



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38946/2022/MAV

Lepsény állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

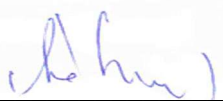
Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Lángi János Krisztián
állomásfőnök

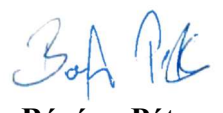
Ellenőrizte:


Máthé István
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Tóth Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	17
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	17
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	18
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	20
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	20
Általános információk:.....	20
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	21
Megnevezése.....	21
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok tárolási helye.....	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	22
A forgalmi irodából nyíló raktárhelyiségben található:	22
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	23
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	24
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	24
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	25

1.8.3.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	25
1.8.4.	Az utastájékoztató időnormatívája.....	25
1.8.5.	Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	25
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegtárgy módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	25
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	26
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	26
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	26
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	27
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	28
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédanyagok, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	28
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	29
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	29
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	29
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	30
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	30
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	31
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	31
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	31
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	33
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	33
2.18.	Váltógondozás.....	33
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	33
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	33
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	34
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	34
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	34
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	34
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	34
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	34
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	34
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	34
2.23.2.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	34

2.24.	A váltók állítása.	35
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	35
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	35
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	35
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	35
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	35
	Kiadásukat és visszavételüket minden esetben a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni.	36
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	36
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	36
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	36
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.	36
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	36
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	37
2.33.	A tolatás engedélyezése.	38
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	38
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	38
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	38
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	38
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	38
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	38
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	39
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen.	39
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	39
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	40
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	40
2.42.	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	40
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	40
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	40
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	40
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	41
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	41
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	41
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	41
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	41
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	42

2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	42
2.48.	Engedélykérés-adás.....	42
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	42
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	43
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	43
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	43
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	43
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	44
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	44
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	44
2.53.	Rendkívüli áthaladás.....	44
	Külön szabályozást nem igényel, a biztosítóberendezést kezelni kell a Kezelési Szabályzat szerint...	44
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	44
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	45
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	45
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	45
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	45
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	47
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	47
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	47
2.61.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	48
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	48
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	48
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	49
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	50
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	50
4.1.1.	Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.....	50
4.1.2.	A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fêkezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.....	50
4.1.3.	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.....	50
4.1.4.	Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.....	52
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	52
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	54
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	54

5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	54
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	55
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	55
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	56
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	56
5.2.3.	A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	56
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	57
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	57
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	57
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	57
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	57
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	58
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	59
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	59
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	59
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	59
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	59
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	60
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	60
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	60
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	60
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	61
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	61
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	61

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Lepsény állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső állomások között, valamint Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú, villamosított vasútvonalon a 940+37 sz. és a 958+05 sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakasz KÖFE állomása. Az állomásból kiágazik a 27-es sz. Veszprém – Lepsény és a 49-es sz. Lepsény – Mezőhidvég nem villamosított, egyvágányú vonal.

Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások Szabadbattyán és Siófok.

Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely.

Szomszédos állomásai:

30-as sz. vonalon:

- Kiscséripuszta (834+98 – 849+97),
- Balatonaliga (1009+02 – 1025+65),

27-es sz. vonalon:

- Csajág (225+58 – 297+75),

49-es sz. vonalon:

- Enying (382+68 – 372+16)

Nyíltvonali szolgálati helyei

- Lepsény – Kiscséripuszta állomások között: Polgárdi-Tekerespuszta megállóhely (892+50 – 895+50)
- Lepsény – Csajág állomások között: Balatonfőkajár megállóhely (245+20 – 247+20)

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

Kiscséripuszta – Lepsény között:

- legnagyobb lejtés: 8,00 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,00 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés [‰]	Esés [‰]
911+50	914+00		7,00
914+00	917+50		8,00
917+50	922+00		6,30

Lepsény – Balatonaliga között:

- legnagyobb lejtés: 1,70 ‰
- legnagyobb emelkedés: 8,05 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés [%]	Esés [%]
974+70	982+80	7,20	
982+80	985+85	8,05	
994+00	999+00	6,50	
999+00	1008+00	6,90	

