



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT  
KUNSZENTMÁRTON ÁLLOMÁS

35597/2022/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
KUNSZENTMÁRTON ÁLLOMÁS**

Készítette:

A blue ink signature of Ignác János, written in a cursive style.

Ignác János  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Urbán Attila, written in a cursive style.

Urbán Attila  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Cseh Attila, written in a cursive style.

Cseh Attila  
Területi forgalmi osztályvezető

**Módosítások előjegyzése**

<b>Sorszám</b>	<b>Módosítás száma</b>	<b>Módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybalépés dátuma</b>	<b>Előjegyezte</b>
1	35597/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Ignác János

## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>Tartalomjegyzék.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása .....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	22

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	23
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	24
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>25</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	27
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	27
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	28
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	30
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	32
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	32
2.18. Váltógondozás.....	33
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	33
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	33
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	33
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	33
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	33
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	33
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői őrhelyek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelvő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	33
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	34
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	34

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	34
2.22. A vágányút ellenőrzése .....	35
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	35
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	35
2.24. A váltók állítása.....	35
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	35
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	35
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	35
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál .....	35
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	36
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók. ....	36
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely a közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	36
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	38
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	38
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	39
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	39
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	39
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	39
2.34. Tolatás vezető kijelölése. ....	39
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	39
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	39
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	40
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	40
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. ....	40
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	40
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	40
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	40
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	40
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	40
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	40
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	40
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	41

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	42
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	42
2.48. Engedélykérés-adás.....	42
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	42
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	43
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	43
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	43
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	43
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	44
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	44
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	44
2.53.2. Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	44
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására a vonatkozó előírások.....	44
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	44
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	44
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	44
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	44
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	46
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	47
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	47
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	48
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>49</b>
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	49
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.....	49
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	49
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>50</b>
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	50
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	50
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	50

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	50
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	51
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	51
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	52
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	52
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	52
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	53
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	53
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	56
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	59
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	59
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	60
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	60
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	60
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	60
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	60
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	60
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.</b>	<b>61</b>
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	61
6.5. Kunszentmárton-elágazásra visszajelentett fénysorompó használhatatlansága esetén az értesítési kötelezettség.	61
6.6. Kunszentmárton állomáson a vonatok menetrend szerinti, és a rendkívüli áthaladása.	61
6.7. Teendők a teljes sorompó használhatatlansága esetén:	61
6.8. Fővágányt nem érintő illetve nem veszélyeztető tolatások helyi végrehajtására vonatkozó előírások.	62

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

#### Állomás fekvése:

Kunszentmárton állomás a 340+20 – 5+55 sz. szelvények között fekvő, 130. sz. (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Tiszaföldvár és Nagytőke állomások között elhelyezkedő nem biztosított elágazó állomás.

Kunszentmárton állomásból ágazik ki a 146. sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal. Az állomás végállomása a 146 sz. vonalnak.

#### Szomszédos állomások:

- 130 sz. vonalon:
- kezdőpont felől Tiszaföldvár állomás,
  - végpont felől Nagytőke állomás
- 146 sz. vonalon:
- kezdőpont felől Lakitelek állomás

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

##### **Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között:**

- Homok megállóhely a 232 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kungyalu megállóhely 273 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kungyalu alsó megállóhely a 303 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatás szünetel
- Kunszentmárton-elágazás a 332 sz. szelvényben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati helyre vonatkozó részletes forgalmi szabályozást az érvényben lévő Kunszentmárton-elágazás Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

##### **Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:**

- Lakitelek kiágazás a 284+70 sz. szelvényben, kiszolgálása vonattal történik, forgalomszabályozását Lakitelek állomás forgalmi szolgálattelvéje végzi.
- Tiszaug-Tiszaárhíd megállóhely a 305 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Tiszaug kiágazás a 323 sz. szelvényben.
- Tiszaug megállóhely a 332 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Tiszasas megálló-rakodóhely a 362 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Csépa megálló-rakodóhely a 401 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szelevény megállóhely a 449 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kunszentmárton-elágazás az 538 sz. szelvényben (146. sz. vonal szelvényezése szerint); 332 sz. szelvényben (130. sz. vonal szelvényezése szerint), ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati helyre



vonatkozó részletes forgalmi szabályozást az érvényben lévő Kunszentmárton-elágazás Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

#### **Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között:**

130 sz. vonalon Tiszaföldvár-Kunszentmárton állomások között a legnagyobb emelkedés 2,4‰.

