



KURD ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Varga Judit
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 59358/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Kurd állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása, mely az 1399+03 és az 1417+40 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Szakály-Hőgyész személyzet nélküli KÖFI állomás (1308+30 sz. és 1291+29 sz. szelvények között), a végpont felől Döbrököz személyzet nélküli KÖFI állomás (1482+68 sz. és 1499+33 sz. szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati hely

A nyíltvonalon kezdőpont felől található Csibrák megállóhely 1382+90 és 1385+66 és Dúzs megállóhely az 1335+60 és 1338+18 sz. szelvények között.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

40 sz. vonalon Kurd – Döbrököz állomások között a legnagyobb esés 1,2 ‰

40 sz. vonalon Kurd – Szakály-Hőgyész állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1383	1388		5,5

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi szolgálati helyek:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

- 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A vonatok térközi követési rendjét Kurd – Szakály-Hőgyész, valamint Kurd – Döbrököz állomások között önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt pályán, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés szabályozza.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellék/rakodó és tároló	588	-	-	-	nincs	8	3	55-06163-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vona tfogadó indító	620	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókör zetben 75 hz sugárzó kábel	4	3	55-06163-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vona tfogadó indító	600	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókör zetben 75 hz sugárzó kábel	2	1	55-06163-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vona tfogadó indító	600	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókör zetben 75 hz sugárzó kábel	6	5	55-06163-01-4	nyílt	
V.	mellék/rakodó és tároló csonka	339	-	-	-	nincs	10	ütköz őbak	55-06163-01-5	nyílt	
VI.	mellék/rakodó és tároló csonka	300	-	-	-	nincs	10	ütköz őbak	55-06163-01-5	nyílt	

Lejtviszonyok: 1404+20 – 1407+45 sz. szelvények között 0,3 ‰ emelkedés, 1407+45 – 1410+40 sz. szelvények között 1,2 ‰ esés, 1410+40 sz. szelvénytől 0,4 ‰ esés a végpont felé

A TPO Pécs által kiadott, állomási mellékvágányokra elrendelt, érvényes állandó lassúmeneteit tartalmazó kimutatás a Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokról, valamint a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről vezetett nyilvántartás mellett található.

Mindkét irányból jelfeladásra kiépített állomási vágányok: II., III., IV.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II vágány között	237 m	2,75 m	kavics	sk+15
II-III vágány között	380 m	2 m	aszfalt	sk+15

A peronok a felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelző fedezi, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Kurd	jobb	1399+03	A	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző

	jobb	1411+85	V2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1411+88	V3	
	jobb	1411+79	V4	
	jobb	1409+08	V2 Ism	ismétlőjelző
	jobb	1409+08	V3 Ism	
	jobb	1409+08	V4 Ism	
Kurd – Szakály-Hőgyész	jobb	1386+08	Tj 1386	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Kurd	jobb	1417+40	B	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	1405+52	K2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1405+73	K3	
	jobb	1405+52	K4	
	jobb	1407+50	K2 Ism	ismétlőjelző
	jobb	1407+50	K3 Ism	
	jobb	1407+50	K4 Ism	
Kurd - Döbrököz	jobb	1431+38	Tj 1433	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül legalább 50 méterre.

Döbrököz – Kurd állomások között a 1444+80 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány mellett található oldalrakodó, és az V. sz. vágány mellett található előrakodó létesítmények oldalára van festve mindkét irányból.

Jelzőeszközök tárolási helye

forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

poggyásraktár:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10
- a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5

Valamennyi váltó villamos úton, központból állítható, váltójelző nélküli, biztosított, kivéve a 10. sz. váltót, mely váltójelzővel ellátott, helyszíni állítású, nem biztosított, le nem zárható váltó (jelenleg forgalomból kizárva). A 10. sz. váltó váltójelzője ábralemez, ki nem világítható.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 2, 5, 6. sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

KS1 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található, szerkezeti függésben van a 3. sz. váltóval. KS4 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található, szerkezeti függésben van a 8. sz. váltóval, KS2 sz. kisiklasztó saru az I. sz. vágányból a kezdőpont felőli oldalon kiágazó „szertári összekötő vágány”-on a 8 és 10. sz. váltók között található, szerkezeti függésben van a 8. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

V. sz. vágány (élő csonka) és a VI. sz. vágány (szertár egyenes) végén földkúp található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az I. sz. vágány mellett található oldalrakodó,

- az V. sz. „élő csonka” vágány mellett található élőrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában van elhelyezve a Planet System típusú készülék, melybe be van kötve:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe bekapcsolva Döbrököz, Szakály-Högyész állomás,
- a Pécs – Pusztaszabolcs I. sz. forgalmi vonalirányító vonal,
- a 05/65-02 hívószámú távbeszélő és közvetlen vonal a jelfogó helyiséggel,
- a távközlő műszerészek,
- elektrikus

Az elektrikussal való értekezésre külön távbeszélő készülék is rendelkezésre áll.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

CB vonalon hívható a Területi funkcionális felügyelet a 05/20-38 hívószámon.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozó egység van kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között oda- és visszamondásra kiépített utasítást adó hangszórós berendezés van.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztatás a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Utas külső: a felvételi épület külső sarkaitól 2-2 térhangos oszloppal, visszamondásra nem alkalmas.

