

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Lenti állomás a 23-as számú Zalaegerszeg – Rédics egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 851+40 - 866+50 sz. szelvények között fekszik, mint közép, valamint rendelkező és vonatindító állomás, a vasútvonal kijelölt forgalomszabályozó állomása.

Szomszédos állomások:

23. sz. vasútvonalon:

- Csömödér-Páka állomás
- Rédics állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek

23. sz. vasútvonalon:

- Bocfölde megállóhely 475+72 sz. szelvényben
- Sárhida megállóhely 501+18 sz. szelvényben
- Bak személyzet nélküli állomás az 521+84-529+51 sz. szelvényben
- Baktüttös megállóhely 592+12 sz. szelvényben
- Tófej megálló rakodóhely 621+87 sz. szelvényben
- Rádiháza megállóhely 653+50 sz. szelvényben
- Gutorföldre személyzet nélküli állomás 672+11-678+40 sz. szelvényben
- Ortaháza megállóhely 723+88 sz. szelvényben
- Csömödér-Páka személyzet nélküli állomás 759+70-767+08 sz. szelvényben
- Iklódbördőce megállóhely 793+71 sz. szelvényben
- Lentisombathely megállóhely 793+71 sz. szelvényben
- Rédics személyzet nélküli állomás 899+14-sz. szelvényben

A legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

Csömödér-Páka állomástól Lenti állomásig:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés	Esés
828+78	831+30		5‰
833+81	834+51	-6‰	
841+06	844		6‰

Lenti állomástól Rédics állomásig:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés	Esés
866+78	874+23	5‰	

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson fényjelzős váltózár-kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel, a rendelkező készülék DOMINO 55 rendszerű.

Az irányított vonalon távkezelt, távvezérelt biztosítóberendezés nem üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhagyása.

Az állomáson egyéb szakág nem működik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok Csömödér-Páka – Lenti, Lenti – Rédics állomások között állomástávolságú követési rend szerint közlekednek.

A vonalon MERÁFI rendszer üzemel. A vonalon vonali biztosítóberendezés, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel, vonatbefolyásolás nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Lenti állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	mellékvágány (rakodó)	593		0,00	0,00	Nincs	7	8	55-04986-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	583		0,00	0,00	Nincs	3	4	55-04986-01-2	F	nyílt	
III.	fővágány	587		0,00	0,00	Nincs	5	6	55-04986-01-3	F	nyílt	
IV.	fővágány	536		0,00	0,00	Nincs	9	10	55-04986-01-4	F	nyílt	
V.	fővágány	542		0,00	0,00	Nincs	9	10	55-04986-01-5	F	nyílt	
VI.	mellékvágány (kerti csonka)	367		0,00	0,00	Nincs	12	14	55-04986-01-K CSONK	K	nyílt	
Erdészeti	mellékvágány (svcp)	496		0,00	0,00	Nincs			55-04986-01-ERDÉSZT	-	nyílt	
Agroker	mellékvágány (svcp)	379		0,00	0,00	Nincs	2		55-04986-02-AGROKER	-	nyílt	
Fűszért	mellékvágány (svcp)	238		0,00	0,00	Nincs		1	55-04986-02-FÜSZÉRT	K	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás II. sz. átmenő fővágánya és a „Kerti-csonka” vágány van kiépítve Ro-La forgalom lebonyolítására. A II. sz. vágányhoz a 8. sz. váltóval csatlakozik az I. sz. vágány, amiről a 12. sz. váltóval ágazik ki a „Kerti-csonka” vágány.

Az állomás a Ro-La forgalomra nincs megnyitva.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az állomáson a I. és a II. vágányok között van utasperon, hossza 101 m, szélessége 2,1m, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata szilárd. Az utasok részére a megközelítése szintbeli peronvég feljárón történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	844+38	BEj	2	Biztosított fény bejárat jelző külön előjelzője
nyílt pálya	jobb	851+398	B	2+1	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel fel- szerelve
állomás	jobb	862+39	K2	2	Biztosított egyéni fény kijárat jelző, Hívó jel- zéssel nincs felszerelve
állomás	jobb	862+39	K3-5	2	Biztosított csoport fény kijárat jelző, Hívó jel- zéssel nincs felszerelve

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	873+52	AEj	2	Biztosított fény bejárat jelző külön előjelzője

nyílt pálya	jobb	866+50	A	2+1	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel fel- szerelve
állomás	jobb	855+83	V2-5	2	Biztosított közös fény kijárat jelző, Hívó jel- zéssel nincs felszerelve

Egyéb jelzők

Váltójelző: valamennyi váltó váltójelzővel felszerelt.

