

0



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged  
Állomásfőnökség Kunszentmárton  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

32747/2025/PALYA

## Kunszentmárton

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:  
**Ignác János**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Általános leírás .....                                                          | 7  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                                | 7  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 8  |
| 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....                                     | 8  |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje .....                                               | 8  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                        | 8  |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 9  |
| 1.3.4. Rakodóvágány .....                                                          | 9  |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 10 |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                 | 10 |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 12 |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                   | 12 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....                                       | 12 |
| 1.5. Útátjárók.....                                                                | 12 |
| 1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók .....                                                | 12 |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 15 |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 15 |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 15 |
| 1.6.2. Hangrögzítés.....                                                           | 17 |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 17 |
| 1.6.4. Rádió körzetek.....                                                         | 18 |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 18 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 19 |
| 1.12. Elsősegélynyújtás.....                                                       | 19 |
| 1.13. Elérhetőségek.....                                                           | 19 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                  | 20 |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                     | 20 |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....                  | 20 |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 21 |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 21 |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel .....                                                 | 21 |
| 2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....                | 21 |
| 2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén .....                  | 22 |
| 2.6. Osztott munkaidő .....                                                        | 23 |
| 2.6.1. Szolgálat megszakítás .....                                                 | 23 |
| 2.6.2. Szolgálat szünetelés.....                                                   | 23 |

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás .....                                           | 24 |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                                | 24 |
| 2.11. Váltókezelő részletes feladata .....                                         | 25 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                             | 28 |
| 2.19.1. Váltókörzet.....                                                           | 28 |
| 2.19.2. Váltó őrzése.....                                                          | 28 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                           | 28 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....                                          | 28 |
| 2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók ..... | 28 |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                          | 28 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....                                    | 28 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                         | 28 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                    | 29 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                  | 29 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                       | 29 |
| 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....                             | 29 |
| 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók .....                 | 29 |
| 2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén .....              | 29 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                   | 29 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                     | 30 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....                           | 30 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                    | 30 |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                          | 31 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....                             | 31 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                         | 31 |
| 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....                 | 31 |
| 2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál .....             | 31 |
| 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról .....                                      | 31 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....                                                | 31 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                  | 33 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                   | 33 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....       | 33 |
| 2.30. Egyidejű tolatások .....                                                     | 33 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                          | 33 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....             | 33 |
| 2.32. Járművek fedezése.....                                                       | 33 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                          | 33 |

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....                                 | 34 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                | 34 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....                                       | 34 |
| 2.37. Rögzítősaruk.....                                                                              | 34 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                                                | 34 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                                | 34 |
| 2.37.3. Felelősség .....                                                                             | 34 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                                           | 34 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése .....                                                             | 34 |
| 2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma..... | 35 |
| 2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma .....          | 35 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét .....                                                      | 35 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                                           | 35 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                                            | 35 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség .....                                                                | 36 |
| 2.42. Engedélykérés-adás .....                                                                       | 37 |
| 2.42.2. Tanú bevonása .....                                                                          | 37 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....                                                         | 37 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....                          | 37 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....                                               | 37 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                                           | 37 |
| 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés .....               | 38 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....                        | 38 |
| 2.46.3. Rendkívüli áthaladás .....                                                                   | 38 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                                           | 38 |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése .....                                                         | 38 |
| 2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye .....                                                       | 38 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                                                     | 38 |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....                                    | 38 |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....                                    | 39 |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                                                             | 41 |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                                                    | 42 |
| 2.53. Utastájékoztatás.....                                                                          | 43 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                                                             | 43 |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek .....                                                               | 43 |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztatás .....                                                                | 43 |

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség .....                            | 43 |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....                    | 44 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                               | 44 |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató.....                                            | 46 |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése .....                             | 47 |
| 2.54. közlekedés .....                                                           | 48 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                                       | 49 |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                                             | 49 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                                               | 49 |
| 4.2.1. Naplózás .....                                                            | 49 |
| 4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely .....                      | 49 |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                                             | 49 |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....                                                | 50 |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                                            | 50 |
| 4.4. Készre jelentés.....                                                        | 51 |
| 4.5. Menetrendi információval történő ellátás .....                              | 53 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                                | 54 |
| 4.6.1. Feladatok .....                                                           | 54 |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                                                       | 54 |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                                        | 54 |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                                    | 55 |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                                             | 55 |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                                           | 55 |
| 5. Helyi sajátosság.....                                                         | 57 |
| 5.3. Dokumentáció .....                                                          | 57 |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....                                          | 57 |
| 5.6. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. .... | 57 |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Kunszentmárton állomás a 340+20 – 5+55 sz. szelvények között fekvő, 130. sz. Tiszatenyő – Szentes – Hódmezővásárhelyi Népkert elágazás normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Tiszaföldvár és Nagytőke állomások között elhelyezkedő nem biztosított elágazó állomás.

Kunszentmárton elágazásnál ágazik el a 146. sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton elágazás normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal. Az állomás végállomása a 146 sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

130 sz. vonalon:

- kezdőpont felől Tiszaföldvár állomás,
- végpont felől Nagytőke állomás

146 sz. vonalon:

- kezdőpont felől Lakitelek állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között:

- Homok megállóhely a 232 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kungyalu megállóhely 273 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kungyalu alsó megállóhely a 303 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatás szünetel
- Kunszentmárton-elágazás a 332 sz. szelvényben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati helyre vonatkozó részletes forgalmi szabályozást az érvényben lévő Kunszentmárton-elágazás Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

- Lakitelek kiágazás a 284+70 sz. szelvényben, kiszolgálása vonattal történik, forgalomszabályozását Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője végzi.
- Tiszaug-Tiszaárhíd megállóhely a 305 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Tiszaug kiágazás a 323 sz. szelvényben.
- Tiszaug megállóhely a 332 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Tiszasas megálló-rakodóhely a 362 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Csépa megálló-rakodóhely a 401 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szelevény megállóhely a 449 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kunszentmárton-elágazás az 538 sz. szelvényben (146. sz. vonal szelvényezése szerint); 332 sz. szelvényben (130. sz. vonal szelvényezése szerint), ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati helyre vonatkozó részletes forgalmi szabályozást az érvényben lévő Kunszentmárton-elágazás Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között:

130 sz. vonalon Tiszaöldvár-Kunszentmárton állomások között a legnagyobb emelkedés 2,4‰.

130 sz. vonalon Tiszaöldvár-Kunszentmárton állomások között a legnagyobb esés 4,6‰.

Kunszentmárton – Nagytőke állomások között:

| Szelvénytől | Szelvényig | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-------------|------------|---------------|----------|
| 25+50       | 28+00      | 5,70          | -        |

- Legnagyobb esés 1,90‰.

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelző berendezés.

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Kunszentmárton – Tiszaöldvár állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Kunszentmárton – Nagytőke állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, de ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

Kunszentmárton – Lakitelek állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve az állomásközpontokban.

Kunszentmárton-Lakitelek állomások között visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett.

