



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lakitelek
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32795/2025/PALYA

Lakitelek

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Kovács Sándor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	10
1.3. Állomási vágányok.....	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	11
1.4.1. Jelzők.....	11
1.4.2. Váltók.....	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.4.5. Egyéb létesítmények	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók.....	22
1.6. Értekezés	22
1.6.1. Értekezési lehetőségek	22
1.6.2. Hangrögzítés.....	25
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	25
1.8. Világítás	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	25
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	26
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	26
1.12. Elsősegélynyújtás	26
1.13. Elérhetőségek	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1. Technológiai létszám.....	27
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	27
2.3. Parancskönyv	28
2.4. Szolgálatra jelentkezés	28
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	28
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	28
2.6. Osztott munkaidő	28

2.6.1. Szolgálat megszakítás	28
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	29
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	29
2.11. Váltókezelő részletes feladata	30
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	33
2.19.1. Váltókörzet	33
2.19.2. Váltó őrzése	33
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	33
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	33
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	33
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	33
2.20. Váltógondozás	33
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	33
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	33
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	34
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	34
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	34
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	34
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	34
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	34
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	34
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	34
2.24. Vágányút-ellenőrzés	35
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	35
2.24.3. Vágányút bejárása	35
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	35
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	35
2.25.2. Biztonsági betét	36
2.25.3. Vízdaru	36
2.26. Váltóellenőrzés	36
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	36
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	36
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	36
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	37
2.29. Tolatás engedélyezése	38
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	38
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	39

2.30. Egyidejű tolatások	39
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	39
2.32. Járművek fedezése.....	39
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	39
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	40
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	40
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	40
2.37. Rögzítősaruk.....	41
2.37.1. Tárolás	41
2.37.2. Kezelés	41
2.37.3. Felelősség	41
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	41
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	41
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	41
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	41
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	42
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	42
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	42
2.40. Páros féksaru	42
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	42
2.42. Engedélykérés-adás	43
2.42.1. Lebonyolítás	43
2.42.2. Tanú bevonása.....	43
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	44
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	44
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	44
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	45
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	45
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	45
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	45
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	45
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	45
2.49. Rendkívüli küldemény	45
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	45
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	46

2.50. Lassúmenetek	46
2.51. Rakodás engedélyezése	47
2.53. Utastájékoztató	47
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	48
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	48
2.53.3. Hangos utastájékoztató	48
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	49
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	49
2.53.6. Rendkívüli események	50
2.53.7. Statikus utastájékoztató	51
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	53
2.54. Közlekedés	53
4. Pályavasúti informatikai rendszer	54
4.1. Számítógépes munkaállomás	54
4.2. Szolgáltatások kezelése	54
4.2.1. Naplózás	54
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	54
4.2.3. Részletes feladatkiírás	55
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	56
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	56
4.4. Készre jelentés	57
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	59
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	59
4.6.1. Feladatok	59
4.6.2. Üzenetfogadás	59
4.6.3. Üzenetküldés	59
4.8. Jelszavak kezelése	59
4.9. Munkaállomás meghibásodása	60
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	60
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	60
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	60
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	60
4.9.5. Készre jelentés	60
4.9.6. Üzenetek kezelése	61
5. Helyi sajátosság	62
5.3. Dokumentáció	62
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	62

5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	62
5.6. Eljárás az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén	62
5.6. Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása.....	63

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Lakitelek állomás a 145. sz. Kecskemét - Szolnok normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 259+74 – 390+12 (szelvényváltás 264/396) sz. szelvények között, valamint a 146. sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 400+34 – 269+95 (szelvényváltás 396/264) sz. szelvények között fekszik, mint középállomás és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

145 sz. vonalon:

- Kecskemét állomás,
- Tiszaújszilvás állomás.

146 sz. vonalon:

- Kiskunfélegyháza állomás,
- Kunszentmárton állomás (Lakitelek – Kunszentmárton állomások között a hatályos Vonal Végrehajtási Utasításban előírtak szerint egyszerűsített forgalmi szolgálat van).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

145 sz. vonalon:

Lakitelek – Kecskemét állomások között:

- Árpádszállás megállóhely a 251 sz. szelvényben,
- Szikra megállóhely a 237 sz. szelvényben,
- Világoshely megállóhely a 208 sz.,
- Nyárjas megállóhely a 195 sz. szelvényben,
- Nyárlőrinc alsó megállóhely a 160 sz. szelvényben,
- Nyárlőrinc megállóhely a 138 sz. szelvényben,
- Nyárlőrinci szőlők megállóhely a 118 sz. szelvényben,
- Kisfai megállóhely a 98 sz. szelvényben,
- Alsóúrrét megállóhely a 75 sz. szelvényben,
- Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. a 35 sz. szelvényben.
- Városföld elágazás szolgálati hely a 23 sz. szelvényben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot.

Lakitelek – Tiszaújszilvás állomások között:

- Kerekdomb megállóhely a 349 sz. szelvényben.

146 sz. vonalon:

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Árpádszállás megállóhely a 409 sz. szelvényben,
- Töserdő megállóhely a 428 sz. szelvényben,
- Tiszaalpár felső megállóhely a 445 sz. szelvényben,
- Tiszaalpár megálló-rakodóhely a 468 sz. szelvényben,
- Tiszaalpár alsó megállóhely az 509 sz. szelvényben,
- Borsihalom megállóhely az 546 sz. szelvényben,
- Kismindszenti út megállóhely az 572 sz.,
- Petőfiváros megállóhely a 618 sz. szelvényben.

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

- Lakitelek kiágazás saját célú vasúti pályahálózat kiágazás a 285 szelvényben,

- Tiszaug-Tisza hídfő megállóhely a 305 sz. szelvényben,
- Tiszaug kiágazás saját célú vasúti pályahálózat kiágazás a 323 sz. szelvényben,
- Tiszaug megállóhely a 332 sz. szelvényben,
- Tiszasas megálló-rakodóhely a 362 sz. szelvényben,
- Csépa megálló-rakodóhely a 401 sz. szelvényben,
- Szelevény megállóhely a 449 sz. szelvényben,
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely az 538 (146. sz. vonal) / 332 (130. sz. vonal) sz. szelvényben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

145 sz. vonalon Lakitelek - Kecskemét állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
257+52	251+37	5,00	-
245+51	241+15	5,00	-

145 sz. vonalon Lakitelek - Tiszaújváros állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
372+20	365+40		5,00

146 sz. vonalon Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
400+34	401+77	5,00	-
404+77	407+77	5,00	-
411+59	424+83	-	5,00
431+77	438+27	-	5,00
445+07	461+07	5,00	-
597+53	605+98	5,00	-

146 sz. vonalon Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
299+68	301+08	5,00	-
302+15	305+88	-	5,00

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Lakitelek állomáson váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe az 1. és 7. sz. mellékvágányok nem tartoznak bele.

A forgalmi irodában van elhelyezve az állomási jelzőberendezéssel függésben nem lévő, Lakitelek állomásra visszajelentett AS 239, AS 250, AS 256, AS 272, AS 281, AS 418, AS 384 jelű vonali önműködő fény-, és félsorompó berendezések, valamint a Lakitelek kiágazás saját célú vasúti pályahálózat kiágazás fény fedezőjelzős berendezés és AS 5 jelű önműködő fény sorompó berendezés dominó rendszerű, gumilábas kezelő és visszajelentő készüléke.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Lakitelek – Kecskemét állomások között állomástávolságú követési rend.

Lakitelek – Tiszakécske állomások között állomástávolságú követési rend.

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között állomástávolságú követési rend.

Lakitelek – Kunszentmárton elágazás – Kunszentmárton szolgálati helyek között vonatjelentő térközi követési rend van. Visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett.

