	1	1
Külső forgalmi szolgálattevő	x	x	1	1
Tolatásvezetők helyisége:				
Tolatásvezető I.	x	x	1	1
Tolatásvezető II.	x		1	-
Kocsirendező	x	x	1	-

Egy fő tolatásvezetővel is végezhető tolatás, fokozott óvatossággal:

- A tolatás bejárással végezhető.
- A tolatott kocsisor hossza legfeljebb 100 méter lehet

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások nyomtatott formában az aktuális rendelkezés szerint a papír alapon kéznél tartandó utasítások a forgalmi iroda beépített szekrényében vannak elhelyezve.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

A rendelet szerinti egyéb utasításokat a pályavasúti intranet portálon lehet elérni elektronikus formában. A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő asztali számítógépéről, melynek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom>

2.3. Parancskönyv

Lökösháza állomáson papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre:

- Pályavasúti személyzet részére,
- Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. A szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók Lökösháza állomáson a forgalmi irodában kötelesek a szolgálati beosztásban előírt a KSZ. HF.–ben meghatározott - időben szolgálatra jelentkezni az eligazítást tartó állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél. Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, tájékoztatni kell a munkavállalókat az elvégzendő feladatokról, fel kell hívni a figyelmüket a szolgálat fegyelmezett, utasításszerű és balesetmentes ellátására. Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatra jelentkezéskor biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotot tapasztal, haladéktalanul értesítenie kell az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőknek, amennyiben a szolgálatba lépő munkavállalók munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétsége merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie 2 tanú jelenlétében, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozott szerint. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. A forgalmi szolgálattevő pozitív eredmény esetén az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére azonnal köteles jelentést tenni. Alkoholos állapot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ melléklet szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, vagy a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

A szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni a jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető munkakörben a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni-átvenni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők a szolgálatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési Könyvben, Villamos Üzemi Naplóban kötelesek előjegyezni.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Átadva:

- 1 csomag felbontatlan elsősegély csomag.
- 1 db mobiltelefon + 1 db töltő
- 76 db Biztonsági betét
- 2 db páros féksaru
- 1 db légkondicionáló távirányító
- Alkoholszonda 5 db
- Ieltári tárgyak jegyzék szerint
- ÁVU-ban szereplő jelzőeszközök
- Érvényben lévő elektronikus üzenetek

Állomásfőnök

A külső forgalmi szolgálattevők a szolgálatátadást a Szolgálatátadási könyvben kötelesek előjegyezni.

A tolatásvezető I szolgálatátadási könyvben adja át a szolgálatot amit a tolatásvezető II és a kocsirendező is aláírja mind az átadók, mind az átvevők részéről.

A tolatásvezető II a szolgálat megkezdését és befejezését előjegyzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Tolatócsapat szolgálat átadási könyv:

Szolgálatátadás év hó nap ... óra perckor tolatásvezető, tolatásvezető és kocsirendező részére személyesen előszóban és írásban. Az irodában lévő leltári tárgyak, a Leltár jegyzéken felsoroltak szerint, hiánytalanul átadva. A tolató rádiók jól működnek, 3 db tartozékokkal átadva.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

.....

.....

.....

Vágányhelyzet::

I/a: I: II: III:

IV: V: V/a: XI:

XII: XIII:

Rögzítősaruk vágányon:

Szekrényben:

Egyéb:

.....

Átadók:

L. Áll. főn.

Átvevők:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezettek:

A tolatásvezető I. a szolgálatának megkezdése után 60 percen belül köteles az állomás egész területét bejárni, és az állomásbejárás megkezdését, befejezését, valamint a megállapított hiányosságokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dátum, óra, perc időadattal előjegyezni.

Ha hiányosság nem került megállapításra azt is elő kell jegyeznie!

(pl. Óra Perc állomásbejárást megkezdtém. Aláírás, Óra Perc állomásbejárást befejeztem hiányosságot nem állapítottam meg, vagy a megállapított hiányosságot.) Mely előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával tudomásul venni.

Az állomásbejárást során megállapított esetleges hiányosságokról, valamint az elegyhelyzetről, a megfutamodás elleni biztosításról, előfűtés alatt álló szerelvényekről beszámol a tolatásvezető II. részére is.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításában, Szolgálati Utasítás, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Az állomás vonatforgalmának és a tolatási mozgások tervezésének, szervezésének, irányításának a biztonságos lebonyolítása az Üzemi Terv, a menetrend és az esetről-esetre kapott rendelkezések figyelembe vétele mellett;
- Az állomáson kisorozott kocsiknak, a Vállalkozó Vasúti Társaság által történt megrendelésnek megfelelő vágányra történő állítása, forgalmi vonalirányító részére jelentése
- Gondoskodik az állomási munkafolyamatok technológiai idejének betartásáról.
- Végrehajtja a Villamos Alállomás villamos üzemirányítója által adott rendelkezéseket
- A Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert, és végrehajtatja, a külső forgalmi szolgálattevővel, az ott kapott utasításokat és felkéréseket
- Kezeli a HKR számítógépes engedélykérő berendezést.
- A határforgalom zavartalan forgalmának biztosítása érdekében kapcsolatot tart a Forgalmi vonalirányítóval, Vállalkozó Vasúti Társaság képviselőivel és a CFR vasút rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén gondoskodik az érintettek értesítéséről, a jelentés elkészítéséről, leadásáról.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávoztása esetén az iroda ajtaját bezárja, abban az esetben, ha a külső forgalmi szolgálattevő sem tartózkodik a helyiségben.
- Adja és nyugtázza a vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi közleményt, figyelemmel kíséri a hangrögzítő berendezés működését, használhatatlansága esetén értesíti az illetékes távközlési diszpécser, valamint a használhatatlanságot értesíti Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjét és ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát.
- Gondoskodik a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazásáról. Szükség esetén a helyszínen vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra.
- Gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról, az utasítás előírásainak és a technológiáknak megfelelő munkavégzésről.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével

- Tolatórádióon adott és vett közleményeket figyelemmel kíséri.
- Tolatás közben állítja a központi állítású váltókat, siklasztósarukat, kezeli az állomási sorompókat.
- A szolgálati vezető vagy megbízottja távollétében fogadja a szolgálatra jelentkező munkavállalókat és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Elektra2 biztosítóberendezés meghibásodása esetén elrendeli a vágányút tényleges bejárását a külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető részére
- Rendelkezik a biztonsági betétek felhelyezéséről és eltávolításáról
- Rendelkezik az utastájékoztató végrehajtásáról a külső forgalmi szolgálattevő részére
- Kezeli a HETA berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint
- Kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt
- Engedélyezi a váltók tisztítását. Annak megkezdését, befejezését írásban előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint azért, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- A forgalmi helyiségek hiányosságait jelenti az- Ingatlankezelési diszpécser részére
- Elvégzi a vasútvállalatokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Az állomásról induló vasútvállalati vonatoknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint végzi feladatát.
- A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén annak feladatait köteles elvégezni
- Felügyeli és kezeli a Tűzjelző központot, tűzriasztás esetén végzi a riasztást elindító érzékelő beazonosítását. A központ kezelését a kifüggesztett „Tűzjelző berendezés egyszerűsített használati utasítása” alapján végzi.
- A „Nehezített” kezelések alkalmával” az ELEKTRA kezelőfelület „Rendszer” legördülő menüben a „Megjegyzés” sor kiválasztásával felugró ablakban, rögzíti a kezelés okát és indokoltságát, az adott forgalmi helyzetet, amely az ELEFANT naplóban dátum, időpont adattal jelenik meg

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan:

- Fejrovatos előjegyzési naplót,
- Hibaelőjegyzési könyvet,
- Villamos üzemi naplót
- Alkoholszondás előjegyzési könyvet

Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, feladata:

- Önállóan és teljes felelősséggel (normál üzemi rendtől eltérő esetekben, a rendelkező utasítása alapján), megszerkeszti, és kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket, azokat kézbesíti, kézbesítetteti az ÁVU 2.45.1. pontjában meghatározottak szerint, a vonatszemélyzet részére,
- Menetokmányok kezelése
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a biztosító berendezés meghibásodásakor szükség esetén részt vesz az állomási útátjáró fedezésében.
- Vezeti az Online-excel helyzetjelentés táblázatot.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert, és végrehajtja az ott kapott utasításokat és felkéréseket

- Ha a szükséges, elvégzi a vágányút tényleges bejárását és bejelentését;
- Határforgalommal kapcsolatos egyéb üzemviteli adminisztratív tevékenység és adat-szolgáltatás végzése;
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott vonatfogadásra és felhatalmazásra vonatkozó utasítást nyugtázza és elvégzi a vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazást.
- Kezeli a hangos utastájékoztató PIS-GBE berendezést. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az EAB rendszeren keresztül élőszavas utastájékoztatót ad a szöveggönyv alapján.
- Az utastájékoztató-berendezés PIS-GBE típusú (SCHAUER) és az EAB rendszere együttes használhatatlansága esetén a váróteremben és a fedett peronrészen végzi az utasok élőszavas tájékoztatását a vonatfogadás időtartamában.
- Gondoskodik a menetrendi anyag naprakészen tartásáról;
- Kezeli az IM-Comm (MÁV-CFR) rendszerben a vonatokat.
- Call-Center üzemzavara esetén Lőkösháza Országhatár jelentőpontra, vonatkozóan végzi a vállalkozó vasúti társasági vonatok vonatfelvételét, (belső adatrögzítését) a vállalkozó vasúti társaság által átadott, megküldött bizonylatok alapján.
- Végzi a vonatok készre jelentésének hiánya esetén a vállalkozó vasúti társaság értesítését.
- A munkavonatok esetében a vonat megrendelője által írásban átadott adatok alapján rögzíti a vonatösszeállítást a pályavasúti informatikai rendszerben.
- Autóbuszra történő átszállás esetén, figyelemmel kíséri és végzi a vonatpótló autóbuszok közlekedésével kapcsolatos teendőket,

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a:

- Szolgáltatatókönyvet
- Munkahelyi sérülések nyilvántartását,
- Kimutatást a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről, indulásra kész állapotának bejelentéséről,
- Vágányzári- és lassújel kimutatásokat
- FOR hibaelőjegyzési könyvet

2.13. Tolatásvezető részletes feladata.

Tolatásvezető I.

- A vonatok összeállításával, szétrendezésével és a rakodóhelyek kiszolgálásával kapcsolatos tolatási munkák szervezése, irányítása és végzése az F. 2. sz. Utasítás és az ezt kiegészítő 2. sz. Függelékében felsorolt utasítások, végrehajtási utasítások, segédkönyvek munkakörére vonatkozó szabályai, valamint a menetrend, a személyszállító vonatok előírás szerinti összeállítása, és az Üzemi Tervben előírtaknak megfelelően, továbbá részt vesz a Pályavasúti szolgáltatások biztosításában.
- Tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, és az általa adott utasítások figyelembevételével köteles végezni,
- Tolatásvezetői tevékenysége mellett kocsirendezői feladatokat is köteles elvégezni;
- A megrendelésnek megfelelően, végzi az induló, érkező vonatok zárjelzőinek kezelését;

- Gondoskodik a személyszállító vonatok előírtak szerinti összeállításáról, a személyvonati technológiában meghatározott személyszerelvények, kocsi csoportok, kocsik, időbeni tolatásáról, a személykocsik javításra, tisztításra történő beállításáról, és azt követő kihúzásáról, a MÁV-Személyszállítási Zrt. operatív megrendelése szerinti elvégzéséről,
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén köteles a vonatok zárjelzővel történt megérkezéséről jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek;
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról;
- Téli időszakban az időjárási körülményektől függően (havazás, jegesedés) fokozott gondot fordít a váltók üzemképes állapotának fenntartására, rendelkezés szerint végzi a hó eltakarítását és a közlekedési utak felszórását;
- A 2.7 pontban előírtak szerint köteles állomásbejárást tartani, megtartását előjegyezni, ellenőrizni és jelenteni a liftek üzemszerű működését vagy hibáját a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- Tolatórádió rendelkezésre állása esetén a tolatás irányítását a rádió használatával végzi;
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök (rögzítősaruk) meglétéről, tolatás megkezdése előtti eltávolításáról, a kocsik megfutamodásának tolatás közbeni és befejezése utáni biztosításáról, jelentést tesz azok újbóli elhelyezéséről.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a biztosító berendezés meghibásodása-kor szükség esetén részt vesz az állomási útátjáró fedezésében.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a biztosító berendezés meghibásodása-kor szükség esetén részt vesz váltóellenőrzésben ÁVU 2.26.2-ben szabályozottak szerint.
- Ha a szükséges, elvégzi a vágányút tényleges bejárását és bejelentését;
- Szolgálat átadási könyv vezetése

Tolatóvezető II.

- A vonatok összeállításával, szétrendezésével és a rakodóhelyek kiszolgálásával kapcsolatos tolatási munkák szervezése, irányítása és végzése az F. 2. sz. Utasítás és az ezt kiegészítő 2. sz. Függelékében felsorolt utasítások, végrehajtási utasítások, segédkönyvek munkakörére vonatkozó szabályai, valamint a menetrend, a személyszállító vonatok előírás szerinti összeállítása, és az Üzemi Tervben előírtaknak megfelelően, továbbá részt vesz a Pályavasúti szolgáltatások biztosításában.
- Tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, és az általa adott utasítások figyelembevételével köteles végezni,
- Tolatóvezetői tevékenysége mellett kocsirendezői feladatokat is köteles elvégezni;
- A megrendelésnek megfelelően, végzi az induló, érkező vonatok zárjelzőinek kezelését;
- Gondoskodik a személyszállító vonatok előírtak szerinti összeállításáról, a személyvonati technológiában meghatározott személyszerelvények, kocsi csoportok, kocsik, időbeni tolatásáról, a személykocsik javításra, tisztításra történő beállításáról, és azt követő kihúzásáról, a MÁV-Személyszállítási Zrt. operatív megrendelése szerinti elvégzéséről,
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról;
- Téli időszakban az időjárási körülményektől függően (havazás, jegesedés) fokozott gondot fordít a váltók üzemképes állapotának fenntartására, rendelkezés szerint végzi a hó eltakarítását és a közlekedési utak felszórását;
- Tolatórádió rendelkezésre állása esetén a tolatás irányítását a rádió használatával végzi;

- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök (rögzítősaruk) meglétéről, tolatás megkezdése előtti eltávolításáról, a kocsik megfutamodásának tolatás közbeni és befejezése utáni biztosításáról, jelentést tesz azok újbóli elhelyezéséről.

2.15. Kocsirendező részletes feladata.

- A vonatok összeállításával, szétrendezésével és a rakodóhelyek kiszolgálásával kapcsolatos tolatási munkák végzése az F. 2. sz. Utasítás és az ezt kiegészítő 2. sz. Függelékében felsorolt utasítások, végrehajtási utasítások, segédkönyvek munkakörére vonatkozó szabályai, valamint a menetrend, a személyszállító vonatok előírás szerinti összeállítása, és az Üzemi Tervben előírtaknak megfelelően, továbbá részt vesz a Pályavasúti szolgáltatások biztosításában.

