



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
LŐKÖSHÁZA ÁLLOMÁS

46801-6/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
LŐKÖSHÁZA ÁLLOMÁS**

Készítette:

Marsi András
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
TFO osztályvezető

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyzte
1.	46801/2015/MAV	Életbeléptetés	2015. október 31.	Marsi András
2.	46801-1/2015/MAV	1. sz. módosítás	2015. december 13.	Marsi András
3.	46801-2/2015/MAV	2. sz. módosítás	2016. december 11.	Marsi András
4.	46801-3/2015/MAV	3. sz. módosítás	2017. december 10.	Marsi András
5.	46801-4/2015/MAV	4. sz. módosítás	2018. december 09.	Marsi András
6.	46801-5/2015/MAV	5. sz. módosítás	2019. december 15.	Marsi András
7.	46576-6/2019/MAV	6. sz. módosítás	2020. december 13.	Marsi András
8.	46576-7/2019/MAV	7. sz. módosítás	2021. december 12.	Marsi András

Tartalom

1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.5.1.Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	13
1.5.2.Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.6.2.A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).	16
1.6.3. Védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	17
1.6.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.6.5.Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel	

kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	18
2.	23
3.	23
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	23
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	27
1.9.1.Szolgalati hely típusa:	27
1.9.2.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtája:.....	28
1.9.3. Utastájékoztató körzetek:.....	28
1.9.4. Az z állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	28
Az állomáson az utasforgalmi területek (váróterem, pénztárcsarnok) és az I. és II. vágányok közötti, valamint a III, és IV. vágányok közötti peronok gyalogos közlekedésének időszükséglete: 3 perc	28
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon	29
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	30
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	30
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	30
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	31
1.9.12.Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	32
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.	32
A Parancskönyv tárolási helye.	32
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	32

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	33
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	33
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	33
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	33
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	34
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	34
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	35
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.	35
2.5. Forgalmi szolgálattevő(-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	35
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	38
2.11. Kocsirendezők.....	39
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	40
2.17. Váltógondozás.....	40
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	40
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	40
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	40
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	42
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként.	42
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	43
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	43
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	43
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	43

2.22.2.A vízdaru(-k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	44
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	44
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	44
2.24. A váltók állítása.	44
2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	44
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	44
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	45
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	45
2.27.2.Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	45
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	45
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	45
2.33. Állomási.....	46
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	46
2.34. A tolatás engedélyezése.....	46
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	47
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	47
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	47
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. .	47
2.36. Átállás, összetolás.....	47
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	47
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	48
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	48
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	48
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	49

2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	49
2.41. Féksaru alkalmazása.	49
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	49
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	49
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	49
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	50
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	50
2.48. Járműkapcsolások.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	50
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	50
2.50. Engedélykérés - adás.	51
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	51
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.	52
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	52
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	52
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	52
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	52
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	52
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	53
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő. A vonatok felhatalmazása az indításra az I. és a III. vágányon lévő vonatok esetében az utasok fel és leszállására kijelölt utas illetve emelt utas peron felőli pályafalán, a többi vágányon lévő vonatok esetében a felvételi épület felőli oldalon történik.	53
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	53

2.57.1.A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	53
2.58. A	53
2.58.4. A kocszivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	54
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	54
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	54
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	55
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	55
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit....	56
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	57
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	59
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	60
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	60
5.1.1.A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	60
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	61
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	61
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	62
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	62

5.3.1.Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	63
5.3.2.Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	64
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	65
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	67
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	67
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	67
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	67
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	67
6.3.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	68
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	69
6.5. Nyílt vonalra telepített járműdiagnosztikai berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	70
6.6. Vonatok vizsgálata határőrizeti szempontból:.....	71
6.7. Vonatok vizsgálata határőrizeti szempontból. Ha nincs gépi földelés, vagy a gépi földelő-berendezés használhatatlanná válik.	72

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Lőkösháza állomás az 1134+40 – 1150+73 szelvények között, a Szajol – Lőkösháza országhatár (120.) villamosított, egyvágányú, normál nyomtávolságú fővonalon fekvő vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások: kezdőpont felől: Kétegyháza állomás, végpont felől: Curtci állomás. Lőkösháza Országhatár 1171+30 szelvényben van.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

A szomszédos állomásokig nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok:

Kétegyháza-Lőkösháza állomások között a legnagyobb esés: -0,60 ‰

legnagyobb emelkedés: +1,71 ‰

Lőkösháza – Lőkösháza Országhatár között a legnagyobb esés: -1,40 ‰,

legnagyobb emelkedés: +1,00 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Lőkösháza állomás Dominó rendszerű (D-55), váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezéssel felszerelt állomás. A berendezés kezelésére a hatályos Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Vágánykapcsolattal rendelkező társszolgálati ág, vállalkozó vasúti társaság az állomás területén nem működik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

Földszinten:

Forgalmi iroda

Belső forgalmi iroda

Volt távirda hivatal (egyben szociális helyiség)