T2: kezdőpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

T1: végpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-74/401-036.

A PLANET SYSTEM típusú állomásközi távbeszélő készüléken folyó beszélgetések hangrögzítésre kerülnek. A hangrögzítésbe be van kötve Döbrököz és Szakály-Högyész állomás, a forgalmi vonalirányító, valamint a jelfogó helyiség távközlő rendszere. A visszajelentés a pult fölött baloldalon elhelyezett „magnó” feliratú dobozon levő LED világítással jelzi, ha van felvétel. Felkapcsolt vonal mellett, ha nincs 3 másodpercig beszélgetés, a felvétel leáll, majd a beszélgetés folytatásakor újraindul. Ha folyamatos beszélgetés alatt nem világít a LED, akkor valószínűleg a felvétel nem működik. Ilyenkor a távközlő diszpécsernek be kell jelenteni a hibát a 05/61-00 CB hívószámon.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Felsővezetéki hálózat a hozzá tartozó tartó szerkezetekkel, kézi szakaszolók, a forgalmi irodában található lakatok, kulcsok rendszere.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felügyelete alá tartozó belecskai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (ÁB): III. sz. vágány teljes hosszban,
IV. sz. vágány teljes hosszban.
Állomás jobb (ÁJ): II. sz. vágány teljes hosszban.
Raktár (R): I. sz. vágány teljes hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
R	14038 sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR1	14020a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	14102a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert közvetlenül a felvételi épület mellett, az állomás végpont felőli oldalán található.

Az „R” szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás. Bekapcsolni csak akkor szabad, ha a vágányon villamos mozdony közlekedik.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak a forgalmi iroda mellett elhelyezett földelőrúd-tároló szekrény (4 db), valamint az I. sz. vágány melletti 14038 sz. és 14028 sz. felsővezetéki oszlopokon (2 db) találhatók. A szekrény kulcsát a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolási helye a poggyásraktár, 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat részére jelenteni kell.

Dombóvári elektrikus értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon, (kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 06/1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentő: 112 vagy 104
- Az elektrikus értesítése: lásd fenn.
- Állomásfőnök: 05/61-03 vagy 06-20/3837874

Térvilágítási körzetek.

Kezdőpont felé a térvilágítási körzet 3 szakaszra van osztva, mely 3 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Utasperon
- Budapest oldal
- Budapest kijárat

Végpont felé a térvilágítási körzet 2 szakaszra van osztva, mely 2 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Utasperon
- Dombóvár oldal

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatikasötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kurd állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

– Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító öteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő előszavas elvégzésére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő előszavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyző vizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Kurd állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 28439/2019/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtó doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben hétköznapi 6.30-8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515-61-41 közcélú telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Háziorvos

Kurd, Kotsis Margit utca 1.

Tel: 06-74/521-000

Orvosi Ügyelet:

Dombóvár, Kórház utca 39.

Tel: 06-74/462-385

Kórház

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Tel: 06-74/564-000

Szekszárd Megyei Kórház, Béni Balogh Ádám u.5-7. Tel: 06-74/504-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u 17-21	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Dombóvár, Dombó Pál u. 10.	74/566-070
	Segélyhívó:	107
Mentők	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215
	Segélyhívó:	104
Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27	74/566-060
	Segélyhívó:	105
Polgármesteri Hivatal	7226 Kurd, Petőfi u 11	74/521-008
Tolna Megyei Katasztrófa Védelmi Igazgatóság	7100 Szekszárd, Mikes Kelemen u. 16-22.	74/412-745
Vadásztársaságok:		
Gyulaj Zrt. Högyész Tulajdonosi Közösség (titkarsag@gyulajzrt.hu)	Tamási, Szabadság út. 27.	
Döbröközi-Gyulaji-Kurdi Földtulajdonosi Vadásztársaság (lazaralbert@tolna.net)	Döbrököz, Külső u. 77/2	30/936-5971
Szakályi Vadásztársaság (torobalazs1985@gmail.com)	Szakály, Szabadság utca 145.	20/482-6583
Csernyédi Vadásztársaság Högyész (csernyedivt2018@gmail.com)	Csernyéd pusztá Hsz.: 0228/3	30/960-5013
Külső vállalkozás:		
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. Bussiness Center VII. emelet	20/243-3745

A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kurd állomáson az épületben és az utasforgalomra megnyitott területeken tilos a dohányzás! A felvételi épület és annak valamennyi helyisége dohányzást tiltó piktogrammal vagy felirattal ellátott.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely az üzemi területen levő jelfogó épület felvételi épület felőli sarka, mely a dohányzásra utaló piktogrammal és csikktartó edénnyel ellátott.