Lakitelek – Városföld elágazás – Kecskemét alsó szolgálati helyek között vonatjelentő térközi követési rend van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró, valamint vonatbefolyásoló berendezés az állomásközökben nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	mellékvágány (rakodóvágány)	328	-	18/7	HU-17285-01-1	K	nyílt	
2	átmenő fővágány (145. sz. vonalon)	328	-	14/7	HU-17285-01-2	E	nyílt	vízdaru
3	átmenő fővágány (146. sz. vonalon)	328	-	8/11	HU-17285-01-3	D	nyílt	vízdaru
4	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	278	-	10/13	HU-17285-01-4	E	nyílt	
5	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	234	-	16/15	HU-17285-01-5	F	nyílt	
6	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	234	-	16/15	HU-17285-01-6	F	nyílt	
7	mellékvágány (PFT csonka)	68	-	Föld- kúp/18	HU-17285-01-7	K	nyílt	

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Szelvénytől	szelvényig	ezrelék	Lejtési viszony
390+12	390+33	2,50	esés, a II. sz. átmenő fővágányon a C jelű bejáratú jelzőtől az I. őrhely irányába
398+77	400+34	5,00	emelkedés, a III. sz. átmenő fővágányon a 4. sz. váltótól a B jelű bejáratú jelzőig

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytávolság	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
II-III.	183 m	263+20-265+03	sk15	1,65 m	beton
IV-V.	170 m	263+30-265+00	sk15	1,65 m	aszfalt

Az utasok részére a peronok megközelítése a váróterem vágányok felőli kijáratával szemben levő szintbeni, kiépített átjárók igénybevételével lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	110	IGEN	nincs	IGEN
I.	25	IGEN	oldalrakodó	IGEN

A gépi rakodási engedéllyel rendelkezők névjegyzéke az ÁVU 13. számú mellékletében található. Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése
Kezdőpont felől a 145 sz. vonalon				
Kecskemét-Lakitelek	bal	252+62	AEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző előjelzője
Lakitelek	bal	259+74	A	Nem biztosított bejáratú jelző
Lakitelek	jobb	390+35	V2	Útsorompó fény fedezőjelző (AS384)
Végpont felől a 145 sz. vonalon				

Tiszaakécske-Lakitelek	jobb	385+76	CEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője
Lakitelek	jobb	390+12	C	Nem biztosított alak bejárat jelző
Lakitelek	jobb	259+84	KB	Útsorompó fény fedezőjelző (AS256)
Kezdőpont felől a 146 sz. vonalon				
Kiskunfélegyháza - Lakitelek	jobb	407+44	BEj	Nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Lakitelek	jobb	400+34	B	Nem biztosított bejárat jelző
Lakitelek	jobb	269+88	V3	Útsorompó fény fedezőjelző (AS272)
Végpont felől a 146 sz. vonalon				
Kunszentmárton - Lakitelek	jobb	277+00	DEj	Nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Lakitelek	jobb	269+95	D	Nem biztosított bejárat jelző
Lakitelek	bal	400+25	KJ	Útsorompó fény fedezőjelző (AS256)

A felsorolt jelzőknek nincs kiegészítő jelzése.

Egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	290+24	Kecskemét felé
Tolatási határjelző	399+84	Kiskunfélegyháza felé
Vágányzáró jelző	262+20	VII. sz. csonkavágány végén levő földkúpon
Tolatási határjelző	390+62	Tiszaakécske felé
Tolatási határjelző	269+45	Kunszentmárton felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

I.sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány,
- 2 db piros fényű kézi jelzőlámpa,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa.

II.sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa.

1.4.2. Váltók

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
2	E		X	X	X				FF
4	E		X	X	X				FF
6	E		X	X	X		E		ÁF
8	E		X	X	X				FF
10	E		X	X	X				FF
12	E		X	X	X		E		ÁF
14	E		X	X	E		E		FF
16	E		X	X	X				ÁF
18	E		X	X	E		E		ÁF
1	E		X	X	X		E		FF
3	E		X	X	X		E		ÁF
5	E		X	X	X				FF
7	E		X	X	E		E		FF
9	E		X	X	X				FF
11	E		X	X	X				FF
13	E		X	X	X				FF
15	E		X	X	X				ÁF

A 7 sz. váltó csak egyenes irányban zárható le, a 14 és 18 sz. váltók szerkezeti függésben vannak, csak egyenes irányban zárhatók le. Nagysugarú váltók az állomáson nincsenek.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	262+82	–	A VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
Föld-kúp	262+20	–	A VII. sz. csonkavágány végén, megvilágított, sötétben fokozott figyelemmel lehet felé tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Oldalrakodó az I. sz. vágány külső oldalán a 264+60 – 264+85 sz. szelvények között.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru a II. és a III. sz. vágány között a 265+96 sz. szelvényben, mely üzemén kívül, állandóan zárva van. A lakat kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi lezárt borítékban.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Kecskemét– Lakitelek állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
19+07	AS344	fény- és félsorompó	Kecskemét, Mártírok útja	Irányfüggetlen	Kecskemét forgalmi iroda	NEM
19+41	—	gyalogos labirint	Kecskemét, Mártírok útja	—	—	—
28+90	AS28	fénysorompó	Kecskemét, Klebelsberg utca	Irányfüggetlen	Városföld elágazás szolgálati hely	NEM
34+27	AS34	fénysorompó	Kecskemét, Mártírok útja	Irányfüggetlen	Városföld elágazás szolgálati hely	NEM
43+20	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
55+47	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

Kecskemét– Lakitelek állomások között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány- függség	Visszaje- lentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
66+30	AS66	fénysor- rompó	Hulladék lerakó- hoz vezető út	Irányfügget- len	Városföld elágazás szolgálati hely	NEM
73+80	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
81+97	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
84+14	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
86+41	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
87+77	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
88+72	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
90+65	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
92+21	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
94+44	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
97+32	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
98+60	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
105+46	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
114+62	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
116+16	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
118+44	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
125+62	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
131+16	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
140+61	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
148+89	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

Kecskemét– Lakitelek állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
159+89	AS159	fénysorompó	Nyárlőrinc, Fő út	—	vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
159+96	—	gyalogos labirint	Nyárlőrinc, Fő út	—	—	—
177+87	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
191+88	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
195+28	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
207+63	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
239+12	AS239	fénysorompó	Lakitelek Kapásfalusi út	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	NEM
250+44	AS250	fénysorompó	Lakitelek, Zalan út (Árpád-szállás mh)	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	NEM
256+90	—	gyalogos labirint	Lakitelek, Árpádszállási út	—	—	—
256+98	AS256	fénysorompó	Lakitelek, Árpádszállási út	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	IGEN

Lakitelek - Tiszakécske állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
387+03	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
384+85	AS384	fény- és félsorompó	44. sz. főút	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	IGEN
379+97	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

Lakitelek - Tiszakécske állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
374+98	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
368+40	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
362+30	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
359+40	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
357+10	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
348+90	—	gyalogos labirint	Kerekdomb mh.	—	—	—
348+85	—	nem biztosított	Kerekdomb mh.	—	—	—
346+10	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
340+40	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
331+64	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
321+60	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
308+48	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

Lakitelek - Kiskunfélegyháza állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
403+10	AS256	fénysorompó	Lakitelek, Árpádszállási út	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	IGEN
403+16	—	gyalogos labirint	Lakitelek, Árpádszállási út	—	—	—
409+63	AS250	fénysorompó	Lakitelek, Zalan út (Árpádszállás mh)	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	NEM

Lakitelek - Kiskunfélegyháza állomások között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány- függőség	Visszaje- lentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
414+78	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
418+22	AS418	fénysorompó	4625 sz. út	Irányfügget- len	Lakitelek forgalmi iroda	NEM
420+44	—	gyalogos labirint	Tőserdő nyaralóknál	—	—	—
427+81	—	nem biztosított	Tőserdő mh.	—	—	—
430+79	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
441+84	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
449+10	AS449	fénysorompó	4625 sz. út	—	vonatszemély- zet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
449+48	AS449	fénysorompó	4625 sz. út melletti kerékpárút	—	vonatszemély- zet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
460+96	AS460	fénysorompó	Tiszaalpár Balassa utca	—	vonatszemély- zet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
472+10	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
481+58	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
487+10	AS487	fénysorompó	4625 sz. út	—	vonatszemély- zet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
498+24	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—

Lakitelek - Kiskunfélegyháza állomások között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány- függőség	Visszaje- lentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
507+10	AS507	fénysorompó	4502 sz. út (Tiszaalpar alsó mh)	—	vonatszemély- zet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
516+33	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
531+69	AS531	fénysorompó	4625 sz. út	—	vonatszemély- zet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
542+07	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
546+60	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
552+56	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
560+45	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
572+75	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
584+85	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
596+76	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
603+80	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
608+77	AS608	fénysorompó	Kiskunfélegy- háza Kőrösi út	Irányfügget- len	Kiskunfélegy- háza forgalmi iroda	NEM
614+49	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—
617+88	AS617	fény- és félsorompó	Kiskunfélegy- háza Kecskeméti út	Irányfügget- len	Kiskunfélegy- háza forgalmi iroda	NEM

Lakitelek - Kiskunfélegyháza állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
617+96	AS617	fény- és félsorompó	kerékpár út	Irányfüggetlen	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda	NEM
624+80	AS624	fénysorompó	Kiskunfélegyháza Kiszegedi u.	Irányfüggetlen	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda	NEM
630+40	—	nem biztosított	dűlőút	—	—	—

