



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
LAKITELEK ÁLLOMÁS

49309/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
LAKITELEK ÁLLOMÁS

Készítette:

Kovács Sándor

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Nagy János

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábramezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	15
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.9.1. Szolgálati hely típusa	18
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	18
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	20
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	21
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	21
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	22
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	24
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	25
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	27
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	28
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	31
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	31
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	31

2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	31
2.17. Váltógondozás.....	31
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	31
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	31
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	32
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	32
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén	32
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	32
2.21. A vágányút ellenőrzése	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	33
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	33
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	33
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	33
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	33
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	33
2.24. A váltók állítása.....	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	34
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	34
2.27. Váltózár és védelmi berendezés másodkulcsok.	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	34
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	34
2.28. Váltóellenőrzés.....	34
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	34
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.....	34
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	35
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	35
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	35
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	35
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	35
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	35
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.....	39

2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról.	39
2.34. A tolatás engedélyezése.	39
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	39
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	39
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	40
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	40
2.36. Átállás, összetolás	40
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	40
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	40
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	40
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	40
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	41
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	41
2.41. Féksaru alkalmazása.	41
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	41
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	41
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	41
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	41
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	41
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	41
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	42
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	42
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	43
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	43
2.50. Engedélykérés-adás.	43
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	43
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	44
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	44
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	44
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	44
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	44
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	45

2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	45
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	45
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	45
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	45
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	45
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.....	46
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendők körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	46
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	46
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	47
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	47
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	47
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	48
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	48
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	49
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	49
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	49
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	49
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	50
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	50
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	50
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	51
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	51
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	51
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	53
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	55
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	58
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	58
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	59

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	59
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	59
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás	59
6.6. Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása	60
6.7. Teendők az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén	61

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Lakitelek állomás a 145. sz. Kecskemét - Szolnok normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon (a 259+74 – 390+12 sz. szelvények között) Tiszakécske és Kecskemét állomások között, valamint a 146. sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon (a 400+34 – 269+95 sz. szelvények között) Kiskunfélegyháza és Kunszentmárton állomás között fekvő, nem biztosított elágazó állomás.

Szomszédos állomások:

145 sz. vonalon:

- Kecskemét a 13+04 sz. szelvényben (337+09 sz. szelvényben a 140-es vonal szelvényezése szerint).
- Tiszakécske a 307+54 sz. szelvényben.

146 sz. vonalon:

- Kiskunfélegyháza a 636+50 sz. szelvényben (565+68 sz. szelvényben a 140-es vonal szelvényezése szerint).
- Kunszentmárton a 340+20 sz. szelvényben (130. sz. vonal szelvényezése szerint), Lakitelek – Kunszentmárton állomások között a hatályos Vonal Végrehajtási Utasításban előírtak szerint egyszerűsített forgalmi szolgálat van.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

145 sz. vonalon:

Lakitelek –Kecskemét állomások között:

- Árpádszállás mh a 251 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Szikra megállóhely a 237 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Világoshegy mh a 208 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Nyárjás mh a 195 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Nyárlőrinc alsó mh 160 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Nyárlőrinc a 138 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Nyárlőrinci szőlők mh a 118 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Kisfái mh a 98 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Alsóúrrét mh a 75 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Kecskemét Kohári ipvk. pvh. a 35+30 sz. szelvényben.
- Városföld elágazás szolgálati hely a 23 sz. szelvényben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot.

Lakitelek – Tiszakécske állomások között:

- Kerekdomb mh a 349 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

146 sz. vonalon:

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

- Árpádszállás mh a 409 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Töserdő mh a 428 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Tiszaalpár felső mh a 445 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Tiszaalpár mrh. a 468 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Tiszaalpár alsó mh az 509 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Borsihalom mh az 546 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Kisindszenti út mh az 572 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Petőfiváros mh a 618 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

- Lakitelek kiágazás sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás a 285 szelvényben,
- Tiszaug-Tiszahídfő mh a 305 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Tiszaug kiágazás sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás a 323 sz. szelvényben,
- Tiszaug mh a 332 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Tiszasas mrh. a 362 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Csépa mrh. a 401 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Szelevény mh. a 449 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely,
- Kunszentmárton-elágazás az 538 (146. sz. vonal szelvényezése) / 332 (130. sz. vonal szelvényezése) sz. szelvényben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot.

