



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Siófok
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27170/2025/PALYA

Lepsény

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lángi János Krisztián
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	12
1.4.1. Jelzők	12
1.4.2. Váltók	14
1.4.3. Védelmi berendezések	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	15
1.4.5. Egyéb létesítmények	15
1.5. Útátjárók	16
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	16
1.5.2. Állomási útátjárók	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés	18
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	18
1.6.4. Rádió körzetek	19
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	19
1.7.1. Áramkörök	19
1.7.2. Kapcsolási helyek	20
1.7.3. Földelőrudak	21
1.8. Világítás	21
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	22
1.12. Elsősegélynyújtás	22
1.13. Elérhetőségek	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. Technológiai létszám	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	23
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24
2.6. Osztott munkaidő	24
2.6.1. Szolgálat megszakítás	24
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	25
2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő	26
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	27
2.19.1. Váltókörzet	27
2.19.2. Váltó őrzése	27
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	27

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	27
2.20. Váltógondozás.....	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	28
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	28
2.24.3. Vágányút bejárása	28
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betét.....	29
2.25.3. Vízdaru.....	30
2.26. Váltóellenőrzés.....	30
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	30
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	30
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	30
2.29. Tolatás engedélyezése.....	31
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	31
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	31
2.30. Egyidejű tolatások.....	31
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	31
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	31
2.32. Járművek fedezése	31
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	31
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	31
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	32
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	32
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	33
2.37. Rögzítősaruk	33
2.37.1. Tárolás.....	33
2.37.2. Kezelés	33
2.37.3. Felelősség.....	33
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	33
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	33
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	33
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	34
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	34
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	34
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	34
2.40. Páros féksaru	34
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	34
2.42. Engedélykérés-adás.....	35
2.42.1. Lebonyolítás.....	35
2.42.2. Tanú bevonása.....	35
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	35
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	35
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	36

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	36
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	37
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	37
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	37
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	37
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	37
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	37
2.49. Rendkívüli küldemény	37
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	37
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	38
2.50. Lassúmenetek	38
2.51. Rakodás engedélyezése	39
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	39
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	39
2.52.2. Rakodási engedély	40
2.53. Utastájékoztató	40
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	40
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	41
2.53.3. Hangos utastájékoztató	41
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	41
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	42
2.53.6. Rendkívüli események	42
2.53.7. Statikus utastájékoztató	42
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	43
2.54. Közlekedés	44
4. Pályavasúti informatikai rendszer	45
4.1. Számítógépes munkaállomás	45
4.2. Szolgáltatások kezelése	45
4.2.1. Naplózás	45
4.2.3. Részletes feladatkiírás	46
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	47
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	47
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	47
4.4. Készre jelentés	47
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	48
4.6.1. Feladatok	48
4.6.1. Üzenetfogadás	48
4.6.3. Üzenetküldés	48
4.7. Belső adatrögzítés	48
4.8. Jelszavak kezelése	49
4.9. Munkaállomás meghibásodása	49
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	49
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	49
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	49
4.9.5. Készre jelentés	50
4.9.6. Üzenetek kezelése	50
5. Helyi sajátosság	51
5.1. A vasúti járműmérleg	51
5.1.1. Általános leírás	51

5.1.2.	Tolatas vasúti járműmérlegen	51
5.1.3.	Hozzáféres.....	51
5.1.4.	Mérlegelés dokumentálása	52
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése.....	53
5.3.	Dokumentáció	54
5.3.1.	Fejrovatos előjegyzési napló	54
5.5.	Váltófűtő berendezés kezelése	54

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Lepsény állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső állomások között, valamint Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú, villamosított vasútvonalon a 940+37 sz. és a 958+05sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakasz KÖFE állomása. Az állomásból kiágazik a 27-es sz. Veszprém – Lepsény és a 49-es sz. Lepsény – Mezőhídvég nem villamosított, egyvágányú vonal.

Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások Szabadbattyán és Siófok.

Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely.

Szomszédos állomásai:

30-as sz. vonalon:

- Kiscséripuszta (834+98 – 849+97),
- Balatonaliga (1009+02– 1025+65),

27-es sz. vonalon:

- Csajág (225+58 – 297+75),

49-es sz. vonalon:

- Enying (382+68 – 372+16)

Nyíltvonalai szolgálati helyei

- Lepsény – Kiscséripuszta állomások között: Polgárdi-Tekerespuszta megállóhely (892+50 – 895+50)
- Lepsény – Csajág állomások között: Balatonfőkajár megállóhely (245+20 – 247+20)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Kiscséripuszta – Lepsény között:

- legnagyobb lejtés: 8,00 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,00 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés [‰]	Esés [‰]
911+50	914+00		7,00
914+00	917+50		8,00
917+50	922+00		6,30

Lepsény – Balatonaliga között:

- legnagyobb lejtés: 1,70 ‰
- legnagyobb emelkedés: 8,05 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés [‰]	Esés [‰]
974+70	982+80	7,20	
982+80	985+85	8,05	

994+00	999+00	6,50	
999+00	1008+00	6,90	

Lepsény – Csajág között:

- legnagyobb lejtés: 10,7 ‰
- legnagyobb emelkedés: 9,4 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés [‰]	Esés [‰]
291+67	293+47		9,50
275+72	278+22	5,00	
266+72	270+85	9,40	
243+00	244+85		8,00
241+45	243+00		8,50
240+45	241+45		10,00
236+00	240+45		9,70
235+00	236+00		7,30
233+45	235+00		9,50
230+30	233+45		10,00
226+45	230+00		10,70
224+00	226+45		10,00
219+00	224+00		10,60

Lepsény – Enying között:

- legnagyobb lejtés: 5,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,5 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés [‰]	Esés [‰]
314+95	318+12	5,00	
332+10	339+10	6,00	
340+60	346+09	6,50	
348+59	358+09		5,00
361+57	369+91	5,00	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Lepsény állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban D55, vagy biztosító berendezés).

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Kiscsérpuszta – Lepsény állomásközből: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés üzemel. Önműködő, biztosított térközi követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.
- Lepsény – Balatonaliga állomásközből: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés üzemel.

Önműködő, biztosított térközi követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.

- Csajág – Lepsény állomásközbén: Jelfeladás nélküli, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Jelenleg a vasúti közlekedésből kizárva.
- Enying – Lepsény állomásközbén: Jelfeladás nélküli, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Jelenleg a vasúti közlekedésből kizárva.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [0 ‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontijából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/ indító fővágány	547	-	26/ 15	HU- 03301- 01-1	B	nyílt	-
I. csonka	Terelő (védő) csonka mellékvágány	25	-	földkúp /26	-	-	nyílt	Forgalomból kizárva
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	577	-	20 /15	HU- 03301- 01-2	F	nyílt	-
III.	Vonatfogadó/ indító fővágány	587/ 608	944+25 -tól 0,7; 947+10 -tól 0,00; 948+45 -tól 0,5; 951+32 -tól 2,5 951+32 -ig	16/ 13	HU- 03301- 01-3	E	nyílt	-

III. csonka	Terelő (védő) csonka mellékvágány	30	951+32 -tól 2,5 952+15 -ig	13/ földkúp	-	E	nyílt	-
IV. csonka	Vonatfogadó/ indító fővágány	187	-	12/ ütközőb ak	HU- 03301- 01-4	E	nyílt	-
V.	Vonatfogadó/ indító Átmenő fővágány	689	944+25 -tól 0,7; 946+30 -tól 0,00; 948+45 -tól 0,5 951+70 -ig	14/7	HU- 03301- 01-5	E	nyílt	-
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	711	950+00 -tól 1,5	18/5	HU- 03301- 01-6	C	nyílt	-
VII.	Rakodóvágány mellékvágány, hídmérleggel	465	-	22/ 17	HU- 03301- 01-7	K	nyílt	-
VIII	Rakodó csonkavágány mellékvágány	130	-	24/ütkö zőbak	HU- 03301- 01-8	K	nyílt	-
IX.	Rakodóvágány mellékvágány	451	-	24/17	HU- 03301- 01-9	K	nyílt	-
X.	Rakodó csonkavágány mellékvágány	335	-1,5	5/1/föld kúp	HU- 03301- 01-10	K	nyílt	-

Az állomás IV. sz. csonka vágánya ütközőbakban végződő vonatfogadó vágány, melynek a végén állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén alkalmazott fény fedezőjelző került felállításra. A IV. sz. csonka vágány vonatfogadó fővágánynak minősül, de Lepsény állomás nem szerepel az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó függelékének azon kimutatásában, amely az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokat tartalmazza, így az erre a vágányra bejáró vonatok személyzetét a foglalt vágányra járatásról előzetesen (elsősorban Szabadbattyán állomás útján, ha ez nem lehetséges a KÖFI forgalomirányító bevonásával) értesíteni kell.

Az I. – VI. sz. vágányok (csonka vágányok kivétel) jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett, végpont felé	158 m	1,65 m	betonelemmel burkolt	sk+15	peron
I.–II. vágányok között kezdőpont felőli oldal	124 m	1,5 m	betonelemmel burkolt	sk+15	peron
III. – V. vágányok között	360 m	6,2 m	viacolor	sk+55	szigetperon
V. – VI. vágányok között	160 m	2 m	murva	sk+15	ideiglenes utasperon

A vágányok közötti peronok megközelítése a kijelölt útvonalon lehetséges. A felvételi épület északi oldalán kialakított mozgáskorlátozott és P+R parkolók, valamint buszmegálló felől, az épület kezdőpont felőli (keleti) oldalán kialakított kerékpártároló felől, szintbéli akadálymentes 3,6 méter széles közlekedési úton történhet. Az I. és II., a III. és V. valamint az V. és VI. vágányok közötti peronok megközelítése akadálymentes módon, rámpán keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Az I. -VI. sz. vágányokon csak rendkívüli és elkerülhetetlen esetben szabad rakodni. A vágány fölött bekapcsolt állapotban, teljes hosszban felsővezeték van.