Lakitelek - Kunszentmárton állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
272+38	AS272	fény- és félsorompó	4625 sz. út	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	IGEN
272+58	AS272	fény- és félsorompó	kerékpárút	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	IGEN
281+80	AS281	fénysorompó	Lakitelek Ugi út folytatása	Irányfüggetlen	Lakitelek forgalmi iroda	NEM
328+57	AS328	fénysorompó	45111 sz. út	—	vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
338+22	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
363+41	—	nem biztosított	Tiszasas Szőlőhegyi út	—	—	—
397+72	AS397	fénysorompó	Csépa, Somogyi út (4514 sz. út)	—	vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
423+79	AS423	fénysorompó	4511	—	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	—

Lakitelek - Kunszentmárton állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi
					Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	
436+78	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
448+15	AS448	fénysorompó	Szelevény, Rákóczi út	—	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
461+03	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
475+65	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
508+30	AS508	fény- és félsorompó	44. sz főút (Istvánháza) kerékpár út	Irányfüggetlen	Kunszentmárton elágazás	NEM
508+38	AS508	fény- és félsorompó	44. sz főút (Istvánháza)	Irányfüggetlen	Kunszentmárton elágazás	NEM
517+75	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
524+60	AS524	fénysorompó	442. sz főút	—	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	—
529+03	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
336+17	—	nem biztosított	dűlő út (Körös gát)	—	—	—

Lakitelek kiágazás						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
4+69	----	kerékpárút labirint	44. sz. főút	—	----	—
5+05	AS5	fény-sorompó	44. sz. főút	—	Lakitelek forgalmi iroda	—
9+00	----	nem biztosított	dűlőút	----	----	----

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
390+70 (145. sz. vonal) 269+53 (146. sz. vonal)	Sr1	teljes sorompó	Lakitelek Ugi út	Lakitelek I. sz. őrhely

Kunszentmárton elágazás				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
536+31 (146. sz. vonal) 330+49 (130. sz. vonal)	Sr2	teljes sorompó	dűlő út (Körös gát)	Kunszentmárton elágazás

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

- állomási helyi körzet,
- állomásközi távbeszélő Tiszakécske, Kiskunfélegyháza, Kunszentmárton, Kecskemét viszonylatban,
- vasútüzemi telefon,
- szolgálati mobil telefon,
- külső téri hangszórós értekezési lehetőség a forgalmi irodából az I. és II. váltókörzetben tartózkodók részére. Az adott közlemény nyugtázására a váltókörzetekben nincs lehetőség, ezért csak tájékoztató jellegű közlemények adására alkalmazható.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- állomási helyi körzet,
- állomásközi távbeszélő Kiskunfélegyháza, Kecskemét viszonylatban.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- állomási helyi körzet,
- állomásközi távbeszélő Tiszakécske, Kunszentmárton viszonylatban.

Távbeszélő hívójelek:

Lakitelek – Kecskemét állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely: •••
- Városföld elágazás szolgálati hely: — • • •
- Kecskemét forgalmi iroda: — • —
- Kecskemét Kohári ipvk. pvh: pályatelefon csatlakozási lehetőség

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely: •••
- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: — • —

Lakitelek – Tiszakécske állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek I. sz. váltókezelői őrhely: ••
- Tiszakécske forgalmi iroda: — • — •

Lakitelek – Kunszentmárton állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek I. sz. váltókezelői őrhely: ••
- Lakitelek kiágazás: —
- Lakitelek- FLAGA pvh. II. sz. kültéri kezelőszekrény: •••
- Kunszentmárton forgalmi iroda — • —
- Kunszentmárton II. sz. váltókezelői őrhely •• —
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely — ••

Helyi körzet:

- Forgalmi iroda: • — ••
- I. sz. váltókezelői őrhely: ••
- II. sz. váltókezelői őrhely: •••

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Lakitelek állomásfőnöki iroda: 06/43-12
- Lakitelek forgalmi iroda: 06/43-13,
- Biztosítóberendezési szakasz Lakitelek: 06/43-18
- Pályafenntartási szakasz Lakitelek: 06/43-15, 06/43-26
- Tiszakécske forgalmi iroda: 06/43-25
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/27-13 - hangrögzítő
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő I.: 06/27-24
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő II.: 06/27-30
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13 - hangrögzítő
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: 06/42-54
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 06/72-74
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: 06/72-84
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32

Mobiltelefon hívószámok:

- Tiszakécske forgalmi iroda: 30/161-9663 - hangrögzítő
- Lakitelek forgalmi iroda mobil: 30/565-5910 – hangrögzítő
- Lakitelek állomásfőnök: 30/915-8964
- Lakitelek forgalmi koordinátor: 30/731-6248
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320 – hangrögzítő
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904 – hangrögzítő
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 30/565-6197 – hangrögzítő
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840 – hangrögzítő
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878 – hangrögzítő
- Vezénylőtiszt 30/565-6199

Elektronikus elérhetőségek:

- Lakitelek forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: lakitelek.rfszt@mavcsoport.hu
- Tiszakécske forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: tiszakecske.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: kecskem.rfszt@mavcsoport.hu
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: kiskunfelegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu
- Kunszentmárton forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: kunszentmarton.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskem-et-also.rfszt@mavcsoport.hu
- TFO Szeged, Kecskemét terület kecskem.rfszt@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles.diszpecser@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	S GUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV Személyszállítási Zrt Személyszállítási Irányító	S GUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Zrt Vontatási Irányító	S GUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	S GUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	S GUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	S GUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.6.2. Hangrögzítés

A Kecskemét, Kunszentmárton és Kiskunfélegyháza állomásközi távbeszélő vonalak hangrögzítő berendezéssel vannak felszerelve, melyek üzemképes állapotát Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felügyeli. Amennyiben Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője a hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról, valamint a helyreállításáról kap értesítést, köteles azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

Hangrögzítős vezetékes és szolgálati mobiltelefonok:

- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/27-13
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39
- Lakitelek forgalmi iroda mobil: 30/565-5910
- Tiszakécske forgalmi iroda: 30/161-9663
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 30/565-6197

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/13-33, mobiltelefon: 30/565-6349,

E-mail: uksg.tfoir@mavcsoport.hu

Forgalmi vonalirányító:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/86-62, mobiltelefon: 30/310-5966,

E-mail: uksg.900@mavcsoport.hu

Területi személyszállítási főirányító:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/23-24, mobiltelefon: 30/542-6224, E-mail: szesg@mav-start.hu

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítási körzetei:

- I. sz. váltókörszet,
- II. sz. váltókörszet,
- felvételi épület előtti utasperon,
- rakodóterület.

Valamennyi térvilágítási körzet kézi kapcsolású.

A váltókörszetek térvilágítása a váltókezelői őrhelyeken, a felvételi épület előtti peron és a rakodóterület, továbbá az utasforgalmi és szolgálati helyiségek világítása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblától kapcsolható a világítási naptárban előírt időben. Az utasok részére megnyitott helyiségek kellő időben történő kivilágítása és a világítás megszüntetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A forgalmi irodában és a váltókezelői őrhelyeken lévő berendezések üzemeltetéséért az ott szolgálatot ellátó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) a felelős.

Az állomás VII. sz. csonkavágánya ki van világítva.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályafenntartási Főnökség Kecskemét, Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza Lakitelek Telephely

- Pályafenntartási Főnökség Kecskemét, Pályafenntartási Szakasz Kecskemét (Kecskemét – Lakitelek (kiz.260+87-ig))
- Biztosítóberendezési Főnökség Szeged, Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Egyéb szakágak:

Az állomás területén külön épületben a Pályafenntartási Főnökség Kecskemét, Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza Lakitelek telephelye.

Az állomás területén kívül, a 146. sz. vonal mellett a 402. sz. szelvényben található a Biztosítóberendezési Főnökség Szeged, Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét által használt épület.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
FLAGA Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	A/1	vonattal	Lakitelek-Kunszentmárton állomás között a 284+70 sz. szelvényben, A/1 sz. kitérővel ágazik ki. Érvényes szerződése van.

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodában, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodai irattartó polcon, az ahhoz tartozó nyilvántartás a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló: az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak szerint.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó (Vad elütés esetén is.)	-	112
Önkormányzat	Lakitelek Széchenyi körút 48.	76/449-011,
Polgárőrség	Lakitelek Széchenyi körút 48.	30/412-5417
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
Rail Cargo Hungária Zrt.	Kiskunfélegyháza, Kossuth Lajos utca 37.	06/27-12 (üzemi)
B+N Referencia Zrt.	Kecskemét	20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

Az állomáson rendszeresített tolatócsapat nincs. Az I. sz. rakodóvágány kiszolgálása, valamint az állomás fővágányain felmerülő egyéb tolatások (gépkörüljárás, gépcsere, átállás) végezhető 1 fővel.

