

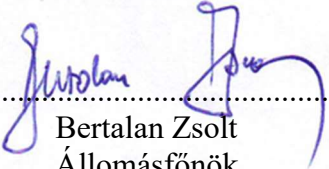


# LEPSÉNY ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

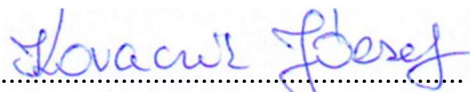
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


  
.....  
Bertalan Zsolt  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Máté István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
.....  
Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

#### **Az állomás fekvése:**

Lepsény állomás a 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok - Zamárdi felső állomások között, illetve Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú, villamosított fővonalon a 940+37 sz. és a 958+05sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalszakasz KÖFE állomása. Az állomásból kiágazik a 27-es sz. Veszprém – Lepsény és a 49-es sz. Lepsény – Mezőhidvég nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások Szabadbattyán és Siófok.

Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely.

#### Szomszédos állomásai:

##### 30-as sz. vonalon:

- Kiscséripuszta (834+98 – 849+97),
- Balatonaliga (1009+02– 1025+65),

##### 27-es sz. vonalon:

- Csajág (225+58 – 297+75),

##### 47-es sz. vonalon:

- Enying (382+68 – 372+16)

#### Nyíltvonalai szolgálati helyei

- Lepsény-Kiscséripuszta állomások között: Polgárdi - Tekerespuszta megállóhely(892+50 – 895+50)
- Lepsény-Csajág állomások között: Balatonfőkajár megállóhely (245+20 – 247+20)

#### Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

##### Kiscséripuszta-Lepsény között:

- legnagyobb lejtés: 7,6 ‰ (909+20 – 915+70)
- legnagyobb emelkedés: 0,8‰(933+70 – 940+70)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték [‰]
846+34 – 872+70	lejtés	6,0
909+20 – 915+70	lejtés	7,6
915+70 – 921+70	lejtés	5,7

#### Lepsény - Balatonaliga között:

- legnagyobb lejtés: 1,7 ‰ (967+10 – 971+70)
  - legnagyobb emelkedés: 8,05 ‰ (982+80 – 985+85)
- Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték [‰]
974+70 – 982+80	emelkedés	7,0
982+80 – 985+85	emelkedés	8,05
994+00 – 999+00	emelkedés	6,50
999+00 – 1008+00	emelkedés	6,90
1008+00 – 1011+00	emelkedés	7,50

Lepsény - Csajág között:

- legnagyobb lejtés: 10,7 ‰ (226+45-230+00)
  - legnagyobb emelkedés: 9,4 ‰ (266+72-270+85)
- Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték [‰]
291+67-293+47	lejtés	9,5
275+72-278+22	emelkedés	5,0
266+72-270+85	emelkedés	9,4
243+00-244+85	lejtés	8,0
241+45-243+00	lejtés	8,5
240+45-241+45	lejtés	10,0
236+00-240+45	lejtés	9,7
235+00-236+00	lejtés	7,3
233+45-235+00	lejtés	9,5
230+30-233+45	lejtés	10,0
226+45-230+00	lejtés	10,7
224+00-226+45	lejtés	10,0
219+00-224+00	lejtés	10,6

Lepsény - Enying között:

- legnagyobb lejtés: 5,0 ‰ (348+59-358+09)
  - legnagyobb emelkedés: 6,5 ‰ (340+60-346+09)
- Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték [‰]
314+95 – 318+12	emelkedés	5,0
332+10 – 339+10	emelkedés	6,0
340+60 – 346+09	emelkedés	6,5
348+59 – 358+09	lejtés	5,0
361+57 – 369+91	emelkedés	5,0

#### Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Lepsény állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban ID55, vagy biztosító berendezés). Az állomáshoz minden irányból (a fővonal felől váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös) ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a kiadott Kezelési szabályzat tartalmazza.