130 sz. vonalon Tiszaföldvár-Kunszentmárton állomások között a legnagyobb esés 4,6‰.

#### **Kunszentmárton – Nagytőke állomások között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25+50	28+00	5,70	-

- Legnagyobb esés 1,90‰.

#### **Lakitelek – Kunszentmárton szolgálati helyek között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
299+68	301+08	5,00	-
302+15	305+88	-	5,00

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

#### **Az állomáson üzemelő berendezés típusa:**

Siemens típusú váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejárati jelzős berendezés.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Kunszentmárton – Tiszaföldvár állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Kunszentmárton – Nagytőke állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, de ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

Kunszentmárton – Lakitelek állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve az állomásközökben.

Kunszentmárton-Lakitelek állomások között visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

**Állomási vágányok:**

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonathelyfoglalás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány rakodóvágány	308	-	-	4,6	Nincs	4	9	55-18135-01-1	K	Nyílt	vasúti járműmérleg, rakminta
II.	Fővágány fogadásra/indításra	363	-	-	4,6	Nincs	4	7	55-18135-01-2	E	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány fogadásra/indításra	410	-	-	4,6	Nincs	6	5	55-18135-01-3	E	Nyílt	
IV.	Fővágány fogadásra/indításra	398	-	-	4,6	Nincs	8	3	55-18135-01-4	E	Nyílt	
V.	Mellékvágány rakodóvágány	378	-	-	4,6	Nincs	8	3	55-18135-01-5	K	Nyílt	
VI.	Mellékvágány csonka vágány	-	-	-	4,6	Nincs	földkúp	9	55-18135-01-6	-	-	forgalomból kizárva

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	59 m	344+96– 345+55	sk15	1,95 m	aszfalt
I.-II.	68 m	345+55– 346+23	sk0	1,95 m	salak
II.-III.	127 m	344+96– 346 +23	sk15	1,95 m	aszfalt
III.-IV.	122 m	344+97– 346 +19	sk 0	1,95 m	salak

Az utasok a felvételi épülettel szemben a kijelölt helyen járhatnak át az utasperonokra.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

#### Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése
Kunszentmárton-elágazás	jobb	331+81	AEj	Nem biztosított bejárati jelző kétfogalmú alak előjelzője
Kunszentmárton	jobb	340+20	A	Nem biztosított alak bejárati jelző
Kunszentmárton	jobb	346+73	-	Vágányzáró jelző
Kunszentmárton	jobb	5+05	TH	Tolatási határjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése
Kunszentmárton	jobb	12+64	BEj	Nem biztosított bejárati jelző kétfogalmú alak előjelzője
Kunszentmárton	jobb	5+55	B	Nem biztosított alak bejárati jelző
Kunszentmárton	jobb	343+25	CEj	Biztosított bejárati jelző háromfogalmú alak előjelzője (Kunszentmárton-elágazásé)
Kunszentmárton	jobb	340+70	TH	Tolatási határjelző
Kunszentmárton	jobb	336+19	C	Biztosított alak bejárati jelző (Kunszentmárton-elágazásé)

**Állomási figyelmeztető jelek:**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Kunszentmárton I. sz. vágány melletti oldalrakodó elején	jobb	344+69	-	Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Kunszentmárton I. sz. vágány melletti oldalrakodó elején	bal	345+04	-	Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

**A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:**

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. váltókezelői ór hely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

II. sz. váltókezelői:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5m magasságú állvány

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X		X		X				ÁF
2	E			X		X		X				FF
3	K			X	X			X				ÁF
4	K			X	X			X				ÁF
5	E			X		X		X				ÁF
6	E			X		X		X				FF
7	K			X	X			X				ÁF
8	K			X	X			X				ÁF
9	K			X	X							ÁF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

**Vágányzáró szerkezetek:**

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet
VI.	346+73	földkúp vágányzáró jelzővel (forgalomból kizárva)

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett lévő rakminta a 344+68 sz. szelvényben, az oldalrakodó a 344+69 – 345+04 sz. szelvényekben.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

**Értekezési lehetőségek:**

- vasútüzemi telefon
- állomásközi távbeszélő Tiszaföldvár, Lakitelek és Nagytőke viszonylatban
- helyi körzeti távbeszélő
- forgalmi vonalirányítói vonal
- közcélú telefon

A forgalmi asztal jobb oldalán lévő leolmozott ajtón belül tartalék CB és LB típusú készülék van. Meghibásodás esetén az ólomzár eltávolítása után a helyi illetve az állomásközi távbeszélő részére kiképezett dugaszhoz csatlakoztathatók.