Ezen belül kötelessége a tolatásvezető irányításával:

- A tolatásvezető irányítása mellett, végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását és az egyéb feladatául előírt kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtására, biztonságos lebonyolítására,
- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a jármű megfutamodás elleni biztonsági teendőket, melyről jelentést tesz a tolatásvezető részére,
- Zord időjárás, havazás esetén, végzi a váltók hó-, és jégmentesítését, a közlekedő utak és a tolatópadkák csúszásmentesítését.
- A megrendelésnek megfelelően, végzi az induló, érkező vonatok zárjelzőinek kezelését;
- Az érkező vonatok mozdonyainak leakasztása, az induló vonatok mozdonyainak kapcsolása, szerelvények össze- és szétkapcsolása;
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén köteles a vonatok zárjelzővel történt megérkezéséről – tolatásvezető más elfoglaltsága esetén - jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek;
- Szolgálatba lépéskor köteles tájékozódni a tolatásvezetőtől a mindenkori vágány és elegyhelyzetről,

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 sz. váltók.
- Végpont felől: 1,3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Lőkösháza állomás valamennyi váltója őrzöttnek minősül, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére.

Vonatok részére a váltók állítását - a vágányút beállítása alkalmával - a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az állomáson lévő egyközpontos Elektra 2 biztosítóberendezés kezelésével.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.

Tolatás részére a központi állítású váltók állítását – a tolató vágányút beállítása alkalmával - a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az állomáson lévő egyközpontos Elektra 2 biztosítóberendezés kezelésével.

2.20. Váltógondozás.

Váltógondozás a Területi Forgalmi Osztály Szeged és a Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba területi hatálya alá tartozó forgalmi szolgálati helyekre a váltógondozás területi szintű egységes végrehajtásra vonatkozó rendelkezés alapján elkészült érvényes Helyi Megállapodás szabályai szerint kell végezni.

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Váltógondozási szempontból az állomás váltói két körzetre vannak felosztva:

- Kezdőpont felőli körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48
- Végpont felőli körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Lőkösháza állomás váltóinak gondozását Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba végzi.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozással megbízott munkavállaló (kitérőlakatos, vágánygondozó) a váltók gondozásának megkezdésére a váltókörzetet felügyelet alatt tartó rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

- A váltógondozást megkezdése előtt a váltógondozást végző munkavezetője köteles ellenőrizni, hogy a váltógondozó a megfelelő – védőkesztyű , szabványos faék, sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott kézi jelzőlámpával - védőfelszereléssel rendelkezik-e.
- A váltógondozásra az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a következők szerint kell előjegyezni, a körzetben a ...sz. váltók gondozása ... óra ...perckor engedélyezve, megkezdve, az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét az engedélyt adó munkavállalónak kell előjegyezni.
- A váltógondozást végző munkavállaló a váltókörzetből, a tényleges munka megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles tájékoztatni a váltógondozást engedélyező munkavállalót, hogy melyik váltót tisztítja, ezért ezen keresztül köteles a szükséges váltoállításokat kérni.
- Az egyéni védőeszközök és a szabványos faék meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.
- A váltógondozó köteles, a gondozandó váltó elálló tő-, és csúcssínei közé szabványos faéket elhelyezni. Sötétben és nappal, ha a távolbalátás korlátozott fehér fényű kézi jelzőlámpát köteles magánál tartani. A váltó gondozási munka közben a kézi

jelzőlámpát, úgy kell a vágányok mellé helyezni, hogy azt az esetlegesen feléje közlekedő tolatószemélyzet jól láthassa.

- A tolatásokhoz, és a vonatok vágányútjának beállításához szükséges váltóállítások előtt, a váltógondozást engedélyező a tervezett váltóállításokról, ezt követően a tolatási mozgásokról, és a vonatközlekedésről köteles a váltógondozást végző munkavállalót utasítást adó hangszórós távbeszélőn kellő időben tájékoztatni.
- A váltógondozást engedélyező, a tolatási mozgásra engedélyt csak akkor adhat, ha a váltógondozó a tolatásra, vonatközlekedésre vonatkozó értesítést nyugtázta.
- A tolatás engedélyezésekor a váltógondozást engedélyező köteles értesíteni a tolatásvezetőt, hogy a váltókörzetben váltógondozást végeznek.
- Huzamosabb időre tervezett tolatás, vonatközlekedés esetén, a váltógondozást engedélyező köteles rendelkezni a váltógondozás beszüntetésére. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a beszüntetésre vonatkozó rendelkezést az utasítást adó hangszórós távbeszélőn nyugtázni, a váltógondozást újabb értesítésig és engedélyig, szüneteltetni.
- A váltógondozás váltókörzetenkénti befejezését a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában „A váltógondozás a körzetben a ...sz. váltóknál ...óraperckor befejezve. A szöveget a váltógondozást előzetesen engedélyező munkavállalónak kell előjegyezni, a váltógondozóval aláírni.
- A tisztítást végző munkavállaló védelmében, villamos úton állított váltók esetében az adott váltónál az Elektra2 berendezésen az „egyedi lezárást” kezeléssel kell megakadályozni a váltó vágányútban történő felhasználását.

A váltógondozás technológiája:

- A váltók gondozását, a sínzékek, mozgatható, mozgó alkatrészeinek kenését, a D Utasításokban meghatározottak szerint kell végezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.21.1 A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A tolatásvezető az állomásbejárás alkalmával rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

A berendezés használhatósága esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában végzi.

Szolgálat átvételkor:

- a központi állítású váltók használhatóságának ellenőrzése az ELEKTRA 2 biztosító berendezés EBO2 kezelőfelületen megjelenő szimbólumok kiértékelésével történik, a berendezés használhatósága esetén.
- a tolatásvezetőnek állomásbejárás alkalmával, rátekintéssel kell meggyőződnie.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

Jól működő biztosítóberendezés esetén, vágányutanként 2 perc.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	I/a.	II.	III.	IV.	V.	V/a.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
bejárat/kijárat Kétegyháza felől/felé jobb vg.	45	45	45	50	50	50	50	55	55	50	50	50
bejárat/kijárat Kétegyháza felől/felé bal vg.	50	50	50	50	50	50	50	55	55	50	50	50
bejárat/kijárat Curtici fe- lől/felé Vonal I.	45	45	45	45	50	45	50	50	50	50	50	50
bejárat/kijárat Curtici fe- lől/felé Vonal II.	45	45	45	45	50	45	50	50	50	50	50	50

2.24. A vágányút ellenőrzése.

Az F. 2. sz. Forgalmi utasításban foglaltak ellenőrzése, amennyiben a váltó és vágányfogaltság visszajelentése jól működik: a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.24.3. Vágányút bejárása

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelentéséről nem végezhető el, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti területről áttekintéssel köteles végezni.

Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni, helyszíni vágányútellenőrzést kell tartani. A vágány tényleges bejárását az alábbiak szerint kell elvégezni:

Az állomás vágányai az alábbi vágányút ellenőrzési körzetekre vannak felosztva:

- a tolatásvezető I. körzete a 4. vagy 10. sz. váltótól a forgalmi iroda vonaláig.
- a külső forgalmi szolgálattevő körzete az 1. vagy 3.sz. váltótól a forgalmi iroda vonaláig.

A tolatásvezető I. az „A vagy B” jelű bejáratú jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 10. vagy 4. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról. A külső

forgalmi szolgálattevő a „C vagy D” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha az 3. vagy 1. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A tolatásvezető I. elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő köteles mindkét körzetben a vágányutat ténylegesen bejárni.

A vágányút ellenőrzés megtartásának tényét az utasítást adó hangszórás távbeszélő berendezésen vagy rádión is lehet közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Óra, perc vágányút ellenőrzést tartottam a számú vonat részére a számú vágányra. Aláírás, Aláírás

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

Valamennyi váltó egyenes és kitérőirányba is lezárható biztonsági betéttel.