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs nagykanizsai telephely

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Az állomás felvételi épületében található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda
- öltöző
- áruraktár
- állomási gondnok pihenő helyiség

Kereskedelmi:

- személypénztár (a MÁV-START Zrt. munkavállalóval)

Egyéb:

- váróterem

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Kiscséripuszta - Lepsény, valamint Lepsény - Balatonaliga állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel. Lepsény - Enying, valamint Lepsény - Csajág állomások között utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs kiépítve, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásoló rendszer nincs kiépítve.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágányneve	Rendeltetése	Használhatóhosszkez dőpontfelé [m]	Használhatóhosszavég pontfelé [m]	Lejtviszonykezdőpont felé [0 ‰]	Lejtviszonyvégpontfel é [0 ‰]	Vonatbefolyásolástípu sa	Határolókitérőkezdőp ontfelől	Határolókitérővégpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	547		951+70-ig 2,5	944+25- 951+70- ig 0,7	75 Hz sínáramkör	26	15	55-03301- 01-1	nyílt	
I. csonka	Terelő (védő) csonka mellékvágány	25		944+25- tól 2,5	-	nincs	földkúp	26	-		Forgalomból tartósan kizárva
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	577		951+70-ig 2,5	944+25- 951+70- ig 0,7	75 Hz sínáramkör	20	15	55-03301- 01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	587	608	944+25- tól 2,5 és 951+70-ig 2,5	944+25- 951+70- ig 0,7	75 Hz sínáramkör	16	13	55-03301- 01-3	nyílt	
III. csonka	Terelő (védő) csonka mellékvágány	30		2,5	-	nincs	13	földkúp	-		
IV. csonka	Vonatfogadó/indító fővágány	187		944+25- tól 2,5	944+25- földkúpig 0,7	75 Hz sínáramkör	12	ütközőbak	55-03301- 01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító Átmenő fővágány	689		944+25- tól 2,5 és951+70- ig 2,5	944+25- 951+70- ig 0,7	75 Hz sínáramkör	14	7	55-03301- 01-5	nyílt	

VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	711		944+25-től 2,5 és 951+70-ig 2,5	944+25-951+70-ig 0,7	75 Hz sínáramkör	18	5	55-03301-01-6	nyílt	
VII.	Rakodóvágány mellékvágány, hídmérleggel	465		-	0,7	nincs	22	17	55-03301-01-7	nyílt	
VIII.	Rakodó csonkavágány mellékvágány	130		-	0,7	nincs	24	ütközőbak	55-03301-01-8	nyílt	
IX.	Rakodóvágány mellékvágány	451		-	0,7	nincs	24	17	55-03301-01-9	nyílt	
X.	Rakodó csonkavágány mellékvágány	335		2,5	-	nincs	5/1	földkúp	55-03301-01-10	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

Az állomás IV. sz. csonka vágánya ütközőbakban végződő vonatfogadó vágány, melynek a végén állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén alkalmazott fény fedező jelző került felállításra. A IV. sz. csonka vágány vonatfogadó fővágánynak minősül, de Lepsény állomás nem szerepel az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 16. sz. függelékének azon kimutatásában, amely az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokat tartalmazza, így az erre a vágányra bejáró vonatok személyzetét a foglalt vágányra járatásról előzetesen (elsősorban Szabadbattyán állomás útján, ha ez nem lehetséges a KÖFI forgalomirányító bevonásával) értesíteni kell.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett, végpont felé	158 m	1,65 m	betonelemmel burkolt	sk+15	magasperon
I.–II. vágányok között kezdőpont felőli oldal	124 m	1,5 m	betonelemmel burkolt	sk+15	magasperon
III. – V. vágányok között	360 m	6,2 m	viacolor	sk+55	szigetperon

A vágányok közötti peronok megközelítése a kijelölt útvonalon lehetséges. A felvételi épület északi oldalán kialakított mozgáskorlátozott és P+R parkolók, valamint buszmegálló felől, az épület kezdőpont felőli (keleti) oldalán kialakított kerékpártároló felől, szintbéli akadálymentes 3,60 méter széles közlekedési úton történhet. Az I. és II., valamint a III. és V. vágányok közötti peronok megközelítése akadálymentes módon, rámpán keresztül lehetséges.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
924	fény térközjelző,	Kiscséripuszta	jobb	925+48	-