A FLAGA Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges és minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő kocsirendező.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában nyomtatott formában az alábbi utasításoknak, szabályzatoknak kell rendelkezésre állni az iratgyűjtő szekrényben:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Lakitelek állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- Vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások és Megállapodások

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetők a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán felhasználói fiókonként létrehozott 3 parancsikon megnyitásával, melyek a következők:

- Központilag kiadott dokumentumok
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok
- Helyi dokumentumok

A forgalmi szolgálattevők FOR számítógépén az OSDisk(C:)/Adatok könyvtárban elhelyezett alkönyvtárakban található a szolgálati helyre vonatkozóan letöltött napi Lassúmenet kimutatások, Technológiai dokumentumok, a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú email rendszerével kapcsolatos dokumentumok, űrlapok.

A váltókezelői őrhelyeken nyomtatott formában az alábbi utasításnak kell rendelkezésre állni:

- Lakitelek állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.

2.3. Parancskönyv

Lakitelek állomáson Parancskönyv mappa került felfektetésre. A Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi irodai irattartó polcon van.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet a Szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor és távozáskor a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

A forgalmi szolgálattevő és az I, II. sz. őrhely váltókezelője az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál, azok távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedni köteles.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a forgalmi szolgálattevői és a váltókezelői munkakörben. A szolgálatátadás szövegét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba, Hibaelőjegyzési könyvbe, a váltókezelők az őrhelyük Fejrovatos előjegyzési naplójába kötelesek előjegyezni. A szolgálatátadás szövegében hivatkozni kell a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán az állandó tételek átadására vonatkozó fedvényre, melyet a napló felfektetését követő első szolgálatban a munkavállalók kötelesek tudomásul venni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Lakitelek állomáson a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időszakban a forgalmi szolgálattevői és a váltókezelői munkakörben szolgálat megszakítás van.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakítás megkezdésének és befejezésének idejét Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjének, Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőinek köteles bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A várótermet és a mellékhelyiségeket a kifüggesztett nyitva tartás szerinti időben be kell zárni és ki kell nyitni. A váróterem és mellékhelyiségek kulcsait a forgalmi irodában kell őrizni. A szolgálat megszakítás idején a forgalmi szolgálattevő tartózkodási helye az öltöző és pihenőhelyiségben van.

Az I. és II. sz. őrhely váltókezelője köteles a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt a szükséges tűz- és vagyonvédelmi teendőket elvégezni, a váltókat lezárni, az őrhelyekre behozott váltózárkulcsok számát és jelét előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, a lezárt váltók

kulcsait a berendezésben elhelyezni. Az Sr1 jelű sorompó hajtókarját láncsal, lakattal rögzíteni kell a sorompó nyitott állapotában, ennek tényét elő kell jegyezni az I. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójába. A váltókezelők a szolgálatmegszakítás megkezdését és befejezését kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba és jelenteni a forgalmi szolgálattevőknek. A közleményt a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A szolgálatmegszakítás befejezését követően a váltókezelők kötelesek a bevitt váltózárculcsokat kivinni és a lezárt váltókat felnyitni, közben a felügyeletükre bízott váltóközvetet áttekinteni, távolbalátás korlátozottsága esetén bejárni, a tényleges bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. A szolgálat megszakítás idején a váltókezelők tartózkodási helye a szolgálati helyiségükben van.

2.7. Állomásbejárás, közzetbejárás

Közzetbejárásra kötelezettek az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői.

A szolgálat átvételét követően a forgalmi helyzet figyelembe vételével 1 órán belül a váltókezelők kötelesek a saját közzetükben közzetbejárást tartani. A közzetbejárás megtartásának tényét, időpontját, a megállapításokat, abban az esetben, ha hiányosság nem került megállapításra, „R” betűt is elő kell jegyezni a szolgálati helyükön lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban. A közzetbejárás megkezdéséről, befejezéséről, továbbá a vágányhelyzetről, megállapításokról a forgalmi szolgálattevőt kell tájékoztatni, akinek a közzetbejárás tényét, az időpontját, a megállapításokat, abban az esetben, ha hiányosság nem került megállapításra, akkor az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

- I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő közzetbejárási közzete: 1. sz. váltótól a forgalmi irodáig.
- II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő közzetbejárási közzete: 2. sz. váltótól a forgalmi irodáig.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.2. pontjában felsorolt utasítások és segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szabályozza a vonatközlekedést Lakitelek-Kunszentmárton állomások között az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás alapján
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja a Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Az utastájékoztatást az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontja alapján végzi.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a Kulcsazonosító berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.

- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a Kulcsazonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét értesíteni.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR, FOR00, IÜR, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál) kezeli vagy kezelteti.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, állatelütés esetén 112 Központi Segélyhívót), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszere útján jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez, az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, kitölti a Ténymegállapítási jelentést, bejelentést tesz zárt csoportú e-mail útján és értesíti a szolgálati vezetőt.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező munkavállalókat és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Elvégzi a FOR00 alrendszerben a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatbevitelt.
- Vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.1. pontjában előírtak szerint.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkálatokat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását, az előírt időben zárja és nyitja.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé és a helyzetjelentésben is rögzíti
- Elvégzi a vasúti társasággal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Az állomásról induló vasúti társasági vonatoknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetében előírtak szerint végzi feladatát.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvét, Vágányzárok és az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az I. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:

- A feladatok végzése során az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.2. pontjában felsorolt utasítások és segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi

Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.

- Szolgálatában köteles bekapcsolt állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, szolgálati e-mail címére érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, útsorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és nyugtázza a vonatok közlekedésével és tolatással kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Fogadja és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek, körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Kezeli a Kulcsazonosító berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a Kulcsazonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompó, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontjában előírtak szerint.
- Szolgálat megszakításkor az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.6.1. pontjában, a váltókezelők részére előírtak szerint köteles eljárni.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Elvégzi a váltógondozást, a szolgálati helyen kifüggesztett beosztás alapján.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyására engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől. Az őrhely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában. Visszatéréskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett berendezések. A visszaérkezést köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.
- Elektromos fűtőberendezés használhatatlansága vagy elégtelensége esetén a szolgálati helyiségben, fűtési időnyben köteles a széntüzelésű kályhába tüzelni és a felhasznált szénmennyiségről „Nyilvántartást” vezetni.
- Vezeti rovatainak megfelelően idő azonosan, időrendben és olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

A II. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:

- A feladatok végzése során az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.2. pontjában felsorolt utasítások és segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi

Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.

- Szolgálatában köteles bekapcsolt állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, szolgálati e-mail címére érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával és a vágányzáró sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és nyugtázza a vonatok közlekedésével és tolatással kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Fogadja és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek, körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Kezeli a Kulcsazonosító berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a Kulcsazonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- Szolgálat megszakításkor az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.6.1. pontjában, a váltókezelők részére előírtak szerint köteles eljárni.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Elvégzi a váltógondozást, a szolgálati helyen kifüggesztett beosztás alapján.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyására engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől. Az őrhely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Visszatéréskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett berendezések. A visszaérkezést köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.
- Elektromos fűtőberendezés használhatatlansága vagy elégtelensége esetén a szolgálati helyiségben, fűtési idényben köteles a széntüzelésű kályhába tüzelni és a felhasznált szénmennyiségről „Nyilvántartást” vezetni.
- Vezeti rovatainak megfelelően idő azonosan, időrendben és olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltókörzethez tartozik az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 sz. váltó.

A II. sz. váltókörzethez tartozik a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése az I. sz. őrhely váltókezelőjének feladata.