Spherolock típusú csúcshín rögzítés:

- Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 sz. váltók.
- Végpont felől: 1,3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltók.

Biztonsági betétek fajtái:

- Spherolock típusú váltónként 2 db, összesen 76 db

Tárolási helye:

A biztonsági betétek a forgalmi irodában, elzárt szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétek átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell, pontosan megjelölve, mely váltók biztonsági betétei lettek kiadva és milyen állásban kell az adott váltót lezárni.

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában zárható szekrényben, az iroda másodkulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében található lezárt borítékban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a váltó állítása a helyszínen kézi hajtókarral történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a külső forgalmi szolgál-

lattevő végzi. Abban az esetben, ha kétszemélyes váltóellenőrzés válik szükségessé a váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattelvő és a tolatásvezető I., hosszabb üzemzavar esetén a kiértékelített (rendelkező vagy külső) forgalmi szolgálattelvő végzi. Amennyiben a váltón, váltókon, biztonsági betét alkalmazása válik szükségessé, a biztonsági betét felszerelésének az időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát és a váltó állását és melyik vágányra lettek lezárva elő kell jegyeznie a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek a Fejrovas előjegyzési naplóba, melyet a külső forgalmi szolgálattelvő is köteles aláírni. A helyes lezárást a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek ellenőriznie kell a Lezárási táblázattal.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Lőkösháza – Kétegyháza között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1078+90	AS1078	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. A tolatás engedélyezése.

2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélyezhet.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő az állomás központi állítású váltóin, lezárt tolató vágányúton, tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú és biztosított törpetolatásjelzők kezelésével hajtja végre.

Lőkösháza állomáson a mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is. Amennyiben a közvetlen mozgásszabályozáson túl egyéb rendelkezés közlése nem szükséges, az adott rendelkezés nyugtázása mellőzhető.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a tolatásvezető, kocsirendező, és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a tolatásvezető nem észleli a rádióan adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Ilyen tolatást is csak a rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, hogy több tolatócsapat egyidejű tevékenységét irányítsa.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén egy időben több tolatási mozgás is történhet. A másik tolatási körzetet érintő vagy veszélyeztető tolatásokról a tolatásvezetők és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelesek egymást értesíteni.

Tolatási körzetek:

1. I.,II., vágányok kezdőpont felőli oldalai, XI.,XII.,XIII.,XIV. I/a. vágányok
2. I.,II., vágányok végpont felőli oldalai, XVII.,XVIII. vágányok
3. III.,IV.,V.,V/a vágányok
4. VI.,VII.,VIII.,IX.,X.,XV/1.,XV/2.,XVI.,XIX. vágányok

Az 1. és a 2. pontban szereplő tolatási körzetek középső határvonala a 1144+17 sz. szelvény(szolgálati átjáró)

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás

Az állomás területén szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatást, csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése történhet:

- élőszóval,
- Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia alapján történhet, vagy olyan, kizárólag indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni. A tolatás vezetésével a vonat vezető jegyvizsgálóját, vagy a tolatásvezetőt kell megbízni, rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő vezetésével a tolatás nem végezhető!

A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt, köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni, valamint a hangos utastájékoztató berendezésen értesíteni kell az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló is köteles a tolatási mozgás megkezdése előtt az utasokat tájékoztatni. A tolatandó járműveknél minden megkezdett 200 m hossz után 1 fő tolatásban részt vevő munkavállaló személyes jelenléte szükséges (Vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, tolatásvezető, kocsirendező). Tolatásra az állomás fővágányai használhatóak. Elkerülhetetlen esetben az ilyen tolatások lebonyolíthatók az állomási rakodó,-tároló vágányokon is.

2.32. Járművek fedezése.

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.

A XI – XIII. vágányok vannak kijelölve javításra, tisztításra, víztöltésre.

Az állomás területén, járműveken tisztítási és karbantartási munkát, csak az adott vágányra engedélyezett időtartam alatt lehet végezni.

Előfűtés alatt álló kocsiknál figyelembe kell venni az ÁVU 5.5. pontjának utolsó bekezdésében foglaltakat is.

A Munkavezető a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni. Az adott engedélyt, a vonat számát, az időpontot és a vágányszám megjelölésével a Fejrovas előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. Az engedélyt kérő munkavállalónál rendszeresített könyvben kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek aláírásával bizonylatolni az engedélyezett munkát.

Munkavezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját és a vágányszámát előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláíratni.

A munkavezető által vezetett könyvben pedig a munka befejezését aláírásával bizonylatolni.

pl.: „.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés megkezdve, és „.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve.” Aláírás, Aláírás.

A szerelvény fedezését a munkavezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek értesítenie kell az érdekelteket a tolatásról, a felhasználható vágányról, a váltók állásáról, a mozgás megkezdésének időpontjáról. Meg kell határozni a legkésőbbi megállás helyét is. Lezárt tolató vágányúton, tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú vagy biztosított törpetolatásjelzők kezelésével kell végrehajtani.

Körüljárásra csak szabad vágány jelölhető ki.

CFR Calatori mozdonyvezetővel közlekedő mozdonyok vonatra járatása és vonatról lejárása, valamint körüljárása csak tolatásvezető vagy kocsirendező személyes jelenléte mellett lehetséges!

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.

Az állomáson a mozdonyok körüljárására elsősorban a VI, VII, VIII, IX, X sz. vágányok használhatók fel, foglaltságuk esetén bármely szabad vágány felhasználható.

Egyszerre több mozdony ugyanazon a vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

A tolatás megkezdése előtt és közben is a külső forgalmi szolgálattevő (elfoglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő) az utastájékoztató berendezésen köteles felhívni az utasok figyelmét a tolatásra, ha a körüljárás az I-V vágányok valamelyikén történik.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Az állomáson található biztosított tolatásjelzők a tolatóvágányút lezárásával automatikusan szabadra állnak.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.

Ilyen tolatás az állomáson csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

A járművek megfutamodásának megakadályozására 10 db rögzítősaru van rendszeresítve az állomáson, 1-10-ig sorszámozva.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában található sarutároló szekrény.

2.37.2. Kezelés

A szolgálatátadás előjegyzésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóba a felhasznált és a sarutároló szekrényben tárolt rögzítő sarukat darab- és sorszám szerint köteles írásban előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő, olyan megosztásban, hogy hány db és melyik sorszámú található a tárolóban és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon lettek elhelyezve. A tolatásvezető az állomásbejárás alkalmával köteles a felhasznált rögzítősaruk sorszám szerinti felhasználását egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele írásban, a tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont feltüntetésével sorszám szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető aláírásával történik.

A rögzítősaruk kiadottak szerint történt felhasználásáról a tolatásvezető a tolatás befejezése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést köteles tenni vágányszám szerint, és azt a Fejrovatos Előjegyzési napló külön sorába rögzíteni kell, melyet a tolatásvezető aláírásával köteles bizonyítani.

2.37.3. Felelősség.

A tolatás megkezdése előtt a rögzítősaruk eltávolításáért, a tolatás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért és a tolatás időtartama alatt a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadott rögzítő saruk felügyeletéért a tolatásvezető a felelős. A sarutároló szek-

rényben lévő rögzítő saruk darabszámaért és felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, míg a meghatározott vágányokon történt felhasználásukért a tolatásvezető a felelős.

Vonatközlekedés alatti tolatási szünetekben fokozottan felügyeli, a vágányút beállítás elrendelése után a tolatás megszüntetésével egyidőben a tolatásvezető intézkedik a megfutamodás elleni biztosításra, a rögzítősaruk felügyelet alatti tartására. Valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után a következő szöveggel kötelesek ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is jelenteni: „A tolatás megszüntetve, járművek megfutamodás ellen biztosítva a ... sz. rögzítősaruk felügyelet alatt vannak. Név.”

