



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
LAJOSMIZSE ÁLLOMÁS

49306/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
LAJOSMIZSE ÁLLOMÁS

Készítette:

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Nagy János

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyeégeinek) felsorolása.	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközhöz tartozó bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30,sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	17
1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos	

utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerinti áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	20
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az Utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	22
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszt tárolási helye.	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	24
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárás szabályozása.	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) (térőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	26
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	28
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	30
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	30

2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	31
2.17. Váltógondozás.....	31
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	31
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	31
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	31
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	31
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	31
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	32
2.21. A vágányút ellenőrzése	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	32
2.21.2. A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	33
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	33
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	33
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	33
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	33
2.24. A váltók állítása.....	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	34
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	34
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	34
2.28. Váltóellenőrzés.....	34
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	34
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.....	34
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának — váltók helyes állásának ellenőrzése — szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.	34
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	34
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	34
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	35
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	35
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	35

2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	35
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	37
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról.	37
2.34. A tolatás engedélyezése.	37
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	37
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	38
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	38
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	38
2.36. Átállás, összetolás.	38
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	38
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon, javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	38
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	39
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	39
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	39
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	39
2.41. Féksaru alkalmazása.....	39
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	39
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	40
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	40
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	40
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	40
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	41
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	41
2.48. Járműkapcsolások.....	41
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	41
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség 42	42
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	42
2.50. Engedélykérés-adás.....	42

2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	42
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	43
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	43
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	43
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	43
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, kiállítására és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	43
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	44
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	44
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának a szolgálati helyen.....	44
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	44
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	44
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	44
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattaltevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	44
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	44
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	46
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	46
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	46
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	47
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	47
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	48
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	48
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyen végzett feladatok meghatározása.....	48
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	48
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	48
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	48
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	49
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	50
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	50
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	51
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi leszabályozás.	53

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	56
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	56
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	58
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	58
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályzás.	58
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályzás.	58
6.6. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:	60

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Lajosmizse állomás (674+17 – 201+69 sz. szelvények között) a 142. számú Budapest-Nyugati – Kecskemét normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vonalon, Táborfalva és Kecskemét alsó állomások között elhelyezkedő, nem biztosított, Budapest-Nyugati és Kecskemét irányában rendelkező- és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- Táborfalva az 590+65 számú szelvényben
- Kecskemét alsó a 7+10 sz. szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

- Felsőlajos megállóhely a 623. számú szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lajosmizse – Kecskemét alsó állomások között:

- Lajosmizse alsó megállóhely a 199. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Klábertelep megállóhely a 180. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Felsőméntelek megállóhely a 159. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Méntelek megállóhely a 145. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Alsóméntelek megállóhely a 125. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Nagynyír megállóhely a 104. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Hetényegyháza állomás a 91+40 – 79+36 sz. szelvényekben, személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot.
- Úrihegy megállóhely a 63. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Miklóstelep megállóhely az 54. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely a 21+25 – 9+52 sz. szelvényekben, személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett, nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint vonatjelentőőr (térközör) teljesít szolgálatot.

Lejtési viszonyok:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,06 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,3 ‰

Lajosmizse – Kecskemét alsó állomások között:

- Legnagyobb esés: 4,8 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 5,1 ‰

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
34+65	31+71	5,0	emelkedés
23+38	21+00	5,1	emelkedés

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Lajosmizse állomáson váltózárkulcs-azonosító berendezés üzemel kiegészítve:

- Táborfalva – Lajosmizse állomások között a 623+68 sz. szelvényben önműködő fénysorompó, a 636+56 sz. szelvényben önműködő fény- és félsorompó,
- Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között a 200+40 sz. szelvényben fénysorompó berendezéssel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. JBI Szeged vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- B+N Referencia Zrt. Lajosmizsei Kirendeltség Tisztítási alvállalkozó, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyégeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

Egyéb jellegű:

Laktanya épületben:

- iroda a B+N Referencia Zrt. bérleményében.
- MÁV-START Zrt. utazószolgálat pihenőhelyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lajosmizse – Táborfalva állomások között állomástávolságú közlekedési rend.

Lajosmizse – Kecskemét alsó állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend, vonatjelentőőri szolgálati hely: Hetényegyháza, Kecskemét-Máriaváros.

Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés az állomásközökben nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány Rakodóvágány/ Vonatindító fővágány a 678+40 sz. szelvénytől a kezdőpont felé	342 150	-	-	-	Nincs	2	5	55-16915-01-1	K	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	480	-	-	-	Nincs	4	5	55-16915-01-2	C	Nyílt	II-III. vg-k között vízdaru
III.	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	434	-	-	-	Nincs	6	3	55-16915-01-3	E	Nyílt	II-III. vg-k között vízdaru
IV.	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	386	-	-	-	Nincs	8	3	55-16915-01-4	E	Nyílt	
V.	Mellékvágány Csonka vágány (javító és tároló vágány)	117	-	-	-	Nincs	földkúp	8	55-16915-01-5	K	Nyílt	
VI.	Mellékvágány Csonka vágány (javító és tároló vágány)	220	-	-	-	Nincs	földkúp	10	55-16915-01-6	K	Nyílt	
VII.	Mellékvágány Csonka vágány (javító és tároló vágány)	220	-	-	-	Nincs	földkúp	12	55-16915-01-7	K	Nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében római számmal kell előjegyezni valamennyi munkakörben.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Szélesség (méter)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
I.-II.	202 m	678+10 – 680+12	2 m	sk0	murva
II.-III.	202 m	678+10 – 680+12	2 m	sk15	aszfalt
III.-IV.	202 m	678+10 – 680+12	2 m	sk15	kavics

Utasperonok megközelítése a forgalmi irodával szemben a gyalogos közlekedésre kiépített átjárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye
A	674+17	Nem biztosított alak bejárat jelző	Táborfalva felől
AEj	667+17	Nem biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelzője	Táborfalva felől
B	201+69	Nem biztosított alak bejárat jelző	Kecskemét alsó felől
BEj	194+45	Nem biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelzője	Kecskemét alsó felől
V	201+89	Fény fedezőjelző	Kecskemét alsó felé

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvényszám	Helye
Tolatási határjelző	674+67	Táborfalva felé
Vágányzáró-jelző	676+25	V. sz. vágány Táborfalva állomás felé
Vágányzáró-jelző	676+25	VI. sz. vágány Táborfalva állomás felé
Vágányzáró-jelző	676+25	VII. sz. vágány Táborfalva állomás felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	679+30	I. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	679+56	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felőli végén
Megállóhelyre figyelmeztető jel	203+82	Lajosmizse alsó megállóhelyre
Tolatási határjelző	202+19	Kecskemét alsó felé

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa “Szabad az elhaladás!” jelzés adására

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti ”Megállj” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (közúti ”Megállj” jelzés adásához)
- 1 db a közút felé mindkét irányba jelzést adó piros jelzőlámpa
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1, 3, 2, 4, 5, 6	helyszíni állítású	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárrel felszerelt	forgólapos fényvisszaverős	nincs
8	helyszíni állítású	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
10, 12	helyszíni állítású	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős	nincs

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve, valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	678+46	10 sz. váltó	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a kulcsazonosító készülék elzáró készülékben van.
VS4	678+46	12 sz. váltó	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a kulcsazonosító készülék elzáró készülékben van.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet
V.	676+25	földkúp, vágányzáró-jelzővel
VI.	676+25	földkúp, vágányzáró-jelzővel
VII.	676+25	földkúp, vágányzáró-jelzővel

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Helye	Szelvényszám	Űrszelvénybe nyúló műtárgy
I.	679+30 – 679+56	Oldalrakodó

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

A vízdaru a II. és III. sz. vágányok között a 680+92 sz. szelvényben elhelyezve, mely üzemén kívül van. A kulcs forgalmi irodában van őrizetben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

- Vasútüzemi telefon
- Állomásközi távbeszélő Táborfalva és Kecskemét alsó viszonylatban
- Helyi körzeti távbeszélő
- Közcélú telefon
- Szolgálati mobiltelefon (hangrögzített)

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

Állomásközi távbeszélő összeköttetés:

Lajosmizse – Táborfalva állomásközi távbeszélő készülék:

- Lajosmizse forgalmi iroda,
- Lajosmizse II. sz. váltókezelői őrhely,

Lajosmizse – Kecskemét alsó állomásközi távbeszélő készülék:

- Lajosmizse forgalmi iroda,

ÁVU Lajosmizse állomás 2015.10.31.

- Lajosmizse I. sz. váltókezelői őrhely,
- Hetényegyháza váltókezelői iroda,
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda,
- Kecskemét alsó forgalmi iroda

Helyi forgalmú távbeszélő összeköttetés:

- Forgalmi iroda: ● ● ●
- I. sz. váltókezelői őrhely: ●
- II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●

Távbeszélő hívójelek:

- Lajosmizse forgalmi iroda: ● – ● ●
- Táborfalva forgalmi iroda: –
- Hetényegyháza váltókezelői iroda: – ● ● –
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda: – –
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: ● –
- Pályatelefon: ● ● ●

Vonali pályatelefon:

Lajosmizse forgalmi iroda – Táborfalva forgalmi iroda között, bekötve az AS623, AS636 sz. fénysorompóknál, továbbá Lajosmizse állomás II. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett készülékek.