Távközlési szoba

Iroda

Emeleten:

Állomásfőnöki iroda

Tárgyaló terem

Kazánház épülete:

Tolatásvezetői melegedő

Jelfogó terem épülete: (biztosító berendezés)

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

Személypénztár

Egyéb jellegű:

Műszaki épület:

MÁV-START Zrt. Kocsivizsgálók

MÁV-START Zrt. Jegyvizsgáló és mozdonyvezető várakozó helyiség

Távközlő műszerész helyiség

PRO-TEAM NP. KFT. (kocsitakarító)

Pályafenntartási Szakasz mérnökség melegezője

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lőkösháza-Kétegyháza állomások között térközi közlekedés. Ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB 75Hz) kiépített térközi közlekedésre berendezett pálya és Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer – ETCS L1. vonatbefolyásoló rendszer működik.

Lőkösháza - Curtici (Románia) állomások között állomástávolságú közlekedés.

A berendezés az állomástól Curtici irányában a nyílt vonalon a bejáratú jelző előjelzőjéig (BEj. jelű, 1160+74 sz. szelvényig) foglaltság ellenőrzést végez vonat megfigyelési célból.

Lőkösháza – Curtici (Románia) állomások között az egyvágányú pályán BLAS típusú ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt.

Lőkösháza – Országhatárig Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer – ETCS L1.
Országhatár – Curtici (Románia) területen ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer működik.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfér és	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	fővágány, vonat fogadó/indító	927				Nincs	3	14	55-18069-01-1	C	nyílt	
II.	átmenő fővágány	1001				Nincs	4	3	55-18069-01-2	C	nyílt	
III.	fővágány, vonat fogadó/indító	956				Nincs	8	5	55-18069-01-3	B	nyílt	
IV.	fővágány, vonat fogadó/indító	920				Nincs	12	7	55-18069-01-4	B	nyílt	
V.	fővágány, vonat fogadó/indító	865				Nincs	16	9	55-18069-01-5	B	nyílt	
VI.	fővágány, vonat fogadó/indító	820				Nincs	18	11	55-18069-01-6	C	nyílt	
VII.	mellékvágány tároló	820				Nincs	18	11	55-18069-01-7	E	nyílt	
VIII.	fővágány, vonat indító	430				Nincs	22	10	55-18069-01-8	D	nyílt	
IX.	mellékvágány, raktári	456				Nincs	14	13	55-18069-01-9	K	nyílt	hidmérleggel
X.	mellékvágány, (lezárva)	35				Nincs	20	ütőköző -bak	55-18069-01-10	K	nyílt	
XI.	mellékvágány, átrakó	465				Nincs	6	ütőköző -bak	55-18069-01-11	K	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Lökősháza állomás
Érvényes. 2019.12.15.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba a vágány számot betűvel kell előjegyezni. Szolgáltatadás alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóba a hivatkozott vágányok számát, római számmal kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén a 1134+40 sz. szelvénytől a 1160+74 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 1134+40 – 1139+50 szelvényig 0,6 ‰ emelkedő
- 1139+50 – 1146+40 szelvényig 1,45 ‰, emelkedő,
- 1146+40 – 1149+50 szelvényig 2,1 ‰, emelkedő,
- 1149+50 – 1160+74 szelvényig 1,0 ‰. emelkedő.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA vonatok az állomás II. sz. átmenő fővágányán közlekedhetnek.

Abban a rendkívüli esetben, ha a RO-LA vonatból kocsik kisorozás válik szükségessé, úgy a kocsik kisorozására és tárolására a VIII. sz. vágány használható. A kocsik ki-, illetve besorozása csak Kétegyháza irányába (-ból) a 4-es, 2-es váltó egyenes állásán, illetve a 2-es, 6-os váltók kitérő és a 10-es váltó egyenes állásán hajtható végre.

Az érvényes HÜSZ alapján ROLA vonat nem közlekedhet.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányok száma	Szelvényezés			Peron			
	peron			szélessége [m]	magassága [m]	szegély fajtája	burkolat fajtája
	eleje	vége	hossza				
III-IV	1139+76	1143+66	390	2	sk15	2 soros vb alj	egyéb
I-II	1143+76	1147+43	367	6,5	sk30	Elemes	beton