A VII. sz. vágány fölött felsővezeték van a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 300 méter hosszban, bekapcsolt állapotban. A kezdőpont felőli oldalon a mérlegházig van bekapcsolt felsővezeték, 200 méter hosszban. A mögöttes pályaszakaszon a végpont felé nincs felsővezeték. A IX. sz. vágány felett a felsővezeték a kezdőpont felől 180 méter, végpont felől 80 méter hosszban van kiépítve.

A X. vágány teljes hosszában felsővezetéki hálózat nincs kiépítve.

Gépi rakodásnál „Üzemeltetési engedély” szükséges. Az érvényes „Üzemeltetési engedélyek” az ÁVU 13. sz. mellékletében találhatóak.

Lepsény állomás X. vágányán a tolatási mozgások engedélyezése csak nappali fényviszonyok mellett engedélyezhető a megvilágítás hiánya miatt.

Rakodóhelyek:

- VII. és IX. vágány között burkolt, közforgalmú, kivilágított rakterület található, melynek nagysága 112x35 méter,
- VIII. és IX. vágány között burkolt, közforgalmú, kivilágított rakterület található, melynek nagysága 100x17 méter,
- IX. vágány déli oldalán burkolt, közforgalmú, kivilágítatlan rakterület található, melynek nagysága 270x7 méter,
- X. vágány észak-keleti oldalán burkolt, közforgalmú, kivilágítatlan rakterület található, melynek nagysága 210x30 méter.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
924	fény térközjelző, az „A” bejárat jelző előjelzője	Kiscséripuszta felől nincs külön előjelző	jobb	925+48	-
A	fény bejárat jelző	kezdőpont felől	jobb	940+37	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
CEj	fény előjelző a „C” bejárat jelző előjelzője	Csajág felől	jobb	287+58	-
CIsm	fény ismétlőjelző	Csajág felől	jobb	293+33	-
C	fény bejárat jelző	Csajág felől	jobb	294+64	hívójelzés
K1	fény kijárat jelző	I. vágány mellett	jobb	946+27	hívójelzés
K2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	946+00	hívójelzés
K3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	945+77	hívójelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány mellett	jobb	945+45	hívójelzés
K5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	945+73	hívójelzés
K6	fény kijárat jelző	VI. vágány mellett	jobb	945+86	hívójelzés
Végpont felől					
V1	fény kijárat jelző	I. vágány mellett	jobb	951+59	hívójelzés
V2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	951+54	hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	951+61	hívójelzés
V4	állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén alkalmazott	IV. vágány mellett	jobb	947+27	-

	fény fedező jelző				
V5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	952+25	hívójelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány mellett	jobb	952+81	hívójelzés
B	fény bejárat jelző	Balatonaliga felől	jobb	958+05	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
971	fény térközjelző, „B” bejárat jelző előjelzője	Balatonaliga felől	jobb	970+62	-
D	fény bejárat jelző	Enying felől	jobb	309+10	hívójelzés
DEj	fény előjelző, a „D” bejárat jelző előjelzője	Enying felől	jobb	316+64	-

Egyéb jelzők:

Egyéb jelzők:

1. A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van, az „A” jelű bejárat jelzőn belül a 940+87 sz., a „C” jelű bejárat jelzőn belül a 295+14 sz., a „B” jelű bejárat jelzőn belül a 957+55 sz. és a „D” jelű bejárat jelzőn belül a 308+60 sz. szelvényben.
2. Vágányzáró jelző került elhelyezésre:
 - Az I. vágányból kiágazó földkúpban végződő csonka vágány végén a 945+85 sz. szelvényben.
 - Az III. sz. terelő csonka vágány végén lévő földkúpon a 952+92 sz. szelvényben.
 - Az IV. sz. fővágány vonatindító/fogadó csonka vágány energiaelnyelő ütközőbakján a 947+27 sz. szelvényben.
 - Az VIII. vágányból kiágazó, ütközőbakban végződő csonka vágány végén, a 947+01. sz. szelvényben.
 - X. vágány földkúpban végződő csonka vágány végén, a 2+40. sz. szelvényben.
3. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
4. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
5. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a VII. vágány melletti oldal és élórakodón, valamint az SK+55 peron végponti és kezdőponti oldalán mindkét (III. és V.) vágány felé mutatóan.
6. Kitűzött Megállj! jelző van kitűzve az I. vágányból kiágazó terelő csonka vágány „KS2” saru után,
7. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van kitűzve az:
 - „C” és „D” jelű bejárat jelzőknél,
 - a 26 sz. váltónál kitérő irányban,
 - VII. vágánykezdőpont felőli oldalán a mérlegháznál és végpont felőli oldalán lévő biztonsági határjelzőjénél,

- az 5/1 sz. váltónál kitérő irányban,
- a „KS6” sarunál a VIII. számú csonka vágány elején,
- IX. vágány kezdőponti oldalán a KS8 kisiklasztó saru után, és végponti oldalán biztonsági határjelzőjénél.
- a 13. sz. átszelési váltó felett, amely a felsővezetékkel nem rendelkező III. sz. terelő (védő) csonka vágány felé mutat.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Kézi raktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db lámpatartó állvány
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X			X	2			Ábralemezes	
4	E	X	X				X	X	2			Forgólapos	
6	E	X	X				X	X	2		X	Forgólapos	
8	E	X	X			X		X	1		X	Forgólapos	
12	E	X	X			X		X	1		X	Forgólapos	
14	E	X	X				X	X	2			Forgólapos	
16	E	X	X		X			X	2		X	Forgólapos	
18	K	X	X		X			X	2			Forgólapos	
20	K	X	X		X			X	2			Forgólapos	
22	K	X	X		X			X	2			Forgólapos	
24	E	X	X		X			X	2			Forgólapos	
26	E	X	X		X			X	2			Forgólapos	

1	E	X	X				X	X	2			Forgólapos	
3a	F	X	X		X			X	2			-	
3b	M	X	X		X			X	2			-	
5	E	X	X			X		X	1			Forgólapos	
5/1	K	X	X		X			X	2			Ábralemez	
7	E	X	X				X	X	2			Forgólapos	
9	E	X	X				X	X	2		X	Forgólapos	
13a	F	X	X				X	X	2		X	-	
13b	F	X	X				X	X	2		X	-	
15	E	X	X		X			X	2			Forgólapos	
17	E	X	X		X			X	2			Ábralemez	

- A váltójelzős váltók fényvisszaverős kialakításúak.
- A 6, 8, 12, 16, 9, 13/a, 13/b sz. váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó, Kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működésük
KS2 az I. vágány folytatásában, kp felé	945+60	26 sz. váltó	központi állítású
KS4 a VII. vágányban, kezdőpont felé	946+10	18; 22 sz. váltó	központi állítású
KS6 a VIII. vágányban, kezdőpont felé	952+25	18; 22 sz. váltó	központi állítású
KS8 a 24 sz. váltó után található.	946+39	18; 22 sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

- Az I. vágányból kiágazó csonka vágány a 945+85 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.
- a VIII. sz. csonka vágány a 947+01 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik.
- A IV. sz. fővágány vonatindító – fogadó csonka vágány; mely a 947+27 sz. szelvényben lévő energiaelnyelős ütközőbakban végződik.
- A III. terelő (védő) csonka vágány a 952+92 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.
- X. sz. rakodó csonka vágány a 3+75 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló műtárgy	Szelvénytérkép	
magasperon (III.-V. vágányok között)	947+72	951+32
oldalrakodó (VII. vágány mellett)	947+74	948+44
élőállat rakodó (VII. vágány mellett)	948+80	948+94

1.4.5. Egyéb létesítmények

Az állomás területén vízdaru a végpont felőli oldalon az V. és VI. sz. vágányok között található, a 9507 sz. villamos felsővezeték tartóoszloppal egyvonalban.

Kiömlő csőve szabványos állásban a vágánnyal párhuzamos állásban lakattal lezárva. Használaton kívül van, kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda kulcstároló szekrény.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Kiscséripuszta-Lepsény között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
873+75	AS 873	Vonat által vezérelt fénysorompó	Kiscséripuszta, Homok út	Kiscséripuszta
894+20	AS 894	Vonat által vezérelt fénysorompó	Polgárdi-Tekerespuszta bekötő út	Kiscséripuszta
924+41	AS 924	Vonat által vezérelt fénysorompó	Mezőszentgyörgy földút	Kiscséripuszta

Lepsény –Balatonaliga között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
1000+48	AS 1000	Vonat által vezérelt fény+félsorompó	Balatonvilág os, 7116 sz. út	Balatonaliga

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
944+79	SR2	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	63105 sz út	forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Schauer - IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon:

- CB, hívószáma 05/52-19
- KÖFI forgalomirányító Fonyód
- Balatonaliga forgalmi iroda közvetlen kapcsolat
- Kiscséripuszta forgalmi iroda közvetlen kapcsolat
- KÖFI forgalomirányító Fonyód
- biztosítóberendezési szerelvénytároló
- távközlési szerelvénytároló
- VDR (Villamos üzemi telefonon).

IRCS berendezés:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- biztosítóberendezési szerelvénytároló,

- távközlési szerelvényyszoba,
- utasítást adó hangkörzetek(Uk, Ub, Uö),
- VDR.

PIS-Utastájékoztatóberendezés:

- utasítást adó hangkörzetek (kültéri hangos).

