

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Lesencetomaj állomás a Szabadbattyán – Tapolca – Ukk vonalon, Tapolca (440+20) – Uza (350+02) állomások között fekszik a 401+60 és 412+85 szelvények között. A vonal egyvágányú, nem villamosított, normál nyomtávú.

A vonalra érvényes általános főkút: 700 m

Lesencetomaj és Uza állomások között fekszik Uzsabánya alsó megállóhely (370+15 – 374+00 szelvényekben).

Lesencetomaj és Tapolca között a 430 sz. szelvényben a honvédség részére ideiglenes megálló van kiképezve: Tapolca-Repülőtér scvp kiágazás.

A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Uza – Lesencetomaj állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
349+20	354+60		6
365+00	372+40		6,8
378+30	387+50		5

Lesencetomaj – Tapolca állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
438+60	440+40		5
440+40	444+07		9,8

Az állomás kezdőpont felőli oldalán kulcsrögzítő, míg a végpont felőli oldalán kulcsazonosító berendezés üzemel. A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán helyezkedik el a biztosító berendezés kezelő készüléke.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomáson található a felvételi épületben: forgalmi iroda.

Az I.sz. és II.sz. váltókezelői őrhelyek.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, illetve van-e ellenmenet és utolérést kizáró berendezés.

Lesencetomaj és Tapolca állomások között a vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt két térközszakaszra osztja.

Lesencetomaj – Uza állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásoló rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/rakodó	370 m		1,5‰ emelkedés	1,5‰ esés	nincs	4	3	55-04614-01-1	K	Nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/indító	400 m				nincs	4	3	55-04614-01-2	F	Nyílt	
III.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	420 m				nincs	2	1	55-04614-01-3	F	Nyílt	

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel történik.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítása a III.sz. átmenő fővágányon lehetséges, a 2. sz. és 1. sz. kitérők érintésével.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

1db 300 méter hosszú, 3,2 méter széles, sk00 magasságú burkolatlan peron található a II.-III. vágányok között.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Torzított helyszínrajz az ÁVU 1. sz. melléklete, a pályavasúti intranet portálra feltöltve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A helyhez kötött jelző		
szelvény száma	jele	rendeltetése
Tapolca felől:		
426+03	428	fény térközjelző, egyben "A" jelző előjelzője
412+85	A	fény bejárat jelző
Uzsa felől		
394+29	Bej	alakjelző, egyben "B" jelző előjelzője
401+60	B	alak bejárat jelző
409+75	K	közös, fény kijárat jelző

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda: 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz

- I.sz. ór hely: 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1 db jelzőzászló
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa, a Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db kitűzhető Megállj-jelző és 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- II.sz. ór hely: 1 db kitűzhető Megállj-jelző és 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
2 db piros színű jelzőtárcsa
2 db vörös fényű jelzőlámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás váltói helyszíni állításúak, váltózárrel lezárhatók, a váltójelzők ábralemezese, fényvisszaverős fóliával vannak ellátva, váltófűtéssel nincsenek felszerelve.

Kezdőpont felől található a 2. és 4., végpont felől található az 1. és 3.sz váltók.

Állandóan lezárt váltó: 2E, 4E és 3K.

Biztosított váltók: 2., és 4.

Nem biztosított: 1., 3.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A 3. sz. váltó az I. sz. vágányon lévő kisiklasztó saruval (KS 1) és a vágányzáró sorompóval (VS 1) szerkezeti függésben van. A kulcsazonosító berendezés őrzi a kisiklasztó saru kulcsát. A saru nyitása után a kinyert kulccsal lehet a vágányzáró sorompót nyitni, majd az itt kinyert kulccsal lehet a 3. sz. váltót állítani. A visszazárás fordított sorrendben történik. A vágányzáró sorompót, kisiklasztó sarut és a 3. sz. váltót állandóan zárva kell tartani. A védelmi berendezések a 406.sz.szelvényben találhatók.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Lesencetomaj - Tapolca és Lesencetomaj - Uzsa között engedélykérés-adás, valamint forgalmi közlemények részére állomásközi telefon üzemel, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve, melynek visszajelzése Uzsa irányában hangjelzéssel történik. Tapolca felé önműködő biztosított térközi közlekedésre kiépített a pálya. Mindkét irány felé a vonali távbeszélő hálózat ki van építve. Ezen kívül vonalirányítói telefont is rendelkezik. Az állomásközi telefon, I. II. szolgálati helyen alkalmas a jelenlévő dolgozó belépésére.