Lepsény – Csajág között:

- legnagyobb lejtés: 10,7 ‰
- legnagyobb emelkedés: 9,4 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés [%]	Esés [%]
291+67	293+47		9,50
275+72	278+22	5,00	
266+72	270+85	9,40	
243+00	244+85		8,00
241+45	243+00		8,50
240+45	241+45		10,00
236+00	240+45		9,70
235+00	236+00		7,30
233+45	235+00		9,50
230+30	233+45		10,00
226+45	230+00		10,70
224+00	226+45		10,00
219+00	224+00		10,60

Lepsény – Enying között:

- legnagyobb lejtés: 5,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,5 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés [%]	Esés [%]
314+95	318+12	5,00	
332+10	339+10	6,00	
340+60	346+09	6,50	
348+59	358+09		5,00
361+57	369+91	5,00	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Lepsény állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban D55, vagy biztosító berendezés).

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Kiscséripuszta – Lepsény állomásközben: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés üzemel. Önműködő, biztosított térközi követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.
- Lepsény – Balatonaliga állomásközben: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés üzemel. Önműködő, biztosított térközi követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.
- Csajág – Lepsény állomásközben: Jelfeladás nélküli, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Jelenleg a vasúti közlekedésből kizárva.
- Enying – Lepsény állomásközben: Jelfeladás nélküli, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Jelenleg a vasúti közlekedésből kizárva.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hosszkezdőpont felé [m]	Használható hosszavégpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [0 %]	Lejtviszony végpont felé [0 %]	Vonatbefolyásolástípusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/in dító fővágány	547		951+7 0-ig 2,5	944+2 5- 951+7 0-ig 0,7	75 Hz sínára mkör	26	15	HU- 03301- 01-1	nyílt	
I. csonka	Terelő (védő) csonka mellékvágány	25		944+2 5-től 2,5	-	nincs	földkúp	26	-		Forgalomból tartósan kizárva
II.	Vonatfogadó/in dító fővágány	577		951+7 0-ig 2,5	944+2 5- 951+7 0-ig 0,7	75 Hz sínára mkör	20	15	HU- 03301- 01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó/in dító fővágány	587	6 0 8	944+2 5-től 2,5 és 951+7 0-ig 2,5	944+2 5- 951+7 0-ig 0,7	75 Hz sínára mkör	16	13	HU- 03301- 01-3	nyílt	
III. csonka	Terelő (védő) csonka mellékvágány	30		2,5	-	nincs	13	földkúp	-		
IV. csonka	Vonatfogadó/in dító fővágány	187		944+2 5-től 2,5	944+2 5- földkúp ig 0,7	75 Hz sínára mkör	12	ütközőbalk	HU- 03301- 01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó/in dító Átmenő fővágány	689		944+2 5-től 2,5 és 951+70- ig 2,5	944+2 5- 951+7 0-ig 0,7	75 Hz sínára mkör	14	7	HU- 03301- 01-5	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/in dító fővágány	711		944+2 5-től 2,5 és 951+7	944+2 5- 951+7	75 Hz sínára mkör	18	5	HU- 03301- 01-6	nyílt	

				0-ig 2,5	0-ig 0,7						
VII.	Rakodóvágány mellékvágány, hídmérleggel	465		-	0,7	nincs	22	17	HU- 03301- 01-7	nyílt	
VIII	Rakodó csonkavágány mellékvágány	130		-	0,7	nincs	24	ütkö zöba k	HU- 03301- 01-8	nyílt	
IX.	Rakodóvágány mellékvágány	451		-	0,7	nincs	24	17	HU- 03301- 01-9	nyílt	
X.	Rakodó csonkavágány mellékvágány	335		2,5	-	nincs	5/1	föld kúp	HU- 03301- 01-10	nyílt	