- Lakitelek forgalmi iroda: 30/565-5910
- Szentés forgalmi iroda: 30/565-6198

**Szolgálati mobil telefon:**

- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Call-center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- Állomásfőnök: 30/627-6114
- Forgalmi koordinátor: 30/729-5314
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: 30/494-0479
- Kecskemét Csomóponti Főnökség Vezető: 30/329-0269
- Nagytőke forgalmi iroda: 30/565-6200

**Elektronikus elérhetőségek:**

- Állomásfőnök: ignacz.janos@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: bonus.agnes@mav.hu
- Kunszentmárton forgalmi iroda: kunszentmarton.rfszt@mav.hu
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: kunszentmarton\_elag.vk@mav.hu
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: tiszafoldvar.rfszt@mav.hu
- Martfű forgalmi szolgálattevő: martfu.rfszt@mav.hu
- Szentés forgalmi iroda: szentes.rfszt@mav.hu
- Nagytőke forgalmi iroda: nagytoke.rfszt@mav.hu
- Lakitelek forgalmi iroda: lakitelek.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemets.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

**GSM-R hívószámok:**

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Név	Vasútiüzemi	Közcélú
Területi főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349
Forgalmi vonalirányító 900	06/12-21 vagy 06/86-62	-
Hálózati főüzemirányító	01/32-47	-
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01/36-40	-
Tervező főirányító	01/32-49	-
Szeged Területi Személyszállítási főirányító	06/23-24, 06/23-25	-
Szeged Területi Vontatási főirányító	06/13-35	-

#### Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító: [uksg.tfoir@mav.hu](mailto:uksg.tfoir@mav.hu)
- 900-as Forgalmi Vonalirányító: [uksg.900@mav.hu](mailto:uksg.900@mav.hu)

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

#### Állomás térvilágítási körzetei:

Az állomáson a villamos berendezések a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből szakaszosan, illetőleg a I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett kapcsolótábláról üzemeltethetők. A forgalmi irodában lévő berendezések üzemeltetéséért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyen elhelyezett berendezések kezeléséért az oda beosztott váltókezelő a felelős.

A felvételi épület áramtalanítására szolgáló főkapcsoló a forgalmi iroda villamos kapcsoló szekrényében található.

A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása, az utasperont megvilágító külsőtéri lámpa, és a rakodóterület.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható az őrhely világítása, a váltókörzet és a rakodóterület őrhely felőli részének megvilágítása.

A II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható az őrhely világítása, a váltókörzet és a sorompó megvilágítása.

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolása a 11. számú melléklet szerint történik.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:  
Az állomáson helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van.
- Az utastájékoztató berendezések kezelése:  
A forgalmi szolgálattevő végzi az élősavas utastájékoztatót az utastájékoztató berendezés kezelésével. Közvetett módon történő élősavas utastájékoztató történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.



### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Kunszentmárton állomás, egy állomási utastájékoztató körzetben.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

#### **Utastájékoztatás időpontja:**

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodsor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat, helyből indulónak kell tekinteni

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

#### **Információ a vonatkésésekről**

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,

- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonaton a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

A MÁV-START Zrt. személypénztárosának munkaidején kívül a forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 130 és 146 sz. vonalakon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan. Minden más menetrendi, illetve díjszabási információ igény esetén az utast a szolgálatban levő személypénztáros tájékoztatja. Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Utasperonok megközelítése szintbeli, a felvételi épülettel szemben.

Kunszentmárton állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval végzi.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.8.3. pont alapján történik az utastájékoztató.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

##### **Utastájékoztató szöveggönyv**

A menetrendi időszakokra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

##### **Utastájékoztató szöveggönyv módosítása**

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el. Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki kiadja a forgalmi szolgálattevőknek elektronikusan és nyomtatott formában.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

**Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:**

Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni az utasperonon és a váróteremben a vonatra várakozó utazóközönséget, valamint értesíti a személypénztárost az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00 vasútzemeli telefonszámon) valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- A meghibásodás, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére köteles jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 06/23-25, 80/630-750, 6 mellék. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A Havarria csoport - a hálózati főüzemirányító döntése, vagy a csoport tagjainak javaslata alapján – bármilyen olyan esetben megkezdheti az együttműködését, amennyiben a rendkívüli esemény jellege ezt indokoltá teszi.

