



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lajosmizse
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32771/2025/PALYA

LAJOSMIZSE

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Terenyi Annamária
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	13
1.4.5. Egyéb létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés.....	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	22

2.11. Váltókezelő részletes feladata	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26
2.19.2. Váltó őrzése	26
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	26
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	26
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	26
2.20. Váltógondozás	26
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	26
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	26
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	26
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	27
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	27
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	27
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	27
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	27
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	27
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	27
2.24. Vágányút-ellenőrzés	28
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	28
2.24.3. Vágányút bejárása	28
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.25.3. Vízdaru	29
2.26. Váltóellenőrzés	29
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	29
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	29
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	29
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	30
2.29. Tolatás engedélyezése	30
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	30
2.30. Egyidejű tolatások	30
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	31
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	31
2.32. Járművek fedezése	31
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	31
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	31

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	32
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	32
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	33
2.37. Rögzítősaruk.....	33
2.37.1. Tárolás	33
2.37.2. Kezelés	33
2.37.3. Felelősség	33
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	33
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	33
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	33
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	34
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	34
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	34
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	34
2.40. Páros féksaru	35
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	35
2.42. Engedélykérés-adás.....	36
2.42.2. Tanú bevonása.....	36
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	36
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	36
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	37
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	37
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	37
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	37
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	37
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	37
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	37
2.49. Rendkívüli küldemény	38
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	38
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	38
2.50. Lassúmenetek	38
2.51. Rakodás engedélyezése	40
2.53. Utastájékoztató.....	40
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	40

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	40
2.53.3. Hangos utastájékoztató	40
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	41
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	42
2.53.6. Rendkívüli események	42
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	44
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	46
2.54. Közlekedés	46
4. Pályavasúti informatikai rendszer	47
4.1. Számítógépes munkaállomás	47
4.2. Szolgáltatások kezelése	47
4.2.1. Naplózás	47
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	47
4.2.3. Részletes feladatkiírás	48
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	48
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	48
4.4. Készre jelentés.....	50
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	51
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	51
4.6.1. Feladatok	51
4.6.2. Üzenetfogadás	51
4.6.3. Üzenetküldés	51
4.7. Belső adatrögzítés	51
4.8. Jelszavak kezelése	52
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	52
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	52
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	52
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	52
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	52
4.9.5. Készre jelentés.....	52
4.9.6. Üzenetek kezelése	53
5. Helyi sajátosság.....	54
5.3. Dokumentáció	54
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	54
5.6. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:	54
5.7. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan és a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező vagy feles állásban használhatatlan:	54

5.8. Vonalra engedélyezett vonathossz:	55
5.9. Alkalmazható tengelyterhelés:	55

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Lajosmizse állomás (674+17 – 201+69 sz. szelvények között) az 142. számú Kőbánya-Kispest – Kecskemét normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, Táborfalva és Hetényegyháza állomások között elhelyezkedő, nem biztosított, Kőbánya-Kispest és Kecskemét irányában rendelkező- és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- Táborfalva az 590+65 számú szelvényben
- Hetényegyháza a 91+40 sz. szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

- Felsőlajos megállóhely a 623. számú szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között:

- Lajosmizse alsó megállóhely a 199. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Klábertelep megállóhely a 180. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Felsőméntelek megállóhely a 159. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Méntelek megállóhely a 145. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Alsóméntelek megállóhely a 125. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nagynyír megállóhely a 104. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,06 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,3 ‰

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,3 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 4,5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Lajosmizse állomáson váltózárkulcs azonosító berendezés üzemel kiegészítve:

- Táborfalva – Lajosmizse állomások között a 623+68 sz. szelvényben önműködő fénysorompó, a 636+56 sz. szelvényben önműködő fény- és félsorompó,
- Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között a 200+40 sz. szelvényben fénysorompó berendezéssel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Lajosmizse – Táborfalva és Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között állomástávolságú követési rend van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró, valamint vonatbefolyásoló berendezés az állomásközökben nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány Rakodóvágány/ Vonatindító fővágány a 678+40 sz. szelvénytől a kezdőpont felé	342 150	-	2,5	HU-16915- 01-1	K	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	480	-	4,5	HU-16915- 01-2	C	Nyílt	II-III. vg-k között vízdaru
III.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	434	-	6,3	HU-16915- 01-3	E	Nyílt	II-III. vg-k között vízdaru
IV.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	386	-	8,3	HU-16915- 01-4	E	Nyílt	
V.	Mellékvágány Csonka vágány (javító és tároló vágány)	117	-	földkúp,8	HU-16915- 01-5	K	Nyílt	
VI.	Mellékvágány Csonka vágány (javító és tároló vágány)	220	-	földkúp,10	HU-16915- 01-6	K	Nyílt	
VII.	Mellékvágány Csonka vágány (javító és tároló vágány)	220	-	földkúp,12	HU-16915- 01-7	K	Nyílt	

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Szélesség (méter)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
I.-II.	202 m	678+10 – 680+12	2	sk0	murva
II.-III.	202 m	678+10 – 680+12	2	sk15	aszfalt
III.-IV.	202 m	678+10 – 680+12	2	sk15	kavics

Utasperonok megközelítése a forgalmi irodával szemben a gyalogos közlekedésre kiépített átjárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolat (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I. sz. Rakodóvágány	220	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Táborfalva – Lajosmizse	jobb	667+17	AEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelzője	
Lajosmizse (Táborfalva felől)	jobb	674+17	A	Nem biztosított alak bejáratú jelző	
Lajosmizse (Hetényegyháza felé)	jobb	201+89	V	Fény fedezőjelző	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hetényegyháza – Lajosmizse	jobb	194+45	BEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelzője	
Lajosmizse (Hetényegyháza felől)	jobb	201+69	B	Nem biztosított alak bejáratú jelző	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Tolatási határjelző	674+67	Táborfalva felé
Vágányzáró-jelző	676+25	V. sz. vágány Táborfalva állomás felé
Vágányzáró-jelző	676+25	VI. sz. vágány Táborfalva állomás felé
Vágányzáró-jelző	676+25	VII. sz. vágány Táborfalva állomás felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	679+30	I. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	679+56	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felőli végén
Megállóhelyre figyelmeztető jel	203+82	Lajosmizse alsó megállóhelyre
Tolatási határjelző	202+19	Hetényegyháza felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:**Forgalmi iroda:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz “Szabad az elhaladás!” jelzés adására