Lejtési viszonyok:

Kecskemét - Lakitelek állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
241+15	245+51	5,00	esés
251+37	257+52	5,00	esés

Tiszakécske – Lakitelek állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
365+40	372+20	5,00	emelkedés

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (%)	Lejtési viszony
400+34	401+77	5,00	emelkedés
404+77	407+77	5,00	emelkedés
411+59	424+83	5,00	esés
431+77	438+27	5,00	esés
445+07	461+07	5,00	emelkedés
597+53	605+98	5,00	emelkedés

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (%)	Lejtési viszony
299+68	301+08	5,00	emelkedés
302+15	305+88	5,00	esés

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezés.

A forgalmi irodában van elhelyezve az állomási berendezéssel függésben nem lévő, Lakitelek állomásra visszajelentett AS 239, AS 250, AS 256, AS 272, AS 281, AS 418, AS 384 jelű vonali önműködő fény-, illetve félsorompó berendezések, valamint a Lakitelek kiágazás sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás fény fedezőjelzős berendezés és AS 5 jelű önműködő fény sorompó berendezés dominó rendszerű, gumilábas kezelő és visszajelentő készüléke.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályafenntartási Főnökség Kecskemét, Pályafenntartási Szakasz Lakitelek
- Biztosítóberendezési Főnökség Szeged, Biztosítóberendezési Szakasz Lakitelek

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lakitelek – Kecskemét állomások között állomástávolságú követési rend.

Lakitelek – Tiszakécske állomások között állomástávolságú követési rend.

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomások között állomástávolságú követési rend.

Lakitelek – Kunszentmárton-elágazás – Kunszentmárton szolgálati helyek között vonatjelentő térségi követési rend van. Visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett.

Lakitelek – Városföld elágazás – Kecskemét alsó szolgálati helyek között vonatjelentő térségi követési rend van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró, valamint vonatbefolyásoló berendezés az állomásköznél nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbelfolyás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I. vágány	mellékvágány (rakodóvágány)	328	-	-	-	Nincs	18	7	55-17285-01-1	K	nyílt	
II. vágány	átmenő fővágány (145. sz. vonalon)	328	-			Nincs	14	7	55-17285-01-2	E	nyílt	vízdaru
III. vágány	átmenő fővágány (146. sz. vonalon)	328	-			Nincs	8	11	55-17285-01-3	D	nyílt	vízdaru
IV. vágány	fővágány (vonatfogadó/indító)	278	-	-	-	Nincs	10	13	55-17285-01-4	E	nyílt	
V. vágány	fővágány (vonatfogadó/indító)	234	-	-	-	Nincs	16	15	55-17285-01-5	F	nyílt	
VI. vágány	fővágány (vonatfogadó/indító)	234	-	-	-	Nincs	16	15	55-17285-01-6	F	nyílt	
VII. vágány	mellékvágány (PFT csonka)	68	-	-	-	Nincs	Föld-kúp	18	55-17285-01-7	K	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a forgalmi szolgálattevő betűvel, szolgálatadás szövegében római számmal köteles előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Szelvénytől	szelvényig	ezrelék	Lejtési viszony
390+12	390+33	2,50	esés a II. sz. átmenő fővágányon a C jelű bejárat jelzőtől az I. őrhely irányába
398+77	400+34	5,00	emelkedés a III. sz. átmenő fővágányon a 4. sz. váltótól a B jelű bejárat jelzőig

Az állomás többi vágánya 2,5 ezreléknél kisebb esésben fekszik.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytérkép	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	175 m	263+24-264+99	sk0	2,17 m	murva
II.-III.	175 m	263+24-264+99	sk0	2,17 m	murva
III.-IV.	175 m	263+24-264+99	sk0	2,17 m	salak
IV.-V.	170 m	263+30-265+00	sk15	1,65 m	aszfalt

Az utasok részére a peronok megközelítése a szintbeli, kiépített átjárók igénybevételével lehetséges a váróteremmel szemben lévő átjárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye
AEj	252+62	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Kecskemét felől
A	259+74	Nem biztosított alak bejárat jelző	Kecskemét felől
BEj	407+44	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Kiskunfélegyháza felől
B	400+34	Nem biztosított alak bejárat jelző	Kiskunfélegyháza felől
CEj	385+76	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Tiszaújváros felől
C	390+12	Nem biztosított alak bejárat jelző	Tiszaújváros felől
DEj	277+00	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Kunszentmárton felől
D	269+95	Nem biztosított alak bejárat jelző	Kunszentmárton felől
KB	259+84	Útsorompó fény fedezőjelző	Kecskemét felé
KJ	400+25	Útsorompó fény fedezőjelző	Kiskunfélegyháza felé
V2	390+35	Útsorompó fény fedezőjelző	Tiszaújváros felé
V3	269+88	Útsorompó fény fedezőjelző	Kunszentmárton felé

