



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom  
Állomásfőnökség Lábatlan


49779-7/2017/MAV


## Lábatlan

Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:   
Kovács Adrienn  
állomásfőnök

Ellenőrizte:   
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:   
Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:   
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38745/2021/MAV



## Tartalomjegyzék:

1. Általános előírások .....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása .....	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	8
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye. ....	13
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	13
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása. ....	13
1.7. Érkezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek: .....	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja. ....	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa. ....	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. (állomás, megállóhelyek). ....	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. ....	15
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menet rendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. ....	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	16
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. ....	16
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások: .....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása: .....	19
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása: .....	20

2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása. ....	20
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatolagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	20
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	20
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörük elhatárolásával. ....	21
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása: ....	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	22
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélt vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	23
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése. ....	23
2.17. Váltógondozás. ....	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	24
2.21. A vágányút ellenőrzése. ....	24
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	24
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	25
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	25
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	25
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	25
2.24. A váltók állítása. ....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	25
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. ....	26
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása: ....	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	26
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	26
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell: ....	28
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	28
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	28
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	28
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	28
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	28
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	29
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése. ....	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	29

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	29
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	29
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	29
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	30
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....	30
2.48. Járműkapcsolások. ....	31
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	31
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	31
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ....	31
2.50. Engedélykérés – adás. ....	31
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	31
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	32
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	32
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	32
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	32
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	32
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	32
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	33
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	33
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, targoncával úrszelvényen kívül szabad csak elkerülhetetlen esetben közlekedni, vonatmentes időben. A közlekedéshez a forgalmi szolgálattal való engedély szükséges. Ez a rendelkezés vonatkozik az utastérre is. ....	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	34
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	34
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	34
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	34
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	35
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	35
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	35
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja). ....	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	35
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	36
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	36
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	36
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	37
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	37
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	37

## 1. Általános előírások.

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.**

Az állomás a 4. számú Esztergom - Almásfüzitő egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 223+00 és a 193+50 szelvények között helyezkedik el mint középállomás.

Szomszédos állomások: kezdőpont felől Nyergesújfalu, végpont felől Süttő állomás.

Lábatlan - Nyergesújfalu állomások között Eternitgyár megálló-rakodóhely és Nyergesújfalu-felső megállóhely, Lábatlan - Süttő állomások között Piszke megálló-rakodóhely található.

### Nyíltvonalai szolgálati helyek és szelvénytérképei

Kezdőponti oldal felé:

Szolálati helyek	Elhelyezkedés
Eternitgyár mrh.	218 - 219. szelvényben
Nyergesújfalu-felső mh.	230. szelvényben

Végponti oldal felé:

Szolálati helyek	Elhelyezkedés
Piszke mrh.	178. szelvényben

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Lábatlan - Süttő	198+40 - 165+00	+ 4,00 ‰
Lábatlan - Nyergesújfalu	222+99 - 240+11.	- 4,00 ‰

Az állomás vágányai és a nyílt vonalak Almásfüzitő felé folyamatosan emelkednek

Az állomás vágányainak emelkedése 2,5 ‰.

Az állomáson SZK típusú szovjet rendszerű, egyközpontos, váltófoglaltságos, ellenmenetet és utolérést kizáró kisállomási biztosítóberendezés üzemel, mindkét irányból tengelyszámlálóval kiegészítve.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása

Felvételi épület:

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda
- Pihenő.

Kereskedelmi jellegű:

- Váróterem.

Szociális épület:

Forgalmi jellegű:

- Állomásfőnöki iroda,
- Forgalmi koordinátori iroda.

Kereskedelmi jellegű:

- Utas wc-k.

Egyéb jellegű:

- kazánház,
- raktár,
- női öltöző,
- férfi öltöző.

Külön épület:

Egyéb jellegű:

- tároló, amely jelenleg használaton kívül van.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Viszonylat	Közlekedési rend	Jelfeladás	Vonali biztosító berendezés
Lábatlan- Nyergesújfalu	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve
Lábatlan - Süttő	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve

A vonal vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáltatási helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány/rakodó	637		0	-0,1	Nincs	14	7	55-01587-01-1	K	Nem	Teljes hosszban 5km/h
02.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	540	554	0	-0,1	Nincs	14	7	55-01578-01-2	C	Igen	
03.	fővágány vonatfogadó/indító	602	591	0	-0,1	Nincs	12	9	55-01587-01-3	D	Igen	Teljes hosszban 10km/h
04.	fővágány vonatfogadó/indító	524	508	0	-0,1	Nincs	16	11	55-01587-01-4	C	Igen	Teljes hosszban 10km/h
05.	fővágány	438	423	0	-0,1	Nincs	18	15	55-01587-01-5		Igen	Kizárva
06.	mellékvágány	362		0	-0,1	Nincs	20	19	55-01587-01-6	C	Igen	Kezdőpont felől csonka
07.	mellékvágány	320		0	-0,1	Nincs	22	21	55-01587-01-7	C	Igen	Kezdőpont felől csonka