Irányítói elérhetőségek:

Pályavasút üzemirányítói:

- Hálózati főüzemirányító: 01/32-47
- Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító: 01/36-40
- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33
- Szeged forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10 vagy 06/86-63
- Budapest Területi főüzemirányító: 01/13-33
- Budapest – Cegléd – Szolnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 01/14-24

MÁV-START Zrt:

- Hálózati Személyszállítási és Vontatási főirányító: 01/11-50; 01/16-84
- Kiemelt irányító: 01/11-61
- Budapest Területi Személyszállítási főirányító: 01/11-78; 01/11-79
- Szeged Területi Személyszállítási főirányító: 06/23-24.
- Szeged Területi Vontatási főirányító: 06/13-35
- Havaria irányító: 01/31-14
- Budapest Motorvonat irányító (Desiro): 01/50-18
- Mozdonyirányító Buda: 01/33-27, 30/565-6433
- Budapest-Nyugati kocsirányító: 01/43-53
- MTZ Felvigyázó Budapest-Északi: 01/44-57

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Lajosmizse forgalmi iroda: 06/42-43
- Lajosmizse állomásfőnöki iroda: 06/41-42
- Lajosmizse forgalmi koordinátor: 06/42-71
- Táborfalva forgalmi iroda: 06/42-58
- Örkény forgalmi iroda: 06/41-70
- Hetényegyháza váltókezelői iroda: 06/42-52
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda: 06/42-53
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 06/42-54

- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32

Közcélú telefon:

- Lajosmizse forgalmi iroda: 76/356-165
- Táborfalva forgalmi iroda: 29/382-016
- Örkény forgalmi iroda: 29/310-010

Szolgálati mobiltelefon:

- Lajosmizse állomásfőnök 30/915-8962
- Lajosmizse forgalmi koordinátor: 30/696-1754
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: 30/565-5908, hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét – Máriaváros vonatjelenőőr: 30/488-0467
- Hetényegyháza váltókezelői iroda: 30/463-1236
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: 30/708-6522
- Örkény forgalmi szolgálattevő: 30/708-6521
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904, hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320, hangrögzítővel kiegészítve
- Szeged Területi főüzemirányító: 30/565-6349
- Budapest – Cegléd – Szolnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 30/833-2334
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- MÁV-Start Zrt. Motorvonat irányító Budapest (Desiro): 30/754-1506
- 142. sz. vonal kiszolgáló vonat vonali tolatásvezető: 30/565-6170
- Kecskemét Csomóponti Főnökségvezető: 30/535-5491

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: terenyi.annamaria@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: felegyhazi-kis.csaba@mav.hu
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: lajosmizse.rfszt@mav.hu
- Hetényegyháza váltókezelői iroda: hetenyegyhaza.vk@mav.hu
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: taborfalva.rfszt@mav.hu
- Örkény forgalmi szolgálattevő: orkeny.rfszt@mav.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskem-et-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét forgalmi szolgálattevő: kecskem-et.rfszt@mav.hu
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelenőőr: kecskem-et_mariavaros.vk@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskem-et.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mav.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.700@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Budapest: ukbp.tfoir@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	S GUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	S GUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	S GUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	S GUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	S GUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	S GUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből a forgalmi szolgálattevő működteti:

- felvételi épület világítása (váróterem, váróterem előtti tér a város felől)
- utasperonok
- rakodóterület

A csonka vágányok mellett alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás üzemel.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható, az üzemeltetésért az őrhelyen lévő váltókezelő a felelős:

- őrhely világítása,
- váltókörzet megvilágítása.

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolása az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklet szerint történik.

1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van.

- Az utastájékoztató berendezések kezelése

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az előszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Lajosmizse állomás, az alábbi utastájékoztató körzetben:

- utas külső: a váróterem előtt és az I. vágány mellett.
- utas belső: a váróteremben

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomáson az utasforgalmi területet és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközlekedési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról a 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), menetrend szerinti 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatok helyből indulónak kell tekinteni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet, kizárólag a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan kell utazási információt nyújtaniuk.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

Információ a vonatkésésekről, rendkívüli eseményekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

ÁVU Lajosmizse állomás 2015.10.31.