## 1.3. Állomási vágányok

### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány neve | Rendeltetése                        | használható hossza (m) | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés                   |
|-------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------------------------|
| I.          | Mellékvágány rakodóvágány           | 308                    | 4,6                          | 4/9                                    | HU-55-18135-01-1  | K                 | Nyílt      | vasúti járműmérleg, rakminta |
| II.         | Fővágány fogadásra/indításra        | 363                    | 4,6                          | 4/7                                    | HU-55-18135-01-2  | E                 | Nyílt      |                              |
| III.        | Átmenő fővágány fogadásra/indításra | 410                    | 4,6                          | 6/5                                    | HU-55-18135-01-3  | E                 | Nyílt      |                              |
| IV.         | Fővágány fogadásra/indításra        | 398                    | 4,6                          | 8/3                                    | HU-55-18135-01-4  | E                 | Nyílt      |                              |
| V.          | Mellékvágány rakodóvágány           | 378                    | 4,6                          | 8/3                                    | HU-55-18135-01-5  | K                 | Nyílt      |                              |
| VI.         | Mellékvágány csonka vágány          | -                      | 4,6                          | földkúp                                | HU-55-18135-01-6  | -                 | -          | forgalomból kizárva          |

### 1.3.3. Utasperon

| Vágány-szám  | Hossz     | Szelvényszám       | Sínkorona feletti magasság | Szélesség (méter) | Burkolat |
|--------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|----------|
| I.-II.       | 59 m      | 344+96–<br>345+55  | sk15                       | 1,95 m            | aszfalt  |
| I.-II.       | 68 m      | 345+55–<br>346+23  | sk0                        | 1,95 m            | salak    |
| II.-III.     | 12<br>7 m | 344+96-<br>346 +23 | sk15                       | 1,95 m            | aszfalt  |
| III.-<br>IV. | 12<br>2 m | 344+97–<br>346 +19 | sk 0                       | 1,95 m            | salak    |

Az utasok a felvételi épülettel szemben a kijelölt helyen járhatnak át az utasperonokra.

### 1.3.4. Rakodóvágány

| Vágány száma, rendeltetése | Rakodásra használható hossza | Burkolat | Világítás |
|----------------------------|------------------------------|----------|-----------|
| I. sz. Rakodóvágány        | Kezdőpont felől 35 m         | aszfalt  | van       |
|                            | Végpont felől 62 m           | aszfalt  | van       |
| V. sz. Rakodóvágány        | 300 m                        | beton    | nincs     |

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

##### 1.4.1. Jelzők

Állomási helyhez kötött jelzők:

| Kezdőpont felől                             |                           |                   |          |                                                             |
|---------------------------------------------|---------------------------|-------------------|----------|-------------------------------------------------------------|
| A jelző helye                               |                           |                   | A jelző  |                                                             |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Jelölése | Rendeltetése                                                |
| Kunszentmárton-<br>elágazás                 | jobb                      | 331+81            | AEj      | Nem biztosított bejárat jelző kétfogalmú<br>alak előjelzője |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 340+20            | A        | Nem biztosított alak bejárat jelző                          |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 346+73            | -        | Vágányzáró jelző                                            |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 5+05              | TH       | Tolatási határjelző                                         |

| Végpont felől                               |                           |                   |          |                                                                                         |
|---------------------------------------------|---------------------------|-------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| A jelző helye                               |                           |                   | A jelző  |                                                                                         |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Jelölése | Rendeltetése                                                                            |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 12+64             | BEj      | Nem biztosított bejárat jelző kétfogalmú<br>alak előjelzője                             |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 5+55              | B        | Nem biztosított alak bejárat jelző                                                      |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 343+25            | CEj      | Biztosított bejárat jelző háromfogalmú<br>alak előjelzője<br>(Kunszentmárton-elágazásé) |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 340+70            | TH       | Tolatási határjelző                                                                     |
| Kunszentmárton                              | jobb                      | 336+19            | C        | Biztosított alak bejárat jelző<br>(Kunszentmárton-elágazásé)                            |

Állomási figyelmeztető jelek:

| Kezdőpont felől                                                   |                           |                   |          |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|----------|-------------------------------------------------------|
| A jelző helye                                                     |                           |                   | A jelző  |                                                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal)                       | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Jelölése | Rendeltetése                                          |
| Kunszentmárton<br>I. sz. vágány<br>melletti<br>oldalrakodó elején | jobb                      | 344+69            | -        | Űrszelvénybe nyúló létesítményre<br>figyelmeztető jel |

| Végpont felől                                                     |                           |                   |          |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|----------|-------------------------------------------------------|
| A jelző helye                                                     |                           |                   | A jelző  |                                                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal)                       | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Jelölése | Rendeltetése                                          |
| Kunszentmárton<br>I. sz. vágány<br>melletti<br>oldalrakodó elején | bal                       | 345+04            | -        | Űrszelvénybe nyúló létesítményre<br>figyelmeztető jel |

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

II. sz. váltókezelői:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa
- 4 db piros fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db 1,5m magasságú állvány

### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |         |            |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|---------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |         |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zámyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                |             |                | X         |                     | X       |            | X         |                  |                         |            | AF         |
| 2     | E                |             |                | X         |                     | X       |            | X         |                  |                         |            | FF         |
| 3     | K                |             |                | X         | X                   |         |            | X         |                  |                         |            | AF         |
| 4     | K                |             |                | X         | X                   |         |            | X         |                  |                         |            | AF         |
| 5     | E                |             |                | X         |                     | X       |            | X         |                  |                         |            | AF         |
| 6     | E                |             |                | X         |                     | X       |            | X         |                  |                         |            | FF         |
| 7     | K                |             |                | X         | X                   |         |            | X         |                  |                         |            | AF         |
| 8     | K                |             |                | X         | X                   |         |            | X         |                  |                         |            | AF         |
| 9     | K                |             |                | X         | X                   |         |            |           |                  |                         |            | AF         |

### 1.4.3. Védelmi berendezések

| Helye | Szelvényszám | Vágányzáró szerkezet                                    |
|-------|--------------|---------------------------------------------------------|
| VI.   | 346+73       | földkúp vágányzáró<br>jelzővel<br>(forgalomból kizárva) |

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett lévő rakminta a 344+68 sz. szelvényben, az oldalrakodó a 344+69 – 345+04 sz. szelvényekben.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Tiszaöldvár - Kunszentmárton között |                  |                  |                    |                |                            |                                              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                       | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye       | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 217+13                              | AS217            | fénysorompó      | 442 sz. út         | Irányfüggetlen | Tiszaöldvár forgalmi iroda | NEM                                          |
| 229+92                              | AS229            | fénysorompó      | homoki útátjáró    | Irányfüggetlen | Tiszaöldvár forgalmi iroda | NEM                                          |

| Tiszaöldvár - Kunszentmárton között |                  |                  |                    |                |                            |                                              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                       | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye       | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 242+28                              | AS242            | fénysorompó      | cibaki útátjáró    | Irányfüggetlen | Tiszaöldvár forgalmi iroda | NEM                                          |
| 272+89                              | AS272            | fénysorompó      | kungyalui útátjáró | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás    | NEM                                          |
| 303+33                              | AS303            | fénysorompó      | 442 sz. út         | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás    | NEM                                          |
| 314+77                              | —                | nem biztosított  | dűlő út            | —              | —                          | —                                            |
| 323+06                              | —                | nem biztosított  | dűlő út            | —              | —                          | —                                            |
| 330+49                              | Sr2              | teljes sorompó   | dűlő út (gáton)    | —              | Kunszentmárton-elágazás    | NEM                                          |
| 336+17                              | —                | nem biztosított  | dűlő út (gáton)    | —              | —                          | —                                            |

