



HELROM
Trailer Rail

16973 /2024/MAV

1/2024

HELYI MEGÁLLAPODÁS

HELROM GMBH

VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁG

ÉS

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.

PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR

KÖZÖTT

LÉBÉNY-MOSONSZENTMIKLÓS

ÁLLOMÁSRA

Jóváhagyta:

forgalmi csomóponti főnökségvezető

MÁV Zrt.

Balla László

HELROM GmbH.

1/2024/1 Helyi megállapodás

Módosítások előjegyzése

	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatályba lépése	Előjegyzett
1.	1/2024/1	Hatályba lépés	2024.	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Helyi megállapodás tárgya, hatálya

A helyi megállapodás hatálya alá tartozó vállalkozó vasúti társaság és szolgálati hely:

HELROM GMBH VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁG (a továbbiakban vasútállalat).

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT., PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
BUDAPEST, FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR, LÉBÉNY-
MOSONSZENTMIKLÓS ÁLLOMÁS (a továbbiakban pályaműködtető).

A vasútállalat az általa továbbított vonatok biztonságos közlekedéséhez szükséges feladatokat a Hálózati Üzletszabályzat (továbbiakban: HÜSZ), a Hálózat-hozzáférési szerződés (továbbiakban: HHFSZ) Utasítások jegyzékében felsorolt utasítások, valamint a jelent Megállapodásban és az érintett szolgálati hely vonatkozásában kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)ban rögzített helyi sajátosságok figyelembevételével végzi.

Kapcsolattartás

A vasútállalat részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
	diszpécser	folyamatos	dispo@helrom.com zoltan.szabo@helrom.com david.kovacs@helrom.com Szabó Zoltán: +49 160 980 48436 (elsődleges) Kovács Dávid +49 1515 5347 027	

A pályaműködtető részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Kerepesi út 14 KÖFI központ	1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	folyamatos	1.kofi4@mav.hu 01/13-44 +36 (30) 128-4141	
Lébény- Mosonszentmiklós állomás forgalmi iroda	jelenlétes forgalmi szolgálattevő (a továbbiakban jelenlétes)	folyamatos	lebeny- mosonsz.rfszt@mav.hu 02/63-63 +36 (30) 529-1877	

Az 1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító általi telefon forgalmazás hangrögzítésre kerül.

A kapcsolattartásra jogosult munkakörök (személyek) megnevezése az intézkedési hatáskör megnevezésével:

Tevékenység	Kapcsolattartó vasút vállalat részéről	Kapcsolattartó pályaműködtető részéről	Megjegyzés
Vonatokkal kapcsolatos tevékenységek	HELROM GmbH. Diszpécser szolgálat	1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	
Vonat előkészítés		1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	
Vonat felvétel		1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	
Kocsivizsgálat		1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	
Fékpróba		1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	
Tolatással kapcsolatos tevékenységek		1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	
Tolatási mozgatóval kapcsolatos tevékenységek		1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító	

A fent fel nem sorolt tevékenységek esetén:

Név: Balla László

Telefon: +49 151 24032822

E-mail: laszlo.balla@helrom.com

Pályaműködtető részéről:

Név: 1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító

Telefon: +36 (30) 128-4141 vagy 01/13-44

E-mail: 1.kofi4@mav.hu

A pályaműködtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével

Lébény-Mosonszentmiklós állomáson a forgalom szabályozásával kapcsolatos rendelkezés adására jogosult az 1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító (a továbbiakban KÖFI 4 forgalomirányító). Lébény-Mosonszentmiklós állomáson vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét az 1-es vonali KÖFI 4 forgalomirányító irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy a vasúti társaság személyzete végzi

Állomási rakodóvágányok, Rakodási engedélyek

Lébény-Mosonszentmiklós állomás villamos felsővezetéki hálózattal ellátott állomás.

A vasútállomás a rakodásokat az alábbi vágányokon végzi:

- Raktár (R1); 01 sz. vágány,
- Ipar, rakodó (Ip2); 08 és 09 sz. vágányok.

Az érintett vágányok feletti felsővezetéki hálózat szabványos állása kikapcsolt és földelt.

Az állomás rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az állomásra ezek végrehajtására jogosult jelenlétest kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell.

Rakodási engedélyt csak a jelenlétes állíthat ki. A rakodási engedély kiadását és visszavételét a jelenlétes köteles a KÖFI 4 forgalomirányítónak jelenteni.