KAB kétirányú asztali bemondó készülék:

- utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltóköri (T1, T2),
- utastájékoztató hangerősítő berendezés (Uk, Ub, Uö),
- tolatási rádió,
- biztosítóberendezési szerelvényyszoba.

CB távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV-Pályaműködtetési Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-19, (FAX:05/53-18).

Pályatelefon: Kiscsérpuszta - Lepsény - Balatonaliga állomások között valamennyi térköz- és sorompószekrényen, az "A" „C” és "B" bejáratú jelző előtti szekrényen vannak a csatlakozók elhelyezve.

Mobiltelefon: Kapcsolatteremtést biztosít az e hálózatban szereplő vasúti szakágakkal, vállalkozó vasúti társaságokkal. A forgalmi iroda hívószáma: 0630/565-5889

GSM-R terminál:

- MÁV-Pályaműködtetés GSM-R hálózaton belüli hívószám: 75521902
- MÁV-Pályaműködtetésen belüli hívószám: 095 06 38 8881532
- MÁV-Pályaműködtetésen kívüli hívószám: +36 38 8881532

Térhangos körzetek:

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
T1	12	Bal oldalon: 305+13, 305+83, 307+03, 953+71, 953+10, 952+57, 951+95; Jobb oldalon: 952+33, 953+12, 953+20, 954+77, 954+47számú szelvényekben	Kétirányú
T2	10	294+73, 295+33, 295+92, 296+32, 943+47, 944+07, 944+67, 945+20, 945+85, 946+50 számú szelvényekben	Kétirányú
Uk	18	SK+55-ös peronon: 947+76, 948+26, 948+75, 949+27, 949+79, 950+30, 950+79, 951+27; Kezdőpont felőli SK+15-ös peronon: 946+25, 946+50, 946+75, 947+00, 947+25; végpont felőli SK+15-ös peronon:948+40, 948+65, 948+90,	Egyirányú

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
		949+15, 949+40; valamint a felvételi épület falán	
Ub	1	váróteremben	Egyirányú

1.6.2. Hangrögzítés

Az IP telefonon (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) keresztül indított/fogadott hívások hangrögzítésre kerülnek.

Lepsény állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR Solid Bank típusú, digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, a CB 05/52-19 hívószámú telefonokon történő adott és vett közleményeket. Továbbá:

- Lepsény tolatási rádiókörczet közleményeit,
- Csajág engedélykérő vonal,
- Tartalék KAB készülék,
- Siófok és Szabadbattyán forgalmi iroda,
- KAB készülék,
- Lepsény utastájékoztató hangos rendszer.

A hangrögzítő berendezés működőképes állapotát (zöld színű led) ellenőrző fény, és a CB telefon esetében szaggatott, bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, akkor az ellenőrző fény nem világít, vagy a bűgő hangjelzés elmarad. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát észleli, úgy a távközlő diszpécserrel köteles értesíteni a zavarról.

Hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés.

A hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba- előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a távközlő diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hibaelhárítás után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óra egyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovas előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt személyzetet.

A berendezés kezelési szabályzata nyomtatott formában a kezelőszemélyzet rendelkezésére áll.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- KÖFI forgalmi vonalirányító
 - 05/55-22, 05/55-33;
 - 30/308-2886;
 - ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I.
 - 05/55-70;
 - 30/565-6353;
 - ukps.kofi30.1@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II.

- 05/55-71;
- 30/565-6337;
- ukps.kofi30.2@mav.hu
- Területi főüzemirányító
- 05/13-33;
- 30/565-6352
- ukps.tfoir@mav.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C15	tolatórádió	tolató	Lepsény állomás teljes területe	forgalmi iroda IRCS pult

Tolatási rádiókörzet:

Célja a forgalmi szolgálattevő, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és szükség esetén a mozdonyvezető közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatási feladatok végrehajtása során.

Valamint szükség esetén a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő között kapcsolat létesítése, különös tekintettel a vonatok felhatalmazásával kapcsolatosan adott és vett közlemények forgalmazására.

2 db tolatási rádió van rendszeresítve.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Általános információk:

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal. A munkavezeték magassága:

nyíltvonalon 5,7 méter,

útátjáróknál 6,0 méter.

Lepsény - Balatonaliga állomások között az 1008+60 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt a munkavezeték magassága 5,5 méter. A felsővezeték-rendszer Csajág és Enying állomások felé csak a tolatási határig van kiépítve. A nyíltvonalon Kiscsérpuszta felé a pálya jobb oldalán, Balatonaliga felé a pálya bal oldalán vannak a felsővezeték-tartó oszlopok.

A szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/50 kW transzformátorállomásokat a 994+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatár-szakaszoló választja el. A kezdőpont felőli fázishatár-szakaszoló Szabadbattyán - Székesfehérvár állomások között a bal vágány 756 sz. szelvényében, a jobb vágány 756 sz. szelvényében van.

Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal:

Az állomás fővágányai felett teljes hosszban a mellékvágányok közül:

- a VII. sz. vágány a kezdőpont felől 200 méter, végpont felől 300 méter,
- a VIII. sz. vágány a kezdőpont felől 80 méter,
- a IX. sz. vágány a kezdőpont felől 180 méter, végpont felől 80 méter hosszban van felsővezeték kiépítve.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Áb	Az V. és VI. sz. vágány, valamint a VII. sz. vágány villamosított része, a IX. sz. vágány végpont felőli oldala és a dombóvári vonal tolatási határig terjedő szakasza.
Állomás jobb	Áj	a III. és IV. csonka sz. vágányok, valamint a veszprémi vonal a tolatási határig
Állomás mellék jobb	áj	Az I. és II. sz. vágányok teljes hosszban
FKG	FKG	A II. sz. vágány teljes hosszban
Raktár	R	VIII. IX. sz. vágányok
Budapest vonal	BV	sarki szakaszoló
Budapest táp	BT	sarki szakaszoló
Gyékényes vonal	GyV	sarki szakaszoló
Gyékényes táp	GyT	sarki szakaszoló

1.7.2. Kapcsolási helyek

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Áb)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Állomás jobb (Áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Állomás mellék jobb (áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
FKG	09426 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi
Raktár (R)	09433 sz. oszlop	kikapcsolt, földelt	kézi
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Gyékényes vonal (GYV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Gyékényes táp (GYT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	A jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	B jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
STR1	944+06	bekapcsolt	kézi
STR2	949+39	bekapcsolt	kézi
STR3	953+32	bekapcsolt	kézi

A nyíltvonali felsővezetékek és az állomási megkerülő vezetékek összekapcsolása az üzemi szakaszoló (Ü1 és Ü2) segítségével történhet.

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett motoros távműködtetésű szakaszolókkal került kiépítésre. A forgalmi irodában van elhelyezve a kapcsolásra jogosultak névsora. Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a nagykanizsai Elektrikus szolgálat végzi a forgalmi szolgálattevővel együttműködve. A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak:

Földelőrúdból 4 db van rendszeresítve. Ebből 3 db a villamos kapcsolókert mellett lévő zárható szekrényben van elhelyezve, 1 db a IX. sz. vágány páros oldalán, az állandóan kikapcsolt R jelű kapcsoló földeléséhez van felhasználva. A földelő rudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni.

A forgalmi szolgálattevők esetében:

a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs. ...db földelőrúd átadva. átadó:..... átvető:.....”

A külső forgalmi szolgálattevők esetében:

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is. Az ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni: **„... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”.**

A kapott jelentések alapján a forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni **„A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....”** a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot, a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 90 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is az állomásbejárás során.

A fenti szabályozással a forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni **„A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről meggyőződtem. aláírás:.....”** a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

A vágányok földelését a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek.

1.8. Világítás

A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója.

A térvilágítási körzetek kivilágítása részben automatikus, részben a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

- I. körzet (automatikus vezérlésű): az állomás térvilágítása, beletartoznak a peronok;
- II. körzet (kézi vezérlésű): az állomás rakodóterülete, kivéve a X. vágány, amely nem kivilágítható;
- III. körzet (kézi vezérlésű): a váltókörzetben lévő világító testek tartoznak bele.

A II. és III. sz. körzet kivilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi:

- forgalmi iroda
- öltöző
- áruraktár
- pihenő helyiség

Egyéb:

- váróterem
- nyilvános WC
- Biztosítóberendezési szakág jelfogó helyiség
- Távközlési szakág szerelvénytér

1.12. Elsősegélynyújtás

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában a gyűjteményes szekrény polcán. Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók a forgalmi szolgálattevők. Alkoholtesztet nincs rendszeresítve az állomáson.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Háziorvos	Lepsény, Jókai utca 7, Egészség ház	☎: 22/365-271
Kórház	Székesfehérvár, Seregélyesi út 3	☎: 22/535-500

1.13. Elérhetőségek

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Lepsény Fő u. 74.	22/437-002
Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Lepsény Fő u. 74.	20/354-6998

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye – a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhetőek el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével, közvetlenül nyitja meg:

[Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#)

Az állomásra vonatkozó helyi szabályozások az alábbi hivatkozás segítségével, közvetlenül nyitók meg:

[Lepsény - minden dokumentum](#)

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai, az E.2. sz. Fékutasítás, E101.sz. Általános utasítás a MÁV--Pályaműködtetésen Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékű villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában található a gyűjteményes szekrényben.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról. A szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni. A különböző munkakörben dolgozó munkavállalók munkaidejének kezdete és vége a kifüggesztett „Felolvasókönyvben” van rögzítve. A szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

Abban az esetben, ha tolatási megrendelés miatt az állomáson tolatásvezető jelentkezik szolgálatra, a szolgálat megkezdésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába az alábbi bejegyzéssel kell előjegyezni:

“..... óra perckora vonali tolatásvezetői szolgálat megkezdve. Aláírások”

A tolatási megrendelés teljesülését követően köteles a tolatásvezető a vezénylése szerinti szolgálati helyre haladéktalanul visszaindulni.