Biztonsági határjelző került elhelyezésre valamennyi váltónál.

Tolatási határjelző: bejárat jelzőkön belül 50 méterre van kitűzve.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. vágány melletti oldalrakodón.

Jelzőeszközök:

1db nappali vonatindító jelzőeszköz,

1db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható

1db jelzőzászló

2db vörös fényű kézi jelzőlámpa a forgalmi irodában

2db sárga fényű kézi jelzőlámpa a forgalmi irodában

2 db kitűzhető Megállj-jelző, tárolási helyük a mérlegház

2db kitűzhető Megállj-jelző előjelző, tárolási helyük a mérlegház

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Helyszíni állítású lezárható, biztosított, váltózárral felszerelt váltók: 1, 5, 7, 9 sz. és a 2, 6, 8, 10, 12, 14 számú váltók.

Központból villamos úton állíthatók a 3. sz. és 4. sz. biztosított váltók, amik VF-2,5 P típusú PB gázzal működő, vasúti váltófűtő berendezéssel felszereltek.

Valamennyi váltó ábralemez fényvisszaverő váltójelzővel van felszerelve.

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók nincsenek az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók:

VS 4 jelű helyszíni állítású vágányzáró sorompó Rédcis irányából az I. sz. vágányon a 8. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Vágányzáró szerkezetek:

A VI. sz. „Kerti-csonka” vágány földkúpban végződik.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, va-

lamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek, :

- MERÁFI központi rádió, amivel a közlekedő vonatokkal a rendelkezések adása, vétele történik.
- Engedélykérő telefon Lenti állomás forgalmi iroda és Zalaegerszeg állomás forgalmi iroda között
- Pályatelefon vonal.
- 1db CB vonal (07/32-62)
- 1db IP vonal (07/29-62)
- az állomás mindkét végén 1-1 csőtelefon
- Csömödér –Pákai kisvasúti engedélykérő csőtelefon.

Az állomáson SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés üzemel, ami rögzíti a MERÁFI rádió, az engedélykérő telefonon, a 07/32-62 hívószámú CB vonalon, a 07/29-62 IP vonalon folytatott beszélgetéseket. A hangrögzítő berendezés bekapcsolt állapotának visszajelzését a CB, az IP telefonon a beszélgetés alatt a hangrögzítést „bip ton” (csippanás) hangjelzés jelzi. A MERÁFI rádió folytatott beszélgetések rögzítését piros fénnel világító lámpa jelenti vissza.

Ha a rendelkező asztal távbeszélő készüléke meghibásodik, ennek pótlására a forgalmi irodában AKP pult van elhelyezve, amit a megfelelő helyre kell csatlakoztatni. A tartalék készülék használatát a "Hibaelőjegyzési könyv"-ben történő előjegyzés mellett a diszpécser szolgáltatón keresztül jelteni kell. A beszélgetés alatt a hangrögzítést „bip ton” (csippanás) hangjelzés jelzi.

Térhangosító rendszer:

Egy élőszavas utastájékoztató körzet van az állomáson, ami a várótermet és a felvételi épület előtti teret hangosítja.

A váltóközvetekben két térhangosító rendszer üzemel, a „T1” a Csömödér-Páka felőli, a T2 a Rédics felőli váltóközvetben.

Irányítói elérhetőségek:

- területi főüzemirányító: CB: 07/13-33, mobiltelefon: +3630/398-6294,
- forgalmi vonalirányító: CB: 07/13-31, mobiltelefon: +3630/398-7895,
- Funkcionális felügyelet: CB: 07/13-44, mobiltelefon: +3630/485-3013.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Zalaegerszeg – Rédics vonal nem villamosított.

Zalaegerszeg állomás villamos felsővezetéki hálózatát a Zalaegerszeg Bak állomások között épült alállomás táplálja. A betápláló vezeték a 460 sz. szelvényről Zalaegerszeg irányába a vasúti pálya melletti oszlopokon húzódik.

Az állomás egy térvilágítási körzethez tartozik, a kapcsoló szekrény a forgalmi irodában van. A távkezelt állomás forgalmi irányítójának kötelessége a tér kivilágítása.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Lenti állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Lenti állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt élőszavas utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre, kezelése a távkezelte állomás forgalomirányítójának a feladata. A vonal forgalmát a távkezelte állomás forgalomirányítója szabályozza, így a késésekről minden információ birtokában van.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Csak Lenti állomás utastájékoztatása történik Lenti állomásról.