| Kunszentmárton – Nagytőke között |                  |                    |                              |                |                               |                                              |
|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                    | Sorompó jelölése | Biztosítás módja   | Keresztezett közút           | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye          | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 5+91                             | —                | nem biztosított    | dűlő út                      | —              | —                             | —                                            |
| 21+25                            | —                | nem biztosított    | érparti út                   | —              | —                             | —                                            |
| 30+75                            | AS30             | fénysorompó        | állami gazdasághoz vezető út | Irányfüggetlen | Kunszentmárton forgalmi iroda | NEM                                          |
| 59+48                            | AS59             | fény-és félsorompó | 45 sz. út (Jaksorpart)       | Irányfüggetlen | Nagytőke forgalmi iroda       | NEM                                          |
| 87+09                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                      | —              | —                             | —                                            |

| Lakitelek - Kunszentmárton között |                  |                    |                    |                |                          |                                              |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                     | Sorompó jelölése | Biztosítás módja   | Keresztezett közút | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye     | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 272+38                            | AS272            | fény-és félsorompó | 4625 sz. út        | Irányfüggetlen | Lakitelek forgalmi iroda | IGEN                                         |

| Lakitelek - Kunszentmárton között |                  |                    |                             |                |                                   |                                              |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                     | Sorompó jelölése | Biztosítás módja   | Keresztezett közút          | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye              | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 272+58                            | AS272            | fény-és félsorompó | kerékpárút                  | Irányfüggetlen | Lakitelek forgalmi iroda          | IGEN                                         |
| 281+80                            | AS281            | fénysorompó        | Lakitelek Ugi út folytatása | Irányfüggetlen | Lakitelek forgalmi iroda          | NEM                                          |
| 328+57                            | AS328            | fénysorompó        | 45111 sz. út                | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 338+22                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                     | —              | —                                 | —                                            |
| 363+41                            | —                | nem biztosított    | Tizsasas, szőlőhegyi út     | —              | —                                 | —                                            |
| 397+72                            | AS397            | fénysorompó        | 4514 sz. út                 | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 423+79                            | AS423            | fénysorompó        | 4511 sz. út                 | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 436+78                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                     | —              | —                                 | —                                            |
| 448+15                            | AS448            | fénysorompó        | Szelevény, Rákóczi út       | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 461+03                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                     | —              | —                                 | —                                            |
| 475+65                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                     | —              | —                                 | —                                            |
| 508+30                            | AS508            | fény-és félsorompó | 44. sz. út Istvánháza       | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás           | NEM                                          |
| 508+38                            | AS508            | fény-és félsorompó | 44. sz. út Istvánháza       | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás           | NEM                                          |
| 517+75                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                     | —              | —                                 | —                                            |
| 524+60                            | AS524            | fénysorompó        | 442 sz. út Kopaszmajor      | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 529+03                            | —                | nem biztosított    | dűlő út                     | —              | —                                 | —                                            |
| 536+31                            | Sr2              | teljes sorompó     | dűlő út (gáton)             | —              | Kunszentmárton-elágazás           | NEM                                          |
| 336+17                            | —                | nem biztosított    | dűlő út (gáton)             | —              | —                                 | —                                            |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Kunszentmárton állomás |                  |                  |                    |               |                             |                                              |
|------------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám          | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Irányfüggőség | Visszajelentés helye        | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 342+94                 | Sr2              | teljes sorompó   | Öcsödi út          | ---           | II. sz. váltókezelői őrhely | NEM                                          |
| 343+08                 | —                | labirint korlát  | Öcsödi út          | —             | —                           | —                                            |

### 1.6. Értekezés

#### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

- vasútüzemi telefon
- állomásközi távbeszélő Tiszaföldvár, Lakitelek és Nagytőke viszonylatban

Lakitelek felé hangrögzítővel kiegészítve

- helyi körzeti távbeszélő
- forgalmi vonalirányítói vonal
- közcélú telefon

A forgalmi asztal jobb oldalán lévő leolmozott ajtón belül tartalék CB és LB típusú készülék van. Meghibásodás esetén az ólomzár eltávolítása után a helyi és az állomásközi távbeszélő részére kiképezett dugaszhoz csatlakoztathatók.

A forgalmi vonalirányítói munkahely távbeszélő készüléke hangrögzítő berendezéssel kiegészítve üzemel.

Helyi körzetbe bekötve:

Állomás területén:

- Forgalmi iroda: — ● —
- I. sz. váltókezelői őrhely: — ●
- II. sz. váltókezelői őrhely: ● ● —

Kunszentmárton – Kunszentmárton-elágazás között:

- Kunszentmárton forgalmi iroda: — ● —
- Kunszentmárton – elágazás: — ● ●

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Kunszentmárton – Tiszaföldvár állomások között:

- Kunszentmárton forgalmi iroda: — ● —
- Kunszentmárton II. sz. váltókezelői őrhely: ● ● —
- Kunszentmárton-elágazás: — ● ●
- Tiszaföldvár I. sz. váltókezelői őrhely: ● ● ●
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: — ● ● —

Kunszentmárton – Nagytőke állomások között:

- Kunszentmárton forgalmi iroda: — ● —
- Kunszentmárton I. sz. váltókezelői őrhely: — ●
- Nagytőke forgalmi iroda: — — —

## Kunszentmárton –Lakitelek állomások között

- Kunszentmárton forgalmi iroda: – ● –
- Kunszentmárton II. sz. váltókezelői őrhely: ●● –
- Kunszentmárton-elágazás: – ●
- Lakitelek forgalmi iroda: – ●●
- Lakitelek I. sz. váltókezelői őrhely: ●●
- Lakitelek kiágazás: –
- Lakitelek- kiágazás II. sz. kültéri kezelőszekrény: ●●●

## Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kunszentmárton állomásfőnök: 06/72-89
- Kunszentmárton forgalmi koordinátor: 06/72-72
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 06/72-74
- Kunszentmárton-elágazás: 06/72-84
- Tiszaöldvár forgalmi iroda: 06/72-79
- Martfű forgalmi iroda: 06/71-78
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/71-13
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő: 06/71-10
- Nagytőke forgalmi iroda: 06/72-52
- Lakitelek forgalmi iroda: 06/43-13
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Call-center adatszolgáltató központ: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-20
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39

## Szolgálati mobil telefon:

- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Call-center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/729-5314
- Állomásfőnök: 30/627-6114
- Forgalmi koordinátor: 30/593-2942
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: 30/494-0479
- Területi forgalmi koordinátor: 30/329-0269
- Nagytőke forgalmi iroda: 30/565-6200

## Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: [ignacz.janos@mavcsoport.hu](mailto:ignacz.janos@mavcsoport.hu)
- Forgalmi koordinátor: [bernath.brigitta.maria@mavcsoport.hu](mailto:bernath.brigitta.maria@mavcsoport.hu)
- Kunszentmárton forgalmi iroda: [kunszentmarton.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:kunszentmarton.rfszt@mavcsoport.hu)
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: [kunszentmarton\\_elag.vk@mavcsoport.hu](mailto:kunszentmarton_elag.vk@mavcsoport.hu)
- Tiszaöldvár forgalmi iroda: [tiszaoldvar.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:tiszaoldvar.rfszt@mavcsoport.hu)
- Martfű forgalmi szolgálattevő: [martfu.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:martfu.rfszt@mavcsoport.hu)
- Szentes forgalmi iroda: [szentes.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:szentes.rfszt@mavcsoport.hu)
- Nagytőke forgalmi iroda: [nagytoke.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:nagytoke.rfszt@mavcsoport.hu)
- Lakitelek forgalmi iroda: [lakitelek.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:lakitelek.rfszt@mavcsoport.hu)
- Kecskemét: [kecskemett.fcsf@mavcsoport.hu](mailto:kecskemett.fcsf@mavcsoport.hu)
- Ingatlankezelési diszpécser: [ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu](mailto:ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu)
- Területi Funkcionális Felügyelet: [szeged.tszf@mavcsoport.hu](mailto:szeged.tszf@mavcsoport.hu)

GSM-R hívószámok:

| Szolgálati hely neve                       | Terminál név     | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17) | MÁV-on belüli hívószám | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Területi Főüzemirányító                    | SGUIKP-TFUZIR-01 | 76133390                                  | 095 06 38 8881620      | +36 38 8881620                  |
| MÁV-Start Területi Főirányító              | SGUIKP-MAVS-01   | 76232490                                  | 095 06 38 8881621      | +36 38 8881621                  |
| MÁV-Start Területi Főirányító              | SGUIKP-MAVS-02   | 76133590                                  | 095 06 38 8881622      | +36 38 8881622                  |
| Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság) | SGUIG-TAVK-01    | 76119250                                  | 095 06 38 8881614      | +36 38 8881614                  |
| Biztosítóberendezés diszpécser             | SGUIKP-BIZB-01   | 76127050                                  | 095 06 38 8881615      | +36 38 8881615                  |
| Pályalétesítmény diszpécser                | SGUIKP-PALYD-01  | 76116050                                  | 095 06 38 8881616      | +36 38 8881616                  |

### 1.6.2. Hangrögzítés

Kunszentmárton és Lakitelek állomásközi távbeszélő vonal hangrögzítő berendezéssel van felszerelve, melyek üzemképes állapotát Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője felügyeli. Amennyiben Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevője a hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról, valamint a helyreállításáról kap értesítést, köteles azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

Hangrögzítő szolgálati mobiltelefon:

- Kunszentmárton forgalmi iroda: 30/565-6197
- Tiszaföldvár állomás: 30/467-7955
- Martfű állomás: 30/565-6196
- Lakitelek forgalmi iroda: 30/565-5910
- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

| Név                                          | Vasútüzemi                | Közcélú     |
|----------------------------------------------|---------------------------|-------------|
| Területi főüzemirányító                      | 06/13-33                  | 30/565-6349 |
| Forgalmi vonalirányító 900                   | 06/12-21 vagy<br>06/86-62 | –           |
| Hálózati főüzemirányító                      | 01/32-47                  | -           |
| Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító       | 01/36-40                  | -           |
| Tervező főirányító                           | 01/32-49                  |             |
| Szeged Területi Személyszállítási főirányító | 06/23-24,<br>06/23-25     | -           |
| Szeged Területi Vontatási főirányító         | 06/13-35                  | -           |

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító: [uksg.tfoir@mavcsoport.hu](mailto:uksg.tfoir@mavcsoport.hu)
- 900-as Forgalmi Vonalirányító: [uksg.900@mavcsoport.hu](mailto:uksg.900@mavcsoport.hu)

#### 1.6.4. Rádió körzetek

GSM-R hívószámok:

| Szolgálati hely neve                       | Terminál név     | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17) | MÁV-on belüli hívószám | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Területi Főüzemirányító                    | SGUIKP-TFUZIR-01 | 76133390                                  | 095 06 38 8881620      | +36 38 8881620                  |
| MÁV Személyszállítási Területi Főirányító  | SGUIKP-MAVS-01   | 76232490                                  | 095 06 38 8881621      | +36 38 8881621                  |
| MÁV Személyszállítási Területi Főirányító  | SGUIKP-MAVS-02   | 76133590                                  | 095 06 38 8881622      | +36 38 8881622                  |
| Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság) | SGUIG-TAVK-01    | 76119250                                  | 095 06 38 8881614      | +36 38 8881614                  |
| Biztosítóberendezés diszpécser             | SGUIKP-BIZB-01   | 76127050                                  | 095 06 38 8881615      | +36 38 8881615                  |
| Pályalétesítmény diszpécser                | SGUIKP-PALYD-01  | 76116050                                  | 095 06 38 8881616      | +36 38 8881616                  |

#### 1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

Az állomáson a villamos berendezések a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből szakaszosan, illetőleg a I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett kapcsolótábláról üzemeltethetők. A forgalmi irodában lévő berendezések üzemeltetéséért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyen elhelyezett berendezések kezeléséért az oda beosztott váltókezelő a felelős.

A felvételi épület áramtalanítására szolgáló főkapcsoló a forgalmi iroda villamos kapcsoló szekrényében található.

A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása, az utasperont megvilágító külsőtéri lámpa, és a rakodóterület.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható az őrhely világítása, a váltókörzet és a rakodóterület őrhely felőli részének megvilágítása.

A II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható az őrhely világítása, a váltókörzet és a sorompó megvilágítása.

A VI.sz. csonkavágány nincs kivilágítva.

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, és kikapcsolása a 11. számú melléklet szerint történik.

**1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**

A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek

Egyéb jellegű

Külön épületben (raktár épület):

- állomási gondnok irodája

**1.12. Elsősegélynyújtás**

Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:

A forgalmi irodában elhelyezett mentődobozt, kell szükség esetén használni.

Alkoholszonda, a forgalmi irodai szekrényben van elhelyezve.

Alkoholteszter az állomásfőnök, és forgalmi koordinátor birtokában, a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodai szekrényben.

Véralkohol vizsgálati doboz Szentes állomáson a forgalmi irodában áll rendelkezésre.

**Sebkötöző csomag:** Kunszentmárton-elágazásban

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

Az MVSZ Helyi Függelék 5. pontjában meghatározottak szerint.