Az eltávozás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába az alábbi bejegyzéssel kell előjegyezni:

“..... óra perckora vonali tolatásvezetői szolgálat befejezve. Aláírások

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folytatólagos szolgálat a forgalmi szolgálattelvőknél és a külső forgalmi szolgálattelvőknél van. Szolgáltatátadást személyesen, szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban kötelesek végrehajtani.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni. A szolgáltatátadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

A szolgálat átadás-átvétel valós adattartalommal történő végrehajtásáért a szolgálatot átadók és a szolgálatot átvevők egyetemlegesen felelősek. Fedvény nem használható.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson a külső forgalmi szolgálattelvők osztott munkaidőben – éjszakai szolgálat megszakításával – teljesítenek szolgálatot. A szolgálat megszakítás idejét a KSZ Helyi Függeléke tartalmazza.

A szolgálat megszakítások kezdetét és végét a külső forgalmi szolgálattelvő a forgalmi szolgálattelvő Fejrovatos előjegyzési naplójában jegyzi elő: „.....óra.....perc szolgálat megszakítás megkezdve/befejezve. Aláírás” – szöveggel.

Szolgálat megszakítás befejezése után a munkavállalók kötelessége érdeklődni a forgalmi szolgálattelvőtől a szolgálat megszakítása alatt történt változásokról, vágányhelyezetről.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A külső forgalmi szolgálattelvő az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerű működése esetén, vagy az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak, a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül körzetbejárást köteles tartani az állomás (szolgálati hely) érintett területén, körzetén.

A körzetbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni, a következő adatokkal:

- Körzetbejárás időpontja (Dátum óra perc)
- Megállapítások

A külső forgalmi szolgálattelvő által tett bejegyzést a forgalmi szolgálattelvő is köteles aláírni.

Abban az esetben, ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, és az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik, vagy az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak, a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 90 percen belül állomásbejárást köteles tartani az állomás (szolgálati hely) érintett területén, körzetén.

A körzetbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni, a következő adatokkal:

- Körzetbejárás időpontja (Dátum óra perc)
- Megállapítások

Személyzetváltás, vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor közölni köteles forgalmi szolgálattevővel a megfutamodás elleni biztosítás módját, amit a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és aláíratni. Amennyiben szükséges, erről a szolgálatátadásakor írásban és szóban is tájékoztatni kell a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevőt.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az F.2. sz. Forgalmi utasítás és függelékei, valamint segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításban, a KÖFI Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint végzi munkáját a megfelelő technikai eszközök felhasználásával.

- Az állomás területén szervezi és irányítja a vonatközlekedést és a tolatási műveleteket. Biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését. Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért.
- Ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a 2.3. pontban előírt esetekben a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után körzetbejárást köteles tartani az állomás érintett területén.
- Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a KÖFI forgalomirányítóval, a területileg illetékes Elektrikusi szolgálattal. Külön felszólítás nélkül köteles a vonatok közlekedési adatait a forgalomirányítóval közölni. Az érdekeltekkel közli a vonatok előre látható, valamint tényleges indulási idejét, figyelemmel a vonal KÖFI irányítottságára. Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, vagy más irányú elfoglaltsága van; úgy a FOR rendszerből - szükség esetén kézzel -kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. A közlekedő vonatokról értesíteni köteles valamennyi vonatfogadásra kötelezettet. Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a biztosító berendezésekben bekövetkezett hibaesemények bejelentéséről és helyreállításáról, a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről. Vezeti a Villamos üzemi naplót, a külső forgalmi szolgálattevő távollétében Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások és Lassújel Kimutatásokat.
- Elvégzi a zárt csoportos email rendszerben szükséges nyugtázásokat.
- Esetről esetre utasítást ad a külső forgalmi szolgálattevőnek a vonatszám, vágányszám és indulási idő közlésével, hogy a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazhatja az indításra, az áthaladásra.
- Ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, köteles valamennyi érkező, induló és áthaladó vonatot a forgalmi iroda ajtaja előtt fogadni és megfigyelni, valamint szükség esetén felhatalmazni. Felelős azért, hogy a szolgálati helyiségekben, elsősorban a forgalmi irodában illetéktelen személyek ne tartózkodjanak és a szolgálat végzését senki ne zavarja.

- Ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, kezeli a FOR terminált, a jelen Állomási Végrehajtási Utasításban le szabályozottak szerint.
- Szolgálati ideje alatt felelős a zárt csoportú e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percenként történő megtekintéséért.
- Ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, az Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.
- Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozók szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén eljárni köteles. Rendkívüli események bekövetkeztekor a BVU-ban és az Értesítési Rendszerben előírtak szerint köteles eljárni.
- Az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője.
- Gondoskodik az egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolásáról, a váltók állításáról és a sorompók kezeléséről. Ellenőrzi a páros féksaruk, rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek meglétét, használható állapotát.
- A személyre szóló tevékenységet a részükre készített munkaköri leírás tartalmazza.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő

- A szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül körzetbejárást köteles tartani az állomás érintett területén.
- A forgalmi szolgálattevő utasításai alapján, a helyszínen szervezi és ellenőrzi az állomási tolatási műveleteket.
- Kezeli a FOR00 terminált a jelen Állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint.
- Szolgálati ideje alatt felelős a zárt csoportú e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percenként történő megtekintéséért.
- A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján felhatalmazza az érdekelt vonatok mozdonyvezetőit. Szükség esetén részt vesz az utazóközönség tájékoztatásában, irányításában. A FOR rendszerből - vagy szükség esetén kézzel - kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Továbbá köteles a forgalmi szolgálattevő által kézzel kiállított Írásbeli rendelkezéseket is kézbesíteni.
- Köteles valamennyi érkező, induló és áthaladó vonatot (kivéve a felhatalmazás alá eső vonatokat) a felvételi épület előtt fogadni és megfigyelni.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén - ha egyéb okból válik szükségessé - részt vesz a vágányút beállításában, a váltó-, és vágányút ellenőrzés megtartásában, ellenőrzi - szükség esetén végzi - az állomási útátjárók fedezését.
- Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások és Lassúmenetek előjegyzést és a szükséges nyugtázásokat..
- Vezeti a FOR Hiba- előjegyzési könyvet.
- Bejelenti az ingatlan üzemeltetéssel kapcsolatos problémákat.

- Amikor Siófok állomáson kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a hatályos KÖFI Végrehajtási Utasításban a kirendelt jelenlétesre előírt feladatokat látja el a KÖFI vonalirányító rendelkezése alapján, a KÖFI Végrehajtási Utasítás, valamint a kirendelés helyére érvényes KÖFI Végrehajtási Utasítás mellékletei alapján.
- A szolgálat megkezdését és befejezését köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorába, valamint a Jelentkezési könyvbe.
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott egyéb vonatkozású feladatokat is köteles végrehajtani.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A váltókat mind a vonatközlekedés, mind a tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja. A felügyeletet a forgalmi szolgálattevő látja el az biztosítóberendezés felügyeletével.

Váltókörzetek kijelölése:

I-es váltó körzet: páratlan váltók

II-es váltó körzet: páros váltók

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók felügyeletét és őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el az Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés felügyeletével.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés részére a váltókat, a velük szerkezeti függésben lévő védelmi berendezésekkel együtt a biztosítóberendezés kezelőpultjáról a forgalmi szolgálattevő elektromos úton, központilag állítja. Valamennyi üzemszerinti és különleges kezelés végrehajtását a Kezelési szabályzat tartalmazza.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Vonatközlekedés részére a váltókat, a velük szerkezeti függésben lévő védelmi berendezésekkel együtt a biztosítóberendezés kezelőpultjáról a forgalmi szolgálattevő elektromos úton, központilag állítja. Valamennyi üzemszerinti és különleges kezelés végrehajtását a Kezelési szabályzat tartalmazza.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek kijelölése:

Első váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8 sz. váltók.

Második váltógondozási körzet: 12, 16, 20, 26 sz. váltók.

Harmadik váltógondozási körzet: 14, 18, 22, 24 sz. váltók.

Negyedik váltógondozási körzet: 1, 3a, 3b, 5, 5/1, 17 sz. váltók.

Ötödik váltógondozási körzet: 7, 9, 13a, 13b, 15 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PFT szakasz Siófok illetékes területi szervezeti egységének váltógondozást végző munkavállalói kötelesek végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben

kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal. Az engedélyt kérőnek, és az engedélyt adónak a bejegyzést alá kell írni. A forgalmi szolgálattevő köteles a külső forgalmi szolgálattevőt, (vonali tolatásvezetőt) értesíteni a kiadott (váltógondozás) engedély tartalmáról. Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást végző dolgozót vonatfogadás és vonatindítás előtt előszóval vagy utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni. A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A váltók sínshékeinek gondozására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltógondozást szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni.

A váltótisztítást a PFT szakasz Siófok munkavállalói végzik saját technológia alapján.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel után a berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével, a külső forgalmi szolgálattevő a 2.3. pontban meghatározott esetekben körzetbejárás alkalmával is kötelesek a váltók tényleges megtekintésével a használhatóságról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az útvonalába eső valamennyi váltónál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vonatok részére a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 2 perc. Ha a vágányút beállítása során engedélyezett tolatást is be kell szüntetni, ezt a normaidőt további 3 perccel meg kell növelni. A berendezés használhatatlansága esetén, valamint amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, egységesen 30 perc. (A váltókat a helyszínen le kell zárni, biztonsági betéttel el kell látni.)