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatósi határjelző	290+24	Kecskemét felé
Tolatósi határjelző	399+84	Kiskunfélegyháza felé

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	262+20	VII. sz. csonkavágány végén levő földkúpon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	264+60	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végén a kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	264+85	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végén a végpont felől
Tolatási határjelző	390+62	Tiszaújszállás felé
Tolatási határjelző	269+45	Kunszentmárton felé

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

I.sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

II.sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1, 3, 4, 6, 10, 12, 13, 15, 16	helyszíni	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárrel	ábralemez fényvisszaverős
7, 18	helyszíni	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárrel	ábralemez fényvisszaverős
14	helyszíni	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárrel	forgólapos fényvisszaverős
2, 5, 8, 9, 11	helyszíni	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárrel	forgólapos fényvisszaverős

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve, valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	262+82	–	A VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
VII. sz. csonka vágány	262+20	földkúp, vágányzáró jelzővel

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén úrszelvénybe nyúló műtárgyak:

- oldalrakodó az I. sz. vágány külső oldalán a 264+60 – 264+85 sz. szelvényekben,
- üzemén kívüli vízdaruk a II. és a III. sz. vágány között a 259+78, 263+85 és a 265+96 sz. szelvényekben.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

A II. és a III. sz. vágány között a 263+85 és a 265+96 sz. szelvényekben kettő vízdaru van, melyek üzemén kívül, állandóan zárva vannak. A lakatok kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi lezárt borítékban.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

- állomási helyi körzet,
- állomásközi távbeszélő Tiszakécske, Kiskunfélegyháza, Kunszentmárton, Kecskemét viszonylatban,
- vasútüzemi telefon,
- közcélú vezetékes telefon,
- szolgálati mobil telefon,
- külső téri hangszórás értekezési lehetőség a forgalmi irodából az I. és II. váltókörzetben tartózkodók részére, mely közlemény nyugtázására a váltókörzetekben nincs lehetőség, ezért csak tájékoztató jellegű közlemények adására alkalmazható.

Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomások állomásközi távbeszélő vonalai hangrögzítő berendezéssel vannak felszerelve, melyek üzemképes állapotát Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felügyeli.

Távbeszélő hívójelek:

Lakitelek – Kecskemét állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely: •••
- Városföld elágazás szolgálati hely: — ••
- Kecskemét forgalmi iroda: — • —

Lakitelek – Kiskunfélegyháza állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely: •••
- Tiszaalpár megálló-rakodóhely: • —
- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda: — • —

Lakitelek – Tiszakécske állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek I. sz. váltókezelői őrhely: ••
- Tiszakécske forgalmi iroda: — • — •

Lakitelek – Kunszentmárton állomásközi távbeszélő készülék:

- Lakitelek forgalmi iroda: • — ••
- Lakitelek I. sz. váltókezelői őrhely: ••
- Lakitelek kiágazás: —
- Lakitelek- Thermofarm pvh. II. sz. kültéri kezelőszekrény: •••
- Kunszentmárton forgalmi iroda — • —
- Kunszentmárton II. sz. váltókezelői őrhely •• —
- Kunszentmárton-elágazás szolgálati hely — ••

Helyi körzet:

- Forgalmi iroda: • — ••
- I. sz. váltókezelői őrhely: ••
- II. sz. váltókezelői őrhely: •••

Vonali pályatelefon:

Kecskemét állomásközi vonalra:

- Kecskemét Kohári ipvk. pvh. pályatelefon csatlakozási lehetőség.

Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/13-33, Szolgálati mobil: 30/565-6349, E-mail: uksg.tfoir@mav.hu

Forgalmi vonalirányító:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/14-10, E-mail: uksg.700@mav.hu

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Lakitelek állomásfőnöki iroda: 06/43-12
- Lakitelek forgalmi iroda: 06/43-13,
- Biztosítóberendezési szakasz Lakitelek hívószáma: 06/43-18
- Pályafenntartási szakasz Lakitelek hívószáma: 06/43-15, 06/43-26
- Tiszakécske forgalmi iroda: 06/43-25
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/27-13 - hangrögzítő
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő I.: 06/27-24
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő II.: 06/27-30
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13 - hangrögzítő
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: 06/42-54