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db a köztút felé mindkét irányba jelzést adó piros jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	-	-	x	x	-	-	x	-	-	-	FF	-
4	E	-	-	x	x	-	-	x	-	-	-	FF	-
6	K	-	-	x	x	-	-	x	-	-	-	FF	-
8	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF	-
10	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	ÁF	-
12	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	ÁF	-
1	E	-	-	x	x	-	-	x	-	-	-	FF	-
3	K	-	-	x	x	-	-	x	-	-	-	FF	-
5	E	-	-	x	x	-	-	x	-	-	-	FF	-

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve, valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Állítási módja	Megjegyzés
VS2	678+46	10 sz. váltó	helyszíni	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a kulcsazonosító készülék elzáró készülékben van.
VS4	678+46	12 sz. váltó	helyszíni	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a kulcsazonosító készülék elzáró készülékben van.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	676+25	földkúp, vágányzáró-jelzővel	sötétben lehet feléjük tolatni
VI.	676+25	földkúp, vágányzáró-jelzővel	sötétben lehet feléjük tolatni
VII.	676+25	földkúp, vágányzáró-jelzővel	sötétben lehet feléjük tolatni

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Helye	Szelvénytyszám	Űrszelvénybe nyúló műtárgy
I.	679+30 – 679+56	Oldalrakodó

1.4.5. Egyéb létesítmények

A vízdaru a II. és III. sz. vágányok között a 680+92 sz. szelvényben elhelyezve, mely üzemén kívül van. A kulcs forgalmi irodában van őrizetben.

1.5. Útátjárók**1.5.1. Nyíltvonali útátjárók**

Táborfalva – Lajosmizse állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
591+39	—	nem biztosított	Zrínyi Miklós u.	—
602+97	—	nem biztosított	Határ út	—
611+30	—	nem biztosított	Mizse 27	—
623+69	AS623	félsorompóval kiegészített fénysorompó	5-ös főút	Lajosmizse forgalmi iroda
636+57	AS636	fénysorompó	5-ös főútról	Lajosmizse forgalmi iroda
646+85	—	nem biztosított	dűlő út	—
660+63	—	nem biztosított	dűlő út	—

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
200+40	AS200	fénysorompó	Bartók Béla út	Lajosmizse forgalmi iroda
189+25	—	nem biztosított	Kálmán Imre utca	—

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
184+15	—	nem biztosított	Pacsirta utca	—
159+85	AS159	fénysorompó	Kecskeméti út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött (Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző)
155+10	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti útról	—
144+64	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti útról	—
140+27	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti út 15-ről	—
135+58	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti út 1-ről	—
130+38	—	nem biztosított	Külsőnyír tanya	—
124+77	—	nem biztosított	dűlő út	—
115+77	—	nem biztosított	dűlő út	—
104+37	—	nem biztosított	dűlő út	—

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
676+15	Sr2	teljes sorompó	Baross tér	II. sz. váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

- Vasútüzemi telefon
- Állomásközi távbeszélő Táborfalva és Hetényegyháza viszonylatban
- Helyi körzeti távbeszélő
- Közcélú telefon

- Szolgálati mobiltelefon (hangrögzített)

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

Állomásközi távbeszélő összeköttetés:

Lajosmizse – Táborfalva állomásközi távbeszélő készülék:

- Lajosmizse forgalmi iroda,
- Lajosmizse II. sz. váltókezelői őrhely,

Lajosmizse – Hetényegyháza állomásközi távbeszélő készülék:

- Lajosmizse forgalmi iroda,
- Lajosmizse I. sz. váltókezelői őrhely,
- Hetényegyháza forgalmi iroda,

Helyi forgalmú távbeszélő összeköttetés:

- Forgalmi iroda: ● ● ●
- I. sz. váltókezelői őrhely: ●
- II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●

Távbeszélő hívójelek:

- Lajosmizse forgalmi iroda: ● – ● ●
- Táborfalva forgalmi iroda: –
- Hetényegyháza forgalmi iroda: – ● ● –
- Pályatelefon: ● ● ●

Vonali pályatelefon:

Lajosmizse forgalmi iroda – Táborfalva forgalmi iroda között, bekötve az AS623, AS636 sz. fénysorompóknál, továbbá Lajosmizse állomás II. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett készülékek.

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- | | |
|--|--------------------|
| – Lajosmizse forgalmi iroda: | 06/42-43 |
| – Lajosmizse állomásfőnöki iroda: | 06/41-42 |
| – Lajosmizse forgalmi koordinátor: | 06/42-71 |
| – Táborfalva forgalmi iroda: | 06/42-58 |
| – Örkény forgalmi iroda: | 06/41-70 |
| – Hetényegyháza forgalmi iroda: | 06/42-52 |
| – Kecskemét-Máriaváros vonatjelenőőri iroda: | 06/42-53 |
| – Kecskemét alsó forgalmi iroda: | 06/42-54 |
| – Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: | 06/42-13 |
| – Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: | 06/41-13 |
| – Területi Funkcionális Felügyelet Szeged | 06/13-55, 06/17-39 |
| – Call-center adatrögzítő központ hívószáma: | 01/48-78 |
| – Vezénylőtiszt: | 06/42-32 |

Közcélú telefon:

- | | |
|------------------------------|------------|
| – Táborfalva forgalmi iroda: | 29/382-016 |
| – Örkény forgalmi iroda: | 29/310-010 |

Szolgálati mobiltelefon:

- | | |
|---|---|
| – Lajosmizse állomásfőnök | 30/915-8962 |
| – Lajosmizse forgalmi koordinátor: | 30/696-1754 |
| – Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: | 30/565-5908, hangrögzítővel kiegészítve |
| – Kecskemét – Máriaváros vonatjelenőőr: | 30/488-0467 |
| – Hetényegyháza forgalmi iroda: | 30/463-1236 |
| – Táborfalva forgalmi szolgálattevő: | 30/708-6522 |

- Örkény forgalmi szolgálattevő: 30/708-6521
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904, hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320, hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Call-center adatrögzítő központ 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- 142. sz. vonal kiszolgáló vonat vonali tolatásvezető: 30/565-6170