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha biztosítóberendezés üzemszerűen működik, akkor a forgalmi szolgálattevőnek elegendő a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Amennyiben ez bármilyen ok miatt nem lehetséges a forgalmi szolgálattevő áttekintéssel tartozik meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a biztosítóberendezés részben, vagy egészében használhatatlan és bármilyen okból a vágányút áttekintése nem lehetséges (a tér nincs kellően megvilágítva, távolbalátás korlátozott) tényleges bejárást kell tartani.

A vágányút bejárást a külső forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni, ennek megtörténtét „*Vágányút ellenőrzés a sz. vonat részére,óra ... perckor*”

megtartva. Aláírás” szöveggel előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amikor külső forgalmi szolgáltató nem teljesít szolgálatot, a vágányút bejárása forgalmi szolgáltató feladata.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsait a forgalmi irodában található leolmozott szekrényben kell őrizni. A szekrény kulcsa a forgalmi szolgáltató őrzésében van.

Őrzött másodkulcsok: KS2, KS4, KS6 és KS8, a Veszprémi Újtelep kiágazás esetében VSA/1, A/1 váltó.

Ezeket a kulcsokat az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hiba- előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni, biztosítóberendezési Szakasz Siófok területi egységének, valamint az állomásfőnök részére Eseménykönyvi jelentést kell tenni, melyet követően az eseményt vizsgálni kell.

2.25.2. Biztonsági betét

Váltószám	Biztonsági betét	Terelési irány	Tárolási helye
2	Kampózáras (2 db)	Mindkét irány	Forgalmi iroda, leolmozott szekrény.
4	Spherlock (2 db)		
6	Spherlock (2 db)		
8	Zárnyelves (1 db)		
12	Zárnyelves (1 db)		
14	Spherlock(2 db)		
16	Kampózáras (2 db)		
18	Kampózáras (2 db)		
20	Kampózáras (2 db)		
22	Kampózáras (2 db)		
24	Kampózáras (2 db)		
26	Kampózáras (2 db)		
1	Spherlock(2 db)		
3a	Kampózáras (2 db)		
3b	Kampózáras (2 db)		
5/1	Kampózáras (2 db)		
5	Zárnyelves (2 db)		
7	Spherlock (2 db)		
9	Spherlock (2 db)		
13a	Spherlock (2 db)		
13b	Spherlock (2 db)		
15	Kampózáras (2 db)		
17	Kampózáras (2 db)		

Kiadásukat és visszavételüket minden esetben a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni.

2.25.3. Vízdaru

A vízdaru kiömlő csövét a vágányúttal párhuzamos helyzetben rögzíteni kell, annak állítóemelőtűjét le kell lakatolni. A lakat kulcsának őrzési helye: forgalmi iroda kulcsszekrénye. A vízdaru kulcs kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A biztosítóberendezés üzemserű működése esetén a váltók helyes állását a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a visszajelentő fények kiértékelésével.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha az ellenőrző fényeknél zavar mutatkozik, a Kezelési Szabályzatban - előre tervezett kikapcsolás esetén a kikapcsolási rendeletben - foglaltak szerint kell eljárni. Amennyiben valamely váltónál a végállás ellenőrzése megszűnik, úgy vonat a váltón csak a biztonsági betét felhelyezése után közlekedhet. Biztonsági betét felhelyezését és eltávolítását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltó számának, továbbá biztonsági betét felhelyezésekor a váltó lezárási irányának feltüntetésével.

Ha a váltókat helyszíni állításúra kell átszerelni, a váltóellenőrzést a váltóknál kell elvégezni. A váltók állítását és ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A megtartott váltóellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni és a forgalmi szolgálattevő, valamint a külső forgalmi szolgálattevő együttesen köteles aláírni. Ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, az ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő egyedül hajtja végre és Fejrovatos előjegyzési naplót is egyedül írja alá.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kiscséripuszta-Lepsény között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
873+75	AS 873	X		IGEN
894+20	AS 894	X		IGEN
924+41	AS 924	X		IGEN

Lepsény-Balatonaliga között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1000+48	AS 1000	X		IGEN

Működés ellenőrzésére vonatkozó oszlopba X-et kell tenni, ha a fénysorompó üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi. Ha nem, akkor üresen kell hagyni.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén szükségessé váló tolatásokat a forgalmi szolgálattevő szervezi és engedélyezi.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az ilyen jellegű tolatásokat csak a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával lehet végezni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az egyidejű tolatások tiltottak az állomás területén.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonat személyzetétől kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására, írásbeli rendelkezésen elrendeli a vezető jegyvizsgáló részére a tolatás elvégzését és vezetését. A kocsi kisorozás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni (ajtók bezárása, idegen személyek eltávolítása, stb.), a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kisorozandó kocsikból a vonatkísérő személyzetnek az utasokat ki kell kiszállítani, és át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára. A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvényről történő tolatásra. A SZVÖR-ben meghatározott vonathosszúságú - szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt - járművekkel végzett tolatást az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges egy fő tolatást vezető munkavállaló jelenlétével.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése alapesetben a fővágányon történik. Amennyiben ezt a tevékenységet mégis a valamelyik mellékvágányban végeznék, a mellékvágányon végzendő munka megkezdése előtt szükséges:

- a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni, és
- a vágányra vezető váltókat védőállásba állítani.

A Megállj! jelző előtt nem kell előjelzőt alkalmazni.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltó védőállásba állítása és a tolatás vezetőjének értesítése iránt intézkedni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Szükség esetén, az állomáson tartózkodó szerelvények tárolása és tisztítása céljából a forgalmi szolgálattevő jogosult az alkalmas vágány kijelölésére.

Ha a személyszállító vonat szerelvényét takarítás, tárolás céljára más vágányra kell állítani, a tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a szerelvényt végig járni, az esetleg ott tartózkodó személyeket távozásra felszólítani. Tolatás közben a szerelvényen sem utasok, sem a takarító személyzet nem tartózkodhat, erről a szerelvénynek az induló vágányra való beállítása előtt a fentiek szerint ismét meg kell győződni. A kocsis takarítását végző dolgozók a kocsiajtókat a takarítás befejezése után kötelesek lezárni.

A szerelvényeket a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel szerződéses viszonyban álló idegen vállalkozó személyzete takarítja. A munka megkezdése előtt a takarító brigád vezetője a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, a munka befejezését pedig köteles az engedélyezőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyezés, és a befejezés idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni, és a munkavezetővel aláírni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszalak közé elhelyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani. Az állomási személyzet értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, és a váltók védőállásba állítására intézkedni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani. Ilyenkor a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtti intézkedési kötelezettsége szerint köteles eljárni.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A fentiekén kívül a munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzést ki kell egészíteni a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,
- teherkocsikból összeállított szerelvények

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

A tolatást vezető dolgozó köteles a mozdonyvezetőt, továbbá a tolatásban érdekelt dolgozókat a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok mozgására lehetőleg a VI. sz. vágányt kell igénybe venni. A VI. sz. vágányon tolató mozdonyt kísérni nem kell. A kijelölt vágány foglaltsága esetén a forgalmi helyzetnek megfelelően bármely fővágány használható tolatásra, az I sz. vágány igénybevételét azonban kerülni kell. A mozdonyt tolatáskor az utasperonoknál kísérni kell, amennyiben ott utasok tartózkodnak. A mozdony kísérésére a forgalmi szolgálattevő adja ki a rendelkezést. A mozdony kísérését a külső forgalmi szolgálattevő végzi. Ha a vágányok között, mellett, felett személyek tartózkodnak, a forgalmi szolgálattevő előszóban, vagy

hangosbemondón köteles a személyek figyelmét felhívni a tolatási mozgásból eredő veszélyre.

A kísért, és nem kísért mozdony egyaránt a személyek közelében mozgást csak lépésben végezhet. Erre a forgalmi szolgálattevő előszóban köteles a mozdonyvezetőt, valamint a mozgások kíséréseivel megbízott dolgozót utasítani.

Mozdonyok mozgásának szabályozása történhet tolatási rádióval, vagy az utasítást adó térhangos igénybevételeivel.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, vagy balra eső vágányzaton tolatás kizárólag a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltakkal megegyezően lehetséges, attól eltérő tolatás nem megengedett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzetében 12 db (1-től - 12-ig) sorszámmal ellátott rögzítősaru van rendszeresítve.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a szolgálatátadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevők tartoznak előjegyezni. A kiadott rögzítősarukat megjelölés és vágányszám szerint a napi szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell. Az átvevőnek a saruk állapotáról meg kell győződnie.

Az állomásra vezényelt tolatásvezető, vagy szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő részére a rögzítősarut a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában előjegyzett átadás-átvétellel kell kiadni, tételesen felsorolva melyik sorszámu rögzítősaru, melyik vágányra (vágányokra) kerül kiadásra.