**1.13. Elérhetőségek**

| Név                            | Cím                     | Telefonszám |
|--------------------------------|-------------------------|-------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Szeged, Csanádi u. 34/a | 62/548-055  |
|                                |                         |             |

Hivatalok elérhetősége:

| Megnevezése          | Cím                                | Telefonszám |
|----------------------|------------------------------------|-------------|
| Általános segélyhívó |                                    | 112         |
| Önkormányzat         | Kunszentmárton, Köztársaság tér 1. | 56/560-500  |
| Polgárőrség          | Kunszentmárton, Köztársaság tér 8. | 30/299-9925 |
| ZOL-TAK Kft.         | Kerepes, Esze Tamás u. 15.         | 30/754-4480 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiai és minimális létszám nappali szolgálatban:

| Szolgálati hely, munkakör    | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Forgalmi iroda:              |                        |                        |
| forgalmi szolgálattelvő      | 1                      | 1                      |
| I. sz. váltókezelői őrhely:  |                        |                        |
| váltókezelő                  | 1                      | 1                      |
| II. sz. váltókezelői őrhely: |                        |                        |
| váltókezelő                  | 1                      | 1                      |

Az állomás technológiai és minimális létszám éjszakai szolgálatban:

| Szolgálati hely, munkakör    | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Forgalmi iroda:              |                        |                        |
| forgalmi szolgálattelvő      | 1                      | 1                      |
| I. sz. váltókezelői őrhely:  |                        |                        |
| váltókezelő                  |                        |                        |
| II. sz. váltókezelői őrhely: |                        |                        |
| váltókezelő                  | 1                      | 1                      |

Az állomáson nincs rendszeresített tolatócsapat.

A rakodóterület kiszolgálásához szükséges technológiai létszám normál üzemi körülmények között:

- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő vonali kocsirendező

A rakodóterület kiszolgálása minimális létszámmal, 1 fővel is elvégezhető.

1 fővel végzett tolatás esetén a forgalmi szolgálattelvő, valamint a váltókezelők jelzésadásban kötelesek részt venni, valamint a váltókezelők kötelessége az V. sz. mellékvágányt érintően a nem biztosított útátjáró fedezése.

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattelvő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógépek asztalán valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikön segítségével érhető el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

[https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Forgalmi\\_irodai\\_gyűjtemények](https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyűjtemények)

[https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Területi\\_Igazgatósági\\_Szabályozás/Szeged](https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Szeged)

[https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai/Szeged/Forgalmi\\_Csomóponi\\_Főnökség\\_Kecskemét](https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szeged/Forgalmi_Csomóponi_Főnökség_Kecskemét)

A forgalmi szolgálattevő számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatók.

A váltókezelői őrhelyeken:

Nyomtatott formában van elhelyezve az Állomási Végrehajtási Utasítás.

### **2.3. Parancskönyv**

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi iroda.

Parancskönyvek tárolási helye:

- Forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a rendelkezői asztalon
- Kunszentmárton-elágazás szolgálati hely

Mind kettő esetben Parancskönyv mappa került felfektetésre.

### **2.4. Szolgálatra jelentkezés**

A szolgálat kezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függelék alapján készített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálat kezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jelezni és alá kell írni.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor tesztet, annak pozitív eredménye esetén szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik.

### **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

#### **2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

A forgalmi szolgálattevői munkakörben a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni-átvenni. A szolgálatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a II. sz. váltókezelői őrhelyen a szolgálatot személyesen szóban és írásban adja át. A szolgálatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni

A szolgálatátadás-átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgálatátadás időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Amennyiben a II. sz. váltókezelői őrhelyen a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatátadás

időpontjáig helyre nem állított hiba van előjegyezve, abban az esetben a Hibaelőjegyzési könyvben is át kell adni a szolgálatot írásban a kódszámmra való hivatkozással.

A szolgálatot átvevő váltókezelő a körzetbejárást követően köteles meggyőződni, hogy a szolgálatátadás szövege megegyezik-e a valósággal. Amennyiben a körzetbejárást követően a szolgálatátadás írásos szövegének valósággal történő egyeztetése után eltérést észlel, azonnal köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, és az eltérés tényét a váltókezelő, valamint a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorába kötelesek előjegyezni.

A szolgálatátadás szövegének állandóan ismétlődő részét a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalára ragasztott fedvény aláírásával kell tudomásul venni.

**Állandó jellegű szolgálatátadás forgalmi iroda**

1. Panasz-, és Parancskönyv
2. Esemény-, és Hibaelőjegyzési könyv
3. Utasítások és Rendeletek gyűjteménye
4. Vágányzár és lassújel előjegyzék
5. Napi lassúmenetek kimutatás
6. Leltári tárgyak
7. Berendezések ólmozva
8. Másodkulcsok ólmozva
9. Ellenőrzési lista
10. 1 db mobiltelefon töltővel
11. 1 db számítógép
12. 2 db monitor
13. 1 db nyomtató
14. Beérkezett e-mail-ek

Tudomásul:

- 1.....
- 2.....

**Állandó jellegű szolgálatátadás I. és II. váltókezelői őrhely**

1. Leltári tárgyak
2. Páros féksaru
3. Hibaelőjegyzési könyv

Tudomásul:

- 1.....
- 2.....

### **2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén**

A szolgálatátadás-átvételt a I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői munkakörben csak írásban kell végezni. A szolgálat szünetelésekor a szolgálatátadás-átvételt a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének, és váltókezelőjétől történik. A szolgálatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

## **2.6. Osztott munkaidő**

### **2.6.1. Szolgálat megszakítás**

A forgalmi szolgálattelvő és a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítást tart. A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban. A forgalmi szolgálattelvő a II. sz. őrhely és Kunszentmárton-elágazás szolgálat megszakítás megkezdésének/ befejezésének a tényét is köteles előjegyezni. Tiszaföldvár, Nagytőke és Lakitelek állomás forgalmi szolgálattelvője a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét bejelenti Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattelvőjének, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van. A szolgálat megszakítás megkezdése előtt a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője szabványos állásban lezárja a 2., 4., 6., 8. számú váltókat, az őrhelyre behozott váltózárkulcsok számát és jelét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltózárkulcsokat elhelyezi a berendezésben, a páros féksarut az őrhely előtt láncsal rögzíti a falhoz, lelakatozza, és ennek tényét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálat megszakítás befejezésekor a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a berendezésből a 2, 4, 6, 8, sz. váltók váltózárkulcsait kiveszi és felnyitja a váltózárakat a páros féksaru rögzítését eltávolítja.

A II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének szolgálat szünetelése idején az állandó tartózkodási helye a II. sz. váltókezelői őrhely.

Szolgálat megszakítás idején a II. sz. őrhely váltókezelőjének tartózkodási helye a raktárépületben levő pihenőhelyiségben van.

A forgalmi szolgálattelvő és a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője rendkívüli munkavégzés elrendelése esetén, az elrendelt rendkívül munka elvégzése után kezdi meg a szolgálat megszakítást.

A forgalmi szolgálattelvő az utolsó vonatról adott visszajelentést nem köteles megvárni, szolgálatkezdésekor az állomásköz felszabadulását és a visszajelentést a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvőjével köteles tisztázni és előjegyezni.

Szolgálat megszakítás idején a forgalmi szolgálattelvő tartózkodási helye a forgalmi irodából nyíló pihenőhelyiségben van.

Szolgálat megszakítás alatt, az Sr2 jelű teljes sorompót nyitott állapotban a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő láncsal és lakattal rögzíteni kell, és a rögzítés tényét elő kell jegyezni a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójába.