Az állomás IV. sz. csonka vágánya ütközőbakban végződő vonatfogadó vágány, melynek a végén állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén alkalmazott fény fedezőjelző került felállításra. A IV. sz. csonka vágány vonatfogadó fővágánynak minősül, de Lepsény állomás nem szerepel az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó függelékének azon kimutatásában, amely az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokot tartalmazza, így az erre a vágányra bejáró vonatok személyzetét a foglalt vágányra járatásról előzetesen (elsősorban Szabadbattyán állomás útján, ha ez nem lehetséges a KÖFI forgalomirányító bevonásával) értesíteni kell.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 30-as számú vasútvonalon Ro-La vonatközlekedés nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett, végpont felé	158 m	1,65 m	betonelemmel burkolt	sk+15	peron
I.–II. vágányok között kezdőpont felőli oldal	124 m	1,5 m	betonelemmel burkolt	sk+15	peron
III. – V. vágányok között	360 m	6,2 m	viacolor	sk+55	szigetperon
V. – VI. vágányok között	160 m	2 m	murva	sk+15	ideiglenes utasperon

A vágányok közötti peronok megközelítése a kijelölt útvonalon lehetséges. A felvételi épület északi oldalán kialakított mozgáskorlátozott és P+R parkolók, valamint buszmegálló felől, az épület kezdőpont felőli (keleti) oldalán kialakított kerékpártároló felől, szintbéli akadálymentes 3,60 méter széles közlekedési úton történhet. Az I. és II., a III. és V. valamint az V. és VI. vágányok közötti peronok megközelítése akadálymentes módon, rámpán keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet -irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések

924	fény térközjelző, az „A” bejárat jelző előjelzője	Kiscséripuszta felől nincs külön előjelző	jobb	925+48	-
A	fény bejárat jelző	kezdőpont felől	jobb	940+37	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
CEj	fény előjelző a „C” bejárat jelző előjelzője	Csajág felől	jobb	287+58	-
CIsm	fény ismétlőjelző	Csajág felől	jobb	293+33	-
C	fény bejárat jelző	Csajág felől	jobb	294+64	hívójelzés
K1	fény kijárat jelző	I. vágány mellett	jobb	946+27	hívójelzés
K2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	946+00	hívójelzés
K3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	945+77	hívójelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány mellett	jobb	945+45	hívójelzés
K5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	945+73	hívójelzés
K6	fény kijárat jelző	VI. vágány mellett	jobb	945+86	hívójelzés
Végpont felől					
V1	fény kijárat jelző	I. vágány mellett	jobb	951+59	hívójelzés
V2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	951+54	hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	951+61	hívójelzés
V4	állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén alkalmazott fény fedező jelző	IV. vágány mellett	jobb	947+27	-
V5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	952+25	hívójelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány mellett	jobb	952+81	hívójelzés

B	fény bejárat jelző	Balatonaliga felől	jobb	958+05	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
971	fény térközjelző, „B” bejárat jelző előjelzője	Balatonaliga felől	jobb	970+62	-
D	fény bejárat jelző	Enying felől	jobb	309+10	hívójelzés
DEj	fény előjelző, a „D” bejárat jelző előjelzője	Enying felől	jobb	316+64	-

Egyéb jelzők:

1. A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van, az „A” jelű bejárat jelzőn belül a 940+87 sz., a „C” jelű bejárat jelzőn belül a 295+14 sz., a „B” jelű bejárat jelzőn belül a 957+55 sz. és a „D” jelű bejárat jelzőn belül a 308+60 sz. szelvényben.
2. Vágányzáró jelző került elhelyezésre:
 - Az I. vágányból kiágazó földkúpban végződő csonka vágány végén a 945+85 sz. szelvényben.
 - Az III. sz. terelő csonka vágány végén lévő földkúpon a 952+92 sz. szelvényben.
 - Az IV. sz. fővágány vonatindító/fogadó csonka vágány energiaelnyelős ütközőbakján a 947+27 sz. szelvényben.
 - Az VIII. vágányból kiágazó, ütközőbakban végződő csonka vágány végén, a 947+01. sz. szelvényben.
 - X. vágány földkúpban végződő csonka vágány végén, a 2+40. sz. szelvényben.
3. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
4. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
5. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a VII. vágány melletti oldal és élórakodón, valamint az SK+55 peron végponti és kezdőponti oldalán mindkét (III. és V.) vágány felé mutatóan.
6. Kitűzött Megállj! jelző van kitűzve az I. vágányból kiágazó terelő csonka vágány „KS2” saru után,
7. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van kitűzve az:
 - „C” és „D” jelű bejárat jelzőknél,
 - a 26 sz. váltónál kitérő irányban,
 - VII. vágánykezdőpont felőli oldalán a mérlegháznál és végpont felőli oldalán lévő biztonsági határjelzőjénél,
 - az 5/1 sz. váltónál kitérő irányban,
 - a „KS6” sarunál a VIII. számú csonka vágány elején,
 - IX. vágány kezdőponti oldalán a KS8 kisiklasztó saru után, és végponti oldalán biztonsági határjelzőjénél.
 - a 13. sz. átszelési váltó felett, amely a felsővezetékkel nem rendelkező III. sz. terelő (védő) csonka vágány felé mutat.