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: terenyi.annamaria@mavcsoport.hu
- Forgalmi koordinátor: felegyhazi-kis.csaba@mavcsoport.hu
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: lajosmizse.rfszt@mavcsoport.hu
- Hetenyegyháza forgalmi szolgálattevő: hetenyegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: taborfalva.rfszt@mavcsoport.hu
- Örkény forgalmi szolgálattevő: orkeny.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskem-et-also.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét forgalmi szolgálattevő: kecskem-et.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelenőőr: kecskem-et_mariavaros.vk@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Energiaellátási diszpécser (térvilágítás): diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
MÁV Személyszállítási Zrt. főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Zrt. Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.6.2. Hangrögzítés

Nincs hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Pályavasút irányítói:

- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33, 30/565-6349
- Szeged forgalmi vonalirányító 900-as: 06/86-62; 30/310-5966
- Budapest Területi főüzemirányító: 01/13-33
- Budapest – Cegléd – Szolnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 01/14-24, 30/833-2334

MÁV Személyszállítási Zrt:

- Budapest Területi Személyszállítási főirányító: 01/11-78; 01/11-79
- Szeged Területi Személyszállítási főirányító: 06/23-24
- Szeged Területi Vontatási főirányító: 06/13-35
- Nyugati I. Területi Vontatási főirányító: 01/50-18, 30/611-7771
(Mozdonyirányító Buda)
- Budapest-Nyugati kocsirányító: 01/43-53
- MTZ Felvigyázó Budapest-Északi: 01/44-57

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mavcsoport.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.900@mavcsoport.hu
- Területi Főüzemirányító Budapest: ukbp.tfoir@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest: ukbp.cv@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből a forgalmi szolgálattevő működteti:

- felvételi épület világítása (váróterem, váróterem előtti tér a város felől)
- utasperonok
- rakodóterület

A csonka vágányok mellett alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás üzemel.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható, az üzemeltetésért az őrhelyen lévő váltókezelő a felelős:

- őrhely világítása,
- váltókörzet megvilágítása.

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolása az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklet szerint történik.

Utas helyiségek kivilágítása:

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előterében elhelyezett kapcsoló kezelésével a várótermekben és az utasperonon gondoskodik a világítás fel- és lekapcsolásáról a világítási naptár és a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.

Helyiségek kivilágítása:

A helyiségek kivilágításáért és annak megszüntetéséért az ott szolgálatot teljesítő munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) a felelős.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- B+N Referencia Zrt. Lajosmizsei Kirendeltség Tisztítási alvállalkozó, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

MÁV Személyszállítási Zrt. helyiségében a felvételi épülettől jobbra:

- kocsivizsgálói szolgálati hely

Laktanya épületben:

- iroda a B+N Referencia Zrt. bérleményében.
- MÁV Személyszállítási Zrt. utazószolgálat pihenőhelyiség

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:

Az állomáson a mentődoboz a forgalmi irodában az utasításgyűjtemény szekrényben van elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora.

Lajosmizse állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

MVSZ HF 9. pontjában foglaltak szerint.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye:

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében, lezárt borítékban az utasításgyűjtemény szekrényben található.

Alkoholteszter tárolási helye:

A forgalmi irodában az utasításgyűjtemény szekrényben a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

Alkoholszonda doboz tárolási helye:

A forgalmi irodában az utasításgyűjtemény szekrényben a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

1.13. Elérhetőségek

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat	Lajosmizse, Városház tér 1.	76/356-211, 76/457-575
Polgárőrség	Lajosmizse, Hunyadi u. 12/A	20/923-9382
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
B+N Referencia Zrt.	Kecskemét kirendeltség	70/519-2299

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges és minimális létszám:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Rakodóterület kiszolgálásához szükséges technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Az állomáson a rakodóterület kiszolgálása minimális létszámmal, 1 fővel is elvégezhető.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Lajosmizse állomás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi iroda számítógép asztalán parancsikon formájában van elhelyezve.

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán valamennyi felhasználó fióknál parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi iroda számítógépen létrehozott C:\Adatok\ mappa a következő dokumentumokat tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások,
- Esemény bejelentés lapok,
- és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok.

A váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában az alábbi utasításoknak, kimutatásoknak, nyilvántartásoknak kell rendelkezésre állni:

- Lajosmizse állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
- Kezelési Szabályzat

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye:

Papír alapú Parancskönyv, Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített Szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Munkanapokon a forgalmi szolgálattevő, váltókezelők nappali szolgálatra az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál, azok távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában jelentkeznek szolgálatra.

Munkanapokon éjszaki szolgálatra, pihenőnapon, valamint munkaszüneti napon nappali és éjszakai szolgálatra, a szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő és váltókezelők a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában tartoznak jelentkezni.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben valamelyik munkavállaló Lajosmizse állomáson nem jelentkezik szolgálatra, a forgalmi szolgálattevő köteles ezt a szolgálati főnök és a vezénylőtiszt részére jelenteni.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor tesztet, annak pozitív eredménye esetén szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknek személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatot.

A váltókezelőnek személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálatot. Amennyiben a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatátadás időpontjáig helyre nem állított hiba van előjegyezve, abban az esetben a Hibaelőjegyzési könyvben is át kell adni a szolgálatot írásban.

A szolgálatátadás állandó tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvényt a Fejrovatos előjegyzési naplók fedőlapjának belső oldalán kell elhelyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomás körzetbejárás szempontjából két körzetre van osztva:

- I.sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő körzetbejárási körzete az 1 sz. váltótól a 12 sz. váltóig.

- II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő körzetbejárási körzete a 2 sz. váltótól a 12 sz. váltóval bezárólag.

A szolgálatátvételt követően 2 órán belül a váltókezelők körzetbejárást kötelesek tartani.

A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint a megállapításokat, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az „R” betűt is elő kell jegyezniük az őrhelyükön lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba jelentést kell tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapításokról, ha hiányosság nem kerül megállapításra, arról is a forgalmi szolgálattevő részére.

„Óra ..perc... körzetbejárás megkezdve.”