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonathál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a tolatásvezetővel, vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésén történik.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élőszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijáratit jelzőt.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő sarukat használatra kiadó és visszavevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a rögzítő sarukat használó tolatásvezető, kocsirendező a kiadáskor és visszavételkor kötelesek meggyőződni, azok használhatóságáról. Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzését a napi ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi, melyet az erre a célra felfektetett „Saruvizsgálati könyvben” elő kell jegyeznie.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A magas peronok melletti sínszálakon rögzítősaru nem használható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A magas peronok melletti sínszálakon rögzítősaru nem használható.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles meggyőződni az előírászerű végrehajtásról, hiányosság esetén azonnal intézkedni.

2.40. Páros féksaru

A 2 darab páros féksaru a felvételi épület végpont felőli végén állványon van elhelyezve. Szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni a tolatásvezetőnek.

Amennyiben a páros féksaru használva volt, az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor köteles megvizsgálni, használhatóságáról meggyőződni, használhatatlanság esetén pótlásáról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel,
- forgalmi vonalirányítóval
- az állomásfőnökkel, forgalmi koordinátorral távbeszélőn
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével személyesen,
- az állomáson tolatást végző tolatásvezetővel, kocsirendezővel személyesen.

A vonatok késéséről rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközökkel, a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, vagy a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódni.

A kapott információk alapján intézkedik az utasok tájékoztatásáról az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontjában leszabályozottak szerint.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlan. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére élőszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrvatos előjegyzési napló következő sorában.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszáma a menetrendi időszakonként készítendő menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, előző állomásról indulási idő, adott szolgálatí helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás.

2.42.1. Lebonyolítás

120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:

- Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevő Lőkősháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Kétegyháza állomásról történő indulás, vagy az áthaladás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:

- Lőkősháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, Lőkősháza állomásról történő indulás tervezett ideje előtt.

Lőkősháza – Curtici CFR határállomás között:

A CFR vasút felé történő engedélykérés és adás a forgalmi irodában lévő HKR számítógépes berendezésen a „Szolgálatí Utasítás” vonatkozó előírásai szerint történik.

2.42.2. Tanú bevonása

Lőkősháza – Kétegyháza állomások között:

Az ellenmenetet kizáró önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén minden vonat részére történő engedélykérés és adáskor tanúként be kell vonni Lőkősháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjét.

Szabadkígyós–Kétegyháza állomások között közlekedő vonatoknál, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, ebben az esetben Lőkősháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjét mobiltelefon konferencia beszélgetés alkalmazásával,

Lőkősháza – Curtici határállomás között:

Ha az engedélykérő HKR számítógépes berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérése és adása - a HKR számítógépes rendszerben lévő típus mondatok használatával:

- Curtici engedélykérő távbeszélő HOT-LINE vonal (HKR használhatatlansága esetén)
- GSMR diszpécser terminál (Curtici engedélykérő távbeszélő HOT-LINE vonal használhatatlansága esetén).
- MÁV CB telefonon (GSMR diszpécser terminál használhatatlansága esetén).
- Lőkösháza állomás szolgálati célú mobiltelefon (MÁV CB telefonon használhatatlansága esetén).

Az engedélykérekben és értesítésekben mindkét fél rendelkező forgalmi szolgálattevői, jelen utasítás „A” mellékletében felsorolt típus mondatokat köteles használni.

A „Szolgálati Utasítás” alapján az engedélykérést – adást Curtici állomáson is a rendelkező forgalmi szolgálattevő (diszpozitor) végzi, melybe tanúként be kell vonni Lőkösháza állomás forgalmi irodájában lévő második személyt is (külső forgalmi szolgálattevő) ha a HKR használhatatlanná válik. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélykérés-adás tanúsítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a 20. sz. rovat aláírásával jegyzi elő.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a megfelelő rovatban előjegyzi az útsorompót fedező jelzőőr részére adott közlemény esetén.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.

Curtici(CFR) állomásról Lőkösháza állomásra érkező vonatok végének megfigyelése, a zárjelző meglétének ellenőrzése a tolatásvezető I, elfoglaltsága esetén a kocsirendező feladata, ha az ellenmenet kizáró berendezés(BLAS) használhatatlan.

A megfigyelés eredményét a tolatásvezető I, vagy a kocsirendező rádióon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatról addig visszajelentést nem adhat, míg a zárjelző meglétéről jelentést nem kap.

Ugyanígy kell eljárni, ha Lőkösháza-Kétegyháza állomások között, az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanná válik.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Lőkösháza állomáson a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához.

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban, az általa vezetett nyilvántartások, az informatikai rendszerekből előállítandó kimutatások és a vonat útvonalán fekvő rendelkező állomásoktól a zárt csoportú e-mail rendszeren át történő lekérdezés alapján rögzíti a vonat részére szükséges Írásbeli rendelkezéseket. A külső forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren kért rendelkezések elektronikus levél másolatába a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles beletennie. Az érkezett értesítésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles kiegészíteni — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a rendszerben.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a vonat sorában a 20. sz. rovatba. Az elektronikus úton előállított Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

Az előre nem tervezett nehézményekről (pl. kijáratí jelző használhatatlan) a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében - a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető. Csak a kéziratilag kiállított Írásbeli rendelkezés módosítható.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” leprellóra vagy a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a külső forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: a felhasznált tömb sorszámát, „Írásbeli rendelkezés” megjelölést, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a tömbből kivett példányokat a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

Az Írásbeli rendelkezések helyes tartalmáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által a külső forgalmi szolgálattevő részére lediktált Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elolvasni és aláírni.

Az Írásbeli rendelkezések kézbesítését Lőkösháza állomáson a külső forgalmi szolgálattevő végzi el. A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vezető jegyvizsgálója is.

A határforgalomban közlekedő vonatok kétnyelvű típus mondatokkal történő írásbeli rendelkezéssel történő értesítése a Szolgálati utasítás „B” mellékletében foglaltak szerint történik. Ezen írásbeli rendelkezések csak Curtici – Lőkösháza és viszont viszonylatban érvényesek.

2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A kiállított Írásbeli rendelkezés helyből induló személyszállító vonatok részére történő kézbesítése a vezető jegyvizsgálónak elrendelhető, aki köteles az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt külső forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását indításra a rendelkező forgalmi szolgálattevő, továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattevő által esetről - esetre adott felhatalmazás alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A felhatalmazást a személyszállító vonatok esetében a peron felőli pályaoldaltól, más vonatok esetében a felvételi épület felőli pályaoldalon kell végezni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson valamennyi vonatfogadó vágány ki van építve jelfeladásra, valamint a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre. Amennyiben menetrend szerint áthaladó vonatot kell megállítani, a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A külső forgalmi szolgálattevő, elfoglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok köteles fogadni és megfigyelni.

Vonatfogadásra kijelölt hely:

- a személyszállító vonatok a vonat által közlekedésre használt vágány mellett, a peronon köteles fogadni.
- a nem személyszállító vonatok I-V. vágányok esetén a közlekedésre használt vágány mellett, a peronon, VI-X. vágányok esetén a B/2 peronon köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt az Üzemirányító Központ a zárt-csoportú e-mail rendszer útján üzenetként juttatja el a továbbítási útvonal szerint érintett szolgálati helyekre.

Az továbbítási engedélyeket a forgalmi szolgálattevő, az IÜR rendszerben és a FOR00-Forgalmi napló- Rendkívüli küldemények ablakban tekintheti meg.