A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése a II. sz. őrhely váltókezelőjének feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a vágányút beállítására utasított váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a tolatási mozgás vágányútjának beállításában érdekelt váltókezelők állítják.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás I. sz. mellékvágányában fekvő váltó a 18 sz. váltó, amely szerkezeti függésben van a II. sz. átmenő fővágányban fekvő 14. sz. váltóval. Lezárása, felnyitása és állítása minden esetben a II. sz. őrhely váltókezelőjének a feladata a forgalmi szolgálattevő engedélyével.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az 1.4.2. pont szerint állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, és lezárása vonatközlekedés és tolatás esetén, továbbá a váltók gondozásakor, váltóvizsgálatkor az I. és II. sz. őrhely váltókezelőjének a feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a szolgálatban levő váltókezelők feladata, az I. és II. sz. őrhelyen kifüggesztett beosztás szerint kijelölt munkavállaló köteles végezni. A munkavállalók a részükre kijelölt váltók gondozásán felül kötelesek gondoskodni a tartósan szabadságon, táppénzes állományban lévő vagy más szolgálati helyre vezényelt váltókezelő részére kijelölt váltók gondozásáról is.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelzők ábráját is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény és védőkesztyű viselésével végezhet. Az adott, továbbá a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: az őrhelyeken a váltókezelők felügyelete alatt van.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a váltókezelőknek a szolgálatátvételt követő körzetbejáráskor a helyszínen, rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát szolgálatonként legalább egy alkalommal a váltókezelők a helyszínen kötelesek ellenőrizni, és az ellenőrzés időpontját, valamint a váltószámokat (vesszővel elválasztva) előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban a következő szöveggel: „... óra ... perc A sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat érkezése, indulása és áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a helyi körzeti távbeszélőn az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket egyidőben utasítani a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az állomásközi távbeszélőn, ha az is használhatatlan, akkor a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon rendeli el a vágányút beállítását. Ha ez sem valósul meg, akkor a külső téri hangszórós berendezésen tájékoztatja a váltókezelőt a vonatközlekedésről. Ezt követően a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóval a forgalmi irodába megy, ahol a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint előszóval elrendeli a vágányút beállítását, melyet a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyez.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként, percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
---------------------	-----	------	-----	----	-----

bejárat/kijárat Kecskemét felől/felé	8	8	9	9	9
bejárat/kijárat Kiskunfélegyháza felől/felé	10	8	9	9	9
bejárat/kijárat Tiszaécske felől/felé	8	8	9	9	9
bejárat/kijárat Kunszentmárton felől/felé	10	8	8	8	8

Berendezés használhatatlansága / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként, percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Kecskemét felől/felé	19	19	20	20	20
bejárat/kijárat Kiskunfélegyháza felől/felé	21	19	20	20	20
bejárat/kijárat Tiszaécske felől/felé	19	19	20	20	20
bejárat/kijárat Kunszentmárton felől/felé	21	19	19	19	19

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányutat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtt áttekintéssel köteles ellenőrizni a váltókezelők részére történő vágányútbeállítás elrendelése előtt.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút tényleges bejárására a távolbalátás vagy szabadlátás korlátozottsága esetén az I. és II. sz. őrhely váltókezelője kötelezett.

Vágánybejárás szempontjából az állomás két körzetre van osztva:

- I. sz. őrhely váltókezelőjének bejárési körzete a C/D jelű bejárat jelzők rálátásának helyétől a forgalmi irodáig.
- II. sz. őrhely váltókezelőjének bejárési körzete az A/B jelű bejárat jelzők rálátásának helyétől a forgalmi irodáig.

A vágánybejárás tényét mindkét esetben a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni „... óra ... perc A ... sz. vonat részére a ... sz. vágány szabad (Aláírás. Aláírás.)”.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18 sz. váltók) és védelmi berendezések (VS2 vágányzáró sorompó) és az Sr1 teljes sorompó másodkulcsai a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, leolmozott ládában, elzárva vannak.

A forgalmi irodában, zárható fali kulcsszekrényben őrzik a forgalmi szolgálattevő Tiszaug kiágazás B/1/E váltózár kulcsát, Tiszasas megálló-rakodóhely VS2/2E és VS1/1E jelű kulcsait és Csépa megálló-rakodóhely Főkulcsát. A felsorolt váltózár és védelmi berendezések

másodkulcsait Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője őrzi a forgalmi irodában, leolmozott ládában.

2.25.2. Biztonsági betét

Lakitelek állomáson biztonsági betéttel lezárható váltó nincsen.

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között a 284+70 sz. szelvényben levő A/1 sz. kitérő egyenes és kitérő irányban is biztonsági betéttel lezárható. A váltóhoz rendelkezésre áll 1 db jobbos, 1 db balos, kampózárás váltókhoz rendszeresített biztonsági betét, lakattal együtt. Tárolási helyük Lakitelek állomáson a forgalmi irodában, a fali kulcsszekrényben van.

Kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni:

- a biztonsági betétek és/vagy azok kulcsainak kiadását,
- a ... sz. váltó, egyenes vagy kitérő állásban történt felhelyezését vagy eltávolítását,
- a biztonsági betétek és/ vagy azok kulcsainak visszavételét.

A biztonsági betétek másodkulcsait Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője őrzi a forgalmi irodában, leolmozott ládában.

2.25.3. Vízdaru

A II. és III. vágány között lévő vízdaru üzemen kívül, lakattal állandóan zárva van. A lakat kulcsát lezárt borítékban a forgalmi szolgálattevő őrzi. Indokolt esetben (fenntartás, műszaki vizsgálat) a vízdaru lakatkulcsának átadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az időpont feltüntetésével.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt második munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál a váltóellenőrzés megtartását a váltókezelői őrhelyen lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, melyet a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is köteles aláírni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelők a vágányút beállításáról szóló jelentést előszóval, a 2.22.1. és a 2.22.3. pontban leírt értekező berendezésen kötelesek megtenni. Érkező vonat esetén előbb a bejáratú váltókezelő, induló vonatnál előbb a kijáratú váltókezelő köteles a vágányút beállítást jelenteni. Áthaladó vonat esetében előbb a kijáratú oldalon, azt követően a bejáratú oldalon levő váltókezelőnek kell a jelentést megtenni.

Lakitelek állomáson, az I. sz. őrhelyen a kijáratú vonatok esetén az Sr1 jelű teljes sorompó berendezésbeli szerkezeti függése nincs kialakítva. Kijáratú vonatok esetén az Sr1 jelű teljes sorompó kulcsát el kell helyezni a berendezésben, valamint a szabad vágányút bejelentését az induló vonatokról ki kell egészíteni a sorompó zárt állapotára vonatkozó jelentéssel (A ... sz. vonat kijáratú szabad a ... sz. vágányról, Sr1 sorompó zárva. Név).

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kecskemét – Lakitelek állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
19+07	AS344	Irányfüggetlen		IGEN
28+90	AS28	Irányfüggetlen		IGEN
34+27	AS34	Irányfüggetlen		IGEN
66+30	AS66	Irányfüggetlen		IGEN
159+89	AS159	Irányfüggetlen	X	NEM
239+12	AS239	Irányfüggetlen		IGEN
250+44	AS250	Irányfüggetlen		IGEN
256+98	AS256	Irányfüggetlen	X	IGEN

Lakitelek – Tiszakécske állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
384+85	AS384	Irányfüggetlen	X	IGEN

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
272+38	AS272	Irányfüggetlen	X	IGEN
281+80	AS281	Irányfüggetlen		IGEN
328+57	AS328	Irányfüggetlen	X	NEM
397+72	AS397	Irányfüggetlen	X	NEM
423+79	AS423	Irányfüggetlen	X	NEM
448+15	AS448	Irányfüggetlen	X	NEM
508+38	AS508	Irányfüggetlen		IGEN

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
508+38	AS508	Írányfüggetlen		IGEN
524+60	AS524	Írányfüggetlen	X	NEM

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
403+10	AS256	Írányfüggetlen	X	IGEN
409+63	AS250	Írányfüggetlen		IGEN
418+22	AS418	Írányfüggetlen		IGEN
449+10	AS449	Írányfüggetlen	X	NEM
460+96	AS460	Írányfüggetlen	X	NEM
487+10	AS487	Írányfüggetlen	X	NEM
507+10	AS507	Írányfüggetlen	X	NEM
531+69	AS531	Írányfüggetlen	X	NEM
608+77	AS608	Írányfüggetlen		IGEN
617+88	AS617	Írányfüggetlen		IGEN
624+80	AS624	Írányfüggetlen		IGEN

Lakitelek kiágazás				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
5+05	AS5	Írányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fővágányt érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő az állomáson, a vezető jegyvizsgálót előszóval és írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni. Lakitelek állomáson a tolatás vezetésével a

személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és az ÁVU mellékletében, az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette! A vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése. A forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelőket részletesen tájékoztatni kell az elvégzendő tolatási feladatokról. A FLAGA Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a kiszolgáló vonattal végzendő tolatásokat, Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes hozzájárulása után a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen és előszóval köteles engedélyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

Lakitelek állomáson egyidejűleg több tolatócsapat tolatást nem végezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, továbbá ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. Amennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárás esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás valamely fővágányán végzendő javítási, tisztítási munka megkezdése előtt a munkát vezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni a munka megkezdésére. A forgalmi szolgálattevő a munkavégzésre adott engedélyt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni az időpont és a vágány megjelölésével és a bejegyzést a munkát vezetővel aláírni. Az engedélyezést követően a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőket értesíteni a munkavégzés megkezdéséről és a vágányra vezető váltók védőállásba állítására intézkedni. A járművek „Megállj!” jelzővel történő fedezéséről a munkát vezető köteles gondoskodni.

Munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Lakitelek állomáson a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül nem szabad tolatni.

Az állomás területén a személyszállító szerelvények átállásakor, vonatra járó, vonatról távozó vagy az állomásra érkező, majd forduló személyvonat mozdonyát a lekapcsolás után a tolatást vezető és a tolatásban résztvevő váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vágányon körüljárni.

A körüljáró mozdonyt a mozdony előtt haladó, a felvételi épület előtt és az utasperon teljes hosszában jelzést adó dolgozó köteles kíséni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony mozgása csak lépésben történhet.

A körüljáró mozdony kísérésére a forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

1. Amennyiben a tolatás a forgalmi szolgálattevő vezetésével lebonyolítható, akkor a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles tartózkodni, és biztosítani, hogy a vágányok között, mellett, fölött, személyek ne tartózkodjanak, és a mozdonyvezető felé a megfelelő jelzéseket adni.
2. Ha olyan jellegű tolatást kell elvégezni személyszállító szerelvénnel, amelyet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül a forgalmi szolgálattevő nem vezethet, akkor haladéktalanul értesítenie kell a forgalmi vonalirányítót, aki erről tájékoztatja a személyszállítási főirányítót.

Az értesítésnek / tájékoztatásnak tartalmazni kell:

- vonatszám,
- állomás,
- az adott szerelvénnel történő tolatás csak a vezető jegyvizsgáló vezetésével történhet,
- amennyiben a szerelvény a SZVÖR-től eltérő összeállítás szerint közlekedik, akkor ennek a tényét,
- milyen jellegű tolatást kell lebonyolítani (pl. szerelvény átállás),
- tolatás megkezdésének időpontját és várható idő tartamát.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására lehetőleg a VI. sz. vágányt kell igénybe venni.

Másik vágányon történő körüljáratáskor, továbbá személyszállító vonatok mozdonyának körüljáratásakor fokozott gondot kell arra fordítani, hogy az utasvédelem miatt a felvételi épület előtt csak lépésben és jelzést adó munkavállaló kíséréte mellett lehet a mozgást végezni. A tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztató berendezéssel tájékoztatni kell.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van, tolatás végezhető a következők szerint:

- Tiszakécske – Kecskemét állomások viszonylatában a II. sz. vágányról be/kijáró vonatok esetén tolatás végezhető a III, IV, V, VI. sz. vágányokon.
- Kunszentmárton – Kiskunfélegyháza állomások viszonylatában a III, IV, V, VI. vágányról be/kijáró vonatok esetén tolatás végezhető a II. és az I. sz. vágányokon.

A védőváltók lezárását a kulcsazonosító berendezés megköveteli, erről a forgalmi szolgálattevő köteles a berendezés kezelésével meggyőződni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges (pl. berendezés használhatatlan), a fentiekben leírtak szerint tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 darab, 1 és 2 sorszámú rögzítősaru van, tárolási helyük a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett, a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles átadni. Tolatás befejezése után a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a bejegyzést az átadó és átvető munkavállalónak egyaránt alá kell írni.

Szolgáltatáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a ki nem adott és a kiadott rögzítősarukat darab- és sorszám, felhasználási/vagy tárolási helye szerint.

2.37.3. Felelősség

A nem személyszállító vonatoknál tolatás közben a rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért a vonali tolatásvezető a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő éloszóban köteles értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a vonali tolatásvezető feladata, erről a váltókezelők a vágányút beállításakor kötelesek meggyőződni. A ki nem adott rögzítősaruk felügyelet alatt tartásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A használhatatlan rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő elkülönítve köteles tárolni, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére át kell adni, aki intézkedik a rögzítősaru javítására, szükség esetén cseréjére.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolására tilos rögzítősarut használni az I, IV és V sz vágányok sínkorona szintjéig feltöltött szakaszain.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Lakitelek állomáson a tolatás befejezése után a vágányon maradt járműveket mindenkor kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell biztosítani megfutamodás ellen.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 darab 1,2,3,4 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét van az áruraktárban elhelyezve, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, tolatásvezető felelős.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és azok kulcsait a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel köteles átadni. Tolatás befejezése után a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a bejegyzést átadó és átvevő munkavállalónak egyaránt alá kell írni.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni és átvenni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője felelős. A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő köteles a megfutamodás elleni biztosítást személyesen vagy a váltókezelők útján ellenőrizni, hiányosság esetén a megszüntetésére intézkedni. Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles a járműmegfutamodás elleni védekezést ellenőrizni, hiányosság esetén annak megszüntetésére intézkedni és a mulasztás körülményeit vizsgálni.

2.40. Páros féksaru

Az I. és II. sz. őrhelyen egy-egy páros féksaru van elhelyezve, a szolgálati helyiségben, a bejáratú ajtó mellett.

Szolgáltatásvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződnie a váltókezelőknek.

Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azt azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak jelenteni és a rendkívüli eseményről készült bejelentésben ennek tényét rögzíteni. Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a legrövidebb időn belül, de legkésőbb a következő munkanapon a páros féksarut használhatóság szempontjából megvizsgálni és használhatatlanság esetén pótolni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával,
- a forgalmi vonalirányítóval,
- a vasúti társaságok képviselőivel,
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,

- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével,

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, a rendelkezésére álló informatikai rendszerekből, továbbá a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztezés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszáma a menetrendi időszakonként készítendő menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség, a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Lakitelek állomáson engedélyt csak a forgalmi szolgálattevő kérhet és adhat az állomásközi távbeszélő igénybevételével.

Amennyiben az állomásközi távbeszélő berendezés használhatatlansága miatt azon engedélyt nem lehet kérni, engedély kérhető közcélú vagy vasútüzemi távbeszélőn továbbá mobiltelefonon. A tanú közvetett módon történő bevonásakor figyelembe vehető Lakitelek I. és II. sz. őrhely váltókezelőjének szolgálati mobiltelefonja az engedélyadás tartalmának ismertetése szempontjából.

2.42.2. Tanú bevonása

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

Valamennyi vonat közlekedésekor a tanúsítást Lakitelek állomás II. sz. őrhely váltókezelője végzi.

Lakitelek – Kecskemét állomások között:

Valamennyi vonat közlekedésekor a tanúsítást Lakitelek állomás II. sz. őrhely váltókezelője végzi.

Lakitelek – Tiszaúcske állomások között:

Valamennyi vonat közlekedésekor Lakitelek állomás I. sz. őrhely váltókezelője tanúsítja az engedélykérés-adást.

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

Lakitelek – Kunszentmárton és Kunszentmárton – Lakitelek viszonylatban az engedélyadást tanúsítani nem kell, mert Kunszentmárton elágazás váltókezelője az engedélyadáshoz hozzájárul.

A FLAGA sajátcélú vasúti pályahálózatról visszatérő kiszolgáló menet részére a vonali tolatásvezetőnek a II. számú kültéri kezelő és visszajelentő szekrény mellett elhelyezett, az állomásközi távbeszélő vonalra csatlakozó LB távbeszélőkészüléken kell engedélyt kérni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől, az engedélyadást Lakitelek I. őrhely váltókezelője köteles tanúsítani.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Érkező vonathoz a bejárat oldalán, kihaladó vonathoz a kijárat oldalán szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles a vonat teljes megérkezését, elhaladását megállapítani és arról, valamint minden rendellenességről a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Ha az induló vonat után a vágány foglalt maradt, azt a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőknek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Amennyiben ez valamilyen ok miatt (pl. rendkívüli helyzetben egy váltókezelő teljesít szolgálatot) nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról).

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Lakitelek állomáson a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédét kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához. Ha az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” lepeorellóra megfelelő nyomtató hiánya miatt nem lehetséges, akkor a rendelkezésre álló nyomtatóval Normál A/4-es méretben kell az Írásbeli rendelkezést előállítani.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszédével a vonat részére előre elkészítette a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről a vonat személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos, kézzel írott Írásbeli rendelkezéssel is értesíthető. A hagyományos Írásbeli rendelkezés nyomtatványt kell használni abban az esetben is, amikor a FOR párbeszédével történő kiállításához nem áll rendelkezésre megfelelő eszköz. FOR00-ban előállított Írásbeli rendelkezés esetén, a gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan kézírással rendelkezést írni, abban kézzel javítani nem szabad.