Utasok részére a peronokhoz való kijutás a vágányok közötti utasforgalmi területre (peronokhoz) az 1143+60 számú szelvényben van kiépítve. A mozgáskorlátozott utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják. A mobil kerekesszékes-emelő berendezés kijuttatása is ezen az útvonalon végezhető az érvényes MÁV-START Zrt. Megállapodás alapján.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kétegyháza felől	jobb	1134+40	A	5	Biztosított fény bejárati
Kezdőpont felől az I. sz. vágány mellett	jobb	1138+57	K1	4	Kijárat jelző
Kezdőpont felől a II. sz. vágány mellett	jobb	1138+26	K2	4	Kijárat jelző
Kezdőpont felől a III. sz. vágány mellett	jobb	1138+26	K3	4	Kijárat jelző
Kezdőpont felől a IV. sz. vágány mellett	jobb	1138+43	K4	4	Kijárat jelző
Kezdőpont felől a V. sz. vágány mellett	jobb	1138+83	K5	4	Kijárat jelző
Kezdőpont felől a VI. sz. vágány mellett	jobb	1138+90	K6	4	Kijárat jelző
Kezdőpont felől a VIII. sz. vágány mellett	jobb	1138+09	K8	4	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Curtici felől	jobb	1150+73	B	5	Biztosított fény bejárati
Végpont felől az I. sz. vágány mellett	jobb	1147+83	V1	4	Kijárat jelző
Végpont felől a II. sz. vágány mellett	jobb	1147+01	V2	4	Kijárat jelző
Végpont felől a III. sz. vágány mellett	jobb	1147+79	V3	4	Kijárat jelző
Végpont felől a IV. sz. vágány mellett	jobb	1147+54	V4	4	Kijárat jelző

Végpont felől a V. sz. vágány mellett	jobb	1147+27	V5	4	Kijárat jelző
Végpont felől a VI. sz. vágány mellett	jobb	1147+06	V6	4	Kijárat jelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Figyelmeztető tábla	1131+74	11303 felsővezetési oszlopon
Vágányzáró-jelző	1132+20	XI. sz. „átrakó” csonkavágány végén
Áramszedőt le-fel	1133+85	11307 felsővezetési oszlopon
Tolatási határjelző	1135+00	kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1135+22	XI. sz. vágány fölött
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1137+82	I. sz. vágány fölött
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1138+94	1138+94 – 1139+00 sz. szelvényekben a IX. sz. vágány melletti élőállat rakodó állomás kezdőpont felőli végén
Áramszedőt le-fel	1138+79	11332 felsővezetési oszlopon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1140+75	1140+92 – 1141+63 sz. szelvényekben a IX. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1142+45	1142+45 – 1142+80 sz. szelvényekben a IX. sz. vágány melletti raktári oldalrakodó állomás kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1143+06	VIII. sz. vágány fölött
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1143+72	I. sz. vágány fölött
Vágányzáró-jelző	1143+28	VIII. sz. vonatindító fővágány végpont felőli végén
Áramszedőt le-fel	1147+37	11438 felsővezetési oszlopon
Áramszedőt le-fel	1151+12	11503 felsővezetési oszlopon
Figyelmeztető tábla	1153+04	11506 felsővezetési oszlopon
Tolatási határjelző	1150+23	végpont felől

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (Közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

A tolatásvezetői helyiségben:

- 2 db "Megállj" jelző
- 2 db "Megállj" jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2.A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős).

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos
2	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
3	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos
4	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
5	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos
6	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos
7	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
8	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
9	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
10	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
11	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
12	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes
13	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
14	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemez
15	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemez
16	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemez
18	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemez
20	nem biztosított	Egyenes irányba leszegelve	ábralemez
22	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemez

Az állomáson nincs váltófűtő-berendezés.

A 20 számú váltó 2013.10.02.-től meghatározatlan ideig leszegelve.

Az összes váltójelző fényvisszaverős kialakítású.

1.6.3. Védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	1147+01	11 sz. váltó	Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS3	1143+02	13. sz. váltó	Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS2	1136+85	6. sz. váltó	Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS4	1138+58	14. sz. váltó	Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS6	1138+97	18 sz. váltó	Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VIII.	1143+28	földkúp	-
XI.	1132+20	földkúp	-

1.6.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A IX. sz. raktári vágány melletti –egyben a X. sz. átrakó vágány végéhez kapcsolódó- raktári és homlokrakodó; 1142+45 – 1142+80 sz. szelvényig

A IX. sz. raktári vágány mellett levő nyílt rakodó; 1140+92 – 1141+63 sz. szelvényig

A IX. sz. raktári vágány mellett levő élórakodó. 1138+94 – 1139+00 sz. szelvényig

A IX. sz. raktári vágány mellett-fölött helyhez kötött Rakminta kapu van telepítve. 1139+20 számú szelvényben

1.6.5.Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

VII. vágány külső oldalán a kezdőpont felőli oldalon a biztonsági határjelzón belül vízdaru van elhelyezve, jelenleg nem üzemel, lakattal lezárva 1139+28 sz. szelvényben.

TRACKSAFE LUBE napelemes sínkenő berendezés (TSL) van elhelyezve a 8. váltónál a 1137+60 szelvényben, 10. váltónál 1137+70 szelvényben, 5. váltónál 1148+20 szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

- Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
- forgalmi vonalirányító távbeszélő
- CB távbeszélő
- technológiai célú mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel ki vannak egészítve.

Rádiós körzetek:

Tolató körzet: egy tolató rádiós körzet van, az állomás területe. A tolató rádió technológiai körzete a TS04. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS04.