A küldeményt továbbító vonat személyzetét az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében foglalt, betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről – a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján - a külső forgalmi szolgálattevő köteles írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az alábbi korlátozásokkal továbbítható a táblázatban szereplő vágányokon a 08 és 65 típusú kúldemények.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XI.	22,5t	Igen	20 km/h	
XII.	22,5t	Igen	20 km/h	
XIII.	22,5t	Igen	20 km/h	
XIV.	22,5t	Igen	20 km/h	
XV/1.	22,5t	Igen	20 km/h	
XV/2.	22,5t	Igen	20 km/h	
XVI.	22,5t	Igen	20 km/h	
XVII.	22,5t	Nem	20 km/h	
XVIII.	22,5t	Nem	20 km/h	
XIX.	22,5t	Igen	20 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az aktuális elnök-vezérigazgatói utasítás szerint kell végezni. A kezelésével, kézbesítésével és a Napi lassúmenet kimutatás biztonsági mentésével kapcsolatos feladatokat a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A Nyilvántartás vezetése a külső forgalmi szolgálattevő feladata Békéscsaba – Lökösháza és Lökösháza – Curtici állomások közötti rendelkezési szakaszra.

A Napi kimutatás kinyomtatása és kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A Napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 21:25 óra és 24:00 óra között, a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet Kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a szomszédos rendelkező, forgalomszabályozó állomásokig tartja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdony személyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonat mozdony személyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdony személyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdony személyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni a külsős forgalmi szolgálattevő számítógépéről, akkor meg kell kísérelni a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépéről a Napi lassúmenet kimutatás kinyomtatását.

Amennyiben erre nincs lehetőség - a Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni -, akkor az indítandó vonat mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, és a vonalgonddozói bejárásról a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodógép használata esetén a vállalkozó vasúti társaságok csak a PTI. Szeged, a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végezethetnek ki-be rakodást a járművekbe.

Az állomás a XVI. sz. raktári vágányán történő rakodásokhoz szükséges rakodási engedély kiadása az ÁVU 2.52.2. sz. pontjában leírtak szerint történik.

Rendszeresen, vagy esetenként használt olyan rakodó helyeken, ahol nagy-feszültségű villamos felsővezeték, megkerülő vezeték, vagy tápvezeték húzódik, az E.101. sz. utasítás 3. Függelékében lévő hirdetményt kell, tartósan és minden irányból jól olvashatóan rögzíteni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.

Kapcsolások szabályozása az I-X, valamint XI, XII, XIII számú vágányoknál:

A gépi földelő automatikai (szemlélő) berendezéshez integrált felsővezeteki szakaszolók működtetése a vonatkozó kezelési utasításban előírtak alapján történhet.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyek kiállítását, nyilvántartását, átadását, és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben rakományigazítást, vagy más olyan munkálatokat (pl. tűzoltás) kell a vonaton lévő kocsiknál végezni, amelyek közben a munkát végző testével vagy a nála lévő eszközzel a felsővezeték 2 méterre vagy annál jobban megközelítheti, akkor az ilyen munkát csak feszültségmentesítéssel és a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély birtokában, vagy a felsővezetékes szakközeg jelenlétében kezdhető meg.

A rakodó fél a XVI. sz. raktári vágányon végzett rakodás megkezdése előtt - rakodógép használata esetén - köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedélyt” bemutatni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ezt követően adhatja ki részére a Rakodási engedélyt, amelyen a mellette lévő szomszédos vágány feszültség alatti voltát kell aláhúzni, kiemelni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

Az állomáson EAB (Egyirányú Asztali Beszélő) készülékről vezérelt verbális (hallható) hangos utastájékoztató-berendezés és PIS-GBE(SCHAUER) típusú utastájékoztató számítógépes berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

Váróteremben:

1 db induló és 1 db érkező összesítő LCD monitor, 1 db infooszlop

A felvételi épület melletti lépcsőlejáró felett:

1 db induló és 1 db érkező összesítő LCD monitor

„A” peronon:

A feljáró lépcsők előtt 2-2 db peronkijelző az I. és II. vágányokra vonatkozóan, 1 db infooszlop a perontetőn túl a végpont felől

„B/2” peronon:

A feljáró lépcsők előtt 2-2 db peronkijelző az III. és V. vágányokra vonatkozóan, 1 db infooszlop a perontetőn túl a végpont felől

„B/1” peronon:

1 db peronkijelző a IV. vágány végpont felőli végénél, a IV. vágányra vonatkozóan.

A váróteremben és a peronokon található infooszlopok segélyhívásra is alkalmasak. Az érkező segélyhívást a rendelkező forgalmi szolgálattevő fogadja és teszi meg a helyzetnek megfelelően a szükséges intézkedéseket.

A vizuális utas-tájékoztató LCD monitorok (érkező, induló) vezérlése a PIS-GBE típusú (SCHAUER) berendezés által a Kezelési útmutatóban leírtak szerint történik.

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése:

PIS-GBE (SCHAUER) típusú program Windows grafikus kezelői felületén.

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése az EAB (Egyirányú Asztali Beszélő) készülék kezelésével analóg (élőszavas) bemondás által is lehetséges.

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Az utastájékoztató berendezések kezelése:

Az utastájékoztató-készüléket PIS-GBE /Hangos utastájékoztató-berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. A külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a Hangos utastájékoztató-berendezést. (PIS-GBE kezelő felület nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán)

Az utastájékoztató mindenkor megtörténtéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Elsősorban a FOR rendszerből, továbbá más MÁV informatikai rendszerekből. Forgalmi vonalirányító, és a Területi személyszállítási főirányító közlése alapján.

A vonatkésésről kapott információt a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal közli a külső forgalmi szolgálattevővel az utastájékoztató végrehajtásához.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés csak Lőkösháza állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál.

Utastájékoztató körzetek:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Váróterem
Biciklitároló	Biciklitároló
Aluljáró	Aluljáró
AP	A Peron
BP	B1 Peron
BP	B2 peron
Utas összes	Váróterem, peronok, aluljáró, biciklitároló

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utasforgalmi területek (váróterem, pénztár) gyalogos közlekedésének időszükséglete: az A , B1, B2 peron esetében: 4 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egy-szer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel kell tájékoztatást adni, és indulási idő előtt 4 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. Akkor, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténteért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 10 és 4 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, helyből induló vonatokról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 4 perccel korábban, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, és indulási idő előtt 4 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a PIS-GBE hangos utastájékoztató berendezés meghibásodott, vagy bármely ok miatt nem használható, úgy az utastájékoztatót az élőszavas hangosbemondó berendezés működtetésével, a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged telephely Békéscsaba telepállomás által elkészített szöveggönyv felhasználásával kell végezni. Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató-berendezés is használhatatlanná válik, a külső forgalmi szolgálattevő csak a vonatfogadás időtartamában köteles a peronon az utasokat tájékoztatni.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyezése mellett, a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére a (Tel: 01/61-00) telefonszámmra, valamint a MÁV- Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Továbbá a Területi főüzemirányítót (13-33), és a személypénztárost üzemidőben is értesítenie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25. percen belül, a MÁV-Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, a forgalmi vonalirányító és a Területi főüzemirányítónak (13-33), és üzemidőben a személypénztárosnak is be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.53.6. Rendkívüli események

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 adatai alapján, és a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsen pánikot, és ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) fő-üzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányítók, Forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RDE – ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
- Állomási rend.
- Váróterem nyitva tartása.

A peronokon:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
- Állomási rend.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni:

A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,

Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,

A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A váróteremben kihelyezett Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése napi szinten az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor feladata. Gondoskodik a lejárt hirdetések eltávolításáról. A megállapított hiányosságot azonnal pótolja.

A MÁV – Személyszállítási Zrt. TSZVI által kihelyezett hirdetések hiányossága esetén azonnal értesíti a személypénztárost annak pótlására.

2.54. Közlekedés

- Az állomás szolgálati helyei gyalogosan és kerékpárosan való megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet.