Ha az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” lepeorellóra vagy a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezések kezelése:

A rontott Írásbeli rendelkezés példányait össze kell tűzni, egy átlós vonallal áthúzva a vonalra írt „Rontott”, dátum, aláírás szöveggel záradékolni kell. Hagyományos tömbből a kivett példányokat a Tőlaphoz kell tűzni, gépi úton előállított Írásbeli rendelkezés példányait összetűzve a sorszámnak megfelelően a gyűjtő borítékban el kell helyezni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője is. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles az Írásbeli rendelkezés tartalmát előszóval közölni a kézbesítést végző vezető jegyvizsgálóval vagy vonali tolatásvezetővel, majd a kézbesítés megtörténtéről érdeklődés útján meggyőződni és a tőlapon az aláírások meglétét ellenőrizni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az I. és II. sz. őrhelyen a „Felhívás az áthaladásra” jelzés adásának helye a szolgálati hely előtti tér jól látható része.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Lakitelek állomáson kijárat jelzők nincsenek.

A menetrend szerint áthaladó vonat személyzetét az előre látott rendkívüli megállásról értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani. A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás bejelentését követően az érintett jelző blokkmezőt csak akkor oldhatja fel, amikor a vonat a bejárat jelző előtt már megállt és a mozdonyvezető „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adott. A jelzőállítás után a forgalmi szolgálattevő köteles haladéktalanul a térre menni és a behaladó vonatot a bejárat vágány mellett adott Lassan, majd Megállj! kézijelzéssel megállítani és a mozdonyvezetőt tájékoztatni a megállás okáról és a továbbindulás várható idejéről.

Menetrend szerint áthaladó vonatok esetében, ha az áthaladásnak nincs akadálya, a be-, kijárat vágányút beállítását követően az állomás kijárat oldalán levő útsorompót fedező fényjelzőt kezelni kell. A bejárat jelző blokkját feloldani, a jelzőt kezelni csak akkor szabad, amikor az útsorompót fedező fényjelzőn a továbbhaladást engedélyező jelzés megjelent. Ellenkező esetben a menetrend szerint áthaladó vonatot az állomáson meg kell állítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

- I. sz. őrhelyen: a vonatfogadásra kijelölt hely az őrhely előtti téren, vagy az őrhely nyitott ablakában van, a jelzésadás az őrhely előtti téren történik.
- II. sz. őrhelyen: a vonatfogadás és a jelzésadás is a szolgálati hely előtti téren történik.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény közlekedéséről a pályavasúti informatikai rendszereken keresztül kap értesítést a forgalmi szolgálattevő. Az értesítést követően a forgalmi szolgálattevő az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról köteles

távbeszélőn értesíteni az I. és II. őrhely váltókezelőit és a továbbítás útvonalába eső vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet. Az értesítésnek tartalmazni kell a közlekedés során betartandó forgalombiztonsági feltételeket.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	18,5 t	NEM	legfeljebb 10 km/h	
VII.	18,5 t	NEM	legfeljebb 10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap a szolgáltatmegszakítás befejezése után haladéktalanul a forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a rendelkező állomásokig tarja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-lassújel Kimutatásból.

Lakitelek állomáson a Vágányzár-lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Lakitelek állomás a következő rendelkezési szakaszok előre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Kecskemét – Szolnok
- Kiskunfélegyháza- Kunszentmárton
- Városföld elágazás – Kecskemét alsó

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik,
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a *FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő* köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgondozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről valamint a vonalgondozói bejárásról a vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakodóterületek használatbavételének engedélyét a pályahálózat működtető területi pályafenntartási szolgálati felsőbbbsége adja ki. Gépi rakodás esetén a rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényes mobil rakodógép üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg. Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

2.53. Utastájékoztatás

Lakitelek állomás az utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson DIGITON típusú, helyből kezelt, számítógéppel támogatott (digitális), hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

A DIGITON típusú digitális utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzat alapján.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Lakitelek állomás, az alábbi utastájékoztató körzetekben:

- utas belső: a váróteremben és a váróterem bejárati ajtaja felett a város felől
- utas külső: a személyszállító vonatok fogadására kijelölt vágányok mellett

Az állomásról más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt, peronnal rendelkező vágányok megközelítési időnormatívája 3 perc. Az utasperonok megközelítése a váróteremmel szemben kiépített szintbeni gyalogos átjárón keresztül történik.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatok helyből indulónak kell tekinteni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése vagy indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,

- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Menetrend szerint áthaladó vonatok közlekedésekor amennyiben a bejáratí vágány mellett utasok tartózkodnak, a forgalmi szolgálattevő a vonat áthaladása előtt személyesen, élőszóval köteles a vonat közlekedéséről tájékoztatást adni.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatót a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél készíti el és gondoskodik a menetrendi időszak alatt szükségessé váló Szöveggönyv módosításokról. Az elkészült Szöveggönyvet megküldi elektronikusan a forgalmi üzem-mérnöknek, aki intézkedik Lakitelek állomásfőnökség részére történő megküldésről. Az állomásfőnök köteles gondoskodni a Szöveggönyv kezelő személyzet részére történő kihelyezéséről és a szükséges módosítások átvezetéséről.

A forgalmi szolgálattevőnek a saját vonalán – 145, 146. vonalon - közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan kell utazási információt nyújtani az utas személyes kérésére. Minden más menetrendi információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1/3494949 telefonszámra kell irányítani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik vagy a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a digitális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, továbbá ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát köteles közölni, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Eljárás a digitális hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Amennyiben meghibásodik a digitális hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő élőszóval a MÁV Személyszállítási Zrt által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

Abban az esetben, ha a számítógéppel nem támogatott, közvetett utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, az utasok tájékoztatását a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben végzi el.

A forgalmi szolgálattevő teendője a digitális vagy a digitális és élőszavas utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét a vasútüzemi 01/61-00 telefonszámon és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- A meghibásodás, továbbá a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél Területi személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, +30/542-6224 telefonszám. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére” utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV Zrt, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztatás szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az utastájékoztatásban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
 - közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
- Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
- Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő,
- az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet

haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonatonál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, valamint eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni a Digiton utastájékoztató rendszer segítségével vagy élőszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A váróteremben az alábbi papír alapú hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnőnk, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi üzemmnőnk, forgalmi technológiai szakelőadó valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (az útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás) vagy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A váróterem előírt időben történő bezárását követően a váróteremben elhelyezett papír alapú utastájékoztató hirdetmények nem elérhetők, ezért a váróterem vágányok felőli bejáratú ajtója melletti üvegfelületen is kifüggesztésre kerülnek, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendi hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a váróteremben

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök/forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata. MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél átadja a forgalmi üzemmérnöknek az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet az állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.

A Lakitelek állomáshoz tartozó, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati helyeken (Alsóúrrét, Kiszfai, Nyárlőrinci szőlők, Nyárlőrinc, Nyárlőrinc alsó, Nyárfas, Világoshegy, Szikra, Árpádszállás, Kerekdomb, Tiszaug-Tiszaúrhíd, Tiszaug, Tiszasas, Csépa, Szelevény, Töserdő, Tiszaúrpár felső, Tiszaúrpár, Tiszaúrpár alsó, Borsihalom, Kismindszenti út, Petőfiváros) az utastájékoztató táblában a következő hirdetményeket kell kihelyezni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (az útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás) vagy, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
- Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása és eltávolítása 145-ös vonal Kecskemét - Lakitelek kiz.260+87-ig a pályafenntartási szakszolgálat Pályafenntartási Főnökség Kecskemét, Pályafenntartási Szakasz Kecskemét kötelessége. A 145-ös vonal további részén Tiszavárkony megállóhelyig, valamint a 146-os vonalon

a Pályafenntartási Főnökség Kecskemét, Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza Lakitelek Telephely kötelessége.

- A hirdetményeket a forgalmi üzemmérnök és a MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél köteles a szükséges mennyiségben és formátumban rendelkezésre bocsátani a technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozó Megállapodásban részletesen szabályozott módon.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utas-tájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek, vagy az állomásfőnök megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre a kiépített átkelőhelyeket és a rakodóterületet kell használni, a szolgálati helyek megközelítésére az állomás területén kerékpárt nem lehet igénybe venni.

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedése az állomáson nincs engedélyezve. Lakitelek állomáson a fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazását elősegítő berendezések, eszközök nem állnak rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazásának lebonyolítására alkalmas vágányok, peronok, akadálymentesített közlekedési útvonalak nincsenek.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület forgalmi irodában.

- Forgalmi szolgálattevő munkaállomása FOR számítógép:
Nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.
- Állomásfőnök FOR számítógép:

Felvételi épület állomásfőnöki irodában.