Jelzőeszközök tárolási helye:Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Kézi raktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db lámpatartó állvány
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X		X			X	2			Ábralemezes
4	E	X	X				X	X	2			Forgólapos
6	E	X	X				X	X	2		X	Forgólapos
8	E	X	X			X		X	1		X	Forgólapos
12	E	X	X			X		X	1		X	Forgólapos
14	E	X	X				X	X	2			Forgólapos
16	E	X	X		X			X	2		X	Forgólapos
18	K	X	X		X			X	2			Forgólapos
20	K	X	X		X			X	2			Forgólapos
22	K	X	X		X			X	2			Forgólapos
24	E	X	X		X			X	2			Forgólapos
26	E	X	X		X			X	2			Forgólapos
1	E	X	X				X	X	2			Forgólapos

3a	F	X	X		X			X	2			-
3b	M	X	X		X			X	2			-
5	E	X	X			X		X	1			Forgólapos
5/1	K	X	X		X			X	2			Ábralemez
7	E	X	X				X	X	2			Forgólapos
9	E	X	X				X	X	2		X	Forgólapos
13a	F	X	X				X	X	2		X	-
13b	F	X	X				X	X	2		X	-
15	E	X	X		X			X	2			Forgólapos
17	E	X	X		X			X	2			Ábralemez

- A váltójelzős váltók fényvisszaverős kialakításúak.
- A 6, 8, 12, 16, 9, 13/a, 13/b sz. váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó, Kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működésük
KS2 az I. vágány folytatásában, kp felé	945+60	26 sz. váltó	központi állítású
KS4 a VII. vágányban, kezdőpont felé	946+10	18; 22 sz. váltó	központi állítású
KS6 a VIII. vágányban, kezdőpont felé	952+25	18; 22 sz. váltó	központi állítású
KS8 a 24 sz. váltó után található.	946+39	18; 22 sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

- Az I. vágányból kiágazó csonka vágány a 945+85 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.
- a VIII. sz. csonka vágány a 947+01 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik.
- A IV. sz. fővágány vonatindító – fogadó csonka vágány; mely a 947+27 sz. szelvényben lévő energiaelnyelő ütközőbakban végződik.
- A III. terelő (védő) csonka vágány a 952+92 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.
- X. sz. rakodó csonka vágány a 3+75 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy	Szelvénytérkép	
magasperon (III.-V. vágányok között)	947+72	951+32
oldalrakodó (VII. vágány mellett)	947+74	948+44

előállat rakodó (VII. vágány mellett)	948+80	948+94
---------------------------------------	--------	--------

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az állomás területén vízdaru a végpont felőli oldalon az V. és VI. sz. vágányok között található, a 9507 sz. villamos felsővezeték tartóoszloppal egyvonalban. Kiömlő csöve szabványos állásban a vágánnyal párhuzamos állásban lakattal lezárva. Használaton kívül van, kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda kulcstároló szekrény.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Schauer - IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon:

- CB, hívószáma 05/52-19
- KÖFI forgalomirányító Fonyód
- Balatonaliga forgalmi iroda közvetlen kapcsolat
- Kiscsérpuszta forgalmi iroda közvetlen kapcsolat
- KÖFI forgalomirányító Fonyód
- biztosítóberendezési szerelvénytároló
- távközlési szerelvénytároló
- VDR (Villamos üzemi telefonon).