	az „A” bejárati jelző előjelzője	felől nincs külön előjelző			
A	fény bejárati jelző	kezdőpont felől	jobb	940+37	hívójelzés, hívójelzés feloldása
CEj	fény előjelző a „C” bejárati jelző előjelzője	Csajág felől	jobb	287+58	-
CIsm	fény ismétlőjelző	Csajág felől	jobb	293+33	-
C	fény bejárati jelző	Csajág felől	jobb	294+64	hívójelzés
K1	fény kijárat jelző	I. vágány mellett	jobb	946+27	hívójelzés
K2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	946+00	hívójelzés
K3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	945+77	hívójelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány mellett	jobb	945+45	hívójelzés
K5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	945+73	hívójelzés
K6	fény kijárat jelző	VI. vágány mellett	jobb	945+86	hívójelzés
<b>Végpont felől</b>					
V1	fény kijárat jelző	I. vágány mellett	jobb	951+59	hívójelzés
V2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	951+54	hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	951+61	hívójelzés
V4	állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén alkalmazott fény fedező jelző	IV. vágány mellett	jobb	947+27	-
V5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	952+25	hívójelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány mellett	jobb	952+81	hívójelzés
B	fény bejárati jelző	végpont felől	jobb	958+05	hívójelzés, hívójelzés feloldása



971	fény térközjelző, „B” bejárati jelző előjelzője	kezdőpont felől	jobb	970+62	-
D	fény bejárati jelző	Enying felől	jobb	309+10	hívójelzés
DEj	fény előjelző, a „D” bejárati jelző előjelzője	Enying felől	jobb	316+64	-

### Egyéb jelzők:

- A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van, az „A” jelű bejárati jelzőn belül a 940+87 sz., a „C” jelű bejárati jelzőn belül a 295+14 sz., a „B” jelű bejárati jelzőn belül a 957+55 sz. és a „D” jelű bejárati jelzőn belül a 308+60 sz. szelvényben.
- Vágányzáró jelző került elhelyezésre:
  - Az I. vágányból kiágazó földkúpban végződő csonka vágány végén a 945+85 sz. szelvényben.
  - Az III. sz. terelő csonka vágány végén lévő földkúpon a 952+92 sz. szelvényben.
  - Az IV. sz. fővágány vonatindító/fogadó csonka vágány energiaelnyelős ütközőbakján a 947+27 sz. szelvényben.
  - Az VIII. vágányból kiágazó, ütközőbakban végződő csonka vágány végén, a 947+01. sz. szelvényben.
  - X. vágány földkúpban végződő csonka vágány végén, a 2+40. sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a VII. vágány melletti oldal és élórakodón, valamint az SK+55 peron végponti és kezdőponti oldalán mindkét (III. és V.) vágány felé mutatóan.
- Kitűzött Megállj! jelző van kitűzve:
  - az I. vágányból kiágazó terelő csonka vágány „KS2” saru után,
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van kitűzve az:
  - „C” és „D” jelű bejárati jelzőknél,
  - a 26 sz. váltónál kitérő irányban,
  - VII. vágánykezdőpont felőli oldalán a mérlegháznál és végpont felőli oldalán lévő biztonsági határjelzőjénél,
  - az 5/1 sz. váltónál kitérő irányban,
  - a „KS6” sarunál a VIII. számú csonka vágány elején,
  - IX. vágány kezdőponti oldalán a KS8 kisiklasztó saru után, és végponti oldalán biztonsági határjelzőjénél.
  - a 13. sz. átszelési váltó felett, amely a felsővezetékkel nem rendelkező III. sz. terelő (védő) csonka vágány felé mutat.

### Jelzőeszközök tárolási helye:

### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Kézi raktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejáratú előjelző használhatatlansága esetére
- 1 db lámpatartó állvány

Vízházban:

- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

A váltók 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 a kezdőpont felől, 1, 3/a, 3/b, 5, 5/1, 7, 9, 13/a, 13/b, 15, 17 sz. a végpont felől a biztosítóberendezésbe vannak kapcsolva, biztosított váltók. A 3, 13 sz. átszelési váltók kivételével valamennyi váltó váltójelzővel van felszerelve.

Forgólapos váltóábrával felszerelt kitérők: 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 1, 5, 7, 9, 15 sz. kitérők

Ábralemez kitérők: 2, 5/1, 17 sz. kitérők.