A Havarria csoport tagjai a rendkívüli eseményhez kapcsolódó információkat kötelesek kölcsönösen megosztani egymással. A rendelkezésre álló információk alapján a MÁV Zrt. Kommunikációs igazgatóság Havarria csoportban delegált munkavállalója meghatározza az egységes előzetes utastájékoztató szövegét (havária utastájékoztató), melyet továbbít az állomási- és fedélzeti utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül
- közvetett:
  - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, valamint a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító felé az állomási utastájékoztató megvalósítása érdekében.
  - Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztató megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő
  - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztató szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatót a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, illetve eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
  - A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
  - Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
  - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
- A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
  - Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrendi módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltozásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az állomás részére elkészített hirdetések kiadása az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetések eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik.

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a váróterem ablakában is mindig ki kell függeszteni a papír alapú utastájékoztató hirdetményeket, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetések kezelését az állomásfőnök vagy megbízottja megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

### **Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása**

Homok és Kungyalu megállóhelyeken az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyek a vágányzári

menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el. Az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzéke mellett az alapmenetrend olvashatóságát biztosítva jól látható helyen kell elhelyezni.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

#### **Menetrendi hirdetmények karbantartása, aktualizálása:**

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Érkező – induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.  
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni
- Váróterem nyitva tartási rendjének elkészítéséről, kihelyezéséről, pótlásáról
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

Az Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény kihelyezése, pótlása és módosítása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged feladata.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged vágánykapcsolat nélkül.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása.**

A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- MÁV-START Zrt. személypénztár

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

#### **Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:**

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

#### **Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:**

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikron segítségével érhető el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi\\_irodai\\_gyujtemenyek](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek)

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti\\_Igazgatósági\\_Szabályozás/Szeged](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatósági_Szabályozás/Szeged)

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai/Szeged/Forgalmi\\_Cs\\_omóponti\\_Főnökség\\_Kecskemét](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szeged/Forgalmi_Cs_omóponti_Főnökség_Kecskemét)

#### **Az I. és II. váltókezelői őrhelyen tárolt utasítások:**

- Nyomtatott formában van elhelyezve a szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

#### **Parancskönyvek tárolási helye:**

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv.

- Forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a rendelkezői asztalon
- Vállalkozó vasúti társaságok Parancskönyve a forgalmi irodában lévő szekrényben
- Kunszentmárton-elágazás szolgálati hely

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

#### **Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:**

A forgalmi irodában elhelyezett mentődobozt, kell szükség esetén használni.

Alkoholszonda, a forgalmi irodai szekrényben van elhelyezve.

Alkoholtesztet az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor birtokában, a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodai szekrényben.

Véralkohol vizsgálati doboz Szentes állomáson a forgalmi irodában áll rendelkezésre.

**Sebkötöző csomag:** Kunszentmárton-elágazásban

#### **Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:**

Az MVSZ Helyi Függelék 5. pontjában meghatározottak szerint.

#### **Elérhetőségek:**

<b>Név</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szentes, Új utca 13.	63/449-243
Orvos, szakrendelő	Kunszentmárton, Kossuth u. 5.	56/461-252
Orvosi ügyelet	Kunszentmárton, Kossuth Lajos út 5	56/461-252
Kórház Dr. Bugyi István	Szentes, Sima u. 44-58.	63/313-244
MÁV Kórház	Szolnok, Versegly út 6/8	56/426-633
Hetényi Géza kórház	Szolnok Tószegi út 21.	56/421-521

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyionörök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

#### **Hivatalok elérhetősége:**

<b>Megnevezése</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Rendőrkapitányság	Kunszentmárton, Kossuth u. 7.	56/560-610 (107)
Megyei Főkapitányság	Szolnok, Baross u. 39.	56/501-600
Központi segélyhívó	-	112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kunszentmárton, Madách u. 15/A	56/461-004 (104)
Tűzoltóság	Kunszentmárton, Rákóczi u. 19.	56/461-089 (105)
Önkormányzat	Kunszentmárton, Köztársaság tér 1.	56/560-500
Polgárőrség	Kunszentmárton, Köztársaság tér 8.	30/299-9925
Katasztrófavédelmi kirendeltség	Kunszentmárton, Köztársaság tér 8.	56/461-033
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila u. 14.	56/510-045
Vadásztársaság		112
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	06/30-542-6224
ZOL-TAK Kft.	Kerepes, Esze Tamás u. 15.	30/754-4480