IRCS berendezés:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- biztosítóberendezési szerelvénytároló,
- távközlési szerelvénytároló,
- utasítást adó hangkörzetek(Uk, Ub, Uö),
- VDR.

PIS-Utasításkézelőberendezés:

- utasítást adó hangkörzetek (kültéri hangos).

KAB kétirányú asztali bemondó készülék:

- utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltóköri (T1, T2),
- utasításkézelő hangerősítő berendezés (Uk, Ub, Uö),
- tolatási rádió,
- biztosítóberendezési szerelvénytároló.

CB távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-19, (FAX:05/53-18).

Pályatelefon: Kiscsérpuszta - Lepsény - Balatonaliga állomások között valamennyi térköz- és sorompószerelvényen, az "A" „C” és "B" bejáratú jelző előtti szerelvényen vannak a csatlakozók elhelyezve.

Mobiltelefon: Kapcsolatteremtést biztosít az e hálózatban szereplő vasúti szakágakkal, vállalkozó vasúti társaságokkal. A forgalmi iroda hívószáma: 0630/565-5889

GSM-R terminál:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 75521902
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881532
- MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881532

Térhangos körzetek:

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
T1	12	Bal oldalon: 305+13, 305+83, 307+03, 953+71, 953+10, 952+57, 951+95; Jobb oldalon: 952+33, 953+12, 953+20, 954+77, 954+47 számú szelvényekben	Kétirányú
T2	10	294+73, 295+33, 295+92, 296+32, 943+47, 944+07, 944+67, 945+20, 945+85, 946+50 számú szelvényekben	Kétirányú
Uk	18	SK+55-ös peronon: 947+76, 948+26, 948+75, 949+27, 949+79, 950+30, 950+79, 951+27; Kezdőpont felőli SK+15-ös peronon: 946+25, 946+50, 946+75, 947+00, 947+25; végpont felőli SK+15-ös peronon: 948+40, 948+65, 948+90, 949+15, 949+40; valamint a felvételi épület falán	Egyirányú
Ub	1	váróteremben	Egyirányú

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az IP telefonon (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) keresztül indított/fogadott hívások hangrögzítésre kerülnek.

Lepsény állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR Solid Bank típusú, digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, a CB 05/52-19 hívószámú telefonokon történő adott és vett közleményeket. Továbbá:

- Lepsény tolatási rádiókörzet közleményeit,
- Csajág engedélykérő vonal,
- Tartalék KAB készülék,
- Siófok és Szabadbattyán forgalmi iroda,
- KAB készülék,
- Lepsény utastájékoztató hangos rendszer.

A hangrögzítő berendezés működőképes állapotát (zöld színű led) ellenőrző fény, és a CB telefon esetében szaggatott, bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, akkor az ellenőrző fény nem világít, vagy a bűgő hangjelzés elmarad.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát észleli, úgy a távközlő diszpécserrel köteles értesíteni a zavarról.

Hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés.

A hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba- előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a távközlő diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hibaelhárítás után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óra egyezettető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt személyzetet.

A berendezés kezelési szabályzata nyomtatott formában a kezelőszemélyzet rendelkezésére áll.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- KÖFI forgalmi vonalirányító
 - 05/55-22, 05/55-33;
 - 30/308-2886;
 - ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I.
 - 05/55-70;
 - 30/565-6353;
 - ukps.kofi30.1@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II.
 - 05/55-71;
 - 30/565-6337;
 - ukps.kofi30.2@mav.hu
- Területi főüzemirányító
 - 05/13-33;
 - 30/565-6352
 - ukps.tfoir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Tolatási rádiókörzet:

Célja a forgalmi szolgálattevő, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és szükség esetén a mozdonyvezető közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatási feladatok végrehajtása során.

Valamint szükség esetén a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő között kapcsolat létesítése, különös tekintettel a vonatok felhatalmazásával kapcsolatosan adott és vett közlemények forgalmazására.