A váltójelzős váltók fényvisszaverős kialakításúak.

A 6, 8, 12, 16, illetve az 9, 13/a, 13/b sz. váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt, biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Vágányzáró sorompó, Kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működésük
KS2 az I. vágány folytatásában, kp felé	945+60	26 sz. váltó	központi állítású
KS4 a VII. vágányban, kezdőpont felé	946+10	18; 22 sz. váltó	központi állítású
KS6 a VIII. vágányban, kezdőpont felé	952+25	18; 22 sz. váltó	központi állítású

KS8 a 24 sz. váltó után található.	946+39	18; 22 sz. váltó	központi állítású
------------------------------------	--------	------------------	-------------------

### Vágányzáró szerkezetek

- Az I. vágányból kiágazó csonka vágány a 945+85 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.
- a VIII. sz. csonka vágány a 947+01 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik.
- A IV. sz. fővágány vonatindító – fogadó csonka vágány; mely a 947+27 sz. szelvényben lévő energiaelnyelős ütközőbakban végződik.
- A III. terelő (védő) csonka vágány a 952+92 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.
- X. sz. rakodó csonka vágány a 3+75 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

#### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy	Szelvénytípus	
III.-V. vágányok közötti peron	947+72	951+32
oldalrakodó (VII. vágány mellett)	947+74	948+44
Élőállat rakodó (VII. vágány mellett)	948+80	948+94

#### 1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az állomás területén vízdaru a végpont felőli oldalon az V. és VI. sz. vágányok között található, a 9507 sz. villamos felsővezeték tartóoszloppal egyvonalban. Kiömlő csöve szabványos állásban a vágánnyal párhuzamos állásban lakattal lezárva. Használaton kívül van, kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda kulcstároló szekrény.

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

##### Schauer -IP telefon

- CB, hívószáma 05/52-19
- KÖFI forgalomirányító Fonyód
- Balatonaliga forgalmi iroda közvetlen kapcsolat
- Kiscséripuszta forgalmi iroda közvetlen kapcsolat
- KÖFI forgalomirányító Fonyód
- biztosítóberendezési szerelvénytársaság
- távközlési szerelvénytársaság
- VDR(Villamos üzemi telefonon)

##### IRCS berendezés:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- biztosítóberendezési szerelvénytábla,
- távközlési szerelvénytábla,
- utasítást adó hangkörzetek(Uk, Ub, Uö),
- VDR.

PIS-Utasítójelzőberendezés:

- utasítást adó hangkörzetek (kültéri hangos)

KAB kétirányú asztali bemozdító készülék

- utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltóköri(T1, T2),
- utasítójelző hangerősítő berendezés(Uk, Ub, Uö),
- tolatási rádió,
- biztosítóberendezési szerelvénytábla

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-19, (FAX:05/53-18)

Országos közforgalmú távhívó, melynek a hívószáma: 0622/473-004(személy pénztár)

Pályatelefon: Kiscséripuszta - Lepsény - Balatonaliga állomások között valamennyi térköz- és sorompószekrényen, az "A" és "B" bejárati jelző előtti szekrényen vannak a csatlakozók elhelyezve. Ezen kívül ilyen csatlakozóval van ellátva a Lepsény - Csajág állomások között lévő AS 268 sz. sorompó szekrénye is.

Mobiltelefon: Kapcsolatteremtést biztosít az e hálózatban szereplő vasúti szervekkel. A forgalmi iroda hívószáma: 0630/565-5889

**Térhangos körzetek:**

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
T1	12	Bal oldalon: 305+13, 305+83, 307+03, 953+71, 953+10, 952+57, 951+95; Jobb oldalon: 952+33, 953+12, 953+20, 954+77, 954+47számú szelvényekben	Kétirányú
T2	10	294+73, 295+33, 295+92, 296+32, 943+47, 944+07, 944+67, 945+20, 945+85, 946+50 számú szelvényekben	Kétirányú
Uk	18	SK+55-ös peronon: 947+76, 948+26, 948+75, 949+27, 949+79, 950+30, 950+79, 951+27; Kezdőpont felőli SK+15-ös	Egyirányú

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
		peronon: 946+25, 946+50, 946+75, 947+00, 947+25; végpont felöli SK+15-ös peronon:948+40, 948+65, 948+90, 949+15, 949+40; valamint a felvételi épület falán	
Ub	1	váróteremben	Egyirányú

### **Tolatási rádiókörczet:**

Célja a forgalmi szolgálattevő, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és szükség esetén a mozdonyvezető közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatási feladatok végrehajtása során.