2.37.3. Felelősség

A külső forgalmi szolgálattevő (ha nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi szolgálattevő) felelős azért, hogy a rögzítősaru a járművek alá, felvételi épület felőli sínszálra kerüljön elhelyezésre. Vonattal végzett tolatás részére a rögzítősarut (sarukat) írásbeli rendelkezésen kell átadni a vonali tolatásvezető részére. A visszaadás rögzítését a Fejrovtos előjegyzési naplóban kell végezni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősarukról tolatásban résztvevők értesítésének felelőse a forgalmi szolgálattevő.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a tolatásvezető, (vonali tolatásvezető) részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a tolatásvezető, (vonali tolatásvezető) feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó egyaránt felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat

haladéktalanul el kell juttatni Siófok állomás állomásfőnökének, aki gondoskodik azok cseréjéről.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

Rögzítősaruk kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

Ezekben a helyeken megfutamodás ellen kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós féket és/vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Enying személyzet nélküli szolgálati hely rendeltetéssel érkező kocsik megfutamodás elleni védelmére 2 db lezárható kocsifogó alátét található forgalmi szolgálattevők öltöző helyiségében. A kocsifogó alátétek kulcsai a forgalmi szolgálattevő őrzetében vannak, kiadásuk a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, visszavételük a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett történik.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. Körzetbejárás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő (hiányában a forgalmi szolgálattevő) köteles a bejárás útvonalában eső valamennyi megfutamodás ellen biztosított jármű, kocsi, kocsicsoport megfutamodás elleni biztosítottságát ellenőrizni. Hiányosság esetén a szükséges pótlásokat jelenteni kell a forgalmi szolgálattevő részére, amennyiben a hiányosság a forgalmi szolgálattevő részéről került megállapításra, a pótlásról köteles gondoskodni.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti folyosón van. Meglétükért a forgalmi szolgálattevő felelős, szolgálat átadáskor szóban és írásban is át kell adni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a külső forgalmi szolgálattevők és a forgalmi szolgálattevők a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,

- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.
- a zárt csoportos e-mail rendszerben érkező rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

forgalmi szolgálattevő:

- esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról.

külső forgalmi szolgálattevő:

- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az állomás forgalmi szolgálattevőjének közleményeit, így az engedély kérés-adást is a hangrögzítő berendezés rögzíti.

A szolgálati hely biztosító berendezése a 30 sz. vonalon Kiscsérpuszta és Balatonaliga felől is ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve, ezért az engedélyadás bizonyítására külön tanút bevonni nem kell a berendezés üzemszerű állapotában.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlanná válik, külön tanút kell bevonni az engedélyadás bizonyítására. Felhasználható a IRCS telefon, a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer (IP telefon), valamint használhatatlanságuk esetén a szolgálati mobiltelefon.

2.42.2. Tanú bevonása

A tanú lehet a fonyódi központú KÖFI központban szolgálatot teljesítő KÖFI forgalomirányító I., vagy KÖFI forgalomirányító II, vagy a KÖFI forgalmi vonalirányító.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok állomásról történő indítása (áthaladása) előtt a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét a rendelkezésre álló értekező berendezésen külön közleménnyel általában a forgalmi szolgálattevőnek kell közölnie.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Kiscsérpuszta és Balatonaliga állomások felől, ha a biztosítóberendezés jól működik, a vonatok teljes megérkezéséről nem kell meggyőződni, mert a biztosítóberendezés a vonat teljes megérkezését is jelzi.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik (a vonatok teljes megérkezését nem jelzi vissza), a teljes megérkezésről a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek. Ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a forgalmi szolgálattevőnek kell személyesen meggyőződni a teljes megérkezésről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása a FOR rendszer segítségével, az F.2. sz. forgalmi Utasítás és az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontjainak betartása mellett történik.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, a forgalmi szolgálattevő, vagy utasítására a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezéseket multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezések és/vagy rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető az üzemszerű helyzet visszaállásáig. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

A FOR rendszer segítségével, gépi úton előállított Írásbeli rendelkezéseket megkezdett borítékba 1 - 99 - ig sorba rendezve kell gyűjteni. A borítékra rá kell írni a megkezdés - befejezés dátumát, vonatszámokkal együtt.

Az elkészített, és a FOR00 alrendszerben sorszámozott, de kinyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések helyett A/5 méretű papírlapot kell elhelyezni a borítékban. Az A/5 méretű papírlapra rá kell vezetni az Írásbeli rendelkezés számát, kiállítás dátumát, „Nem került kinyomtatásra” bejegyzést, és a kiállító nevét, aláírását.

A külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő diktálása nélkül is kiállíthatja a Feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezési kikapcsolási VU-ban foglaltakról, Lassúmenet kimutatást, és Szolgálati menetrendet kézbesíthet. A fentiekől eltérő adattartalmú Írásbeli rendelkezés kiállításakor a kiállító külső forgalmi szolgálattevő aláírásán felül a forgalmi szolgálattevő nevét és SK. megjelölést kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevő által ellenőrzött és aláírt Írásbeli rendelkezést, a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzet részére. A kézbesítés megtörténtét éloszóval és a tőlap leadásával kell jelenteni kell a forgalmi szolgálattevő részére.

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatás áll fenn, úgy az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a helyből induló személyszállító vonat részére a vezető jegyvizsgáló is kézbesítheti (kizárólag saját vonatának a mozdonyvezetője részére) az Írásbeli rendelkezést, a mozdonyvezető az átvételt a tőlapon köteles elismerni. A vezető jegyvizsgáló is köteles a tőlapot az átvétel elismerésének bizonyítására aláírni, majd a kettős aláírás után az Írásbeli rendelkezés tőlapját haladéktalanul átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

A vonali tolatásvezető – a helyből induló, nem személyszállító – saját vonata részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést. A vonali tolatásvezető is köteles a tőlapot az átvétel elismerésének bizonyítására aláírni és a mozdonyvezetővel aláíratni. Az aláírások után az Írásbeli rendelkezés tőlapját haladéktalanul átadja a forgalmi szolgálattevőnek.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző külső forgalmi szolgálattevők (külső forgalmi szolgálattevő hiányában a forgalmi szolgálattevő) az érkező, áthaladó vonatokat a napszaknak megfelelő szükséges jelzőeszközzel felszerelve idejében kötelesek a vonatfogadásra kijelölt helyen várni, az induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása végett pedig idejében a helyszínre menni.

A felhatalmazást végző dolgozó:

- személyszállító vonatoknál az utasok fel- és leszállására kijelölt pályaoldalon,
- más vonatoknál általában a felvételi épület felőli pályaoldalon,
- élőszóval történő felhatalmazás esetén a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében

köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A szolgálati helyen a bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelzőre (amennyiben jól működnek és kezelve is vannak), akkor a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra. Ebben az esetben egyéb jelzés adására nincs szükség.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonatot minden esetben meg kell állítani, ha a vonat továbbhaladásának feltételei nincsenek meg, vagy a tovább haladást rendkívüli események vagy más körülmények akadályozzák.

Valamennyi vonatfogadó fővágány jelfeladásra ki van építve, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre, ezért a kijáratú jelzőt kezelni nem kell, a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A külső forgalmi szolgálattevők részére a felhatalmazás alá eső vonatok esetében a vonatfogadás helye az érdekelt vágány peronján van. A felhatalmazás alá nem eső vonatokat a felvételi épület előtt, az I. vágány mellett, a forgalmi iroda vonalában kötelesek fogadni és megfigyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő részére az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, a nyilvántartásban az értesítést előjegyezni nem kell.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a rendelkezésre álló értekező berendezésen, élőszóban az állomáson szolgálatot teljesítő, vonatfogadásra kötelezett dolgozókat. Amennyiben egyedi engedély alapján közlekedő vonattal állomási tolatást kell végezni, fentiekén kívül a tolatásban résztvevők értesítését is végre kell hajtani. Ha nyílt vonalon a közlekedés ideje alatt jelzőőr teljesít szolgálatot valamelyik

állomásközben, a jelzőőrt is értesíteni kell a rendelkezésre álló értekező berendezés alkalmazásával, előszóban az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.
Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés (tonna)	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.csonka vágány	0	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	
III.csonka vágány	10	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	
VII.vágány	10	IGEN	08 és 65-ös típus 5 km/h sebességgel közlekedhet	
VIII.vágány	5	IGEN	08 és 65-ös típus 5 km/h sebességgel közlekedhet	
IX.vágány	10	IGEN	08 és 65-ös típus 5 km/h sebességgel közlekedhet	
X.vágány	20	IGEN	08 és 65-ös típus 5 km/h sebességgel közlekedhet	

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

A „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” a 30 sz. vasútvonal esetében Székesfehérvár-Nagykanizsa viszonylatban köteles vezetni a külső forgalmi szolgálattevő.

A Napi lassújel kimutatás Írásbeli rendelkezési mellékletként történő kézbesítéséért a kiállított és aláírt Írásbeli rendelkezéssel együtt külső forgalmi szolgálattevő felel.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó személyszállító- szerelvény, mozdonyvonatoknál és tehervonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A kidolgozott viszonylatoknak megfelelően a naponta kiadott új Napi kimutatásokat a számítógép Rendeletgyűjtemény „Napi lassúmenet kimutatások” elnevezésű

mappájába a 23:30 és 24:00 óra időszakban le kell tölteni. A megfelelő mappába történő letöltésért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A mappában csak az aktuális Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített kimutatást törölni kell. A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” rendelkezés tartalmazza.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni a zárt e-mail rendszerben érkező Vágányzári Utasítások vételét az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemmérnök felé.

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, ezeket a feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattevőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

Rakodás engedélyezésére, Rakodási engedély kiállítására, kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult. Rakodógép használata esetén rakodási engedély csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély bemutatása után adható ki.

A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E.102. Utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, vagy engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi. A

működtetés helyi üzembe történő átállítása az Erősáramú Villamos Üzemirányító engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására, valamint a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai elektrikusi szolgálat azonnal jelenteni kell.