2 db tolatási rádió van rendszeresítve.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Általános információk:

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal. A munkavezeték magassága:

- nyíltvonalon 5,7 méter,
- útátjáróknál 6,0 méter.

Lepsény - Balatonaliga állomások között az 1008+60 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt a munkavezeték magassága 5,5 méter. A felsővezeték-rendszer Csajág és Enying állomások felé csak a tolatási határig van kiépítve. A nyíltvonalon Kiscsérpuszta felé a pálya jobb oldalán, Balatonaliga felé a pálya bal oldalán vannak a felsővezeték-tartó oszlopok.

A szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/50 kW transzformátorállomásokat a 994+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatár-szakaszoló választja el. A kezdőpont felőli fázishatár-szakaszoló Szabadbattyán - Székesfehérvár állomások között a bal vágány 756 sz. szelvényében, a jobb vágány 756 sz. szelvényében van.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás fővágányai felett teljes hosszban a mellékvágányok közül:

- a VII. sz. vágány a kezdőpont felől 200 méter, végpont felől 300 méter,
- a VIII. sz. vágány a kezdőpont felől 80 méter,
- a IX. sz. vágány a kezdőpont felől 180 méter, végpont felől 80 méter hosszban van felsővezeték kiépítve.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	Az V. és VI. sz. vágány, valamint a VII. sz. vágány villamosított része, a IX. sz. vágány végpont felőli oldala és a dombóvári vonal tolatási határig terjedő szakasza.
Állomás jobb	Aj	a III. és IV. csonka sz. vágányok, valamint a veszprémi vonal a tolatási határig
Állomás mellék jobb	aj	Az I. és II. sz. vágányok teljes hosszban
FKG	FKG	A II. sz. vágány teljes hosszban
Raktár	R	VIII. IX. sz. vágányok
Budapest vonal	BV	sarki szakaszoló
Budapest táp	BT	sarki szakaszoló
Gyékényes vonal	GyV	sarki szakaszoló
Gyékényes táp	GyT	sarki szakaszoló

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok tárolási helye.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Ab)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Állomás jobb (Aj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Állomás mellék jobb (aj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
FKG	09426 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi
Raktári (R)	09433 sz. oszlop	kikapcsolt, földelt	kézi
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Gyékényes vonal (GYV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt

Gyékényes táp (GYT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	A jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	B jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt

A nyíltvonali felsővezetékek és az állomási megkerülő vezetékek összekapcsolása az üzemi szakaszoló (Ü1 és Ü2) segítségével történhet.

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett motoros távműködtetésű szakaszolókkal került kiépítésre. A forgalmi irodában van elhelyezve a kapcsolásra jogosultak névsora. Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a nagykanizsai Elektrikusi szolgálat végzi a forgalmi szolgálattevővel együttműködve. A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

A forgalmi irodából nyíló raktárhelyiségben található:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Földelőrudak:

Földelőrúdból 4 db van rendszeresítve. Ebből 3 db a villamos kapcsolókert mellett lévő zárható szekrényben van elhelyezve, 1 db a IX. sz. vágány páros oldalán, az állandóan kikapcsolt R jelű kapcsoló földeléséhez van felhasználva. A földelő rudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni.

A forgalmi szolgálattevők esetében:

a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs. ...db földelőrúd átadva. átadó:..... átvető:.....”

A külső forgalmi szolgálattevők esetében:

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is. Az ellenőrzést a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni: **„... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”.**

A kapott jelentések alapján a forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni **„A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....”** a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgáltató egyedül teljesít szolgálatot, a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 90 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is az állomásbejárás során.

A fenti szabályozással a forgalmi szolgáltató eleget tud tenni „**A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről meggyőződtem. aláírás:.....**” a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

A vágányok földelését a forgalmi szolgáltató engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Egyéb rendelkezések:

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E.102. Utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, vagy engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása az Erősáramú Villamos Üzemirányító engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására, valamint a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai elektrikusi szolgálat azonnal jelenteni kell.