- Kerékpárral a szolgálati helyen kívül a kiépített közúton a KRESZ előírásainak megtartásával szabad közlekedni.
- A szolgálati hely területén kerékpározni tilos!
- Az A és B1, B2 peronok megközelítéséhez az 1144+17 szelvényben van kiépített szolgálati átjáró.
- Az A és B1, B2 peronok megközelítéséhez az 1143+58 szelvényben lévő aluljárón keresztül.
- Az állomás végpont felőli oldalán az 1148+94 sz. szelvényben levő útátjáró biztosítása az "SR 1" jelű fény és félsorompóval történik.
- Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 1130+11 sz. szelvényben levő útátjáró biztosítása az "SR 2" jelű fény és félsorompóval történik.
- A közforgalom és a MÁV személyzet részére gépjárművel történő parkolási lehetőség a felvételi épület mellett a végpont felől biztosított.
- Hatósági járművek (mentő, rendőrség, stb) a peronra történő kijutása nem lehetséges.

Targonca átjáró

Megnevezés	Keresztezés	Szelvény	Szélesség	Vágány	Burkolat
Targonca út átjáró 1	Szintbeni átjáró	1136+99	3,5 méter	XI. vágány	STRAIL
Targonca út átjáró 2	Szintbeni átjáró	1140+05	3,5 méter	XI. vágány	STRAIL

Szolgálati átjáró

Megnevezés	Keresztezés	Szelvény	Szélesség	Vágány	Burkolat
Szolgálati átjáró	Szintbeni átjáró	1144+17	0,9 méter	I. II. III. vágányokat keresztezi	PedeStrail

A szolgálati átjáró 1144+17 sz. szelvényben van. Az átjáró életvédelmi kerítésen lévő ajtóit folyamatosan zárt helyzetben kell tartani. Az „A” és „B2” peronokra történő közlekedést a peronok oldalaira szerelt 1 db lépésfelsegítő segíti. A szolgálati átjárón való közlekedés csak a szolgálatban lévő munkavállalók részére, kellő körültekintés mellett lehetséges.

Életvédelmi kerítés

Az életvédelmi kerítés a II és III, vágány között a 1140+94-1147+09 szelvények között található. Hossza: 615 méter, magassága 1,2 méter. A kerítés zárható tolókapuval megszakítva a szolgálati átjárónál az 1144+17-es szelvényben.

Mobil kerekesszék-emelő berendezés használatára vonatkozó szabályok.:

Az állomáson a mobil kerekesszék-emelő berendezés kezelését a MÁV-Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalója végzi.

A vállalkozó vasúti társaság, mobil kerekesszék emelőt az I-II vágányok közötti „A” peronon üzemeltetheti. Az emelőberendezés tárolási helye: felvételi épülettel szemben, elsodrési határon kívül a tároló oszlophoz rögzítve.

A mobil kerekesszék emelőt a I-II. vágányok között a vágánytengellyel párhuzamosan, elmozdulását meg-, továbbá az utasforgalmat nem akadályozva lehet tárolni.

Az utas által igénybe vett vonat közlekedtetését az állomás I-II. vágányán kell lebonyolítani.

A mobil kerekesszék emelő berendezés másik peronra történő átmozgatása nem lehetséges.

A vállalkozó vasúti társaság, az utas által igénybe vett vonat menetrend szerinti érkezése, indulása előtt, legalább 180 perccel korábban írásban köteles tájékoztatni, a rendelkező forgalmi szolgálattévőt, az utas utazásának tényéről, az esetlegesen megváltozott viszonylatáról.

2.55. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.

- SZOLGÁLATI UTASÍTÁS a Curtici és Lőkösháza határállomások között közlekedő vonatokra vonatkozó utasításban foglaltaknak megfelelően.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Lőkösháza állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- külső forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Rendelkező forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

- terminál helye: Lőkösháza állomás, forgalmi iroda,
- munkahely üzemideje: folyamatos,

Feladata:

- Írásbeli rendelkezés vonathoz rögzítése,
- Írásbeli rendelkezés vonathoz történő összeállítása
- Szolgáltatás naplózás,
- J003 Részletes feladatkiírás készítése.
- Külső forgalmi szolgálattevő munkahely terminál meghibásodása esetén Forgalmi naplózás valamennyi vonat esetében.

Külső forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

- terminál helye: Lőkösháza állomás forgalmi iroda,
- munkahely üzemideje: folyamatos,

Feladata:

- Valamennyi vonatesemény rögzítése.
- Írásbeli rendelkezés vonathoz rögzítése, nyomtatása.
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő és Kétegyháza forgalmi szolgálattevő munkahely kezelő terminál meghibásodása esetén a FOR kezelése.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására végzi a Szolgáltatás naplózást.
- Vonatösszeállítás rögzítése.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést, ha a tolatás összetettsége ezt igényli. (A vasútvállalatnak a call center adatrögzítő központon keresztül is lehetősége van a pontosítás beadására.)

A kinyomtatott J003 Részletes feladatkiírást átadható:

- a tolatásvezetőnek: élőszóban

-a vonali tolatásvezetőnek: az írásbeli rendelkezésen: „elvégzendő feladatok a mellékelt azonosító számú Részletes feladatkiírás szerint”

Nyomtatás esetén:

A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatás-naplózásnak az alapbizonylatát képezi. A jelentés teljesítmény adatok kézirati rögzítésére alkalmas formában kell előállítani. A jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni a forgalmi irodában.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

MÁV Személyszállítási Zrt.:

A MÁV Személyszállítási Zrt. minden hónap 20-ig a következő hónapra érvényes vasútvállalati adatokat átadja. A hónap közbeni változásokat minden héten csütörtök reggel 8:00 óráig, a következő hétre érvényes vasútvállalati adatokat, átadja annak érdekében, hogy ezek alapján az állomási technológia aktualizálása megtörténhessen. Az ezen felül szükséges módosításokról szolgáltatáspontosítást rögzít a PASS2 rendszerben, ebben az esetben J003 részletes feladatkiírást kell készíteni, ha a tolatás összetettsége ezt igényli.

Rendkívüli esemény miatt (rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) szükséges módosításokról szolgáltatás pontosítás a PASS2 rendszerben nem kerül átadásra.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

Informatikai rendszeren kívül:

A menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a call-center adatrögzítő központ felé
Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.
A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV- Személyszállítási Zrt. kötelessége.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalója a helyszínen a saját informatikai rendszerében végzi a vonatfelvételt. A MÁV- Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből interfészen keresztül az adatok átadásra kerülnek a PASS2 rendszerbe, valamint a zárt csoportú e-mail címre küldi elektronikus úton az eVTK-t.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a külső forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése:

kiindulási állomáson az eredeti példányt le kell adni

Lőkösháza állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV- Személyszállítási ZRt. értesítéséről.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító, és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a külső forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúttársaság az országhatár/pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. Ha a vasútvállalat rendelkezik zárt csoportú email hozzáféréssel, akkor az érintett rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell megküldeni a készre jelentés adatait.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasútvállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

[illegible]

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kismutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Lőkösháza állomáson a zárt csoportú e-mail kezelését az aktuális, és érvényes VIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról”, továbbá az érvényes Területi Végrehajtási Utasítás alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását dátum váltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

Minden zárt email-el kapcsolatos feladatok, az Írásbeli rendelkezéshez szükséges aktuális rendelkezések lekérdezése, és a felkérések kezelése, a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezések kezelését az aktuális vezérigazgatói utasítás 1. sz. melléklete szerint kell végrehajtani.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a rendelkező forgalmi szolgálattevő:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”

szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

Az aláírást minden esetben ki kell egészíteni „rendelkező forgalmi szolgáltató megbízásából” ha azt a külső forgalmi szolgáltató végzi a rendelkező forgalmi szolgáltató utasítására.