- Kunszentmárton forgalmi iroda: 06/72-74
- Kunszentmárton-elágazás szolgálati hely: 06/72-84
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32

Közcélú telefon:

- Lakitelek forgalmi iroda: 76/449-017
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 76/430-438
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 56/461-309

Szolgálati mobil telefon:

- Lakitelek forgalmi iroda: 30/565-5910 hangrögzítő;
- Lakitelek, FLAGA kiszolgálásához: 30/565-5907
- Lakitelek állomásfőnök: 30/915-8964
- Lakitelek forgalmi koordinátor: 30/731-6248
- Tiszakécske forgalmi iroda: 30/161-9663 - hangrögzítő
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 30/565-5909 - hangrögzítő
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 30/565-6197 - hangrögzítő
- Kunszentmárton elágazás váltókezelő: 30/494-0479
- Városhöld elágazás váltókezelő: 30/492-3954
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320 - hangrögzítő
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904 - hangrögzítő
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője a mobil telefonon történő hívás kezdeményezése előtt, a bekapcsoló gomb megnyomása után a kijelzőn megjelenő „Hangrögzítés engedélyezve” felirat megtekintésével köteles a hangrögzítő működéséről meggyőződni.

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: kovacs.sandor5@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: vajda.mihaly2@mav.hu
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: lakitelek.rfszt@mav.hu
- Tiszakécske forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: tiszakecske.rfszt@mav.hu
- Kunszentmárton forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: kunszentmarton.rfszt@mav.hu
- Kunszentmárton – elágazás váltókezelő zárt csoportú e-mail: kunszentmarton_elag.vk@mav.hu
- Városhöld – elágazás váltókezelő zárt csoportú e-mail: varosfold_elag.vk@mav.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskem-et-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskem-et.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles.i.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzemirányító: uksg.tfoir@mav.hu
- 700-as Forgalmi Vonalirányító: uksg.700@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

- I. sz. váltókörizet,
- II. sz. váltókörizet,
- felvételi épület előtti utasperon,
- rakodóterület.

A váltókörizetek térvilágítása a váltókezelői őrhelyeken, a felvételi épület előtti peron és a rakodóterület világítása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblától kapcsolható a világítási naptárban előírt időben.

A forgalmi irodában és a váltókezelői őrhelyeken lévő berendezések üzemeltetéséért az ott szolgálatot ellátó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) a felelős.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Lakitelek állomás az utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:

Az állomáson DIGITON típusú, helyből kezelt, számítógéppel támogatott (digitális), hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- Az utastájékoztató berendezések kezelése:

A DIGITON típusú digitális utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzat alapján.

- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a digitális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Lakitelek állomás, az alábbi utastájékoztató körzetekben:

- utas belső: a váróteremben és a váróterem bejáratí ajtaja felett a város felől
- utas külső: a személyszállító vonatok fogadására kijelölt vágányok mellett

Az állomásról más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt, peronnal rendelkező vágányok megközelítési időnormatívája 3 perc. Az utasperonok megközelítése a váróteremmel szemben kiépített szintbeli gyalogos átjárón keresztül történik.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat helyből indulónak kell tekinteni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet, kizárólag az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan kell utazási információt nyújtaniuk.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszöveg az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havária irányító/területi személyszállítási – főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat. A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 145 és 146 sz. vonalakon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan. Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36/1 349 4949 telefonszámra kell irányítani.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utastájékoztató Lakiteleken. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról – az előző

pontban leírtak figyelembe vételével – akkor kell utastájékoztatót adni, amikor az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Valamennyi áthaladó vonat közlekedésekor a vonat áthaladási ideje előtt minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni. A közleményt szükség esetén meg kell ismételni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el és gondoskodik a menetrendi időszak alatt szükségessé váló Szöveggönyv módosításokról. Az elkészült Szöveggönyvet megküldi elektronikusan Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét forgalmi üzemmérnökének, aki intézkedik Lakitelek állomásfőnökség részére történő megküldésről. Az állomásfőnök köteles gondoskodni a Szöveggönyv kezelő személyzet részére történő kihelyezéséről és a szükséges módosítások átvezetéséről.

Az Utastájékoztató szöveggönyv digitalizálása

DIGITON típusú, helyből kezelt, számítógéppel támogatott (digitális), hangos utastájékoztató berendezés üzemel hanganyagának magyar nyelvű digitalizálás megrendelését a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke végzi.