„Óra ..perc... körzetbejárás befejezve, hiányosságot nem állapítottam meg „R” jegyez elő, vagy az esetleges megállapított hiányosságot”.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját és a jelentett megállapításokat, ha hiányosság nem került megállapításra, akkor az „R” betűt is köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Szabályozza a vonatközlekedést Táborfalva – Lajosmizse állomások és Lajosmizse – Hetényegyháza között.
- Adja és nyugtázza a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra és áthaladásra történő felhatalmazása.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról, az utasítások előírásainak betartásáról és az előírt technológiának megfelelő munkavégzésről.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja a Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Az utasok részére az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontjában meghatározottak alapján tájékoztatást ad.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a váltózárkulcs-azonosító berendezést, annak meghibásodása, használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.

- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a váltózárkulcs-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések meghibásodását, használhatatlanságát.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét értesíteni.
- Adja és veszi az üzeneteket az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint a zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások alapján.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (IÜR, FOR00, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál) kezeli vagy kezelteti.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, a 112 Központi Segélyhívón), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail útján jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez, az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, kitölti a Ténymegállapítási jelentést, bejelentést tesz zárt csoportú e-mail útján és értesíti a szolgálati vezetőt.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező munkavállalókat és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentést
- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
- Engedélyezi a váltókezelők részére az őrhelyek elhagyását. Eltávozásnak és a visszaérkezésnek a tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint azért, hogy a forgalmi irodában csak az arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását, előírt időben zárja és nyitja.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- Végzi a menetokmányok kezelését és vezeti a menetokmány nyilvántartást.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti
- Elvégzi a vállalkozó vasúti társasággal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Az állomásról induló vállalkozó vasúti társasági vonatoknál az Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint végzi feladatát.
- A felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár-, és lassújel kimutatást, a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. őrhely

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Veszi és adja a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a váltózárlats-azonosító berendezést a forgalmi szolgálattevő utasítására, annak meghibásodása, használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a váltózárlats-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók meghibásodását, használhatatlanságát.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint,
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Elvégzi a váltógondozást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet, a tartózkodási helye rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival köteles együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyása esetén az őrhely ajtaját bezárja. Az eltávozásra való engedélyt és a visszaérkezés tényét előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenti a forgalmi szolgálattevőnek. Visszaérkezéskor köteles a vagyonvédelmi helyzetről tájékozódni.
- A Felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.
- A váltókörzetek és az odavezető gyalogos közlekedésre kijelölt közlekedési utak, területek síkosság mentesítését az adott szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőknek kell elvégeznie, akik egyben annak végrehajtásáért is felelősek.

II. őrhely

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási

Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.

- Szolgáltatásban köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Veszi és adja a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a váltózárkulcs-azonosító berendezést a forgalmi szolgálattevő utasítására, annak meghibásodása, használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a váltózárkulcs-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompó, védelmi berendezések meghibásodását, használhatatlanságát.
- Az Sr2 közúti sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat vonatközlekedés és tolatás alkalmával
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint,
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Elvégzi a váltógondozást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet, a tartózkodási helye rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival köteles együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyása esetén az őrhely ajtaját bezárja. Az eltávozásra való engedélyt és a visszaérkezés tényét előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenti a forgalmi szolgálattevőnek. Visszaérkezéskor köteles a vagyonvédelmi helyzetről tájékozódni.
- A Felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.
- A váltókörzetek és az odavezető gyalogos közlekedésre kijelölt közlekedési utak, területek síkosság mentesítését az adott szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőknek kell elvégeznie, akik egyben annak végrehajtásáért is felelősek.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5 sz. váltók.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5 sz. váltók őrzése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő feladata.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12 sz. váltók őrzésük a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés alkalmával a váltókezelők állítanak váltót.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás alkalmával a váltókezelők állítanak váltót.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltók: 8, 10, 12 sz. váltók.

A vonatok és tolatási mozgások részére az állandóan zárva tartott váltókat a váltókezelők kötelesek állítani.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5 sz. váltók.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag az őrhelyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltógondozás gyakorisága hetente, de a váltó állapotának megfelelően.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet.

Az adott és a kapott engedélyt az időpont, és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: a váltókezelői őrhelyek, a váltókezelők felügyelete alatt van.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követő körzetbejárás, valamint ellenőrzések alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állandóan zárva tartott váltóknál a használhatóságról a körzetbejárás alkalmával kell meggyőződni.

A 8, 10 és 12 sz. állandóan zárva tartott váltóknál a használhatósági ellenőrzését a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője tartja körzetbejáráskor, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

Az előjegyzés szövege: „... óra ... perc A ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat érkezése, indulása és áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő helyi forgalmi távbeszélőn az állomás I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket egyidőben utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a forgalmi szolgálattevőnek az állomásközi távbeszélő készüléken vagy a váltókezelők szolgálati mobiltelefonján kell a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt az állomás végén lévő I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőknek kiadnia a vágányút beállítására vonatkozó utasítását, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban.

Ha a távbeszélő berendezések nem működnek, akkor az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek a forgalmi irodába bemenni. A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezésére, indulására vagy áthaladására vonatkozó utasításait a forgalmi irodában élőszóval adja ki, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban, és mindkét munkavállalónak alá kell írni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Hetényegyháza felől/felé	-	6	7	8
bejárat/kijárat Táborfalva felől/felé	6	8	8	10

Berendezés használhatatlansága / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Hetényegyháza felől/felé	-	17	18	19
bejárat/kijárat Táborfalva felől/felé	17	19	20	21

2.24. Vágányút-ellenőrzés

Vágányút ellenőrzési körzetek:

- I. sz. körzet váltókezelőjének vágányútellenőrzési körzete: a „B” bejárat jelző a 12 sz. váltó vonaláig.
- II. sz. körzet váltókezelőjének vágányútellenőrzési körzete: az „A” bejárat jelző a 12 sz. váltó vonaláig.

Ha a vágányút ellenőrzés áttekintéssel nem végezhető el (pl.: a vágányon álló járműsor ezt akadályozza, vagy a távolbalátás korlátozott), a vágányút teljes bejárásával köteles a váltókezelő elvégezni.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni a forgalmi iroda előtti térről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányutat távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt nem lehet áttekinteni, a vágánybejárást a váltókezelőknek kell elvégezni.