### **2.6.2. Szolgálat szünetelés**

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat szünetelés van. A szolgálat megkezdésének és befejezésének tényét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban, „Az I. sz. őrhely váltókezelője a szolgálatot megkezd(ve)te/befejez(ve)te” szöveggel. A szolgálat szünetelés megkezdése előtt az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője szabványos állásban lezárja az 1, 3, 5, 7, sz. váltókat, az őrhelyre behozott váltózárkulcsok számát és jelét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltózárkulcsokat elhelyezi a berendezésben, a páros féksarut az őrhely előtt láncsal rögzíti a falhoz, lelakatozza, és ennek tényét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálat szünetelés befejezésekor az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a berendezésből az 1, 3, 5, 7, sz. váltók váltózárkulcsait kiveszi és felnyitja a váltózárakat, a páros féksaru rögzítését eltávolítja.

## 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Kunszentmárton állomáson a körzetbejárás megtartása a váltókezelők feladata.

A váltókezelők a szolgálatra történő jelentkezést követően 1 órán belül a forgalomtól függően kötelesek a felügyeletükre bízott körzet bejárását elvégezni. A körzetbejárás tényét, időpontját, valamint a megállapításokat, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor „R” betűt is elő kell jegyezniük az őrhelyükön lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban, és bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárások tényét, időpontját, a jelentett megállapításokat, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az „R” betűt köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A váltókezelők az állomásnak az alább kijelölt részét kötelesek bejárni:

- I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a forgalmi irodától az 1. sz. váltótóig
- II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a forgalmi irodától a 2. sz. váltóig

A I. sz. őrhelyen a szolgálat szünetelés megkezdését követően a forgalomtól függően 1 órán belül, köteles a II. sz. őrhely váltókezelője az I. számú őrhely váltókörzetét bejárni. A körzetbejárás tényét, időpontját valamint a megállapításokat az II. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. Az I. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában dokumentálni kell a körzetbejárás tényét és a megállapításokat. Időpont, „Körzetbejárást tartottam, „R”/vagy a megállapított hiányosságot” szöveggel. Aláírás. Be kell jelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki szintén köteles előjegyezni a körzetbejárás időpontját, valamint a körzetbejárás tényét, és a jelentett megállapításokat.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével kell elvégezni. Abban az esetben, ha a távolbalátás korlátozott, a váltókörzet bejárásával kell végrehajtani, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

## 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.2. pontjában felsorolt utasítások és segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szabályozza a vonatközlekedést Kunszentmárton-elágazásban az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján.
- Szabályozza a vonatközlekedést Lakitelek-Kunszentmárton állomások között az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás alapján
- Kezeli a váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezést a Kezelési szabályzat szerint, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Felügyeletet gyakorol és a Kezelési Szabályzatban előírt esetekben kezeli az AS 30 jelű nyíltvonali fénysorompó berendezés visszajelző készülékét.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét értesíteni.

- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár-, és lassújel kimutatást Napi lassúmenet kimutatást, és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli az utastájékoztató hangszórós berendezést az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontja alapján.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal.
- Kezeli az utastájékoztató hangszórós berendezést az Állomási Végrehajtási Utasítás 1.8 pontjában meghatározottak alapján.
- Engedélyezi a váltókezelők részére az őrhelyek elhagyását. Eltávozásnak és a visszaérkezésnek a tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (112-es központi segélyhívószámon), a területi főüzemirányítót és a forgalmi vonalirányítót, valamint a rendkívüli eseményt „Zárt csoportú e-mail” rendszeren jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a főüzemirányító részére, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- Eseménykönyvi jelentések megtétele.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező váltókezelőket és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Kezeli, a Pályavasút által alkalmazott informatikai rendszereket (PASS2, FOR00, IÜR, Zárt csoportú e-mail rendszer).
- Vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.1. pontban előírtak szerint.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkálatokat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását, előírt időben bezárja és kinyitja.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti
- Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Az állomásról induló vasúti társasági vonatknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetében előírtak szerint végzi feladatát.

## **2.11. Váltókezelő részletes feladata**

I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok,

Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.

- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Kijelölt őrhelyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával (kimutatás szerint), a jelzők állításával, megbízott munkavállaló.
- Kezeli a Végrehajtási Utasítás mellékletét képző Kezelési szabályzat rendelkezései szerint a kulcsazonosító berendezést és a hozzátartozó nem biztosított bejáratú jelzőket, előjelzőket.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a kulcsazonosító berendezés és hozzá tartozó jelzők, váltók, használhatatlanságát, hibáját.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó- és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről.
- Rendkívüli helyzetben haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- A rábízott körzetben a forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően a tolatási mozgások részére váltót állít és a szükséges jelzésekkel szabályozza a tolatási mozgást.
- Az V. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, ha 1 fő vonali tolatásvezető van, akkor a váltókezelő kötelessége a nem biztosított útátjáró fedezése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútelővizsgálatot tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3 pontban előírtak szerint,
- A szolgálat szünetelés megkezdésekor és befejezésekor az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.6.2. pontjában előírtak szerint köteles eljárni.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2 pontja alapján.
- Forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézségek megszüntetésében –a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett– a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.
- Kötelessége elhelyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet vagy a rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és őrhely rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyására engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől. Az őrhely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett

berendezések. Visszaérkezést köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.

- Téli forgalom ellátása esetén a váltók hótól, jégtől történő tisztítását köteles elvégezni.

## II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Kijelölt őrhelyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával (kimutatás szerint), a jelzők állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Kezeli a Végrehajtási Utasítás mellékletét képző Kezelési szabályzat rendelkezései szerint a kulcsazonosító berendezést és a hozzátartozó nem biztosított bejáratú jelzőket, előjelzőket.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a kulcsazonosító berendezés és hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompó használhatatlanságát, hibáját.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó- és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről.
- Rendkívüli helyzetben haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- A rábízott körzetben a forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően a tolatási mozgások részére váltót állít és a szükséges jelzésekkel szabályozza a tolatási mozgást.
- Az V. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, ha 1 fő vonali tolatásvezető van, és az I. sz. őrhelyen szolgálat szünetelés van, akkor a váltókezelő kötelessége a nem biztosított útátjáró fedezése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Az Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat vonatkozó közlekedés és tolatás alkalmával a biztosítóberendezési diszpécser által kirendelt jelzőőr kéréséig
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútelőőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint,
- Szolgálat megszakítás idején az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.6.1 pontjában előírtak szerint köteles eljárni.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében –a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett– a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.
- Kötelessége elhelyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet vagy a rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és őrhely rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyására engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől. Az őrhely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett berendezések. Visszaérkezést köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.
- Téli forgalom ellátása esetén a váltók hótól, jégtől történő tisztítását köteles elvégezni.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók, őrzése az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladata.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8 sz. váltók, őrzése a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladata.

Ha a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, akkor az állomás területét egy körzetnek tekintjük. A váltókezelők vonatközlekedés és tolatás alkalmával is állítanak váltót.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

I. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése az I. sz.váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő feladata.

II. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése az II. sz.váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő feladata.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

A vonatok részére a váltókat a váltókezelők kötelesek állítani.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

A tolatási mozgások részére a váltókat a váltókezelők kötelesek állítani.

### **2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók**

Az állomás I. sz. mellékvágányában fekvő váltó a 9 sz. váltó. (kiszögelt)

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Megegyezik a váltókezelői körzetekkel.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelők végzik az őrhelyen kifüggesztett beosztás szerint. A részükre kijelölt váltók gondozásán felül kötelesek gondoskodni a tartósan szabadságon, táppénzes állományban lévő, vagy más szolgálati helyre vezényelt váltókezelő részére kijelölt váltók gondozásáról is.