Valamint szükség esetén a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő között kapcsolat létesítése, különös tekintettel a vonatok felhatalmazásával kapcsolatosan adott és vett közlemények forgalmazására.

2 db tolatási rádió van rendszeresítve. A forgalmi iroda, illetve vonali tolatásvezetők és a mozdonyvezető között teremt kapcsolatot.

### **Hangrögzítőberendezés:**

Az IP telefonon keresztül indított/fogadott hívások hangrögzítésre kerülnek.

Lepsény állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR Solid Bank típusú, digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, a CB 05/5219 hívószámú telefonokon történő adott és vett közleményeket. Továbbá:

- Lepsény tolatási rádiókörczet közleményeit,
- Csajág engedélykérő vonal,
- Tartalék KAB készülék,
- Siófok és Szabadbattyán forgalmi iroda,
- KAB készülék,
- Lepsény utastájékoztató hangos rendszer.

A hangrögzítő berendezés működőképes állapotát (zöld színű led) ellenőrző fény, illetve a CB telefon esetében szaggatott, bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrzőfény nem világít, illetve a bűgő hangjelzés elmarad.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát észleli, úgy a távközlő diszpécserrel köteles értesíteni a zavarról. Hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés.

A hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a távközlő diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hibaelhárítás után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óra egyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt személyzetet.

A berendezés kezelési szabályzata nyomtatott formában a kezelőszemélyzet rendelkezésére áll.

#### **Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 [ukps.kofi.fo@mav.hu](mailto:ukps.kofi.fo@mav.hu)
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 0630/565-6353
- KÖFI forgalomirányító II. 05/55-71, 0630/565-6337,
- Területi főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 0630/565-6352, [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)
- Funkcionális felügyelet (TFF Pécs): 05/20-38 Fax: 05/20-29 [pecs.tszf@mav.hu](mailto:pecs.tszf@mav.hu)
- Központi segélyhívó: 112

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Az állomás felsővezetéki berendezései.**

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított fővonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal.

A munkavezeték magassága:

- nyíltvonalon 5,7 méter,
- útátjáróknál 6,0 méter.

Lepsény - Balatonaliga állomások között az 1008+60 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt a munkavezeték magassága 5,5 méter.

Az állomás fővágányai teljes a mellékvágányok közül:

- a VII. sz. vágány a kezdőpont felől 200 méter, végpont felől 300 méter,
- a VIII. sz. vágány a kezdőpont felől 80 méter,
- a IX. sz. vágány a kezdőpont felől 180 méter, végpont felől 80 méter hosszban van kiépítve.

A nyíltvonali felsővezetékek és az állomási megkerülő vezetékek összekapcsolása az üzemi szakaszoló (Ü1 és Ü2) segítségével történhet. Ezeket a szakaszolókat kizárólag az Utasításadásra és kapcsolásra jogosultak névjegyzékében felsorolt dolgozók kezelhetik. A kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé az I. sz. vágány mellett került elhelyezésre.

#### **Vontatási villamosenergia ellátás.**

Az állomáson és a csatlakozó nyíltvonalon 2x25 kV-on nagyvasúti villamos hálózat van kiépítve. A felsővezeték-rendszer Csajág és Enying állomások felé csak a tolatási határig van kiépítve. A nyíltvonalon Kiscséripuszta felé a pálya jobb oldalán, Balatonaliga felé a pálya bal oldalán vannak a felsővezeték-tartó oszlopok. A szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/50 kW transzformátorállomásokat a 994+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatár-szakaszoló választja el. A kezdőpont felőli fázishatár-szakaszoló Szabadbattyán - Székesfehérvár állomások között a bal vágány 756 sz. szelvényében, a jobb vágány 756 sz. szelvényében van.

**Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	Az V. és VI. sz. vágány, valamint a VII. sz. vágány villamosított része, a IX. sz. vágány végpont felőli oldala és a dombóvári vonal tolatási határig terjedő szakasza.
Állomás jobb	Aj	a III. és IV. csonka sz. vágányok, valamint a veszprémi vonal a tolatási határig
Állomás mellék jobb	aj	Az I. és II. sz. vágányok teljes hosszban
FKG	FKG	A II. sz. vágány teljes hosszban
Raktár	R	VIII. IX. sz. vágányok
Budapest vonal	BV	sarki szakaszoló
Budapest táp	BT	sarki szakaszoló
Gyékenyes vonal	GyV	sarki szakaszoló
Gyékenyes táp	GyT	sarki szakaszoló

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Ab)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Állomás jobb (Aj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Állomás mellék jobb (aj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
FKG	09426 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi
Raktári (R)	09433 sz. oszlop	kikapcsolt, földelt	kézi
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Gyékenyes vonal (GYV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Gyékenyes táp (GYT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	A jelű bejárati jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	B jelű bejárati jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt

Ezen kapcsolókat az E. 101, E. 102.-es Utasítások alapján a forgalmi szolgálattevő a nagykanizsai Elektrikusai szolgálat rendelkezésére, illetve engedélye alapján kezelheti, amit a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

**Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

4 db van rendszeresítve. Ebből 3 db a villamos kapcsolókert mellett lévő zárható szekrényben van elhelyezve, 1 db a IX. sz. vágány páros oldalán, az állandóan kikapcsolt R jelű kapcsoló földeléséhez van felhasználva.

A földelő rudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni.

**A forgalmi szolgálattevők esetében:**

a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

**„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni. ) Rakodási engedély kiadva van/nincs. ...db földelőrúd átadva. átadó:..... átvevő:.....”**

A külső forgalmi szolgálattevők esetében:

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is. Az ellenőrzést a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni: „... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”.

A kapott jelentések alapján a forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „**A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....**” a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot, a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 90 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is az állomásbejárás során.

A fenti szabályozással a forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „**A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről meggyőződtem. aláírás:.....**” a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

A vágányok földelését a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

#### **Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők**

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző,
- 2 db „Figyelmeztető” jelző , a vízházban vannak elhelyezve.

A felsorolt hordozható jelzőeszközök a vízházban vannak elhelyezve. Meglétükről körzetbejárások alkalmával a meg kell győződni.

A kitűzhető villamos jelzőtárcsák szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik. (Fejrovas előjegyzési napló állandó átadás fedvénye)

#### **Kapcsolások végzése.**

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E. 102. Utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása az Erősáramú Villamos Üzemirányító engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására, valamint a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.



### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai elektrikusi szolgálat azonnal jelenteni kell.

Nagykanizsai elektrikusi szolgálat értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-990, 1-515-4341

### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

- Országos mentőszolgálat közcélú telefonon: 104, vagy 85/361-304
- Tűzoltóság: 105
- Nagykanizsai elektrikusi szolgálat 93/518-990, 05/43-31
- Lángi János Krisztián állomásfőnök 05/51-01, 30 791-7793
- Máthé István Forgalmi Csomóponti Főnökség vezető 05/41-01
- Siliga Ervin Erősáramú Főnökség vezető 05/14-21

### **Egyéb rendelkezések**

Rakodási engedélyek kiadásának szabályozása:

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett motoros távműködtetésű szakaszolókkal került kiépítésre. A forgalmi irodában van elhelyezve a kapcsolásra jogosultak névsora. Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a nagykanizsai Elektrikus szolgálat végzi a forgalmi szolgálattevővel együttműködve. A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli.

### **Térvilágítási körzetek.**

A térvilágítási körzetek kivilágítása részben automatikus, részben a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

- I. körzet: az állomás térvilágítása. Beletartoznak a peronok, automatikus vezérlésű
- II. körzet: az állomás rakodóterülete,
- III. körzet: a váltókörzetben lévő világító testek tartoznak bele.

A II. és III. sz. körzet kivilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Lepsény állomásra rendszeresített, helyből kezelt utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés.