- I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a „B” bejárat jelzőtől a felvételi épület középvonalaig,
- II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője az „A” bejárat jelzőtől a felvételi épület középvonalaig tart vágányút ellenőrzést.

A bejárás tényét a két váltókezelő a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni: „... óra ... perc a ... sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a ... sz. vágányra (vágányról). Aláírás” Aláírás. Aláírás.”

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak (1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 sz. váltók) és védelmi berendezések (VS2, VS4 vágányzáró sorompó) Sr2 teljes sorompó másodkulcsainak őrzése: forgalmi iroda, páncéllárában a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

2.25.3. Vízdaru

A vízdaru a II. és III. sz. vágányok között a 680+92 sz. szelvényben elhelyezve, mely üzemen kívül van.

A kulcs forgalmi irodában van, a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására és vágányút beállítására kötelezett váltókezelők munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Ha a berendezés használhatatlan, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a váltózár kulcsokat kötelesek a Lezárási táblázattal egyeztetni és az egyeztetett váltózár kulcsok számát és jelét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A váltók helyes állásáról a forgalmi szolgálattevő olyan helyről köteles meggyőződni, ahonnan kétséget kizáró módon meg tudja állapítani, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak. Ezt az ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A le nem zártnak minősülő váltónál a váltóellenőrzésben résztvevő második személy a forgalmi szolgálattevő, aki a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni a váltóellenőrzés idejét, tényét és a vonat számát.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A páratlan számú vonatok részére a kijárat vágányút bejelentése előtt a váltókezelőnek az Sr2 sorompó kulcsát el kell helyezni a berendezésbe.

Jelentéstételi sorrend

A vágányút beállítás megtörténtét az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője egy időben köteles bejelenteni.

A jelentéstételt bejáró vonat esetén a bejárat oldali, kijáró és áthaladó vonat esetén a bejelentést a kijárat oldali váltókezelőnek kell kezdenie.

Az érkező berendezés használhatatlan.

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőknek az állomásközi távbeszélő készüléken vagy a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon kell a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt a szabad vágányút beállításának bejelentését megtenni. Ha a távbeszélő berendezések nem működnek, a vágányút beállítását követően a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójával a forgalmi irodába megy a szabad vágányutat bejelenteni. A szabad vágányút bejelentését „A sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a sz. vágányra (vágányról)” szöveggel köteles megtenni,

melyet a saját és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni külön sorban, és a forgalmi szolgálattevővel együtt aláírni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyíltvonali útátjárók:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
623+69	AS623	Irányfüggetlen		IGEN
636+57	AS636	Irányfüggetlen		IGEN

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
200+40	AS200	Irányfüggetlen	X	IGEN
159+85	AS159	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A személyszállító vonattal történő tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a vezető jegyvizsgálót előszóval és Írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni.

Lajosmizse állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette! A vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.

A forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelőket részletesen tájékoztatni kell az elvégzendő tolatási feladatokról.

2.30. Egyidejű tolatások

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsikisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárást az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése:

Kijelölt vágányok: I. V, VI, és VII. sz. vágányok.

A járművek fedezésére vonatkozó előírások az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.32.2. pontban előírtak szerint.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Kijelölt vágányok: I. Vonatindító fővágány a 678+40 sz. szelvénytől a kezdőpont felé, II, III, IV. sz. vágányok.

A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A javítási és tisztítási munka megkezdésére adott engedély után a forgalmi szolgálattevő a tisztítás alatt álló szerelvény védelméről gondoskodik. Az állomás két végén szolgálatot teljesítő váltókezelőt a „... óra ... perc A ... sz. vágányon a ... sz. szerelvénytisztítás/javítás/vízfeltöltés megkezdve.” szövegű közleménnyel értesíti a munka megkezdéséről.

A váltókezelők az értesítés vétele után azonnal kötelesek a vágányra vezető váltókat védőállásba állítani és a végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A javítás, takarítás befejezése után –a munkát vezető jelentése után– a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőket a „... óra ... perc A ... sz. vágányon a ... sz. szerelvénytisztítás/javítás/befejezve” szövegű közleménnyel értesíti.

A váltókezelők az értesítés vétele után azonnal kötelesek a vágányra vezető váltókat védőállásról visszaállítani szabványos állásukba, és a végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

A szerelvény Megállj jelzővel történő fedezése a munkát vezető feladata az engedélyezés után, de a takarítás megkezdése előtt.

Amikor akadálya van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételten engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A kocsik takarítását, belső tisztítását, mosását a B+N Referencia Zrt. végzi.

A B+N Referencia Zrt. munkát vezetője írásban külön-külön e célra felfektetett „Engedélykönyv kocsitisztítás részére” könyvben kötelesek a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni a szerelvényen végzendő munka megkezdésére, a munka befejezése után jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a munka befejezését, annak időpontjával.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Lajosmizse állomáson nem lehetséges. A tolatásvezető jelenléte szükséges.

Az állomás területén a személyszállító szerelvények átállásakor, vonatra járó, vonatról távozó vagy az állomásra érkező, majd forduló személyvonat mozdonyát a lekapcsolás után a tolatást vezető és a tolatásban résztvevő váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vágányon körüljáratni.

A körüljáró mozdonyt a mozdony előtt haladó, a felvételi épület előtt és az utasperon teljes hosszában jelzést adó dolgozó köteles kíséni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony mozgása csak lépésben történhet.

A körüljáró mozdony kísérésére a forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

1. Amennyiben a tolatás a forgalmi szolgálattevő vezetésével lebonyolítható, akkor a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles tartózkodni, és biztosítani, hogy a vágányok között, mellett, fölött, személyek ne tartózkodjanak, és a mozdonyvezető felé a megfelelő jelzéseket adni.
2. Ha olyan jellegű tolatást kell elvégezni személyszállító szerelvénnel, amelyet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül a forgalmi szolgálattevő nem vezethet, akkor haladéktalanul értesítenie kell a forgalmi vonalirányítót, aki erről tájékoztatja a személyszállítási főirányítót.