Lőkősháza állomáson 2 db tolató rádió és töltője a tolatásvezetői melegedőben van elhelyezve. 2 db rádió +töltők a külső forgalmi szolgálattelvő irodában elhelyezve. 1 db rádió+ töltő folyamatos tartalékot képez, szükség szerint felhasználható. 1 db rádió+ töltő a külső forgalmi szolgálattelvőnek felhatalmazásra használandó.

Csatornák	Rendelkező fszt	Külső fszt	Tolatásvezető	Kocsirendező
FK-402 rádiókezelő berendezés	X			
4 db Tolatórádió	X	X	X	X
Utastájékoztató		X		

Távbeszélő hívójelek:

Forgalmi irodában:

Kétegyházi állomásközi vonal:

- Lőkösháza forgalmi iroda - Kétegyháza forgalmi iroda és Kétegyháza I. sz. váltókezelői őrhely között.
- Hívójel: Kétegyháza I. sz. őrhely : (...)
- Kétegyháza forgalmi iroda: (.)
- Lőkösháza forgalmi iroda: (..)

Határforgalmi összeköttetés Lőkösháza - Curtici között:

- Curtici forgalmi iroda: (-)
- Lőkösháza forgalmi iroda: (- -)

Forgalmi vonalirányítói összeköttetés:

- Üzemi vonal a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi vonalirányító között.

Villamos üzemi összeköttetés:

Üzemi vonal a forgalmi iroda és Békéscsaba Villamos Alállomási szakasz diszpécseré között.

- Villamos alállomási szakasz: (... -)
- Lőkösháza forgalmi iroda: (-..)

Vonali pályatelefon:

A forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon és a villamos járőrvonal csatlakozó szerelvénye. Kezelésükre vonatkozó tudnivalókat az aktuális Pályatelefon Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnöki iroda: 06/39-10
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/39-13
 - Külső forgalmi szolgálattevő: 06/ 39-12
 - Közcélú jogosítással rendelkező vasútüzemi telefon: 06-34-14
- A készüléket kell minden esetben használni:
A MÁV – CFR Szolgálati Utasítás 15. pontban meghatározott esetekben. (ForCom használhatatlansága esetén)
A MÁV Csoporton kívüli vállalkozó vasúti társaság ügyintézőivel, telefonon végzett munkavégzés során.
- Forgalmi iroda melletti tartózkodó helyiség (belső forgalmi): 06/39-16
 - Tolatásvezetői melegedő: 06/39-17
 - Forgalmi vonalirányító: 06/14-12
 - Területi főüzemirányító: 06/13-33
 - FET diszpécser: 06/33-22
 - Call-Center: 06/31-26
 - CFR Curtici forgalmi iroda: 06/39-75
 - Kétegyháza forgalmi iroda: 06/34-04
 - Szabadkígyós forgalmi iroda: 06/34-64
 - Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő: 06/33-30
 - Békéscsaba térfőnök: 06/33-33

Közcélú telefon:

Lőkösháza állomáson nincs közcélú telefon.

Értekezési kapcsolatok:

- Területi főüzemirányító: 06-30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító: 06-30/236-5711
- FET diszpécser: 06-66/323-403
- Call-Center: 06-1/516-3126
- Forgalmi iroda Lőkösháza: 06-30/5655716

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Szajol forgalmi (Főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+3638 8881249
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72120602	+3638 8881242
Mezőtúr forgalmi iroda (TÁFI 1)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (Főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (Elektra forgalmi szolgálattevő)	BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (TÁFI 1)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK-FORG-01	76346402	+36388881332
Szabadkígyós 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881867	+36388881867
Szabadkígyós 2-es torony	DeskfocX rá-diós eszköz	8881868	+36388881868
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH-FORG-01	76343002	+36388881330
Kétegyháza 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881869	+36388881869
Kétegyháza 2-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881870	+36388881870
Lökösháza forgalmi iroda (Rendelkező forgalmi szolgálattevő)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: marsi.andras@mav.hu
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: lokoshaza.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Külső forgalmi szolgálattevő: lokoshaza.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Forgalmi iroda: (vállalkozó vasúti társaság részére) lokoshazaforgalmi@mav.hu
- Kétegyháza forgalmi iroda: ketegyhaza.rfszt@mav.hu
- Szabadkígyós forgalmi iroda: szabadkigyos.rfszt@mav.hu
- Békéscsaba forgalmi iroda: bekescsaba.rfszt@mav.hu
- Lökösháza-Curtici között MÁV-CFR forgalmi kommunikációs rendszer: „ForCom”.

A CFR Curtici forgalmi szolgálattevővel létesít összeköttetést a számítógépek felhasználásával a programban rögzített magyar és román nyelvű típus mondatok segítségével a lökösházi rendelkező forgalmi szolgálattevővel. (PC – PC informatikai biztonság miatt csak a két gép van összekötetésben)

Kezelését az aktuális Magyar – Román nyelven írt Használati ismertetője tartalmazza.