Az állomáson két utastájékoztató körzet van kiépítve, a belső utastájékoztató körzet a várótermekben, a külső utastájékoztató körzet pedig az állomás előtti téren üzemel.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a vonatok érkezéséhez-indulásához képest 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

Lenti állomáson nincs idegen nyelvű utastájékoztatás.

Érkező és induló vonatok 5'-et meghaladó késése esetén a késés mértékét és okát is közölni kell. 30' feletti késés esetén a közleményt 10'-enként meg kell ismételni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal? Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Csak a II. sz. fővágány mellett van emelt peron, személyvonati vonattalálkozás nincs az állomáson.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson áthaladó vonatról nem kell utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását Zalaegerszeg Forgalmi Csomóponti Főnökség személyszállítási technológiai szakelőadója végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hibabejelentés a távkezelte állomások forgalomirányítójának feladata, amit a (07) 61-00 telefonszámra a távközlő diszpécsernek kell jelentenie. A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása

esetén a távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata a váróteremben és az állomás előtti téren éloszavas utastájékoztatót adni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események esetén a vonatkísérő személyzet értesítése a távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

A váróteremben A3-es méretű érkező / induló vonatok jegyzéke áll rendelkezésre, valamint itt található a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend.

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló az állomásfőnök, vagy az általa megbízott technológiai szakelőadó, távkezelt állomások forgalomirányítója.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Az utastájékoztató hirdetményeket (érkező- induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) az állomásfőnök, vagy rendelkezése alapján a technológiai szakelőadó, a távkezelt állomások forgalomirányítója helyezi ki.

A hirdetmények ellenőrzését, meglétét, hiányát az állomásfőnök, vagy a technológiai szakelőadó ellenőrzéseik alkalmával, valamint a váróterem zárásakor a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles végezni. A hirdetmények hiányossága esetén az azt felfedezőnek gondoskodnia kell a javításról, pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A FOR számítógépen elektronikusan a pályavasúti intranet portálról elérhetők a Forgalmi irodai rendeletek gyűjtemény dokumentumai a https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai hivatkozáson.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások közül papír alapon rendelkezésre állnak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Kapcsolódási pont megállapodások
- Végrehajtási Utasítás a 23-as számú Rédics – Zalaegerszeg vasútvonalon a mellékvonali rádiós forgalomirányítás ellátására
- Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás

A papíralapú utasítások, Parancskönyv és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodából nyíló „irattár”.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz és a hordágy tárolási helye az irattár.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezés:	Cím:	Telefonszám:
Foglalkozás-egészségügyi szakorvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky Endre tér 1.	+36 92 311-191 (07)31-27
Orvosi ügyelet	Lenti, Templom tér 10.	+36 92 351 911
Rendelőintézet	Lenti, Kossuth Lajos u. 10.	+36 92 351 010
Mentőszolgálat	Lenti, Ady Endre u. 2/A	Segélyhívó 104 Tel.: +36 92 351 360
Kórház	Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.	Tel.: +36 92 507 500

Az állomáson nincs elsősegélynyújtásra kiképzett személy.

A véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a volt pénztároló melletti szekrény.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok		
Rendőrség		112
Mentőszolgálat		112
Katasztrófavédelem		112
Lenti Polgárőr Egyesület	Lenti, Petőfi u. 33.	+36 20/935-69-87
Vasútörök	Zalaegerszeg	+70/477 5863
Linzer Agro Trade Hungary Kft.	Lenti, Gyár utca 7.	Telefon: +3692/351-351
ZEFAG	Lenti, Táncsics u. 11/A	+36 92/551-910
TVB Zsuppány Balázs	Zalaegerszeg, Bajcsy Zs. E. tér 1.	+36 30 638 8916 06 1 517 3223
Vadásztársaságok elérhetősége	A forgalmi irodában ki van függesztve.	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Állomásokon, megállóhelyeken az utasforgalmi létesítményekben (váróterem, esőbeálló, peron, stb.), valamint a zárt légterű helyiségekben és azok nyílászáróitól 5m-en belül tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület mérlegház felőli sarkánál és a felvételi épület, parkoló felőli sarkánál van kijelölve.