- célállomásra érkező vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló (átmenő) vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- helyből induló vonathoz a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után tovább induló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késések esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonathoz a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszöveg az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havaria irányító/területi személyszállítási – főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szövegek könyv melléklete tartalmazza.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján éloszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494 949 telefonszámra kell irányítani.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Állomáson az utasok elsodrési határon belül tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utastájékoztató Lajosmizse.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerinti áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Lajosmizse állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján előszóval végzi.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzem-mérnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket nyomtatottan és elektronikusan utastájékoztató szöveggönyvvel.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha az előszavas, analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, az elvégzendő tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval az utasperonon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a vasútiüzemi 01/61-00 telefonszámon.
- A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányítója és forgalmi vonalirányító részére is köteles jelenteni. A személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója

részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az Utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Lajosmizse állomáson a váróteremben az alábbi papír alapú hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnöke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Lajosmizse állomáshoz tartozó megállóhelyeken (Miklóstelep, Úrihegy, Hetényegyháza, Nagynyír, Alsóméntelek, Méntelek, Felsőméntelek, Klábertelep, Lajosmizse alsó, Felsőlajos) az utastájékoztató táblában az alábbi papír alapú hirdetéseket kell kihelyezni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyek a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása és eltávolítása a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét kötelessége. A hirdetéseket a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét és a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged köteles a szükséges mennyiségben és formátumban rendelkezésre bocsátani a technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozó Megállapodásban részletesen szabályozott módon.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről.
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetés megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged feladata. MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged átadja Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnökének az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet Lajosmizse állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.
- Váróterem nyitvatartási rendjének és az Állomási rendjének kihelyezéséről, pótlásáról.

Észlelt hiányosságok:

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi iroda számítógép asztalán parancsikon formájában van elhelyezve.

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás
- Lajosmizse – Hetényegyháza – Kecskemét alsó Vonal Végrehajtási Utasítás

A forgalmi iroda számítógépe asztalán három parancsikon formájában elhelyezve:

- Központilag kiadott dokumentumok
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok
- Helyi dokumentumok

A váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában az alábbi utasításoknak, kimutatásoknak, nyilvántartásoknak kell rendelkezésre állni:

- Lajosmizse állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
- Kezelési Szabályzat

A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:

Az állomáson a mentődoboz a forgalmi irodában az utasításgyűjtemény szekrényben van elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora.

Lajosmizse állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

MVSZ HF 5. pontjában foglaltak szerint.

Véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye:

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében, lezárt borítékban az utasításgyűjtemény szekrényben található.

Alkoholtesztár tárolási helye:

A forgalmi irodában az utasításgyűjtemény szekrényben a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

Alkoholszonda doboz tárolási helye:

A forgalmi irodában az utasításgyűjtemény szekrényben a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

Elérhetőségek:**Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény**

Rendelők, kórházak	Cím	Elérhetőség/ Telefonszám
Foglalkozás- egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri u. 38/A	medigeo@drلودi.hu
Orvosi ügyelet	Lajosmizse, Dózsa Gy. u. 104-106.	76/356-173 76/356-184
Házi orvosi rendelő	Lajosmizse, Dózsa Gy. u. 104-106.	76/356-184
Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat Kórháza	Kecskemét, Nyíri u. 38.	76/516-700

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Kecskeméti Rendőrkapitányság Lajosmizse Rendőrőrs	Lajosmizse, Dózsa Gy. u. 97.	76/356-011 20/539-8440
Kecskeméti Rendőrkapitányság	Kecskemét, Batthyány u. 14.	76/484-684 (107)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kecskemét, Csabay Géza krt. 19.	76/ 486-888 (104)
Központi segélyhívó		112
Lajosmizse Városi Tűzoltóság	Lajosmizse, Mizsei u. 5.	76/555-510
Tűzoltó Parancsnokság	Kecskemét, Deák F. tér 4.	76/485-385 (105)
Önkormányzat	Lajosmizse, Városház tér 1.	76/356-211, 76/457-575
Polgárőrség	Lajosmizse, Hunyadi u. 12/A	20/923-9382
Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kecskemét, Deák F. tér 3.	76/502-010
Vadásztársaság	Lajosmizse, Alsólajos 284.	30/685-2627
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
B+N Referencia Zrt.	Szeged kirendeltség	20/339-6287

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely:

- Forgalmi iroda bejárati ajtajától jobbra az erre megjelölt helyen.
- I. és II. sz. váltókezelői őrhely épületének sarka mellett, az erre megjelölt helyen.