Az értesítésnek / tájékoztatásnak tartalmazni kell:

- vonatszám,
- állomás,
- az adott szerelvénnel történő toltatás csak a vezető jegyvizsgáló vezetésével történhet,
- amennyiben a szerelvény a SZVÖR-től eltérő összeállítás szerint közlekedik, akkor ennek a tényét,
- milyen jellegű tolatást kell lebonyolítani (pl. szerelvény átállás),
- tolatás megkezdésének időpontját és várható idő tartamát.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljárására lehetőleg a IV. sz. vágányt kell felhasználni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 darab 1. és 2. sorszámú rögzítőсарu van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítőсарuk kiadása a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére írásbeli rendelkezésen való elismeréssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel történik.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítőсарuk kiadása és visszavétele.

A rögzítőсарuk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.37.3. Felelősség

Az állomáson rögzítőсарu használható:

- II. és III. sz. vágányokon az 579+55 sz. szelvénytől (az áruraktár rakodó végétől) az 581+03 sz. szelvényig (a vízdaru vonaláig terjedő vágányrészen).

Tolatás közben a rögzítőсарuk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A ki nem adott rögzítőсарuk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítőсарut szolgáltatásadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni vagy átvenni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítőсарuk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítőсарu használhatatlanná válik, a rögzítőсарu használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A rögzítőсарu használhatatlanságának tényét és a rögzítőсарu sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítőсарutól elkülönítve kell tárolni.

A használhatatlan rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálati főnöknek átadni, aki intézkedik a javításról, szükség esetén a cseréről.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az állomáson rögzítősaru használható:

- II. és III. sz. vágányokon az 579+55 sz. szelvénytől (az áruraktár rakodó végétől) az 581+03 sz. szelvényig (a vízdaru vonaláig terjedő vágányrészen).

Az állomáson rögzítősaru nem használható:

- I. és IV. sz. vágányon rögzítő saru nem használható.

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson rögzítősaru nem használható:

- I. és IV. sz. vágányon rögzítő saru nem használható.

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 6 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek rendszeresített mennyisége, és tárolási helye:

- Forgalmi iroda: 2 db (1.,2.)
- I. sz. váltókezelői őrhelyen: 2 db (I/1., I/2.)
- II. sz. váltókezelői őrhely: 2 db (II/1., II/2.)

A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők lezárható kulcsszekrényben kötelesek őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely.

A vonali tolatásvezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel végzi a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők a kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatásadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni vagy átvenni.

Az állomás területén járművek megfutamodás elleni védelmére kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A váltókezelő a megfutamodás elleni biztosítást köteles ellenőrizni, pótlásáról gondoskodni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

(... sz. vágányon ... sz. járművön a kézifék behúzva.)

A nem személyszállító vonatok szerelvényeinek megfutamodás elleni védelmére kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

Ellenőrzés:

- a körzetbejárások alkalmával a váltókezelő
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

A páros féksaruk tárolási helye:

- I. sz. váltókezelői őrhelyen: 1 db
- II. sz. váltókezelői őrhelyen: 1 db.

Szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződnie a váltókezelőknek.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával
- a forgalmi vonalirányítóval
- a vasúti társaságok képviselőivel
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket, a vonatkéséről kapott tájékoztatást, várakozás késett ellenvonatra, csatlakozó személyszállító vonatra, menetrendtől eltérő vonatkereszteszés végrehajtására vonatkozó rendelkezést, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatást vagy rendelkezést szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható, valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére. Ezeket a jelentéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszám a menetrendi időszakonként készítendő menetrendjegyzék vágányszám rovatában van rögzítve. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő,

egyéb kiegészítő jellegű információk. Ezt a forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatív módon módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Lajosmizse – Táborfalva állomások között:

Páratlan számú vonatok részére történő engedélykéreskor: Lajosmizse állomás II. sz. őrhely váltókezelője.

Páros számú vonatok részére történő engedélykéreskor Táborfalva állomás váltókezelője.

Állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén:

Táborfalva állomás váltókezelője tanúsít engedélyt a páros és a páratlan számú vonatok részére egyaránt.

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között:

Lajosmizse I. őrhely váltókezelője tanúsít engedélyt.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Forgalmi szolgálattevő feladata. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az I. és II. sz. váltókezelő őrhelyben szolgálatot teljesítő váltókezelő a vonatfogadás közben köteles az érkező, elhaladó vonat zárjelzőjét megfigyelni, és a vonat teljes megérkezését, kihaladását a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

Lajosmizsén a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszédrel a vonat részére előre elkészítette a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről (pl. fedező jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is kiállítható.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” leporellóra vagy a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámu rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámu rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Írásbeli rendelkezés rontottként történő kezelésekor a már esetlegesen kitépett példányokat az elrontás előtt a Tőlaphoz hozzá kell tűzni, átlós áthúzást követően a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad.

A zárt e-mail rendszerben történő írásbeli rendelkezés felkérés esetén a vonat akkor tekinthető értesítettnek, ha zárt e-mail-en a rendelkezés adására jogosult forgalmi szolgálattevő által küldött értesítés visszaigazolásában szerepel az írásbeli rendelkezés száma, az értesített vonat száma, közlekedés dátuma, és a felkért értesítés szövegének megismétlése.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló személyszállító vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítésével a vezető jegyvizsgáló is megbízható. Ilyen esetben a forgalmi szolgálattevő a kiállított Írásbeli rendelkezést átadja a vezető jegyvizsgálónak.

A vezető jegyvizsgáló az átvett Írásbeli rendelkezést kézbesíti a mozdonyvezetőnek, aki az átvételt a tőlapon aláírásával elismeri. A kézbesítés után a vezető jegyvizsgáló is aláírja a tőlapot és azt haladéktalanul, visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek.

A helyből induló nem személyszállító vonatok részére a vonali tolatásvezető saját vonata részére az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható.

A forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés visszavételekor köteles meggyőződni arról, hogy az általa kiállított Írásbeli rendelkezés átvételét a tőlapon a mozdonyvezető és a vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető aláírásukkal elismerték.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A váltókezelő a kijárat és bejárat vágányút bejelentése után, és ha az áthaladásnak nincs akadálya a vonat által érintett bejárat váltónál a „Felhívás az áthaladásra” jelzést köteles adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson nem rendelkezik kijárat jelzővel ezért, ha a továbbhaladásnak nincs meg a feltétele, a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell az előző állomás által rendkívüli megállásról.