A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázást azonnal el kell végeznie a külső forgalmi szolgálattevőnek.

4.6.2. Üzenetfogadás

A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázást azonnal el kell végezni.

Ha a külső forgalmi szolgálattevő más elfoglaltság miatt nem tudja elvégezni ezt a feladatot, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni

4.6.3 Üzenetküldés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a kitöltött RND/Vagyonvédelmi/Munkabaleseti bejelentések formanyomtatványt az érintettek e-mail címére köteles elküldeni.

4.8. Jelszavak kezelése

A FOR gépek operációs rendszerébe, a HKR rendszerébe, és az Elektra EBO2 kezelőfelületére a munkavállalóknak egyéni azonosítóval és jelszóval kell bejelentkezniük.

A zárt e-mail rendszerhez tartozó azonosító/jelszó, a terminál képernyőkép „asztal” –on van elhelyezve a dokumentumok között.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Számítógép meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása egymást helyettesítik. Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor Kétegyháza forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Számítógép meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő valamennyi rögzítendő adatot élőszóval közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor Kétegyháza forgalmi szolgálattevő részére, a szükséges adatokat Lőkösháza állomás külső forgalmi szolgálattevője diktálja le telefonon.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a szolgáltatás naplózásokat, valamennyi rögzítendő adatot élőszóval közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor a Kétegyháza forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, a szolgáltatás naplózáshoz szükséges adatokat Lőkösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője diktálja le telefonon.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatáspontosításokat a vállalkozó vasúti társaságok papíralapon is benyújthatják.

A Szolgáltatáspontosítás nyomtatványokat a vállalkozó vasúti társaságokkal történt megállapodásokban szabályozottak szerint kell átvenni, visszaigazolni.

Megállapodás hiánya esetén a vállalkozó vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

Megérkezésüket követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő dátum, időpont ráírásával köteles aláírni, majd a végrehajtást a lap alján időpont megjelöléssel dokumentálni, megőrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A külső forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapú VTK –t ad le, akkor a vonat fejadat rögzítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevőtől előszóval kapott adatok alapján.

4.9.5. Készre jelentés

A külső forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapon írásban teszi meg a készre jelentést, akkor a készrejelentés rögzítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevőtől előszóval kapott adatok alapján.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Számítógép meghibásodása esetén az érkező és a küldendő üzenetek továbbítása távbeszélő készülék útján történik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Lökösháza állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzését nem végezzük.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóba a vágány számot betűvel kell előjegyezni. Szolgáltatadás alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóba a vágányok számát, római számmal kell előjegyezni.

5.4. Liftek meghibásodása esetén követendő eljárás:

Lökösháza állomáson a liftek meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

A meghibásodott liftekről – az, aki ezt észleli - értesítenie kell Lökösháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, akinek ezt elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe és értesítenie kell a MÁV Ingatlan diszpécser szolgálatot az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

+36 1 323 1997 ;+36 1 511 2176 ;+36 1 511 6319 ;

+36 1 511 6358 ;+36 30 330 2959 ;+36 30 685 3764

E-mail: ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu

A használhatatlanságról értesítenie kell a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját is. (+36 30 542 6224 vagy 06 1 516 2324)

A használhatatlanság bejelentésekor a liftek egyértelmű azonosítása érdekében az alábbi megnevezéseket kell alkalmazni.

A kerékpártárolónál lévő lift esetén: „L3”

„A” peronon lévő lift esetén: „L2”

„B” peronon lévő lift esetén: „L1”

Az „A” vagy „B” peronokon lévő liftek meghibásodásának esetén, a hiba elhárításáig, lehetőség szerint kerülni kell a használhatatlan lifttel rendelkező vágányokra a vonatfogadást és a vágányokról a vonatindítást.

5.5. Előfűtés

Az előfűtési tervet a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI TELEPHELY BÉKÉSCSABA köteles elkészíteni és megküldeni. Az állomás IV., XI., XII.,XIII. vágányain lehetséges a szerelvények előhűtése/fűtése. Az állomás IV., XI., XII.,XIII., számú vágányai mellett telepített kezelő szekrények és szerelvényei vannak, melyek a vontatójármű nélküli, álló helyzetben történő villamos fűtésére, hűtésére, valamint az üzemképes állapotban tartására szolgál. Az előfűtésre – előhűtésre összeállított szerelvények hossza nem haladhatja meg a 160 métert vagy maximum 6 db kocsit lehet összekapcsolva.

Az előfűtésre – előhűtésre összeállított szerelvényeket úgy kell beállítani, hogy a fűtési állófeje a használni kívánt előfűtő telep (panel) felől helyezkedjen el, a fűtési összekötő kábel feszülés nélkül elérjen a fűtési állófejig. A szerelvény előfűtésre történő beállításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen vagy távbeszélőn értesíti a kocsivizsgálót.

Amennyiben a villamos előfűtés a technológiától eltérően történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a kocsivizsgáló kölcsönösen köteles egymást értesíteni. A vonatgépek vonatra járatásáról az előfűtési-előhűtési technológia szerinti időben, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek figyelemmel kell kísérnie és szükség esetén kezdeményeznie kell az előfűtési feladatok végzését. Engedélyezés:

A munkák megkezdése előtt a kocsivizsgáló hangrögzítő telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és engedélyt kért a munkavégzésre.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szerelvény/szerelvények előfűtését/hűtését szerelvényenként /vonatonként/ engedélyezi, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont, vonatszám, vágányszám megjelöléssel köteles bejegyezni, és a tolatásvezető I és II is köteles aláírni. A munkavégzés megkezdéséről/befejezéséről a kocsirendező értesítése a tolatásvezető I feladata. A munkák befejezését követően a kocsivizsgáló hangrögzítő telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szerelvény/szerelvények előfűtés/hűtés befejezését előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont, vonatszám, vágányszám megjelöléssel, melyet a tolatásvezető I és II is köteles aláírni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és nappali szolgálatban a tolatásvezető I. vagy a tolatásvezető II. , éjszakai szolgálatban a tolatásvezető I. a felelős, hogy az előfűtendő/hűtendő szerelvények időben a kijelölt helyre legyenek állítva.

A szerelvény /személykocsik/ a munkavégzés engedélyezése után feszültség alatt lévőknek tekintendők. A csatlakozási ponton jól látható módon el kell helyezni a kocsivizsgálónak a F.1. sz. Jelzési Utasítás Villamos előfűtésre (hűtésre) alkalmazott figyelmeztető táblát.

Ettől kezdve a szerelvényt mozgatni, a szerelvényre rájární, bármilyen járműkapcsolást végezni TILOS! ELŐFŰTÉS, ELŐHŰTÉS ALATT LÉVŐ SZERELVÉNYRE – A SZERELVÉNY VILLAMOS ELŐFŰTÉS ALATT ÁLL TÁBLÁK LEVÉTELÉIG – KOCIRA MOZDONYT RÁJÁRATNI TILOS! A figyelmeztető táblákat a szerelvény feszültségmentesítése után távolítja csak el a kocsivizsgáló.

Az előfűtés alatt a szerelvényen munkát végezni tilos (mosás, víztöltés, kocsik közé belépés, kapcsolatok megbontása vagy a kocsik alatt bármilyen javítás). A légfűtéses és légkondicionált kocsik esetében az előfűtés alatt a kocsik nedves tisztítása megengedett.

5.6. CFR Calatori mozdonyok közlekedése

CFR Calatori mozdonyvezetővel közlekedő mozdonyok vonatra járatása és vonatról lejárása valamint gép körül járatása csak tolatásvezető vagy kocsirendező személyes jelenléte mellett lehetséges!

Ezen mozdonyokkal személykocsik rendezése tilos.