- Az 01. sz. vágány teljes hosszban legfeljebb 5 km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- Az 03. sz. vágány teljes hosszban legfeljebb 10 km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- Az 04. sz. vágány teljes hosszban legfeljebb 10 km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- A 05. sz. vágány ideiglenesen a forgalomból kizárva.
- A 06. sz. vágány a kezdőpont felőli oldalon 362 m hosszban legfeljebb 5 km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- A 07. sz. vágány a kezdőpont felőli oldalon 320 m hosszban legfeljebb 5 km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

**1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
01 - 02. sz. vágány között	200 m	150 cm	sk 0	zúzott kő kavicssal tömörítve
02 - 03. sz. vágány között	200 m	150 cm	sk 0	zúzott kő kavicssal tömörítve

A peronok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történik.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Valamennyi jelző fényjelző.

Az „A” és „B” jelű bejárati jelzőkre a Hívójelzés kivezélhető. A jelzők „Hívójelzés feloldása” jelzéssel nincsenek felszerelve.

Nyergesújfalu állomás felől:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, Száma	Fények száma	Rendeltetése
Lábatlan	jobb	230+67	Aej	2	bejárat jelző előjelzője
Lábatlan	jobb	222+99	A	4	bejárat jelző
Lábatlan	jobb	207+60	K2	2	kijárat jelző
Lábatlan	jobb	208+20	K3	3	kijárat jelző
Lábatlan	jobb	207+80	K4	3	kijárat jelző
Lábatlan	jobb	207+25	K5	3	kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, Száma	Fények száma	Rendeltetése
Lábatlan	jobb	191+30	Bej	2	bejárat jelző előjelzője
Lábatlan	jobb	198+40	B	4	bejárat jelző
Lábatlan	jobb	201+91	V2	2	kijárat jelző
Lábatlan	jobb	201+80	V3	3	kijárat jelző
Lábatlan	jobb	202+35	V4	3	kijárat jelző
Lábatlan	jobb	202+78	V5	3	kijárat jelző

Tolatási határjelzők:

Jelző jele, száma:	Szelvénytípusa:	Rendeltetése:
TH	222+49	tolatási határjelző
TH	198+90	tolatási határjelző

Az állomáson egyéb jelzők és figyelmeztető jelek nincsenek.  
A bejárat jelzők külön előjelzőkkel rendelkeznek.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Jelzőeszközök elnevezése	Mennyisége	Tárolási helye
vonatindító jelzőeszköz	1 db	forgalmi iroda
fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db	
sárga fényű jelzőlámpa	2 db	
jelzőzászló	1 db	

Jelzőeszköz elnevezése	Mennyisége	Tárolási helye
Megállj jelző	2 db	kazánház
Megállj jelző előjelzője	2 db	
vörös fényű jelzőlámpa	2 db	
piros fényű jelzőlámpa (közút fedezéséhez)	6 db	
vállmagasságú állvány	6 db	
piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	6 db	

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó száma	Szelvény-száma	Váltóállítási módja	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Megjegyzés
2	221+68	helyszíni állítású	váltózár + villamos retesz	ábralemez	-
6	216+95	helyszíni állítású	váltózár + villamos retesz	ábralemez	kiszögelve egyenes irányban
10	209+13	központi	villamos	nincs	-
12	208+61	központi	villamos	nincs	-
14	208+35	helyszíni állítású	váltózár + villamos retesz	ábralemez	-

Váltó száma	Szelvény-száma	Váltóállítási módja	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Megjegyzés
16	208+21	központi	villamos	nincs	-
18	207+88	központi	villamos	nincs	kiszögelve egyenes irányban
20	207+49	helyszíni állítású	-	ábralemez	-
22	207+01	helyszíni állítású	-	ábralemez	-

Végpont felőli oldal:

Váltó száma	Szelvény-száma	Váltóállítási módja	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Megjegyzés
5	200+78	központi	villamos	nincs	-
7	201+32	helyszíni állítású	villamos	forgólapos	-
9	201+32	központi	villamos	nincs	-
11	201+63	központi	villamos	nincs	-
15	202+08	központi	villamos	ábralemez	-
17	202+70	17/a helyszíni	-	ábralemez	forgalomból kizárva
		17/b központi	váltózár + villamos retesz.		
21	203+21	helyszíni állítású	váltózár	ábralemez	forgalomból kizárva
21/1	203+21	helyszíni állítású	-	ábralemez	forgalomból kizárva
21/2	203+21	helyszíni állítású	-	ábralemez	forgalomból kizárva

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

	Elnevezése	Elhelyezkedése
Süttö állomás felől	VS 3. 7-es számú váltóval szerkezeti függésben	01. sz. vágányon
Nyergesújfalu állomás felől	VS 2. 2-es számú váltóval szerkezeti függésben	Cembrit Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
	VS 22. 22-es számú váltóval szerkezeti függésben	Dömper vágány felé, a felvételi épület előtt
	VS 10. 10, 12, 16-os számú váltókkal szerkezeti függésben	Lábatlani Vasbetonipari Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat
	VS12. 12, 16, 18-as számú váltóval szerkezeti függésben	Lábatlani Vasbetonipari Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat
	VS14. 14-es számú váltóval szerkezeti függésben	01. sz. vágányon
Süttö állomás felől	Siklasztósaru	buktató átadó vágányon
	Siklasztósaru	buktató visszaadó vágányon
	Siklasztósaru	D vágányon

### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett 150 m hosszban oldalrakodó található.

### 1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az állomás mindkét oldalán a 02. és 03. sz. vágányok között egy-egy vízdaru található, melyek jelenleg üzemben kívül vannak. A vízdaruk kulcsainak tárolása a forgalmi irodában a kulcsszekrényben történik.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:

Értekező berendezések:

LB engedélykérő telefon	Hívójelek	
Állomásközi kétirányú váltókapcsolóval ellátott telefon (engedélykérő Süttö és Nyergesújfalu felé):	Lábatlan:	.-..
	Nyergesújfalu:	-.
	Süttö:	..-

LB engedélykérő telefon	Hívójelek
Pályatelefon:	A pályatelefon csatlakozó készüléke a forgalmi irodában került kiépítésre.

CB rendszerű vasúti üzemi telefonszámok		
Állomásfőnök:	Üzemi	02/59-49
	Külső telefonról	06/1-512-5949
	Mobil	+36/30-793-3497
Forgalmi koordinátor:	Üzemi	02/59-52
	Külső telefonról	06/1-512-5952
	Mobil	+36/30-172-3181
Forgalmi iroda:	Üzemi	02/59-77
	Külső telefonról	+36/1-512 59 77 + fax
	Mobil	+36/30/506-2215
Utasítást adó hangszórós (kétirányú) hangoszlop:	T1 - - -	
4 db. rádiókészülék:	állomási tolatáshoz	
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Külső telefonról	+36/1/511-1166
	Mobil	+36/30/833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1/511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420 6829

A telefonok kezelésére és használatára vonatkozó Kezelési Szabályzat az ÁVU- mellékletét képezi. A telefonok hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.**

Az állomás és a vonal felsővezetéki hálózattal nem rendelkezik.

A peronok, tolatási körzetek, váltókörzetek a felvételi épületben található váróterem, valamint az állomás névtáblájának kivilágítását biztosító kapcsolók feliratozva a forgalmi irodában található, melyeknek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energia takarékoság figyelembe vételével.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket a személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel korábban kell kivilágítani és a vonat elhaladása után a kivilágítást meg kell szüntetni.

A tervvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a [diszpecser.erosaram@mav.hu](mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu) e-mail címen, vagy a +36/1/516-2292, +36/30-936 0250 telefonszámokon kell bejelenteni.

Az állomáson három térvilágítási körzet található:

- I. sz. Világítási körzet:  
Az állomás kezdőpont felőli oldala.
- II. sz. Világítási körzet:  
Az állomás végpont felőli oldala.
- III. sz. Világítási körzet:  
Állomásépület és az utas peronok.
- Váróterem és az utas illemhelyek.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

- Az állomáson analóg, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés működik, melyet forgalmi szolgálattevő kezel.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésekről az utazóközönséget a rendelkezésre álló szövegminták alapján köteles tájékoztatni.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. (állomás, megállóhelyek).**

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik.

Az állomáson egyidőben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az utastájékoztató rendszer belsőtéri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utasperonokon vannak elhelyezve.

Az állomásközökben található megállóhelyeken a hangos utastájékoztató rendszer nincs kiépítve.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menet rendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani, aktualizálni.