Ha nem lehetett értesíteni a vonatszemélyzetet, akkor a vonatot meg kell állítani a bejárat jelzővel, a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a forgalmi szolgálattevő erről meggyőződött.

A forgalmi szolgálattevő a behaladó vonat felé „Lassan!” majd „Megállj!” jelzést köteles adni. A megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a megállás okáról és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A vonatok fogadása a váltókezelői szolgálati hely előtti tér.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Az üzemi tervben, technológiában nem szereplő, - tervezett, vagy a MÁV Személyszállítási Zrt. azonnali igénye szerint közlekedésre bevezetett vonatokról, azok közlekedési napjáról, viszonylatáról, az indulási, és érkezési időpontjáról, összeállításáról, a vonatról elvégzendő

műszaki kocsivizsgálati technológiáról a kocsivizsgálati szolgálati hely kocsivizsgálóinak értesítését, a vasúti társaságok saját HVU- ÜR-ben szabályozza.

Nem a tervezett időpontban közlekedő vagy késett vonatok esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy ha nem lehetséges hangosbeszélőn tájékoztatja a kocsivizsgálót a vonat várható érkezéséről vagy az rendkívüli okból módosított számban közlekedő személyvonatok közlekedéséről. A késett vonatokról a kocsivizsgálók is kötelesek érdeklődni telefonon, vagy élőszóban.

Az üzemi tervben, technológiában nem szereplő, - tervezett, vagy a MÁV Személyszállítási Zrt. azonnali igénye szerint közlekedésre bevezetett vonatok esetében is, a kocsivizsgálók kötelesek, induló vonat esetében, az eseti technológiában meghatározott időpontban a vonat előkészítésére a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni, érkező vonatoknál, az esetleges késés felől, és bejáratú vágány számáról a forgalmi szolgálattevőnél érdeklődni és a vonatot, a bejáratú vágány mellett várni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő a Pályavasút belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon, és a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül követi figyelemmel. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM	10 km/h	
V.	21t	NEM	10 km/h	
VI.	21t	NEM	10 km/h	
VII.	21t	NEM	10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0.00-01.00 óra között, az éjszakai forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a szomszédos forgalomszabályozó állomásokig tartja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Lajosmizse állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Lajosmizse állomás a következő rendelkezési szakaszok vágányzárait és előre látott, és előre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Kecskemét – Lajosmizse
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás (delta vágány)
- Lajosmizse – Budapest – Nyugati

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően

észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, és a vonalgonddozói bejárásról a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a pályahálózat működtető pályafenntartási szolgálat adja ki. Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az élőszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, és a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Lajosmizse állomás, az alábbi utastájékoztató körzetben:

- utas külső: a váróterem előtt és az I. vágány mellett.
- utas belső: a váróteremben

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Állomáson az utasforgalmi területet és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), menetrend szerinti 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatok helyből indulónak kell tekinteni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késések esetén – a vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik és ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Állomáson az utasok elsodrési határon belül tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 2.53.3. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utastájékoztató Lajosmizsén.

Lajosmizse állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján előszóval végzi.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Abban az esetben, ha az előszavas, analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, az elvégzendő tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval az utasperonon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a vasútüzemi 01/61-00 telefonszámon.
- A meghibásodás és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. Budapesti és a Szegedi Területi személyszállítási főirányítója és forgalmi vonalirányító részére is köteles jelenteni. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés

várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
 - közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
- Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
- Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő
- az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet

haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni előszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Lajosmizse állomáson a váróteremben az alábbi papír alapú hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
A forgalmi üzemmnök, technológiai szakelőadó valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Menetrendi hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a váróteremben

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetett későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.
A forgalmi üzemmnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök/forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetésen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata. MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged átadja a forgalmi üzemmnőknök az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet az állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért 2 db utastájékoztató tábla elhelyezésre került, ott is mindig ki kell függeszteni a papír alapú hirdetményeket, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek.

Ezen utastájékoztató táblák üzemeltetője az Utastájékoztatás koordináció. Az Utastájékoztató tábla javítását, karbantartását az Utastájékoztatás koordináció végzi.

A forgalmi irodában elhelyezve 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

1 db Utastájékoztató táblában a MÁV-START Zrt. hirdetményei vannak, melyet az Utastájékoztatás koordináció kezel. A másik Utastájékoztató táblában pedig az Érkező – induló vonatok jegyzékét, valamint a Vágányzári információ első oldalát, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást kell kihelyezni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: forgalmi üzemmnő, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni. Kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Lajosmizse állomáshoz tartozó megállóhelyeken (Nagynyír, Alsóméntelek, Méntelek, Felsőméntelek, Klábertelep, Lajosmizse alsó, Felsőlajos) az utastájékoztató táblában az alábbi papír alapú hirdetményeket kell kihelyezni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása és eltávolítása a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét kötelessége. A hirdetményeket a forgalmi üzemmnő és a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél köteles a szükséges mennyiségben és formátumban rendelkezésre bocsátani a technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozó Megállapodásban részletesen szabályozott módon.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utastájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek, vagy az állomásfőnök megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

A felvételi épület és a szolgálati helyek (váltókezelői őrhelyek, kocsivizsgálói szolgálati helyiség) között a gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az I. sz. vágány mellett úrszelvényen kívül haladva.

A felvételi épület és az áruraktár között: az I. vágány mellett úrszelvényen kívül haladva.

Átjárás a vágányokon: átjárásra kijelölt helyek:

- Forgalmi irodával szemben (678+50 szelvény) az I.-II.-III.-IV. sz. vágányok között.

Kerékpáros közlekedés:

A felvételi épülettel szemben lévő, az állomás vágányhálózatával párhuzamosan futó földúton lehet a váltókörzetek közötti területet kerékpáron elérni.

Targoncák, kézikocsik közlekedésének a szabályai:

Az állomáson nincs engedélyezve a közlekedése.

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.)

Az utasperonokra gépjárművel felhajtani nem lehet, megközelíteni az I. sz. vágány melletti rakodóterületen lehet.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület, forgalmi irodában.

- Forgalmi szolgálattelvő FOR számítógép:

Központi nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Lajosmizse állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek: forgalmi szolgálattelvő.