Feladatok: ellenőrzés, ügyvitel.

- Forgalmi koordinátor FOR számítógép:

Felvételi épület állomásfőnöki irodában.

Feladatok: ellenőrzés, ügyvitel.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevő

A forgalmi szolgálattevők a szolgálati idejük alatt felmerülő naplózási tevékenységeket azok felmerülésekor (az adatok rendelkezésre állásakor) kötelesek elvégezni.

A még be nem fejeződött, de már naplózás alatti teljesítményeket a befejezésekor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles elnaplózni. Abban az esetben, ha a szolgáltatásadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgáltatásadás szövegében szerepeltetni kell.

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonathoz bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Lakitelek állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek:

A 145. sz. vonalon:

- Alsóúrrét megállóhely

- Kisfái megállóhely
- Nyárlőrinci szőlők megállóhely
- Nyárlőrinc megállóhely
- Nyárlőrinc alsó megállóhely
- Nyárjas megállóhely
- Világoshegy megállóhely
- Szikra megállóhely
- Árpádszállás megállóhely
- Kerekdomb megállóhely

A 146. sz. vonalon:

- Lakitelek kiágazás
- Tiszaug-Tisza hídfő megállóhely
- Tiszaug kiágazás
- Tiszaug megállóhely
- Tiszasas megálló-rakodóhely
- Csépa megálló-rakodóhely
- Szelevény megállóhely
- Árpádszállás megállóhely
- Töserdő megállóhely
- Tiszaalpár felső megállóhely
- Tiszaalpár megálló-rakodóhely
- Tiszaalpár alsó megállóhely
- Borsihalom megállóhely
- Kismindszenti út megállóhely
- Petőfiváros megállóhely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúttársaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatáspontosítás” lapot kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- vasúti társaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúttársaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútállomás saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattelvő által.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatösszeállítás közlése a pályahálózat működtető létszámába tartozó munkavállaló által:
Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a vasúttársaság a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasútvállalat munkavállalója részére a vasútvállalat vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycseré történik;
- Más felvételt, továbbá a készre jelentést a vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, továbbá a készre jelentés a vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasútvállalat képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasútvállalat képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

A „Kimutatás”-t az állomáson 1 évig meg kell őrizni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Call-Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV- Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Lakitelek állomáson, ha a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik a VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV-Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és a II. őrhely váltókezelői részére nyomtatott formában Menetrendjegyzék készül az alaptechnológiának megfelelően. A Menetrendjegyzék kihelyezéséről az állomásfőnök, forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő FOR terminállal rendelkező számítógépén működik zárt csoportú e-mail rendszer. E-mail címe: lakitelek.rfszt@mavcsoport.hu. A zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli a hatályos előírások alapján. Szolgálati ideje alatt köteles a számítógépre telepített kliensprogramot (Outlook) figyelemmel kísérni és a zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos valamennyi feladatot ellátni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek fogadása, nyugtázása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden érkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú e-mail rendszerben az üzenetek küldése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Zárt csoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. Elküldött leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéséhez minden kezelőnek saját felhasználó azonosítója és jelszava van, melyek titkos kezeléséről a felhasználók kötelesek gondoskodni. Lakitelek állomáson a szolgálat átvétele után köteles a forgalmi szolgálattevő a saját azonosítójával és jelszavával bejelentkezni, szolgálat átadás alkalmával pedig kijelentkezni. A bejelentkezést követően a rendszer a felhasználót belépteti mindazon alkalmazásokba, melyekhez jogosultsága van. Az informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkállomáson dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

A központi nyomtató használatához szükséges azonosító kártya a felhasználók részére névre szólóan rendelkezésre áll, melyet a munkavállalók személyes őrizetükben tartanak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Abban az esetben, ha a FOR terminál meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Tiszakécske FOR terminálos állomás forgalmi szolgálattevője részére kell jelenteni az állomásközi távbeszélőn, vagy a 06/43-25 üzemi telefonszámon, ezek használhatatlansága esetén a 30/161-9663 mobil telefonszámon.

A számítógép használhatatlanságát a Szeged Területi Funkcionális Felügyelet 06/13-55, 17-39 részére haladéktalanul be kell jelenteni és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe kell előjegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a naplózandó adatokat Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevője részére kell jelenteni az előző pontban leírtak szerint.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózásához szükséges adatokat Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevője részére kell jelenteni.

Ha a munkaállomás meghibásodása miatt Részletes feladatkiírás nem készíthető, akkor a részletes naplózáshoz szükséges adatokat Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal kell rögzíteni a leadott papír alapú VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítéskor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.). A rögzítéshez szükséges adatokat Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevőjével.

C

4.9.5. Készre jelentés

A Lakitelek állomásról induló vonatok esetében, a forgalmi szolgálattevő köteles a helyettesítő munkaállomás kezelőjét értesíteni az előkészítés alatt levő vonatról. Ha a készrejelentés megjelenik a FOR00 rendszerben, Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevője erről köteles értesíteni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjét. Amennyiben az informatikai rendszerben nem jelenik meg a készrejelentés, a vasútvállalat képviselője Lakitelek állomáson a forgalmi irodában elhelyezett KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről nyomtatvány megfelelő rovatainak kitöltésével jelenti készre a vonatot, melyet Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevője rögzít a FOR00 rendszerben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A számítógép, vagy a postafiók használhatatlanságát a Szeged Területi Funkcionális Felügyelet 06/13-55, 17-39 részére haladéktalanul be kell jelenteni és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe kell előjegyezni.

Abban az esetben, ha a zárt csoportú e-mail fiók meghibásodik, akkor az állomást eszköz nélkülinek kell tekinteni, és a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, az üzenetek továbbítását (küldés és fogadás) Tiszaújváros állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az üzenet tartalmát a „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” című nyomtatványra kell vezetni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a vágányok számát betűvel, szolgálatátadás szövegében római számmal kötelesek előjegyezni. Kunszentmárton elágazás váltókezelője által adott hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő, a Fejrovatos előjegyzési napló 20. sz. rovatába köteles előjegyezni a következő módon: „H: Hozzájárulást adó neve.”

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A forgalmi szolgálattevő a hatályos utasításoknak, rendelkezéseknek megfelelően köteles vezetni:

- Hibaelőjegyzési könyv,
- Vágányzár- lassúmenet nyilvántartás,
- Elrendelt ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása,
- Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről nyomtatvány,
- Kimutatás a Call-centerhez tartozó mobiltelefonok átadásáról és visszavételéről nyomtatvány.

A váltókezelők kötelesek vezetni a szolgálati helyükön felfektetett:

- Hibaelőjegyzési könyvet.

5.6. Eljárás az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén

Az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén jelzőőri feladatok ellátására igénybe vehető munkavállaló az állomáson nincs. A biztosítóberendezési diszpécser által kirendelt jelzőőr kiérkezéséig az indítandó vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő köteles írásbeli rendelkezéssel értesíteni az Sr1 jelű teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről, valamint az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat az áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, amikor az útátjárót jelzőőr fedezi, de értekezési lehetőség hiányában a forgalmi szolgálattevő nem tud minden kétséget kizáróan meggyőződni az útátjáró tényleges fedezéséről.

Az érkező vonat mozdonyvezetőjét a bejárat jelző előtti megállást követően élőszóval (mobil telefonon) köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevő a bejárat jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti. Ha a forgalmi szolgálattevő az érkező vonat mozdonyvezetőjét nem tudja értesíteni, az I. sz. őrhely váltókezelőjét köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor az érkező vonat mozdonyvezetőjének bejárat jelzőnél történő értesítésére és az útátjáró fedezésére. A váltókezelő köteles magával vinni az útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket és a mozdonyvezetőt értesíteni a bejárat jelző használhatatlanságáról, a mellette való elhaladásról, valamint arról, hogy az útátjáró előtt meg kell állni és továbbhaladni csak az útátjáró fedezése után szabad. Az értesítést követően köteles az útátjárót fedezni.

5.6. Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása

Az utasvédelem biztosítása érdekében Árpádszállás megállóhelyen személyszállító vonat más vonattal történő találkozását kerülni kell. Lakitelek állomásról induló vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy Árpádszállás megállóhelyre egyidőben ne érkezzen két vonat.

A Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomásról induló személyszállító vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell:

- „Kiskunfélegyháza – Lakitelek állomások között, a 409+50 – 408+30 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- „Kecskemét – Lakitelek állomások között, a 250+12 – 251+62 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- Más vonatok esetében Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője - a másik vágányon történő vonatközlekedés figyelembe vételével - felkéri Kecskemét vagy Kiskunfélegyháza állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit a rendelkezés kézbesítésére.