Az állomáson térhangos nem került kiépítésre.

Távbeszélő hívójelek: forgalmi iroda - -

I. ór hely - -

Uzsa -

Tapolca .

A forgalmi irodában vasútüzemi telefon működik, telefonszám: 07/42-78.

A volt állomásfőnöki irodában üzemelő faxgép telefonszáma: 07/40-38.

A forgalmi irodában található Samsung Galaxy J mobiltelefon 06-30-308-45-71,

Mobil Voice alkalmazás telepítve.

Pályatelefon belépő helyek Tapolca- Lesencetomaj állomások között: 413, 416, 420, 423,

426, 427, 430, 432, 433, 438, 440 szelvényben.

Lesencetomaj-Uzsa állomások között: 355, 364, 370, 377, 386, 394 sz. szelvényben.

Vasútiüzemi távbeszélő készülék: Tapolca állomás: 07/41-03, Uzsa állomás: 07/42-40.

A forgalmi vonalirányító telefonszáma 07/13-31; +36-30/398-7895

A területi főüzemirányító: 07/13-33 +36-30/565-6351

A Funkcionális felügyelet: +36-30/485-3013

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos főkapcsolója a forgalmi irodában van elhelyezve. A kapcsolótáblán a térvilágítási kapcsolási helyek, szakaszolók: csoportos leválasztó 3 db, Tapolca váltóköri 1 db, felvételi épület, váltóköri, tolatási padka 1 db, utasforgalmi terület, útátjáró 1 db.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

Az állomás személyforgalomra nincs megnyitva, menetrend szerint nincs megálló személyszállító vonat.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkeztek a tájékoztatás a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában levő FOR gépből elektronikus úton elérhetők (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>).

A Parancskönyv helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elsősegélynyújtáshoz a mentődoboz, hordágy a régi állomásfőnöki irodában elérhető.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztal fiókjában.

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó.

Városi kórház, Ügyelet

Tapolca, Ady E.u 3.

87-411-655,

87-511-080

Foglalkozás- egészségügyi orvos

Tapolca, Vasútállomás

07-41-11

Mentőállomás:

Tapolca, Ady E.u.3. telefonszám: 06-87-414-247, 104

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segélyhívószám: 112

Önkormányzat: Körjegyzőség Lesenceistvánd, Kossuth utca 145 tel.: 06-87-436-051

Katasztrófavédelem Országos Parancsnoksága, Ajkai kirendeltség elérhetősége:

8400 Ajka, Liliom u 10/b, , tel.: 06-88-590-626

A vadásztársaságok területi elhelyezkedése és elérhetőségeik a forgalmi irodában kihelyezve

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A nemdohányzók védelméről szóló törvénynek megfelelően 2012. január 1-jétől a személyszállító vonatokon, valamint a vasútállomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területén Tilos a dohányzás!

Dohányozni csak a kijelölt helyen lehet.

- A dohányzásra kijelölt hely Lesencetomaj állomáson a felvételi épület mellett lévő konténer előtti tér.
- Az I. őrhelyen az épület északi oldalán.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is

Az állomási technológia végrehajtásához 1 fő forgalmi szolgálattevőre és 1 fő váltókezelőre van szükség. A minimális létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő, 1 fő váltókezelő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Valamennyi fordulósolgálatban szolgálatot teljesítő dolgozó a szolgálat átvétele előtt a forgalmi irodában tartozik jelentkezni a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél, ahol a „Jelentkezési könyv”-be ezt az időpontot elő kell jegyezni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával meg kell győződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról és előírt egyenruha viseléséről. Biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban szolgálatra jelentkező dolgozónak a szolgálatot nem szabad átadni.

Munkaidő: a munkaidő a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint van szabályozva.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A szolgálat átvétele után 60 percen belül a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő körzetbejárást köteles tartani. A forgalmi szolgálattevő az állomás kezdőponti oldalát köteles bejárni, melynek tényét a II. őrhelyen elhelyezett naplóban köteles rögzíteni.

A váltókezelő az állomás végponti végét köteles bejárni, ennek tényét és az esetleges hiányosságokat a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

Ennek során kötelesek meggyőződni a tárolt kocsik helyzetéről, azok megfutamodás elleni biztosításáról, a páros féksaruk állapotáról, váltókörzetbe tartozó váltók használhatóságáról, egyéb biztonsági feltételekről.