### 1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Lepsény állomás a mindenkori utastájékoztatásra vonatkozó érvényes EVIG utasítás besorolása szerint (továbbiakban Alaputasítás) "Egyéb állomás" kategóriába tartozik.

### 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**  
Hangos, számítógéppel támogatott, helyből kezelt. Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott, helyből kezelt, PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel történik. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas hangos bemondást is (a digitális berendezés használhatatlansága esetén).
- **Kezelésével megbízott munkavállalók.**  
A forgalmi szolgálattevő.
- **A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, illetve a FOR, és a KÖFI kitekintő monitor alapján szerzi az információt.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint, elsősorban a területileg illetékes KÖFI forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget az Alaputasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szövegbkönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal, amennyiben nem, úgy a mikrofonon keresztül hangos élőszavas beolvasással.

### 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

Ub=Utas belső (felvételi épületben található utasforgalmi létesítmények, valamint az „Utasellátó”),

Uk=Utas külső (peronokon, és a felvételi épület környékén hallható tájékoztatásra).  
Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

### 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A forgalmi szolgálattevő a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles tájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel

korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatót tartani. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatót adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer-féle utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót a Közszolgáltatási Szerződésben előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 3 perccel. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbökönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatót minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal (III.-V.vágányok között). Valamennyi peron csak szintben közelíthető meg. Az állomásra érkező, szigetperonnal el nem látott vágányra, vagy a peronokra vezető átjárón át fogadott vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő jogosult az utastájékoztatót – az utasvédelemre tekintettel – úgy szervezni, hogy a veszélyeztetett helyek felé várhatóan áramló utasok csak olyan időben kapjanak tájékoztatót, amikor az utasvédelem már biztosított a veszélyeztetett pontokon– esetenként eltérve a vonatkozó normaidőktől – szem előtt tartva az utasok védelmét. Ez az idő nem lehet kevesebb az utasperonok megközelítési időnormatívájánál (3 perc)

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az áthaladó vonatokról a biztonság érdekében a várható áthaladás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegbökönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utazáshoz kapcsolódó, magas színvonalon történő utas tájékoztatás megvalósítása érdekében a PIS-GBE-02V lehetőségeit kihasználva a következő vonatonkénti információkra van szükség, melyet a TSZVI nagykanizsai telephely személyszállítási technológusa digitális formában biztosít:

- Vonatszám: amelyhez a lent megadott adatok vonatonként hozzárendelhetők,
- Érkezési idő (menetrend szerint),

- Indulási idő (menetrend szerint),
- Magyar nyelvű közlemények: az utazóközönség széleskörű tájékoztatása érdekében (egymástól elkülönítve, vagy azonos időben) négy külön közlemény bemondására van mód.
  - 1 közlemény: eljutási időben,
  - 2 közlemény: vonat érkezése utáni közlemény (köszöntés, csatlakozás, stb.),
  - 3 közlemény: vonat indulási közlemény.
- A vonathoz tartozó közlemény kimondásának időintervalluma az átadott hangosbemondói szövegek könyv érvényességi dátumával kezdődik és egy újabb hangosbemondói szövegek könyv érvényességének kezdetéig tart.

Amennyiben az adat/bemondás táblázatban lévő helye egyértelműen nem határozható meg, úgy azt a TSZVI Nagykanizsa Telephely személyszállítási technológusa határozza meg.

A TSZVI Nagykanizsa Telephely személyszállítási technológusa által biztosított vonatonkénti információk helyességét, azok tartalmát a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemnére / forgalmi technológiai szakelőadója nem vizsgálja, a működéshez szükséges, de meg nem adott adatokat nem pótolja.

A fenti adatoknak meg nem adása, vagy téves adatok megadása az utas tájékoztatás színvonalának csökkenéséhez vezethet.

A hangos utastájékoztatáshoz szükséges, menetrendi időszakokra elkészített szövegek könyveket, vágányzári hangos szövegek könyveket a TSZVI Pécs munkavállalója készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI telephelyvezető részére. Jóváhagyás után személyesen - kimutathatóan - vagy postai úton juttatja el a Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa részére. Az elkészített, kinyomtatott dokumentumokat (materiális példányok) kimutatható módon - kell megküldeni a bevezetés előtt min. 14 nappal a Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa részére.