Nagykanizsai elektrikusi szolgálat értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV-Pályaműködtetés üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-990, 1-515-4341

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Országos mentőszolgálat vagy általános segélyhívó: 104, vagy 112,
- Tűzoltóság vagy általános segélyhívó: 105, vagy 112,
- Nagykanizsai elektrikusi szolgálat 93/518-990, 05/43-31,
- Állomásfőnök 05/51-01, 30/791-7793,
- Területi forgalmi koordinátor 05/31-01,
- Erősáramú Főnökségvezető 05/14-21.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyek kiadása a forgalmi irodában történik, kiadására a forgalmi szolgálattevők jogosultak. A Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodógép használata esetén rakodási engedély csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély bemutatása után adható ki. A kiadott, de a szolgálat átadásáig vissza nem vett Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát az ÁVU 3. sz. melléklet tartalmazza.

2.53. Utastájékoztató

Lepsény állomásra rendszeresített, helyből kezelt utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Hangos, számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Az állomáson az utastájékoztató számítógéppel támogatott, helyből kezelt, PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel történik. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas hangos bemondást is (a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

A váróteremben, a volt pénztárral szemben digitális kijelzős utastájékoztató tábla található. Az digitális kijelzős utastájékoztató tábla kizárólag a közlekedő személyszállító vonatok indulási idejét jeleníti meg. A megjeleníteni kívánt

adatokat a PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységből, helyből kapja, a vonatok induló sorában történt késés rögzítését követően. A helyes adattartalom (késés) megjelenítésének ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő részéről webes felületen történik.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Ub (Utas belső): felvételi épületben található utasforgalmi létesítmények, valamint az „Utasellátó”,
- Uk (Utas külső): peronokon, és a felvételi épület környékén hallható tájékoztatásra.
- Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A forgalmi szolgálattevő a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles tájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást tartani. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani. A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az utasvédelmi közleményt - áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén - a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, valamint a KÖFI kitekintő monitor alapján szerez információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint, elsősorban a területileg illetékes KÖFI forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget az Alaputasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal, amennyiben nem, úgy a mikrofonon keresztül hangos előszavas beolvasással.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben az utastájékoztató a Schauer rendszerről annak használhatatlansága miatt nem hajtható végre, úgy a KAB kezelő felületről (mikrofon, erősítő, kültéri hangszórók) a Hangosbemondó Szöveggönyv élőszavas beolvasásával kell a hangos utastájékoztatót elvégezni. Amennyiben a KAB-ról sem hajtható végre a hangos utastájékoztató, úgy fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetményekben meghatározott vágányszámok betartására, továbbá az utasok a külső forgalmi szolgálattevő által élőszóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

2.53.6. Rendkívüli események

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, élőszóban kell végrehajtani, szolgálati közleményként (pl.: „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt előreláthatólag ... perc késéssel fog indulni.”).

A vezető jegyvizsgáló értesítése közvetlen módon szóban is megtörténhet a felhatalmazást végző forgalmi szolgálattevő, vagy külső forgalmi szolgálattevő részéről. Fentiek felül a vezető jegyvizsgáló értesítését a Hálózati MÁV Személyszállítási Zrt. irányító „krízis sms” formájában is végrehajtja.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától (állomáson a forgalmi szolgálattevőtől, megállóhelyen a forgalmi vonalirányítótól) kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a Pályavasút munkavállalói kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Érkező-Induló vonatok jegyzéke:

Az állomáson a TFO forgalmi üzem-mérnökének feladatát képezi az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésére való intézkedések megtétele. Amennyiben a menetrendi hirdetményben a forgalmi üzem-mérnök változtat, arról tájékoztatja a MÁV Személyszállítási Zrt. illetékes ügyintézőjét, hogy a változásokat hiánytalanul átvezesse.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét (esetleges változások esetén is) Siófok állomásra és az Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati helyekre a Forgalmi üzem-mérnök köteles elkészíteni. Valamennyi utastájékoztatóval kapcsolatos hirdetményi táblák, tartók kihelyezéséért, pótlásáért a Pályavasút felel.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének kihelyezése, pótlása és módosítása Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomások és megállóhelyek esetében PFT Szakasz Siófok feladata. A forgalmi üzem-mérnök készíti el, és az Állomásfőnökség Átadási jegyzéken átadja a PFT Szakasz Siófok részére. A megküldött Érkező - Induló vonatok jegyzékét a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Vágányzári információ:

A megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a forgalmi szolgálattevő, vagy utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdető táblákra való kihelyezésére, szükség szerinti pótlására Siófok állomás a forgalmi üzemmnőke intézkedik. A Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomásokon és megállóhelyeken a PFT Szakasz Siófok kijelölt munkavállalója helyezi ki, vagy távolítja el a lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat. Az állomásfőnökség feladata a hirdetmények átadása - átvételi elismervényen - a PFT Szakasz részére. Hiányosság megállapítása esetén PFT szakasz munkavállalója saját felettesének tesz jelentést, aki esetleges pótlásra intézkedik. Kapcsolattartó: PFT Szakasz Siófok: Főpályamester: 05/52-35.

A vágányzárak alkalmával kihelyezendő Vágányzári hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) nem lehet az utastájékoztató céljából kihelyezett lezárt hirdetmény tartókba oly módon behelyezni, hogy a menetrendi időszakra kihelyezett Érkező/Induló jegyzékek és utas jogi hirdetmények kitakarásra kerüljenek.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, karbantartása:

A hirdetmények rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről a hirdetmények biztosítása, pótlás esetén a kapcsolattartó az Értékesítési szakelőadó (05/19-63). A hirdetmények átadást legkésőbb a módosítás életbe lépése előtt 5 nappal korábban kell megtenni. A hirdetmények átvételének kapcsolattartója a forgalmi üzemmnőke (05/53-06).

A hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Értékesítési szakelőadót, akik a pótlásról intézkedik.

A hirdetmények kihelyezése pótlása és módosítása:

- Lepsény állomáson a forgalmi szolgálattevő, vagy utasítására a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A hirdetményt a MÁV-Személyszállítási Zrt. illetéke adja át részükre.
- KÖFI állomásokon, ahol nincs személyzet, ott a PFT Szakasz Siófok feladata. A hirdetményt a MÁV-Személyszállítási Zrt. illetéke adja át részükre.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A külső forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező - induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári és információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, és Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

A megállapításokat munkanapokon elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemmnőke részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgálattelvő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre a peronokat szabad használni. A váltókörzetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről, a váróterem és a személyszállító vonatok fogadóvágányai mozgáskorlátozottak számára is akadálymentesen megközelíthetők.

Lepsény állomás el van látva a csökkent mozgásképességűek peronokhoz történő eljutását segítő rámpával.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattelvő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról.

A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek utazása esetén az érintett vonat vonatkísérő személyzete köteles közreműködni, segédkezni a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek utas fel és leszállásánál. Az állomáson az utazást elősegítő speciális mobil emelő nincs rendszeresítve, a legközelebbi-MÁV-Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett szolgálati hely: Siófok és Székesfehérvár állomások.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában külön a forgalmi szolgálattevő, és a külső forgalmi szolgálattevő részére van telepítve. Valamennyi terminálról biztosított a nyomtatási lehetőség.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

1-es Terminál helye: Lepsény forgalmi iroda, forgalmi szolgálattevő asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

Nyomtató port: hálózati multifunkciós készülék.

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Szolgáltatás naplózás kezelése, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, esetenként Szolgáltatáspontosítás kezelése);
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása;
- Levelezések kezelése,
- Készre jelentés (fejadattal)

2-es Terminál helye: Lepsény forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevő asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos munkarend szerint.

Nyomtató port: hálózati multifunkciós készülék

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása;
- Szolgáltatásnaplózás (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, esetenként Szolgáltatáspontosítás kezelése). Levelezések kezelése.
- Levelezések kezelése,
- Készre jelentés (fejadattal)

A terminálról elérhető nyomtatási lehetőségek:

Xerox Versalink B405 (IT 3463806) szolgálati menetrend, menetrendjegyzék, Vágányzári információk, egyéb a forgalmi tevékenységgel összefüggő technológiai és üzemi anyagok kinyomtatásához.

Minden, naplózási joggal felruházott munkavállaló felelős az általa rögzített adatok helyességéért.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb harminc percen belül el kell végezni. A szolgálat ideje

alatt elvégzett eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában lett végrehajtva (történt) az esemény.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Külső forgalmi szolgálattevő rögzíti:

- Kiscséripuszta,
- Polgárdi - Tekeréspuszta
- Balatonaliga,
- Balatonvilágos
- Lepsény valamennyi naplózandó párbeszédét,
- Amennyiben Siófok állomáson kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a naplózási tevékenységét Lepsény állomás külső forgalmi szolgálattevője látja el a 30 sz. fővonalon, Kiscséripuszta – Szántód vonalrészén. Kivételt képez Siófok állomás (teher pu., személy pu., kereskedelmi pu.), amelyet a siófoki rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy helyben a megbízottja (külső fszt.) rögzíti.
- A siófoki kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a lepsényi külső forgalmi szolgálattevő együttes távolléte esetén (szolgálatmegszakítás, kirendelés KÖFI állomásra) a lepsényi forgalmi szolgálattevő rögzíti a Kiscséripuszta – Balatonvilágos vonalszakaszon, a siófoki rendelkező forgalmi szolgálattevő (vagy megbízottja, pl.: külső fszt.) rögzíti a Szabadisóstó – Szántód vonalszakaszon történt vonateseményeket.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

Az állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatátadás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rchunopkoordsv@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 02/41-70

telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonali tolatásvezető (előzetesen egyeztetve a forgalmi szolgálattevővel) értesíti az illetékes vasúttársaságot a vonat előkészítés megkezdhetőségéről. A vonali tolatásvezető elfoglaltsága esetén az értesítést a forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott felhatalmazás útján adhatja a külső forgalmi szolgálattevő is.