DPS rendszerű összeköttetés:

A vonal szolgálati helyei közötti összeköttetést biztosít. Állomásunkon a forgalmi iroda, távírda (szociális helyiség) és a távközlő helyiség van bekötve.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlop helye kezdőpont felől:

Szelvénytípus	Helye	Jele
1136+54	2. sz. váltó körzetében	-
1137+04	VS2 körzetében	-
1138+04	16. sz. váltó körzetében	-
1138+97	VS6 körzetében	-
1139+34	II. – III. vágányok között	-
1139+61	Mérlegház körzetében	-
1143+56	13. sz. váltó körzetében	-

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlop helye végpont felől:

Szelvénytípus	Helye	Jele
1146+38	V. – VI. vágányok között	-
1147+64	11. sz. váltó körzetében	-
1148+02	7. sz. váltó körzetében	-
1148+67	1. sz. váltó körzetében	-

A berendezés forgalmi irodában telepített kezelő része párhuzamosan a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő asztalára is van telepítve.

A berendezés kezelésére vonatkozó rendelkezéseket az érvényes Kezelési Utasítás tartalmazza.

Hangrögzítő berendezés:

Lőkősháza állomáson, SHR 3000 típusú analóg hangrögzítő berendezés üzemel. Használhatatlansága esetén az állomást forgalmi szempontból hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni. Hangrögzítőberendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a tolatási mozgásokat, a Curtici állomásról érkező vonatok végének megfigyelését, jelentését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A hangrögzítő berendezésen az alábbi értekező és távközlő berendezéseken folytatott, adott-vett közlemények kerülnek rögzítésre:

Csatorna	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető hang
1.	KAB, DigiTon	van
2.	Curtici határforgalmi	van
3.	Kétegyháza állomásközi	van
4.	39-12 CB külső forgalmi szolgálattevő	van
5.	34-14 CB közcélú jogosultsággal rendelkező vasútüzemi	van
6.	39-13 CB rendelkező forgalmi szolgálattevő	van
7.	Tolató rádió	van

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát folyamatos és hangos figyelmeztető hang, illetve a Hibát jelző piros LED lámpa kivilágítása is jelzi. A hangos figyelmeztető hang a Zavar gombbal törölhető. A TKJ-3002 TÁV-KIJELZŐ készülék a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán található.

1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Szolnok - Békéscsaba – Lőkösháza – Országhatár vasúti fővonal villamosított, amely az országhatárnál csatlakozik az SNCFR villamosított vasúti hálózatához. Lőkösháza állomás vasúti felsővezeteki berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

11 db 25 kV-os kültéri földelőrúd a kapcsolókertben, 1144+35. számú szelvényben

Állandó földelési helyek:

Lőkösháza állomáson nincs.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

Vágány	szelvényig	járható hossz (m)	Szakaszoló	
XI. vágány	1136+10	75	Ip	kezdőpont felé

Nem villamosított vágányok: IX., X., vágányok

Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókeretet a felvételi épület végpont felőli oldalán, az 1144+35 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók az „Á1,8” (ÁLLOMÁS 1,8) és „Á2-7” (ÁLLOMÁS 2-7) jelű szakaszolók kivételével motoros hajtással vannak ellátva. Működtetésük üzemszerűen a forgalmi irodában kialakított kezelőfelületről (HETA) történik. Az „Á1,8” és „Á2-7” jelű szakaszolók kapcsolása kizárólag kézzel történik. A kapcsolókert, valamint a kézi működtetésű szakaszolókhöz rendszeresített

lakatok kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében vannak elzárva. A kulcsszekrény kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az állomás áramköri elrendezése:

Az állomás áramköri kialakítása a határállomási feladatok ellátása miatt speciális jellegű. Az I. - VII. állomási fővágányok felsővezeteki hosszláncai, a vágányok mellett elhelyezett áramköri szakaszolókkal egymástól függetlenül kapcsolhatók. Ugyanezen vágányok kezdő-, és végponti végein egy-egy automata működésű gépi földelő szakaszoló lett kialakítva, amelyek az adott vágány felsővezeteki hosszláncának kikapcsolását követően a kezdő-, és végpont felől is leföldelik az áramkört. Mind az áramköri, mind a földelő szakaszolók motoros hajtással ellátott távműködtetett kialakításúak. Működtetésük üzemszerűen a forgalmi irodában kialakított kezelőfelületről (HETA) történik. A kiépített kezelő-, ill. megjelenítő felület használatával kapcsolatos szabályozásokat a berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

Az I. - VII. vágányok kezdő-, és végponti oldalán, a munkavezetékbe épített szakaszszigetelők, ill. azok fölött a tartósodronyba épített válaszszigetelők biztosítják az áramköri függetlenséget az állomási fejrészek áramköreitől. A VIII. vonatindító és tároló csonka vágány együtt kapcsolható az I. vágány "Áj" jelű áramkörével. A kezdőponti fejrész áramkörétől való elválasztást szintén szakasz-, és válaszszigetelő biztosítja.