A vasútállomás kijelölt munkavállalója a rakodások megkezdése előtt személyesen köteles meggyőződni arról, hogy a rakodással érintett vágányok földelése az előírtaknak megfelelő állapotban van, melyről az alábbi tartalmú kimutatást köteles vezetni:

- mikor lettek ellenőrizve a földelések,
- a földelési pontok megnevezése,
- rendben vannak-e a földelések,
- ki ellenőrizte (olvasható név) és aláírás.

Ettől eltérő, rendkívüli esetben, amennyiben felsővezetékkel ellátott vágányon kell munkát végezni a Helrom GmbH diszpécser kéri ezt a MÁV-tól, majd kikapcsolás és földelést követően kerülhet sor a „Rakodási engedély” kiadására.

Érkező vonatok kezelése

Érkező vonattal kapcsolatos technológiai leírást az 1. sz. melléklet tartalmazza, amennyiben az abban szereplő technológiától eltérő kezelés válik szükségessé, erről a vasútállomás diszpécser a KÖFI 4 forgalomirányítót köteles értesíteni.

Fuvarokmányok kezelése

A fuvarokmányok kezelése a vasútvállalat feladata, a pályaműködtető fuvarokmány kezelést nem végez.

A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása

A vállalkozó vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt járműmozgásokat.

Lébény-Mosonszentmiklós állomáson a tolatásokat a KÖFI 4 forgalomirányító engedélyezi, irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy azt a pályaműködtető vagy a vasútvállalat személyzete végzi.

A szolgáltatás-pontosítást, elegyrendezés kocsiadatait a vasútvállalati diszpécser rögzíti az informatikai rendszerben vagy küldi meg e-mailben a KÖFI 4 forgalomirányító részére. A tolatás elvégzését, vagy annak elmaradását a KÖFI 4 forgalomirányító rögzíti az informatikai rendszerben. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kerülnek átadásra, közlésre a szolgáltatás-pontosítás adatok (e-mail, távbeszélő).

Tolatási mozgások végrehajtásához a tolatásvezetőt a vasútvállalat biztosítja. A tolatásvezető vagy a vasútvállalat alkalmazottja, vagy a vasútvállalat más vasúti társaságtól vagy alkalmas szolgáltatótól rendeli meg.

A tolatásvezető a vonat érkezése előtt egyeztet a Helrom GmbH diszpécserével a tolatási feladatokról, mely általában az 1. sz. mellékletben foglalt szabályozás alapján történik.

A tolatásvezető feladata, hogy a tolatásban érintetteket a tolatási mozgásokról előre tájékoztassa. A 20 sz. helyszíni állítású váltó tolatási mozgásokhoz szükséges állítása a tolatásvezető feladata.

A tolatási mozgások lebonyolításához szükséges rádió összeköttetéshez a rádiókészülékeket a vasútvállalat biztosítja.

Rakodási tevékenység végzésével kapcsolatos szabályozás

A vasútvállalat megrendelésére a rakodásokat a Helrom Hungary Kft. végzi. A rakodások végeztével a rakodási szabályok betartást a Helrom Hungary Kft. rakodómesterei ellenőrzik, majd ezt követően a műszaki kocsivizsgáló is ellenőrzést végez.

Az ellenőrzések a rakodóvágányon történnek és csak ezt követően kerülhet sor a kocsik indító vágányra történő átállítására.

Járműkapcsolások

Valamennyi járműkapcsolási tevékenység végzése a vasútvállalat által biztosított munkavállaló feladata.

Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása

A rendeltetési állomásra érkező vonatok szerelvényét a mozdonyt leakasztó munkavállaló a vonatterhelési kimutatáson feltüntetett állva tartásnak megfelelő mértékben és az utasításnak megfelelő módon köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A járműmegfutamodás elleni védekezés a

- rakodás alatt,
- a rakodás befejezését követően a rakodóterületen hagyott járműveknél, valamint
- tolatás befejezését követően

egyaránt a tolatásvezető feladata.

Vonatvizsgálat, fékpróba elvégzése

A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles a vonatnál szükséges vonatvizsgálat és fékpróba iránt intézkedni.

A vonatok műszaki kocsivizsgálatát és a fékpróbát a Helrom Hungary Kft. munkavállaló végzi. Amennyiben nem áll rendelkezésre, akkor a Helrom Hungary Kft. által bérelt dolgozó látja el a szükséges feladatokat.