### 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény és védőkesztyű viselésével végezhet.

Az adott, és a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye:

A tisztítóanyag és a kenőanyag tárolási helye a váltókezelői őrhelyek, a váltókezelők felügyelete alatt van.

### 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

#### 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A szolgálatátvételkor a körzetbejárásra kötelezett váltókezelő rátekintéssel köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

### 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

#### 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat érkezése, indulása és áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő helyi forgalmi távbeszélőn az állomás I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket egyidőben utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

#### 2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a forgalmi szolgálattevőnek az állomásközi távbeszélő készüléken vagy a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon kell a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt az állomás végén lévő I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőknek kiadnia a vágányút beállítására vonatkozó utasítását, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban.

Ha a távbeszélő berendezések nem működnek, akkor az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek a forgalmi irodába bemenni. A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezésére, indulására, vagy áthaladására vonatkozó utasításait a forgalmi irodában előszóval adja ki, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban, és mindkét munkavállalónak alá kell írni.

### 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

| Vágányra/ Vágányról                     | II. | III. | IV. |
|-----------------------------------------|-----|------|-----|
| bejárat/kijárat Tiszaföldvár felől/felé | 6   | 6    | 6   |
| bejárat/kijárat Lakitelek felől/felé    | 6   | 6    | 6   |
| bejárat/kijárat Nagytőke felől/felé     | 6   | 6    | 6   |

Berendezés használhatatlansága / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

| Vágányra/ Vágányról | II. | III. | IV. |
|---------------------|-----|------|-----|
|---------------------|-----|------|-----|

|                                         |    |    |    |
|-----------------------------------------|----|----|----|
| bejárat/kijárat Tiszaföldvár felől/felé | 20 | 20 | 20 |
| bejárat/kijárat Lakitelek felől/felé    | 20 | 20 | 20 |
| bejárat/kijárat Nagytőke felől/felé     | 20 | 20 | 20 |

1 fő váltókezelő esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

|                                         |     |      |     |
|-----------------------------------------|-----|------|-----|
| Vágányra/ Vágányról                     | II. | III. | IV. |
| bejárat/kijárat Tiszaföldvár felől/felé | 23  | 23   | 23  |
| bejárat/kijárat Lakitelek felől/felé    | 23  | 23   | 23  |
| bejárat/kijárat Nagytőke felől/felé     | 23  | 23   | 23  |

## 2.24. Vágányút-ellenőrzés

Az állomáson vágányút ellenőrzésre kötelezett az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.

- I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő ellenőrzési körzete a „B” jelű bejáratú jelzőtől a forgalmi irodáig
- II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő ellenőrzési körzete az „A” jelű bejáratú jelzőtől a forgalmi irodáig.

Amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot:

- Az II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének ellenőrzési körzete a „A” jelű bejáratú jelzőtől a „B” jelű bejáratú jelzőig.

Ha a vágányút ellenőrzés áttekintéssel nem végezhető el (pl.: a vágányon álló járműsor ezt akadályozza, vagy a távolbalátás korlátozott), a vágányút teljes bejárásával kötelesek a váltókezelők meggyőződni a vágány szabad voltáról. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek e el.

### 2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattelvő a vágányút beállításának elrendelése előtt, minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekinteni a vágányutat.

### 2.24.3. Vágányút bejárása

A vágánybejárási körzetek megegyeznek a vágányút ellenőrzési körzettel.

A vágányút elrendelését követően a váltókezelőknek a vágányút szabad voltáról a vágányút tényleges bejárásával kell meggyőződni.

Ezt elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattelvő Fejrovatos előjegyzési naplójába: „... óra ... perc A ... sz. vágány/ok szabad/ok. Aláírás. Aláírás”.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

## 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

### 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 sz. váltó) és az Sr2 jelű teljes sorompó másodkulcsainak őrzése a forgalmi irodában elhelyezett, leolmozott kulcsszekrényben történik.

## 2.26. Váltóellenőrzés

### 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Kétszemélyes váltóellenőrzés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles közreműködni.

### 2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Kétszemélyes váltóellenőrzés szükségessége esetén a váltóellenőrzés megtartását a váltókörzet szolgálati helyén lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is köteles aláírni

## 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását távbeszélőn kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A bejelentés sorrendjét a vonat közlekedésének iránya határozza meg. A jelentéstételt bejáró vonat esetén a bejárat oldali, kijárat és áthaladó vonat esetén a kijárat oldali váltókezelő köteles kezdeményezni, és a jelentést is ilyen sorrendben kell megtenni.

Kunszentmárton állomáson a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a kijárat vágányút beállításának bejelentése előtt köteles az Sr2 jelű teljes sorompót lezárni, és a vágányút beállításának bejelentésekor a lezárásról jelentést tenni a forgalmi szolgálattevő felé. Ezen jelentést mindkét szolgálati helyen külön sorban időadattal „Sr2 jelű teljes sorompó zárva, kulcs a berendezésben. Aláírás” szöveggel kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Tiszaöldvár - Kunszentmárton között |                  |                  |                    |                |                            |                                              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                       | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye       | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 217+13                              | AS217            | fénysorompó      | 442 sz. út         | Irányfüggetlen | Tiszaöldvár forgalmi iroda | NEM                                          |
| 229+92                              | AS229            | fénysorompó      | homoki útátjáró    | Irányfüggetlen | Tiszaöldvár forgalmi iroda | NEM                                          |
| 242+28                              | AS242            | fénysorompó      | cibaki útátjáró    | Irányfüggetlen | Tiszaöldvár forgalmi iroda | NEM                                          |
| 272+89                              | AS272            | fénysorompó      | kungyalui útátjáró | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás    | NEM                                          |
| 303+33                              | AS303            | fénysorompó      | 442 sz. út         | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás    | NEM                                          |

| Kunszentmárton – Nagytőke között |                  |                    |                              |                |                               |                                              |
|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                    | Sorompó jelölése | Biztosítás módja   | Keresztezett közút           | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye          | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 30+75                            | AS30             | fénysorompó        | állami gazdasághoz vezető út | Irányfüggetlen | Kunszentmárton forgalmi iroda | NEM                                          |
| 59+48                            | AS59             | fény-és félsorompó | 45 sz. út (Jaksorpart)       | Irányfüggetlen | Nagytőke forgalmi iroda       | NEM                                          |

| Lakitelek - Kunszentmárton között |                  |                    |                             |                |                                   |                                              |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
| Szelvény-szám                     | Sorompó jelölése | Biztosítás módja   | Keresztezett közút          | Irányfüggőség  | Visszajelentés helye              | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi |
| 272+38                            | AS272            | fény-és félsorompó | 4625 sz. út                 | Irányfüggetlen | Lakitelek forgalmi iroda          | NEM                                          |
| 281+80                            | AS281            | fénysorompó        | Lakitelek Ugi út folytatása | Irányfüggetlen | Lakitelek forgalmi iroda          | NEM                                          |
| 328+57                            | AS328            | fénysorompó        | 45111 sz. út                | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 397+72                            | AS397            | fénysorompó        | 4514 sz. út                 | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 423+79                            | AS423            | fénysorompó        | 4511 sz. út                 | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 448+15                            | AS448            | fénysorompó        | Szelevény, Rákóczi út       | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |
| 508+30                            | AS508            | fény-és félsorompó | 44. sz. út Istvánháza       | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás           | NEM                                          |
| 508+38                            | AS508            | fény-és félsorompó | 44. sz. út Istvánháza       | Irányfüggetlen | Kunszentmárton-elágazás           | NEM                                          |
| 524+60                            | AS524            | fénysorompó        | 442 sz. út Kopaszmajor      | Irányfüggetlen | Vonatszemélyzet által ellenőrzött | Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző        |

## **2.29. Tolatás engedélyezése**

### **2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése**

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő az állomáson, a vezető jegyvizsgálót élőszóval és Írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni.