4.4. Készre jelentés

Készre jelentés nélkül vonat nem közlekedtethető!

A vonat menetvonal tulajdonosának a pályahálózat működtető felé kimutatható módon tett kötelező nyilatkozata arról, hogy a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről nincs akadály.

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a külső forgalmi szolgálattevő (elfoglaltsága esetén a forgalmi szolgálattevő) FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a MÁV-START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a külső forgalmi szolgálattevő (elfoglaltsága esetén a forgalmi szolgálattevő) FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonat - előkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a külső forgalmi szolgálattevőnek (elfoglaltsága esetén a forgalmi szolgálattevő) köteles jelenteni, és:

Induló vonat esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába tett bejegyzéssel, „A ... számú vonatóraperckor indulásra kész” szöveggel.

A közleményt mindkét fél aláírásával el kell látni.

Ezen bejegyzés nélkül a vonat az állomásról nem indítható el.

A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat:

- a vonat vonatbefolyásolásra kiépített pályán milyen rendszerű vonatbefolyásoló berendezéssel (EÉVB, ETCS, PZB/INDUSI stb.) közlekedik, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS, PZB/INDUSI stb.) nélkül csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a mozdony, vezérlőkocsi jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak éberségi berendezéssel rendelkezik, a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében megállapodás alapján az RCH vonatoknál (Ki, Kt):

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető mobil telefonon bejelenti a kirendelhető jelenlétes (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek, ezután a külső forgalmi szolgálattevő (elfoglaltsága esetén a forgalmi szolgálattevő) a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével megbízott munkavállalók a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” rendelkezésben foglaltak, valamint a területi és helyi szintű szabályozások szerint kötelesek eljárni.

Szolgáltatadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti elektronikus üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott üzenet: (felsorolni feladó, tárgy, dátum, óra perc adatok megadásával)” vagy az „Olvasatlan üzenet nincs” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.1. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni. Érkező üzenetek esetében a dokumentum tartalma alapján a forgalmi szolgálattevő dönt a kinyomtatásról. Elektronikus levél érkezésekor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálati idején túl is érvényes rendelkezés esetén a környezettudatosság és takarékos papírfelhasználás jegyében dönt a nyomtatásról.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadatfelvételhez az állomásra kirendelt (vonali) tolatásvezető technológiai célú mobiltelefonját, kell használni. A Call - Center igénybevétele esetén a járművek adatait a helyszínről bediktálás útján a mobiltelefon készüléken keresztül kell beolvasni

közvetlenül a Call- Center adatrögzítője számára, a 0630/504-4878 telefonszámra. Az adatokat a Call- Center belső adatrögzítője a PASS2 rendszerben rögzíti.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A számítógép meghibásodása esetén az üzemzavarról haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes területi funkcionális felügyeletet, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe. A forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása esetén a külső forgalmi szolgálattevő veszi át a rögzítési feladatokat.

A mindkettő számítógép meghibásodása esetén alapesetben Siófok forgalmi szolgálattevőhöz (kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő) telepített terminál (telefonszám: 05/51-31) veszi át a feladatokat. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területi funkcionális felügyeletet kapott rendelkezést kell végrehajtani. (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás)

Mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó feladata a PIR Hibaelőjegyzési könyv pontos vezetése. Hiba, üzemzavar esetén - akár ez a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolatot, vagy az áramellátást érinti - a bejelentéssel egyidejűleg a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott Funkcionális felügyelet üzemi napló számát, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet a forgalmi vonalirányítóval.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer

használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Lepsény állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Lepsény állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.1. A vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Jármű mérleg helye:

- Lepsény állomáson a vasúti járműmérleg az VII. sz. rakodó vágányon a 947+53 sz. szelvényben található, a mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!
- A VII. sz. vágány részben villamosított, a kezdőpont felől a 945+42 (a 22-es sz. váltó) és 947+53 sz. lévő mérlegház közti vágány szakasz fölött felsővezeték kiépített; a 947+53 sz. szelvényben a VII. vágány végponti irányába mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” került elhelyezésre, a vágány további szakasza nem villamosított.
- A felsővezeteki szakasz kapcsolása az „Ab” jelű szakaszolóval történik.
- Vasúti járműmérleg-jelző, vagy tolatásjelző a vágány mellett nincs.
- A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h (épület homlokzatra felfestett).

Jármű mérleg típusa:

- Lepsény állomáson MS-DUAL típusú, normál nyomtávú, aknás, vágány-megszakításos rendszerű, acélszerkezetű keretbe szerelt, akna nélküli, vágány megszakításos rendszerű, statikus, hibridizált vasúti járműmérleg üzemel.
- A vasúti járműmérleg teherbírása: $2 \times 50 = 100$ t.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Tolatás végrehajtása:

- Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.
- Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.
- A mérlegre járművet csak akkor szabad rátolni, vagy arról lehúzni, ha azt a kezelő engedélyezte, és a biztonságos járműmozgatás (tolatás) feltételei adottak.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás

- Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működtetni kell (+10 °C hőmérsékletet biztosítani kell).
- Havazás esetén a hó eltakarítása, valamint az akna csapadék víz mentesítése a területileg illetékes PFT Szakasz munkavállalóinak a feladata.

5.1.3. Hozzáférés

Mérlegház kulcs:

- A mérlegház kulcsokat a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzi és adja át (a D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke szerinti Mérleghasználati napló és az 7. sz. függeléke szerinti vasúttársaságokkénti Mérlegnapló megfelelő példányával) a (vonali) tolatásvezető részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában kell előjegyezni és elismertetni.

- A mérlegelés befejezése után a (vonali) tolatásvezető bezárja a mérlegházat, a kulcsokat (és a kivitt és vezetett „Mérlegnapló” dokumentumokat) átadja a forgalmi szolgálattevő részére, amit szintén a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában elő kell jegyezni és el kell ismertetni.
- A mérlegház kulcsokat, Mérlegnaplókat szolgáltatáskor át kell adni, meglétükért a forgalmi szolgálattevő anyagilag, feyelymiley felelős.

Mérlegházba történő be és kilépés rendje:

- A mérlegház nyitásakor a (vonali) tolatásvezető vagyonyvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik tartani, hiány esetén a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni.
- A forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezetőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén, köteles telefonon haladéktalanul értesíteni a PFT diszpécser (05/12-22, 05/12-32) útján a területileg illetékes PFT Szakaszt, melyet a Mérleghasználati napló utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” elő kell jegyezni.
- A mérlegelés befejezését követően a (vonali) tolatásvezető a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.
- A külső főkapcsolót TILOS kiiktatni, mert valamennyi, a mérlegelés során a számítógépben tárolt adat elveszik!

Felügyelet:

- A mérlegház kulcsa (és a D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke szerinti Mérleghasználati naplót és az 7. sz. függeléke szerinti vasúttársaságokkénti Mérlegnapló kocsinként vezetve c. nyomtatvány a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében van, ő adja át a (vonali) tolatásvezetőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli.
- A Vasúti járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. függeléke) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.
- A meghibásodást a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.
- A forgalmi szolgálattevő a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 4.8.6.5. sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a mérlegnapló következő sorában a diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.
- A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.
- Amennyiben a (vonali) tolatásvezető a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a Funkcionális felügyelet részére.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a forgalmi szolgálattevőnek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban ki kell függeszteni és a forgalmi

szolgáltattevő részére a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke) mellett a forgalmi irodában is el kell helyezni.

Mérlegelés dokumentálása:

- A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni.
- Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás 7. sz. függeléke szerinti Mérlegnapló kocsinként vezetve c. nyomtatványt a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.
- A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a 7. sz. függeléke szerinti vasúttársaságokkénti Mérlegnapló kocsinként vezetve c. nyomtatvány digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (FAX, e-mail), mely a szolgáltatás naplózást végző külső forgalmi szolgáltattevő feladata.

Mérlegelés adatainak rögzítése a PASS2 (IÜR) rendszerben:

- Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni, mely alapján a naplózást végző külső forgalmi szolgáltattevő a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni (hozzáférés biztosítása, tolatási tevékenység, mérlegelés szolgáltatás).
- A D. 9. sz. utasítás 7. sz. függeléke szerinti vasúttársaságokkénti Mérlegnapló kocsinként vezetve c. nyomtatványba rögzített (jármű és mért tömeg) adatokat a „Vonatösszeállítás” - t kezelő belső adatrögzítő veszi fel az informatikai rendszerbe.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Szükség esetén az állomáson a személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a forgalmi szolgáltattevőnek köteles átadni személyesen és írásban a Fejrovasat előjegyzési naplóban.

Az átvételt a forgalmi szolgáltattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a forgalmi szolgáltattevő szolgálatátadásban az egyéb címszó alatt köteles átadni leváltójának.

Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A leadott kulcsok tárolási helye mindkét esetben a forgalmi iroda. A kulcsok átvétele a forgalmi szolgáltattevők részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, valamint nem jelenti az őrzést, vagyónvédelmet.

A forgalmi szolgáltattevők a mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a asztal felső fiókjában kötelesek őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatják. Az átvett kulcsok tárolása zsebben, valamint egyéb helyeken tilos.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a forgalmi szolgáltattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomási vágányokat a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával, olvashatóan kell előjegyezni. A rövidítés nem megengedett.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A 6, 8, 12, 16, 9, 13/a, 13/b sz. váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre. A forgalmi szolgálattevőnek a váltófűtő berendezés kezelése nem feladat.