A Műszaki kocsivizsgálat és fékpróba eredményéről a műszaki dolgozó értesíti a Helrom GmbH diszpécserét az alábbi tartalommal:

- Fékpróba típusa,
- Fékpróba befejezésének időpontja,
- A műszaki kocsivizsgálatot, fékpróbát végző munkavállaló neve.

Vonatelőkészítési tevékenység elvégzése

A vonatnál szükséges külső vonatfelvétel iránt a menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni.

A Helrom Hungary Kft. a külső vonatfelvétel adatait vasútvállalat részére elektronikus úton küldi meg. A vasútvállalat munkavállalója az adatokat az IÜR rendszerbe dolgozza be.

A külső vonatfelvétel végzésére a vasútvállalat általában a kocsivizsgáló munkavállalót jelöli ki.

Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért

A vasúti társaság az IÜR alkalmazásban végzi a vonat összeállítás közlést, a vonatfelvételt. Az induló vonatvizsgálat és fékpróba elvégzését követően, az informatikai rendszerben való

adatrögzítés befejezésével az IÜR felületen a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzíti.

Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasításban és annak 5. számú Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A KÖFI 4 forgalomirányító éőszavas rendelkezés adására jogosult. Amennyiben az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasúti portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helyeknek:

- a vonat Szolgálati menetrendjét,
- az érvényes Lassúmenetkimutatásokat,
- az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja éőszóval a mozdonyvezetőnek.

Zárjelző tábla kezelése

Zárjelző táblák kezelése, azok elhelyezése a vasútvállalat által biztosított munkavállaló feladata.

Vonatterhelési kimutatás készítése, a vonatok készre jelentése

Valamennyi vonat indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonatösszeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a „vonat indulásra kész” állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen.
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentést a vasútvállalat a rendszeren kívül, írásban (amennyiben az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, a forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon, vagy e-mail útján) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben az SZ.1. számú Utasításban leírtak szerint.

A készre jelentés az összes olyan tevékenység elvégzését, előírások teljesítését jelenti a vasútvállalat részéről, amely a vonat biztonságos közlekedtetéséhez szükséges.

Vonatok készre jelentését csak a MÁV Zrt. munkavállalója a vasúttársaság értesítése alapján vagy csak akkor törölheti, ha a vonat készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vasútvállalat a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A készre jelentett állapot visszavonása esetén a vasútvállalati képviselő által a forgalmi vonalirányítót kell értesíteni, aki erről az érintett, KÖFI 4 forgalomirányítót értesíti, a készre jelentés törlését elvégzi. Ezt követően nyílik ismét lehetőség a készre jelentés feltételeinek teljesülése után új készre jelentés rögzítésére.

A vonathoz készült Vonatterhelési kimutatást a vasútvállalat diszpécser a vonat mozdonyvezetője részére elektronikus úton küldi meg.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- Készre jelentés szolgálati helye,
- Vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- A mozdonyvezető elérhetősége,
- A hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt adatok.

Rendkívüli események esetén az eljárási rend

Rendkívüli, valamint vagyonbiztonságot érintő események bekövetkezésekor a fentiekben megjelölt kapcsolattartók értesítik egymást az abban leírt értesítési módokon.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása alapján kell eljárni.

Elsősegély csomag tárolási helye a forgalmi irodában van.

Szolgálatképes állapottal kapcsolatos észrevétel során egymás értesítése az értesítési rend alapján történik, az érintettek saját szabályozásuk szerint intézkednek.

A szolgálati hely sajátosságai

Dohányzás

Tilos dohányozni és nyílt lángot használni tűzveszélyes, valamint robbanó áruk tárolási és rakodási helyeinek közelében. Tilos dohányozni az állomások, megállóhelyek utazóközönség számára megnyitott területein valamint azok területéről számított 5 méter távolságon belül. A szolgálatban lévő munkavállalók részére a dohányzásra kijelölt helyek az állomás felvételi épületének végében az arra vonatkozó táblával jelzett területek.