Nagykanizsai elektrikusi szolgálat értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-990, 1-515-4341

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- | | |
|--|------------------------|
| – Országos mentőszolgálat vagy általános segélyhívó: | 104, vagy 112, |
| – Tűzoltóság vagy általános segélyhívó: | 105, vagy 112, |
| – Nagykanizsai elektrikusi szolgálat | 93/518-990, 05/43-31, |
| – Állomásfőnök | 05/51-01, 30/791-7793, |
| – Területi forgalmi koordinátor | 05/41-01, |
| – Erősáramú Főnökségvezető | 05/14-21. |

Rakodási engedélyek kiadásának szabályozása:

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a forgalmi szolgáltató feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója.

A térvilágítási körzetek kivilágítása részben automatikus, részben a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

- körzet (automatikus vezérlésű): az állomás térvilágítása, beletartoznak a peronok;
- körzet (kézi vezérlésű): az állomás rakodóterülete, kivéve a X. vágány, amely nem kivilágítható;
- körzet (kézi vezérlésű): a váltókörzetben lévő világító testek tartoznak bele.

A II. és III. sz. körzet kivilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Lepsény állomásra rendszeresített, helyből kezelt utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Hangos, számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott, helyből kezelt, PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel történik. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas hangos bemondást is (a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

A váróteremben, a volt pénztárral szemben digitális kijelzős utastájékoztató tábla található. Az digitális kijelzős utastájékoztató tábla kizárólag a közlekedő személyszállító vonatok indulási idejét jeleníti meg. A megjeleníteni kívánt adatokat a PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységből, helyből kapja, a vonatok induló sorában történt késés rögzítését követően. A helyes adattartalom (késés) megjelenítésének ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő részéről webes felületen történik.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A forgalmi szolgálattevő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, valamint a KÖFI kitekintő monitor alapján szerez információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint, elsősorban a területileg illetékes KÖFI forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget az Alaputasításban előírtak szerint kell tájékoztatni:

amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal, amennyiben nem, úgy a mikrofonon keresztül hangos előszavas beolvasással.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Ub (Utas belső): felvételi épületben található utasforgalmi létesítmények, valamint az „Utasellátó”,
- Uk (Utas külső): peronokon, és a felvételi épület környékén hallható tájékoztatásra.
- Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A forgalmi szolgálattevő a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles tájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást tartani. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az utasvédelmi közleményt - áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén - a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, valamint a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó szöveggönyvet és annak módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalója készíti el és adja át az állomás részére, alkalmazása a forgalmi szolgálattevő feladata. A digitalizált változat (elektronikus úton történő) módosításáról a TFO nagykanizsai területen illetékes forgalmi technológiai szakelőadó intézkedik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben az utastájékoztatás a Schauer rendszerről annak használhatatlansága miatt nem hajtható végre, úgy a KAB kezelő felületről (mikrofon, erősítő, kültéri hangszórók) a Hangosbemondó Szöveggönyv élőszavas beolvasásával kell a hangos utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a KAB-ról sem hajtható végre a hangos utastájékoztatás, úgy fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetményekben meghatározott vágányszámok betartására, továbbá az utasok a külső forgalmi szolgálattevő által élőszóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, élőszóban kell végrehajtani, szolgálati közleményként (pl.: „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt előreláthatólag ... perc késéssel fog indulni.”).

A vezető jegyvizsgáló értesítése közvetlen módon szóban is megtörténhet a felhatalmazást végző forgalmi szolgálattevő, vagy külső forgalmi szolgálattevő részéről. Fentieken felül a vezető jegyvizsgáló értesítését a Hálózati MÁV-START irányító „krízis sms” formájában is végrehajtja.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától (állomáson a forgalmi szolgálattevőtől, megállóhelyen a forgalmi vonalirányítótól) kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást a Pályavasút munkavállalói kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-Induló vonatok jegyzéke:

Az állomáson a TFO nagykanizsai terület forgalmi üzemmnőkének feladatát képezi az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésére való intézkedések megtétele. Amennyiben a menetrendi hirdetményben a forgalmi üzemmnőnk változtat, arról tájékoztatja a MÁV-START Zrt. Nagykanizsa Telephelyet, hogy a változásokat hiánytalanul átvezesse.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét (esetleges változások esetén is) Siófok állomásra és az Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati helyekre a Forgalmi üzemmnőnk köteles elkészíteni. Valamennyi utastájékoztatással kapcsolatos hirdetményi táblák, tartók kihelyezéséért, pótlásáért a Pályavasút felel.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, pótlása és módosítása Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomások és megállóhelyek esetében PFT Szakasz Siófok feladata. A forgalmi üzemmnőnk

készíti el, és az Állomásfőnökség Átadási jegyzéken átadja a PFT Szakasz Siófok részére. A megküldött Érkező-Induló vonatok jegyzékét a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Vágányzári információ:

A megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a forgalmi szolgálattevő, vagy utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdető táblákra való kihelyezésére, szükség szerinti pótlására Siófok állomás a forgalmi üzemmnőke intézkedik. A Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomásokon és megállóhelyeken a PFT Szakasz Siófok kijelölt munkavállalója helyezi ki, vagy távolítja el a lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat. Az állomásfőnökség feladata a hirdetmények átadása - átvételi elismervényen - a PFT Szakasz részére. Hiányosság megállapítása esetén PFT szakasz munkavállalója saját felettesének tesz jelentést, aki esetleges pótlásra intézkedik. Kapcsolattartó: PFT Szakasz Siófok: Főpályamester: 05/52-35.

A vágányzárak alkalmával kihelyezendő Vágányzári hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) nem lehet az utastájékoztató céljából kihelyezett lezárt hirdetmény tartókba oly módon behelyezni, hogy a menetrendi időszakra kihelyezett Érkező/Induló jegyzékek és utas jogi hirdetmények kitakarásra kerüljenek.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, karbantartása:

A hirdetmények rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása a MÁV-START Zrt feladata.

A MÁV-START Zrt részéről a hirdetmények biztosítása, pótlás esetén a kapcsolattartó az Értékesítési szakelődő (05/19-63). A hirdetmények átadást legkésőbb a módosítás életbe lépése előtt 5 nappal korábban kell megtenni. A TFO nagykanizsai területen a hirdetmények átvételének kapcsolattartója a forgalmi üzemmnők (05/53-06).

A hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Értékesítési szakelődőt, akik a pótlásról intézkedik.

A hirdetmények kihelyezése pótlása és módosítása:

- Lepsény állomáson a forgalmi szolgálattevő, vagy utasítására a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A hirdetményt a MÁV-START Zrt. Nagykanizsa Telephely adja át részükre.
- KÖFI állomásokon, ahol nincs személyzet, ott a PFT Szakasz Siófok feladata. A hirdetményt a MÁV-START Zrt. Nagykanizsa Telephely adja át részükre.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári és információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, és Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

A megállapításokat munkanapokon elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemmérnök részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás felvételi épületében található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda
- öltöző
- áruraktár
- pihenő helyiség

Kereskedelmi:

- korábbi személypénztár helyiség

Egyéb:

- váróterem
- nyilvános WC
- Biztosítórberendezési szakág jelfogó helyiség
- Távközlési szakág szerelvényyszoba

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye – a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhetőek el.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével, közvetlenül nyitja meg:

[Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#)

Az állomásra vonatkozó helyi szabályozások az alábbi hivatkozás segítségével, közvetlenül nyitók meg:

[Lepsény - minden dokumentum](#)

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás, E101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában találhatók a gyűjteményes szekrényben.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában a gyűjteményes szekrény polcán.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Háziorvos	Lepsény, Jókai utca 7, Egészségház	☎: 22/365-271
Kórház	Székesfehérvár, Seregélyesi út 3	☎: 22/535-500

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók a forgalmi szolgálattevők.

Alkohol teszter nincs rendszeresítve az állomáson.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Lepsény Fő u. 74.	22/437-002
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Lepsény Fő u. 74.	20/354-6998