**1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzése mellett TEB diszpécser részére távbeszélőn azonnal köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a szükséges információk megadásával köteles az utazóközönséget forgalmi iroda előtti téren tájékoztatni.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint kell végezni az utastájékoztatót. A bemondandó szövegmintát a forgalmi vonalirányító zárt csoportú e-mail rendszeren (labatlan.rfszt@mav.hu.) küldi meg. Az érkezett e-mail pontos időpontját, az elrendelő nevét, és a rendkívüli utastájékoztató tényét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Szolgáltatás-átvétel során az alkalmazandó szövegmintát írásban át kell adni.

Rendkívüli események /Havária/ bekövetkezése alkalmával a vonatonál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles előszóban, vagy hangosbemondón keresztül tájékoztatni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges az előírt utastájékoztató végrehajtásához.

A rendkívüli helyzet fennállása alatt a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet köteles folyamatosan kapcsolatot tartani, és minden bekövetkező változásról egymást a rendelkezésre álló eszközökön keresztül köteles informálni.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).



## 1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások:

### Az állomás vonatkozásában:

- Az Érkező-Induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változó a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök vagy az általa megbízott (állomásfőnököt helyettesítő) forgalmi koordinátor feladata. A pótláshoz szükséges dokumentumok a forgalmi szolgálattevő íróasztalának fiókjában borítékban vannak elhelyezve.
- A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetés e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadójának akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Távollétük esetén (szabadság, betegség, munkaidőn kívüli időszak, stb.) a kihelyezést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.
- Az Érkező-Induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi üzemtechnikusának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök vagy az általa megbízott (állomásfőnököt helyettesítő) forgalmi koordinátor feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom üzemtechnikusát, aki a TSZVI TSZVI Bp. Nyugati telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére. Távollétük esetén (szabadság, betegség, munkaidőn kívüli időszak, stb.) a kihelyezést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani. A pótláshoz szükséges dokumentumok a forgalmi szolgálattevő íróasztalának fiókjában borítékban vannak elhelyezve.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

Zárható hirdetéstartó az állomáson nincs.

### A megállóhelyek vonatkozásában:

Az utastájékoztató táblák megrongálódását, eltulajdonítását a felfedező szakszolgálat (Forgalmi csomóponti főnökség Komárom, MÁV START Zrt, PFT Szakasz) köteles írásban (e-mail) a Pályafenntartási Főnökség Angyalföld diszpécser e-mail címére bejelenteni.

Ugyan ez az eljárás, ha a PFT vonalbejárója a vonalbejárás során hiányosságot állapít meg.

Az ellenőrzésre kötelezettek a hirdetések állapotáról minden ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatók meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:**

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
<b>Legközelebbi orvosi rendelő:</b>	2541 Lábatlan, Rákóczi Ferenc út 13.	+36/33-464-061
<b>Orvosi ügyelet:</b>	2500 Esztergom, Hősök tere 1.	+36/33-411-004
<b>MÁV üzemorvos:</b>	2900 Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. Dr. Paksi Magdolna	02/52-10 +36/34-340-640
<b>Mentők Esztergom:</b>	2500 Esztergom, Hősök tere 1.	112, +36/33-411-004
<b>Esztergom Vaszari Kolos Kórház:</b>	2500 Esztergom, Petőfi Sándor út 26.	+36/33-542-300

Az alkoholszonda és alkoholtesztár a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz pedig az állomás forgalmi irodájában található.

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
<b>Rendőrség:</b>	2500 Esztergom, Kiss János altábornagy út 27.	112, vagy +36/33-510-240
<b>Tűzoltóság:</b>	2536 Nyergesújfalu, Szentgyörgyi Albert u. 1.	112, vagy +36/33-455-012
<b>Mentők:</b>	2500 Esztergom, Hősök tere 1.	112, vagy +36/33-411-004
<b>Katasztrófavédelmi Kirendeltség:</b>	2500 Esztergom, Baross Gábor út 30.	+36/33-520-000
<b>Dunamente Bérkilövő Vadásztársaság:</b>	2541 Lábatlan, Rózsa Ferenc út 14.	+36/33-483-058
<b>Polgármesteri hivatal:</b>	2541 Lábatlan, József Attila u.	+36/33-517-500
<b>MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.:</b>	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	+36/1-511-4042 diszpécser szolgálat: 01/76-87

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:**

A felvételi épület bal oldalánál található. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölve.

## **2.A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.**

### **2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Forgalmi iroda</b>		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1 fő hétfőtől - szombatig 06:30 - 21:00 között	0

### **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő és váltókezelő a KSz. Helyi Függelékben valamint a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban személyesen az átadó forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni. A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.