A szakaszszigetelő feladata tehát az áramkörök villamos elválasztása úgy, hogy az áramszedő akadálytalanul áthaladhasson rajta.

A szakaszszigetelők beépítési helyei:

- I. vágány: 1138+80 , 1147+67 sz. szelvények
- II. vágány: 1138+44 , 1147+65 sz. szelvények
- III. vágány: 1138+44 , 1147+60 sz. szelvények
- IV. vágány: 1138+60 , 1147+35 sz. szelvények
- V. vágány: 1139+00 , 1147+08 sz. szelvények
- VI. vágány: 1139+06 , 1146+85 sz. szelvények
- VII. vágány: 1139+06 , 1146+85 sz. szelvények
- VIII. vágány: 1138+18 szelvényben

Állomási áramkörök:

- "Bfej" (BUDAPEST FEJ) – I. – VIII. sz. vágányok hosszláncai a kezdőpont felől beépített szakaszszigetelőktől a kezdőponti állomás előtti szakaszolásig, és az I. vágány hosszlánc az 1136+55 sz. szelvényben elhelyezett szakaszszigetelőig.
- „Cfej” (CURTICI FEJ) - – I. – VII. sz. vágányok hosszláncai a végpont felől beépített szakaszszigetelőktől a végponti állomás előtti szakaszolásig.
- „A1,8” (ÁLLOMÁSI 1,8) - I.sz. vágány hosszlánc a kezdő-, és végpont felől beépített szakaszszigetelők között ; valamint a VIII. vágány hosszlánc a kezdőponti szakaszszigetelő, és az 1143+44 sz. szelvényben a 11418 sz. oszlopon kialakított hosszlánc kihorgonyzásig.
- „A2-7” (ÁLLOMÁS 2-7) - II. – VII. sz. vágányok hosszláncai a kezdő-, és végpont felől beépített szakaszszigetelők között.
- „Ip” (Iparvágány) – az I. vágány folytatását képező hosszlánc a kezdőpont felől, az 1136+55 sz. szelvényben elhelyezett szakaszszigetelőtől az 1135+20 sz. szelvényben, a 11312a oszlopon kialakított hosszlánc kihorgonyzásig.

Szakaszolók felsorolása, szabványos állása:

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Bpt	BUDAPEST TÁP	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpv	BUDAPEST VONAL	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Ct	CURTICI TÁP	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Cv	CURTICI VONAL	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Á1,8	ÁLLOMÁS 1,8	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Á2-7	ÁLLOMÁS 2-7	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpf	BUDAPEST FEJ	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Cf	CURTICI FEJ	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Ö	ÖSSZEKÖTŐ	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

A kapcsolókerteren kívül, az állomás területén lévő szakaszolók megnevezése, helye:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR	Segédüzemi oszloptranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	11418/a sz. tartóoszlopon 1143+34 sz.szelv.
Áj	Állomás jobb szakaszoló	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	11426/b sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.szelv.
F1B	Gépi földelő szakaszoló (1.vg. Bp felől)	Helyi távműködtetésű	Kikapcsolt	11332/a sz. tartóoszlopon 1138+81 sz.sz.
F1C	Gépi földelő szakaszoló (1.vg. Curciti felől)	Helyi távműködtetésű	Kikapcsolt	11440/b sz. tartóoszlopon 1147+65 sz.sz.
Á2	Állomás 2. vg szakaszoló	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	11426/b sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.sz.
F2B	Gépi földelő szakaszoló (2.vg. Bp felől)	Helyi távműködtetésű	Kikapcsolt	11328/a sz. tartóoszlopon 1138+45 sz.sz.
F2C	Gépi földelő szakaszoló (2.vg. Curciti felől)	Helyi távműködtetésű	Kikapcsolt	11440/a sz. tartóoszlopon 1147+61 sz.sz.
Á3	Állomás 3. vg szakaszoló	Helyi távműködtetésű	Bekapcsolt	11425/e sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.sz.
F3B	Gépi földelő szakaszoló (3.vg. Bp felől)	Helyi távműködtetésű	Kikapcsolt	11327/a sz. tartóoszlopon 1138+45 sz.sz.