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő Vállalkozó vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonathoz bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Lajosmizse állomás forgalmi szolgálattelvő

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Lajosmizse állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek:

- Nagynyír megállóhely
- Alsóméntelek megállóhely
- Méntelek megállóhely
- Felsőméntelek megállóhely
- Klábertelep megállóhely
- Lajosmizse alsó megállóhely
- Felsőlajos megállóhely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúttársaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatáspontosítás” lapot kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- Vállalkozó vasúttársaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúttársaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailek történet) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,

- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejaddattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat vállalkozó vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejaddattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik
- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycsere történik;
- Más Vállalkozó vasúttársaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más Vállalkozó vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail, útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelők részére a Menetrendjegyzék nyomtatott formában készül az alaptechnológiának megfelelően.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A Zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli a hatályos előírások alapján.

e-mail cím: Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: lajosmizse.rfszt@mavcsoport.hu

Az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek nyugtázása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. Az elküldött üzeneteket aláírással el kell látni.

Elküldött leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítő tevékenység nem történik ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, vagy megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a Pályavasúti által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon (olyan készülék, amelynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási Rendszerben a leírt protokoll szerint jogosításra került) keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A Pályavasúti vagy a vállalkozó vasúti társaság képviselője bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Az üzemeltetett Pályavasúti Informatikai Rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

Központi nyomtatóhoz azonosító kártya minden felhasználó részére névre szólóan rendelkezésre áll, melyet a munkavállalók személyes őrizetükben tartanak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép, vagy a postafiók használhatatlanságát a Szeged Területi Funkcionális Felügyelet 06/13-55, 17-39 felé haladéktalanul be kell jelenteni és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe kell előjegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Abban az esetben, ha a számítógép meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedés naplózásához az adatokat Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A részletes naplózáshoz szükséges adatokat Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni

A FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által.

Abban az esetben, ha a számítógép meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.9.5. Készre jelentés

A helyettesítést végző Hetényegyháza forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomás kezelője részére Lajosmizse forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a Készre jelentés megtörténte esetén Lajosmizse forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zárt csoportú e-mail fiók meghibásodik, akkor az állomást eszköz nélkülinek kell tekinteni, és a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni az üzeneteket továbbítását (küldés és fogadás) Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevője működik közre.

Az üzenet tartalmát a „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” című nyomtatványra kell vezetni.

Nagyobb terjedelmű (távbeszélő útján nehezen leadható) üzenetek továbbíthatók a következő alkalmas vonattal, ha az üzenetben foglaltak a továbbító vonat közlekedéséig nem alkalmazandók.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgálat átadás szövegében római számmal kell előjegyezni valamennyi munkakörben.

5.6. Vonatközeledés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:

Érkező páros számú vonat esetén:

Az II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a bejáró vonatot élőszóval (mobil telefonon) értesíti a forgalmi szolgálattevő, hogy „Lajosmizse állomás „A” jelű bejárati jelző használhatatlan, mellette elhaladhat.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor az érkező vonat mozdonyvezetőjét élőszóval (mobil telefonon) köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevő a bejárati jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr2 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztet. Ha a forgalmi szolgálattevő az érkező vonat mozdonyvezetőjét nem tudja értesíteni, akkor a II. sz. őrhely váltókezelőjét köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor, hogy az érkező vonatot az „A” jelű bejárati jelzőnél fogadja, és a mozdonyvezetőt élőszóval értesítse arról, hogy: Lajosmizse állomáson az Sr2 teljes sorompó nyitott állásban használhatatlan. A Megállj! jelzést adó „A” bejárati jelző mellett elhaladhat. Az Sr2 útátjáró előtt meg kell állni, azon csak az útátjáró fedezését követően haladhat át. Az értesítés után a váltókezelő a vonatot bekíséri az útátjáróig, megállnak, majd az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Induló páratlan számú vonat esetén:

A II. sz. őrhely váltókezelője a szabad vágányút bejelentése után az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a vonat mozdonyvezetője felhatalmazható indításra.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell a vonat személyzetét „Lajosmizse állomás 676 sz. szelvényben lévő Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott állapotban vannak, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztet”.

Az Sr2 teljes sorompó használhatatlansága esetén a biztosítóberendezési diszpécser által kirendelt jelzőőr kéréséig a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő fedezi az útátjárót vonatközeledés és tolatás alkalmával.

5.7. Vonatközeledés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan és a bejárati jelző továbbhaladást engedélyező vagy feles állásban használhatatlan:

Érkező páros számú vonat esetén:

Ha a bejárat jelzőt Megállj! állásba nem lehetett állítani, akkor a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a jelző előtti megállásról, és a jelző melletti elhaladásról.

„Táborfalva – Lajosmizse állomások között az 674+17 sz. szelvényben lévő „A” jelű bejárat jelző továbbhaladást engedélyező (feles) állásban használhatatlan, a bejárat jelző előtt meg kell állni, a továbbhaladásra az engedély előszóval történik.”

Az II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattelvő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezéséről a forgalmi szolgálattelvőnek rátekintéssel meg kell győződni. Ezután az érkező vonat vonatszemélyzetét előszóval értesíti a forgalmi szolgálattelvő, hogy „Lajosmizse állomás „A” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat”.

Ha a forgalmi szolgálattelvő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor az érkező vonat vonatszemélyzetét előszóval köteles értesíteni a forgalmi szolgálattelvő a bejárat jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr2 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

Ha a forgalmi szolgálattelvő az érkező vonat vonatszemélyzetét előszóval nem tudja értesíteni, akkor a II. sz. őrhely váltókezelőjét köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor, hogy az érkező vonat az „A” jelű bejárat jelzőnél fogadja, és a vonatszemélyzetét előszóval értesítse arról, hogy: „Lajosmizse állomáson az Sr2 jelű teljes sorompó nyitott állásban használhatatlan. Az „A” bejárat jelző mellett elhaladhat. Az Sr2 jelű útátjáró előtt meg kell állni, azon csak az útátjáró fedezését követően haladhat át”.

Az értesítés után a váltókezelő a vonatot bekíséri az útátjáróig, az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

5.8. Vonalra engedélyezett vonathossz:

Kispest – Kecskemét: 300 m

5.9. Alkalmazható tengelyterhelés:

Kőbánya-Kispest – Kecskemét: 21t