A digitalizálást a HungaroByte Kft. 1162 Budapest, Jávorfal utca 28. készíti el.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Eljárás a digitális hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Amennyiben meghibásodik a digitális hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő éloszóval a MÁV-START Zrt. által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

Abban az esetben, ha a számítógéppel nem támogatott, közvetett utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, az utasok tájékoztatását a forgalmi szolgálattevő éloszóval a peronon és a váróteremben végzi el.

A forgalmi szolgálattevő teendője a digitális vagy a digitális és éloszavas utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét a vasútiüzemi 01/61-00 telefonszámon és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányítója, valamint a forgalmi vonalirányító részére is köteles jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 06/23-25, 80/630-750, 6 mellék. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Rendkívüli események bekövetkezésekor a fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonatnál, valamint átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyzőjét köteles tájékoztatni a rendkívüli eseményről és

közölni a várható késés mértékét, okát, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

A váróteremben az alábbi papír alapú hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnőnek, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnőke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A Lakitelek állomáshoz tartozó, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati helyeken (Alsóúrrét, Kiszfai, Nyárlőrinci szőlők, Nyárlőrinc, Nyárlőrinc alsó, Nyárjas, Világoshegy, Szikra, Árpádszállás, Kerekdomb, Tiszaug-Tiszaúrhíd, Tiszaug, Tiszasas, Csépa, Szelevény, Töserdő, Tiszaalpár felső, Tiszaalpár, Tiszaalpár alsó, Borsihalom, Kismindszenti út, Petőfiváros) az utastájékoztató táblában a következő hirdetményeket kell kihelyezni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása és eltávolítása a Pályafenntartási Szakasz Lakitelek kötelessége. A hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét és a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged köteles a szükséges mennyiségben és formátumban rendelkezésre bocsátani a technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozó Megállapodásban részletesen szabályozott módon.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásokról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.
- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről, kihelyezéséről, pótlásáról
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról

Minden egyéb hirdetés készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában nyomtatott formában az alábbi utasításoknak, szabályzatoknak kell rendelkezésre állni az iratgyűjtő szekrényben:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

- Lakitelek állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások és Megállapodások

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetők a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán felhasználói fiókonként létrehozott parancsikonok megnyitásával, melyek a következők:

- Központilag kiadott dokumentumok
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok
- Helyi dokumentumok

A nyomtatott utasítások és segédkönyvek, a Parancskönyv, a vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére felfektetett Parancskönyv, valamint a papíralapon elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A váltókezelői őrhelyeken nyomtatott formában az alábbi utasításnak kell rendelkezésre állni:

- Lakitelek állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodában, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodai irattartó polcon, az ahhoz tartozó nyilvántartás a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám/Elérhetőség
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét, Nyíri út 38/A	medigeo@drlodi.hu
Orvosi ügyelet	Tiszaécske, Szolnoki u. 4.	76/441 435
Háziorvosok: Dr. Rác Péter	Lakitelek, Széchenyi krt. 44/a	76/449-152
Megyei kórház Kecskemét	Kecskemét, Nyíri út 38 sz.	76/481-781
Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi szolgálat	Kecskemét Ady Endre utca 19.	76/484-133 76/481-004

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrség Lakitelek körzeti megbízott	Lakitelek Széchenyi körút 48.	20/539-5899
Tiszaécske Városi Rendőrőrs	Tiszaécske Béke u. 71.	76/441-155 (107)
Mentőállomás	Tiszaécske Körösi u. 4.	76/441-204 (104)

Hivatal	Cím	Telefonszám
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kecskemét Akadémia krt. 66.	76/486-511, 76/478-119 (104)
Tűzoltóság	Tiszaújváros Ady E. u. 66.	76/540-100 (105)
Megyei Tűzoltó Parancsnokság	Kecskemét Deák Ferenc tér 4.	76/485-385 (105)
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat	Lakitelek Széchenyi körút 48.	76/449-011, 76/449-003
Polgárőrség	Lakitelek Széchenyi körút 48.	76/439-711 30/370-0481
Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kecskemét Deák F. tér 3.	76/502-010
Vadásztársaság	Lakitelek Szikra 306/d.	20/434-5567
RailCargo Hungária Zrt.	Kiskunfélegyháza, Kossuth Lajos utca 37.	Tolatástervező: 06/27-62 Állomási Operatív Koordinátor: 06/27-12
MÁV START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt helyek a felvételi épület melletti ivóvíz kút mögött, valamint az I. és II. sz. őrhely mellett, a piktogrammal megjelölt helyeken vannak.