Jel e	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
F3 C	Gépi földelő szakaszoló (3.vg. Curciti felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11439/a sz. tartóoszlopon 1147+59 sz.sz.
Á 4	Állomás 4. vg szakaszoló	Helyi táv működtet ésű	Bekapcsolt	11425/d sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.sz.
F4 B	Gépi földelő szakaszoló (4.vg. Bp felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11327/b sz. tartóoszlopon 1138+63 sz.sz.
F4 C	Gépi földelő szakaszoló (4.vg. Curciti felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11435/b sz. tartóoszlopon 1147+34 sz.sz.
Á 5	Állomás 5. vg szakaszoló	Helyi táv működtet ésű	Bekapcsolt	11425/c sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.sz.
F5 B	Gépi földelő szakaszoló (5.vg. Bp felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11331/a sz. tartóoszlopon 1139+01 sz.sz.
F5 C	Gépi földelő szakaszoló (5.vg. Curciti felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11435/a sz. tartóoszlopon 1147+07 sz.sz.
Á 6	Állomás 6. vg szakaszoló	Helyi táv működtet ésű	Bekapcsolt	11425/b sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.sz.
F6 B	Gépi földelő szakaszoló (6.vg. Bp felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11331/c sz. tartóoszlopon 1139+10 sz.sz.
F6 C	Gépi földelő szakaszoló (6.vg. Curciti felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11433/b sz. tartóoszlopon 1146+85 sz.sz.
Á 7	Állomás 7. vg szakaszoló	Helyi táv működtet ésű	Bekapcsolt	11425/a sz. tartóoszlopon 1144+39 sz.sz.
F7 B	Gépi földelő szakaszoló (7.vg. Bp felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11331/b sz. tartóoszlopon 1139+10 sz.sz.
F7 C	Gépi földelő szakaszoló (7.vg. Curciti felől)	Helyi táv működtet ésű	Kikapcsolt	11433/a sz. tartóoszlopon 1146+85 sz.sz.
Ip	Iprvágányvágány szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lelakatolt	11316/a sz. tartóoszlopon 1136+51 sz.sz.
Ü 1	Üzem 1 szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	11309 sz. tartóoszlopon 1134+45 sz.sz.
Ü 2	Üzem 2 szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	11502 sz. tartóoszlopon 1150+62 sz.sz.

Kapcsolások végzésének szabályozás:

- A helyi távműködtetett berendezés (automataföldelő berendezés) kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi (jogosultsággal rendelkező). A kapcsolat megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie az áramkör terheletlenségéről, hogy a munkavégzés alá vett vágányon vizsgálandó járművek a földelő szakaszolón belül helyezkednek-e el és az esetleges villanymozdony áramszedője le van véve (vagy a mozdony a földelő-szakaszolón kívül áll). Erről a kocsirendező, elfoglaltsága estén a tolatásvezető vagy a külső forgalmi szolgálattevő közlése alapján. Ennek a bejelentése után kapcsolhat és állíthatja ki a "Munkaengedélyt" a rendelkező forgalmi szolgálattevő! pl: A ... sz. vonat mozdonya a kijelölt helyen megállt, az áramszedőt leengedte, lehet kapcsolni.
- A helyi távműködtetett berendezés (automataföldelő berendezés) használhatatlansága esetén a kapcsolást és a földelést kézi működtetéssel a jogosultsággal rendelkező külső forgalmi szolgálattevő vagy tolatásvezető végzi.
- A 11316/a sz. tartóoszlopon 1136+51 számú szelvényben lévő Ip. jelű iparvágányvágány szakaszoló kézi kapcsolását jogosultsággal rendelkező tolatásvezető végzi.
- Az állomáson kapcsolásra jogosult továbbá a PTI Szeged Erősáramú Főnökség arra jogosult munkavállalói az utasításban meghatározottak szerint.

Állomás térvilágítási körzetei:

- Váltókörszet világítás Kétegyháza felől
- Váltókörszet világítás Curtici felől
- Peron világítási körzet
- Rakodótér világítási körzet
- VII. vágány melletti világítási körzet
- Felvételi épület és környékének megvilágítása

A kapcsolók a forgalmi irodában lévő kapcsolótáblán találhatóak a kapcsolók kezelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1.Szolgálati hely típusa:

Lökösháza egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtája:

Utastájékoztató berendezés működési területe

Az utastájékoztató-berendezés csak a Lőkösháza állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignál-generátorral van kiegészítve. A külsőtéri hangszórók a peronok mellett, illetve a váróteremben vannak felszerelve.

Utastájékoztató berendezések, eszközök

Az állomáson EAB (Egyirányú Asztali Beszélő) készülékről vezérelt verbális (hallható) hangos utastájékoztató-berendezés és DIGITON utastájékoztató számítógépes berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések

Az állomáson vizuális (látható) utastájékoztató-berendezés, továbbá un. kapus táblázási rendszer nincs.

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése

DIGITON program Windows grafikus kezelői felületén.

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése az EAB (Egyirányú Asztali Beszélő) készülék kezelésével analóg (élőszavas) bemondás által.

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Az utastájékoztató berendezések kezelése

Az utastájékoztató-készüléket DIGITON/Hangos utastájékoztató-berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. A külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a Hangos utastájékoztató-berendezést. (DIGITON kezelő felület nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán)

Az utastájékoztató mindenkor megtörténtéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Elsősorban a FOR rendszerből, továbbá más MÁV informatikai rendszerekből. Forgalmi vonalirányító, illetve a Területi személyszállítási főirányító közlése alapján.