Záró rendelkezések

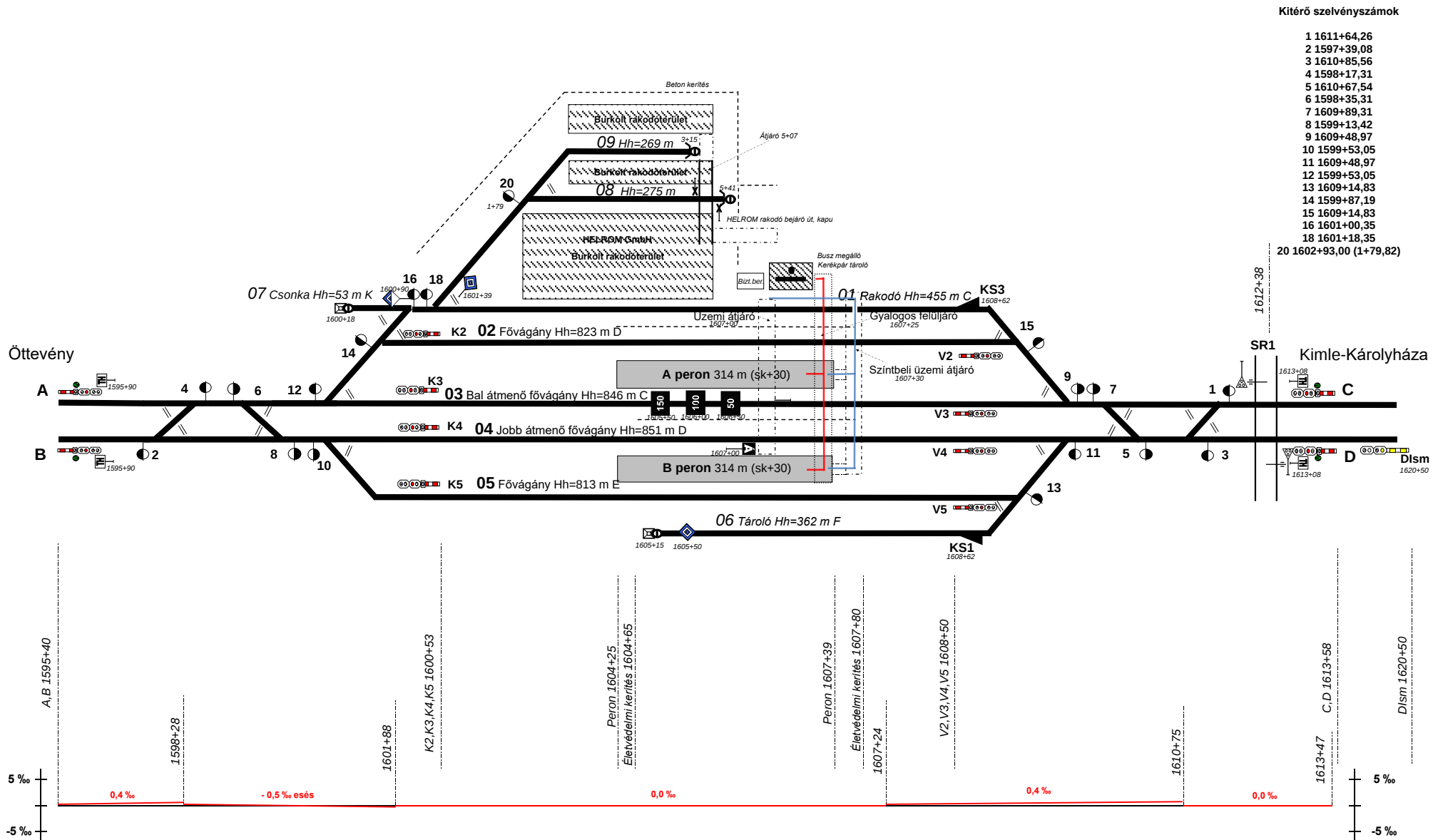
A vasútvállalat kötelessége a jelen megállapodásban foglaltak betartása. A megállapodásban nem szabályozottakra a HÜSZ, HHFSZ vonatkozó pontjai a mérvadók. A vasútvállalat munkavállalóinak belépési és közlekedési jogosultságát a pályaműködtető arra jogosult

munkavállalói a MÁV Zrt. területén bármikor jogosultak ellenőrizni. Baleset, vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot kezdeményezhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni, abban részt venni.