Új, a hangarchívumban nem lévő bemondás digitalizálásához szükséges idő a vállalkozó részéről:

Gépi bemondás esetén minimum 10 munkanap. Ebben az esetben a közlemény szövege nem az eredeti szöveget készítővel valósul meg, így a közlemény két hangtónust fog tartalmazni.

Élőszavas, bemondó által készített bemondás esetén minimum 30 munkanap. Ebben az esetben a közlemény szövege az eredeti szöveget készítővel valósul meg.

A digitális hangos kezelése, működtetése, valamint az operatív utas tájékoztatás végzése a Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa, mint üzemeltető feladata.

A digitális hangos utas tájékoztatás meghibásodása esetén az élőszavas hangos bemondás a Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa feladata.

A TSZVI Pécs munkavállalója által átadott hangos szövegek könyvek alapján a bemondandó szövegek digitalizálását a Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa végezteti el. Az utas tájékoztatás megfelelőségét a TSZVI részéről a Személyszállítási technológus ellenőrzi

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben az utastájékoztató sem a Schauer-féle rendszerről, sem pedig a KAB-ról nem hajtható végre, fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetésekben meghatározott, vágányszámok betartására, és az utazóközönség a külső forgalmi szolgálattevő, vagy forgalmi szolgálattevő és személypénztár kezelő által élősóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A pénztárkezelők tájékoztatását a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, élősóban, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszendvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani, szolgálati közleményként. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson Érkező - Induló vonatok jegyzékét, valamint azokat a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat kell kifüggeszteni, amelyeket a mindenkor érvényes Menetrendi Utasítás meghatároz.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemtechnikus készíti el, továbbá gondoskodik annak, valamint a sokszorosított vágányzári hirdetéseknek operatív úton történő kihelyeztetéséről. A fali menetrendek és utasjogi hirdetések biztosítása, kihelyezése, módosítása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének, valamint a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások módosítása és pótlása az 1.9.12. sz. pont szerint a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló fali jegyzék, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) meglétéről, olvashatóságáról és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat. A megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóba rögzítenie kell, valamint jelenteni az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor részére. Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról. Amennyiben tartalék hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a [mavcsoport.hu/mav-start](https://www.mavcsoport.hu/mav-start) portálról (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni. (javaslat részemről)

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”- ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével, közvetlenül nyitja meg: ([https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz\\_/Forgalmi%20uzemiranyitas/Lapok/Lassumenet%20kimutatas.aspx](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/Forgalmi%20uzemiranyitas/Lapok/Lassumenet%20kimutatas.aspx))

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziéban összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás, E101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában található a Gyűjteményes szekrényben.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkohol teszter tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Nagykanizsa Ady Endre u. 67.

☎: 05/43-61, 93/312-296

Házi orvos székhelye: Lepsény, Fő u. 79.

☎: 22/437-005, 437-535

Kórház: Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.

☎: 22/535-500

A mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

Elsősegély nyújtásra kiképzettek a forgalmi szolgálattevők. Véralkohol vizsgálati doboz, illetve alkoholszonda a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben található. Alkohol teszter nincs rendszeresítve az állomáson.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Általános segélyhívó:**

☎: 112

Fejér Megyei Rendőr főkapitányság: Székesfehérvár, Deák F. u. 2.

☎: 22/541-600

Rendőrorrs: Polgárdi, Batthyányi u. 132.

☎: 22/366-020, 107

Mentőállomás: Enying, Szabadság tér 2.

☎: 22/372-242, 104

Katasztrófavédelem: Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.

☎: 22/311-063, 105

Polgármesteri Hivatal: Lepsény Fő u. 74.

☎: 22/437-002

Lepsény Környéki Bérkilövő Vadásztársaság

Lepsény, Jókai u. 41-43

☎: 30/340-0382

MÁV Zrt. BIF Területi Vasútbiztonság Pécs,

☎: 05/15-50;

Fegyveres biztonsági őrség ügyelete Pécs

☎: 05/14-36;

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület végpont felőli oldalán, az ivókút mellett található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.