A vonatkésésről kapott információt a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal közli a külső forgalmi szolgálattevővel az utastájékoztató végrehajtásához.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek:

Az utastájékoztató berendezés csak Lőkösháza állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál.

Kettő utastájékoztató körzet van:

1. Várótermi (UB – Utas belső)
2. Kültéri (UK – Utas külső)

1.9.4. Az z állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi területek (váróterem, pénztárcsarnok) és az I. és II. vágányok közötti, valamint a III, és IV. vágányok közötti peronok gyalogos közlekedésének időszükséglete: 3 perc

Utastájékoztató időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel kell tájékoztatást adni, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. Akkor, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténteért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 10 és 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percnként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.

Lőkösháza állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve indulóvonatok esetén az egyik vonatról a normatív előírások szerinti időben 3 perccel előbb kell tájékoztatást adni.

Az utastájékoztató során kiemelt figyelmet kell fordítani az utasok védelmére. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról mikor kell hangos utas tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (áthaladó) vonatokról az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A figyelemfelkeltő felhívást közvetlenül az áthaladás előtt kétszer meg kell ismételni.

Az állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasok védelmében, a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon áthaladó vonatok közlekedését megelőzően, valamint az ezeket a vágányokat érintő tolatások esetén az utas védelmi közlemények bemondása a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága estén a közlemény bemondása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el. A kiküldött módosítást az állomásfőnök átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek a módosítás végrehajtására.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a Digiton hangos utastájékoztató berendezés meghibásodott, vagy bármely ok miatt nem használható, úgy az utastájékoztatót az élőlészavas hangosbemondó berendezés működtetésével, a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged telephely Békéscsaba telepállomás által elkészített szöveggönyv felhasználásával kell végezni. Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató-berendezés is használhatatlanná válik, a külső forgalmi szolgálattevő csak a vonatfogadás időtartamában köteles a peronon az utasokat tájékoztatni.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére a (Tel: 01/61-00) telefonszámra, valamint a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Továbbá a területi főüzemirányítót (13-33), és a személypénztárost üzemidőben is értesítenie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25. percen belül, a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, a forgalmi vonalirányító és a Területi főüzemirányítónak (13-33), és üzemidőben a személypénztárosnak is be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 adatai alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly

módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányítók, Forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

A RES – ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
- Állomási rend.
- Váróterem nyitva tartása.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása az üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az állomásfőnök köteles gondoskodni:

- A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,
- Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,
- A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

- Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróterembe kihelyezett Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése napi szinten az állomásfőnök feladata. Gondoskodik a lejárt hirdetések eltávolításáról. A megállapított hiányosságot azonnal pótolja.

A MÁV – START Zrt. TSZVI által kihelyezett hirdetések hiányossága esetén azonnal értesíti a személypénztárost annak pótlására.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások nyomtatott formában az aktuális rendelkezés szerint a papír alapon kéznél tartandó utasítások a belső forgalmi iroda beépített szekrényében vannak elhelyezve.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- „Kimutatás” a gyakorlati oktatás megtartásáról

A rendelet szerinti egyéb utasításokat a pályavasúti intranet portálon lehet elérni elektronikus formában. A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő asztali számítógépéről, melynek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom>

Parancskönyv a belső forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

Elsősegély doboz, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	66/327-448; 06+33-41

Körzeti orvos:	Lökösháza Alapítók útja 23/25	66/244-044
Kórház	Pándy Kálmán Megyei kórház, 5700 Gyula Simmelweis u. 1.	66/361-833

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	Gyula Béke sugárút 51.	66/361-644
Határrendészeti kirendeltség	Lökösháza Vasút út 1.	66/244-047
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	5746 Kunágota, Rákóczi u. 10.	104
Tűzoltóság	5700 Gyula, Bartók Béla utca 12.	105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	H-5602 Békéscsaba, Pf. 60	66/549-470
Polgárőrség	Polgármesteri hivatal, Lökösháza Eleki út 28.	66/244-244
Polgármesteri Hivatal	Polgármesteri hivatal, Lökösháza Eleki út 28.	66/244-244
Fővámhivatal	Békéscsaba, Dr. Becsei Oszkár u. 5.	
Lökösházi föld tulajdonosi vadásztársaság	5743 Lökösháza Kossuth út 49.	06-30/2194-153
MÁV-START Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	(1) 511-3263
Pro-Team Nonprofit Kft.	4400 Nyíregyháza Lujza u. 4.	06 42 506-309
Általános segélyhívó		112

Vállalkozó vasúti társaságok elérhetősége a Pályavasúti informatikai rendszerben található.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Az állomáson kettő hely került kijelölésre.

- Forgalmi iroda előtti üzemi terület.
- Jelfogó terem melletti üzemi terület.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.