Mellékletek:

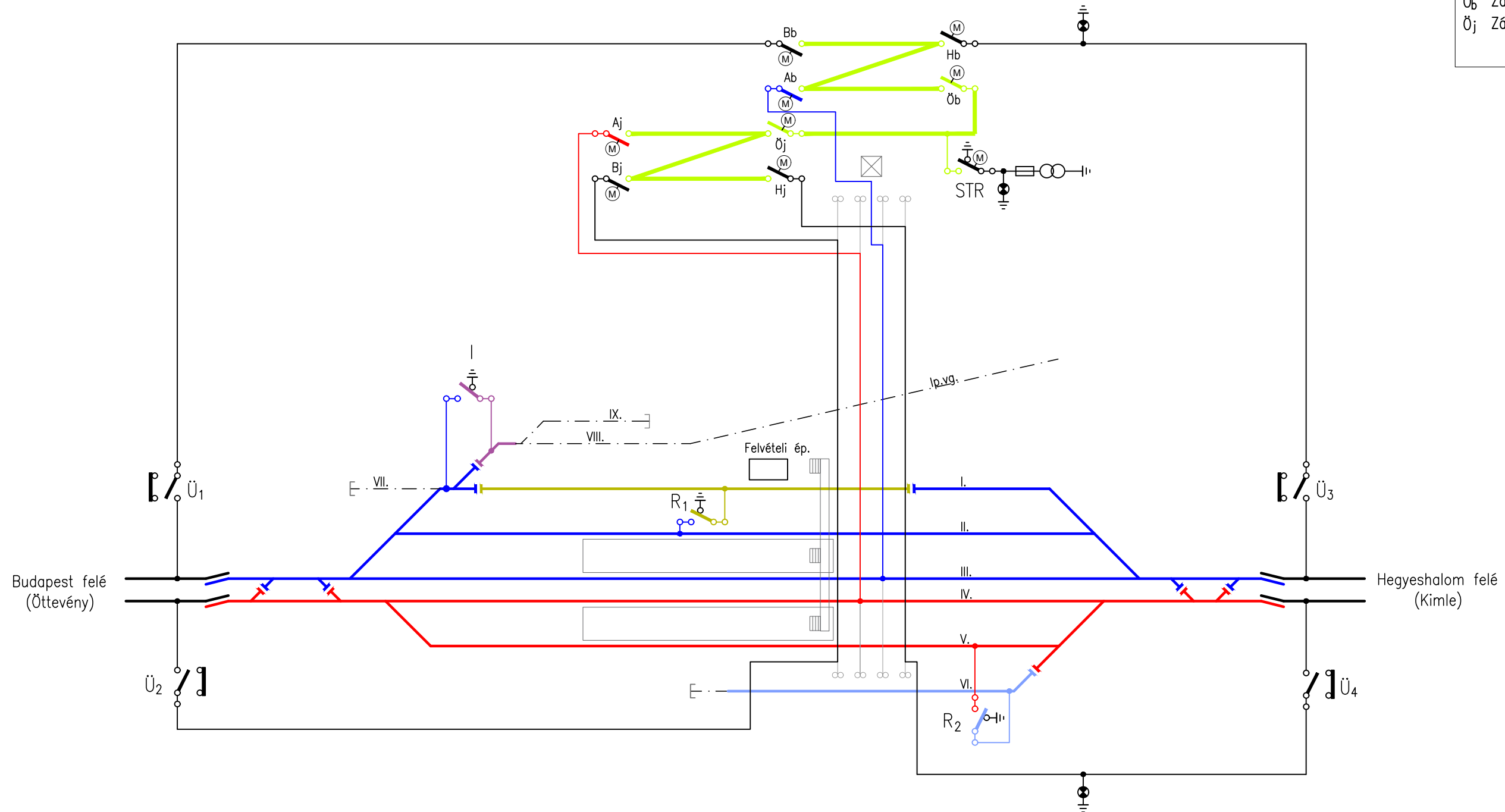
- 1. sz. Alap tolatási technológia
- 2. sz. Lébény-Mosonszentmiklós állomás Vázlatos helyszínrajza
- 3. sz. Lébény-Mosonszentmiklós állomás felsővezetési hálózatának kapcsolási rajza
- 4. sz. Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentése nyomtatvány

Lébény-Mosonszentmiklós állomás (01321) vázlatos helyszínrajza



KAPCSOLÁSI RAJZ
LÉBÉNY–MOSONSZENTMIKLÓS ÁLLOMÁS

Szakaszolóknak szabványos állása:			
B _b	Zárt	R ₁	Nyitott
B _j	Zárt	I	Nyitott
H _b	Zárt	R ₂	Nyitott
H _j	Zárt	Ü ₁	Zárt
A _b	Zárt	Ü ₂	Zárt
A _j	Zárt	Ü ₃	Zárt
Ö _b	Zárt	Ü ₄	Zárt
Ö _j	Zárt	STR	Zárt



[illegible]

[illegible]

[illegible]