



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38998/2022/MAV

Lengyeltóti állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

Orosz Miklós
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközponti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	11
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14

1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	14
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	15
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	15
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	15
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	15
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	15
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	16
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	16
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	17
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	17
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	17
2.18.	Váltógondozás.....	17
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	17
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	17
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	17
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	18
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	18
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	18
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	18
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	18
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	18
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	18
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	19
2.24.	A váltók állítása.	19
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	19
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	19
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	19
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	20
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	20
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	20
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	20
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	20
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	20
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	20
2.32. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók.	20
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	20
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	22
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	22
2.33. A tolatás engedélyezése.	22
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	22
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	22
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	23
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	23
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	23
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	23
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	24
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	24
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	24
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	25
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	25
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	25
2.48. Engedélykérés-adás.....	25
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	25
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	26
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	26
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	26
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	26
2.53. Rendkívüli áthaladás.	26
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	26
2.53.2. Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	27

2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	27
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	27
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	27
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	27
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	27
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	28
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	28
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	28
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	29
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....		30
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	30
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	30
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	31
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	31
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	31
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	31
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	32
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	32
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	32
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	32
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	33
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	33
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	33
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	34
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	34
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	34
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	34
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....		35
6.2.	A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	35

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Lengyeltóti állomás a 36. sz. Kaposvár - Fonyód egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 419+95 – 430+96 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

36. sz. vonalon: - Osztopán állomás,
 - Fonyód állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

36. sz. vonalon: - Pamuk megállóhely a 300+28 – 301+18 szelvényben,
 - Somogyvár megálló- rakodóhely a 324+14 – 336+77 szelvényben,
 - Öreglak megállóhely a 365+00 – 367+50 szelvényben,
 - Tatárvár megállóhely a 398+12 – 399+02 szelvényben,
 - Pusztaberény megállóhely a 458+35 – 459+25 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Osztopán - Lengyeltóti	264+65 - 269+50		6,27
	312+00 – 314+00		5,08
	360+00 – 362+00		6,0
	362+00 – 364+00		5,2
	384+00 – 386+50		5,8
Lengyeltóti – Fonyód	428+80 – 431+00		5,66
	431+00 – 433+00		5,9

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Fényjelzőkkel kiegészített váltózárukulcs-azonosító berendezés van üzemben, mely kiegészítésre került egy D55 típusú gumilábas kezelőkészülékkel.

A berendezés leírását és kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lengyeltóti – Osztopán állomások között:

– Vonatjelentőőri térségi közlekedési rend van érvényben. (Vonatjelentőőri szolgálat Somogyvár megálló-rakodóhelyen van.) Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Lengyeltóti – Fonyód állomások között:

- Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	183	-	2,49 esés	-	nincs	4	5	HU-08508-01-1	nyílt	Forgalomból kizárva
I. csonka	mellékvágány/ rakodó csonka	95	-	2,49 esés	-	nincs	5	Föld kúp	HU-08508-01-1 1CSONKA	nyílt	Forgalomból kizárva
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	492	-	2,49 esés	-	nincs	2	3	HU-08508-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	492	-	2,49 esés	-	nincs	2	1	HU-08508-01-3	nyílt	

A 426+70 sz. szelvénytől a végpont felé a 428+80 sz. szelvényig 0,98‰ emelkedés, onnan a 431+00 sz. szelvényig 5,66‰ esés van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Szélessége	Hossza	Magassága	Burkolat	Elnevezése
I.-II. sz. vágányok között	1,95 m	90 m	sk+15	térkő	utasperon
II-III. sz. vágányok között	1,95 m	250 m	sk+15	térkő	utasperon

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a felvételi épület délnyugati sarkánál Pede-Strail elemekkel burkolt átjárón keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	fény bejárati jelző előjelzője	-	jobb	412+76	-
A	Fény bejárati jelző	Osztopán állomás felől	jobb	419+95	-
Végpont felől					
430	fény fedező jelző	-	jobb	430+22	-
B	fény bejárati jelző	Fonyód állomás felől	jobb	430+97	-
BEj	fény bejárati jelző előjelzője	-	jobb	437+99	-

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

II. sz. szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
2	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF
3	K	-	-	x	x	-	-	x	-	K	-	ÁF
4	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
5	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől a VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely függésben van a 4 sz. helyszíni állítású váltóval. A VS2 kulcsa a forgalmi iroda berendezésében van elzárva.

Az I. sz. csonkavágány földkúpban végződik, a vágány mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni. A forgalomból ki van zárva.

- 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett a 426+60 – 426+90 sz. szelvényben a raktárépülethez épített oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve, figyelmeztető jellel megjelölve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

- 1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelrei:

Lengyeltóti állomás:

- Lengyeltóti forgalmi iroda: ● —
- Lengyeltóti II. őrhely: —

Fonyód állomás felé:

- Lengyeltóti forgalmi iroda: ● —
- Fonyód forgalmi iroda: ● — ●

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

- forgalmi iroda 05/56-37 (vezetékes valamint mobil hálózatról: 06-1/515-56-37)
- állomásfőnöki iroda 05/56-31

Mobiltelefon összeköttetés: hívószám 30/565-5884

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Pécs központban működő Assono típusú IP rendszerű hangrögzítő berendezés rögzíti az Osztopán – Somogyvár – Lengyeltóti, a CB 05/31-45, a 05/55-72 és a 05/56-37 hívószámú telefonokon adott-vett közleményeket. A forgalmi irodába rendszeresített 30/565-5884 hívószámú mobiltelefonon történő beszélgetéseket a hangrögzítő szintén rögzíti.

Fonyód állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, amely a Lengyeltóti – Fonyód között adott-vett közleményeket, valamint a forgalmi szolgálattevő és a II. sz. váltókezelői őrhely közötti beszélgetéseket rögzíti.

A hangrögzítő berendezések üzemképes állapotát a beszélgetés közben hallható szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés hibás, a bűgő hangjelzés elmarad, a szomszédos állomásokat és a diszpécsert értesíteni kell a zavarról.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát, továbbá bármilyen okból történt üzemen kívül helyezésének tényét Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító: 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzetek automata módon, alkonykapcsolóval működnek.

Az állomás épületben található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított kapcsolótáblán találhatók, kezelését a forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással végzi.

A helyiségek világítását a forgalmi szolgálattevők végzik a 11. sz. melléklet szerint.

A váróterem, valamint az előtér világítását a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Térvilágítási körzetek:

- felvételi épület és a váltókezelői szolgálati hely között,
- buszmegálló,
- felvételi épület,
- rakodó,
- I. sz. váltókörzet,
- II. sz. váltókörzet,

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő Fonyód, valamint Kaposvár állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közzétele elsősorban telefonon történik.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatója nem történik.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő 5 perc vagy azt meghaladó késésről kap értesítést, köteles Somogyvár mrh. vonatjelentőőrt értesíteni.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Lengyeltóti állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, a forgalmi vonalirányítót, valamint a vonat közlekedési adatairól az utasokat közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk

által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás), egy-egy példányban, ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leköszkedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattelvő a szolgáltatásvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Hiányosság esetén a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt értesíteni köteles. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattelvő részére jelzés érkezik, valamint észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által

kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai faliszekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, a forgalmi szolgálattevők és váltókezelők részére, tárolási helye a forgalmi irodai számítógép asztali fiókszekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

1 db mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda

Név	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 06-1/515-31-48 82/313-075

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztve.

1 db Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye: Forgalmi iroda faliszekrényében.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgármesteri Hivatal:	Lengyeltóti Zrínyi M. u. 2.	85/530-004, 85/530-005
BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530