Kunszentmárton állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és az ÁVU mellékletében, az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette! A vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése.

A forgalmi szolgálattevőknek a váltókezelőket részletesen tájékoztatni kell az elvégzendő tolatási feladatokról.

### **2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése**

Az állomáson tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## **2.30. Egyidejű tolatások**

### **2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása**

Az állomáson több tolatócsapat egyidejű tolatása nem engedélyezett.

## **2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás**

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárás esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

## **2.32. Járművek fedezése**

### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé helyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

A Megállj! jelző kitzűzéséről és eltávolításáról a munkát vezető köteles gondoskodni.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, átállása, körüljáratása végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetője, aki a mozdonyvezetőt és a váltókezelőket köteles a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

A mozdony körüljáratására lehetőség szerint a IV. sz. vágányt kell használni. Ha a távolbalátás korlátozott, a körüljárás csak olyan sebességgel történhet, hogy a tolató egység a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

A vágányúttól jobbra vagy balra tolatás nem végezhető.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Az állomáson 4 darab, 1. 2. 3. 4. sorszámú rögzítősaru van, tárolási helyük a forgalmi iroda.

#### **2.37.2. Kezelés**

A rögzítősaruk kiadása a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen való elismeréssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel történik.

A vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

#### **2.37.3. Felelősség**

Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a tolatást vezető, a ki nem adott és visszavett rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

#### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő élőszóban köteles értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

#### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

Be-, kijáró vonatnak csak abban az esetben szabad vágányút beállításáról jelentést tenni, ha a kijelölt tolatásvezető jelentést tett a rögzítősaruk őrzéséről.

#### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru darab- és sorszámát a Saruvizsgálati könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint Eseménykönyvi jelentést kell írni. A használhatatlan rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy

megbízottja részére átadni, aki köteles a rögzítősaru javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

A rögzítősaru ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

### **2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma**

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

### **2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaru használatának tilalma**

Az állomáson szolgálat megszakítás tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen. F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

### **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Az állomáson 4 darab 1 2 3 4 sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a forgalmi iroda, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgálatadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, és átvenni.

Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak a kiadása és visszavétele a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik.

Az állomáson szolgálat megszakítás tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen. Abban az esetben, ha a járműveket rögzítősaruval biztosították megfutamodás ellen, szolgálat megszakítás megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése a váltókezelő kötelessége.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

A járművek megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A váltókezelők a megfutamodás elleni biztosítást kötelesek ellenőrizni, és pótlásukról gondoskodni.

### **2.40. Páros féksaru**

Az esetleges jármű megfutamodások megakadályozására az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyen 1-1 db páros féksaru van elhelyezve.

Tárolásuk: az őrhelyeken könnyen hozzáférhető helyen kell tartani.

Szolgálat megszakítás és szolgálatszünetelés estén a páros féksarukat az őrhely-előtt láncsal rögzíti a falhoz, lelakatolja, hogy illetéktelen személyek ne férjenek hozzá.

Szolgálat átvétel után a páros féksaru használatosságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni a váltókezelőnek.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy a megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlansága esetén a pótlásáról gondoskodni.

## 2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő köteles:

- figyelni a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasítás stb.)
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra.
- a Vasúti társaságokkal kötött szerződések betartására.
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

Az esetleges késésekről a FOR00-ból tájékozik, a csatlakozási rend megváltoztatását a forgalmi vonalirányítótól kapott utasítás alapján hajtja végre, a késésigazolásokat a forgalmi vonalirányítóval egyezteti. Rendkívüli események esetén a forgalmi vonalirányítóval és az érdekelt vasútvállalatok képviselőivel egyeztetve megteszi a szükséges intézkedéseket a technológia módosítására és az utastájékoztatás megszervezésére.

Vágányzár esetén a zártcsoportú e-mail rendszeren és a pályavasúti portálon kiadott technológiamódosításokat követi.

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával
- a forgalmi vonalirányítóval
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével
- a vasútvállalatok képviselőivel

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, és a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A közlekedő vonatok be- és kijáratú vágányszáma a menetrendi időszakonként készített menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait is köteles figyelembe venni: bejáratú irány, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, sebességi csoport a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatív módon módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

## **2.42. Engedélykérés-adás**

### **2.42.2. Tanú bevonása**

Kunszentmárton – Nagytőke állomások között:

- Valamennyi vonat részére történő engedélykéréskor Kunszentmárton állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni az engedélyadás tanúsításába. Az I. sz. váltókezelői őrhelyen váltókezelői szolgálat szünetelése esetén az engedélyadás tanúsítását a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője látja el.

Kunszentmárton – Lakitelek és Kunszentmárton – Tiszaföldvár állomások között:

- Valamennyi vonat részére Kunszentmárton-elágazás váltókezelője az engedélyadáshoz hozzájárul, tanút bevonni nem kell.

Amennyiben a vasúti távbeszélő berendezés használhatatlansága miatt a felsoroltak szerint engedélyt nem lehet kérni, engedély kérhető az 1.5.2 pontban felsorolt hangrögzítő szolgálati mobiltelefonon. (konferenciabeszélgetés üzemmód alkalmazásával)

Lépések:

1. hívandó fél hívása

-,+”jel, új hívás (ekkor az 1. hívottat félreteszi, de Ő le ne tegye a telefont!)

-2. hívandó fél kikeresése és felhívása

- ha felvette, a hívó az egyesítés gombra kattint és ekkor összekapcsolódik a két hívott vonal

Tiszaföldvár és Lakitelek felé Kunszentmárton elágazás, Nagytőke állomás felé pedig Kunszentmárton állomás váltókezelőjét kell bevonni az engedélykérésbe.

## **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

A forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

Valamennyi vonathoz a bejárat oldalán szolgálatot teljesítő váltókezelő jelenteni köteles, hogy a vonat zárjelzővel behaladt az állomásra, kihaladó vonat esetén pedig, hogy zárjelzővel kihaladt és a vágány felszabadult, vagy foglalt maradt. Ha a vágány foglalt maradt, azt a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorába.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen lévő váltókezelői szolgálatszünetelés alkalmával személyesen, vagy a vonatkísérő személyzettől történő érdeklődés útján a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről.

## **2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Írásbeli rendelkezés kiállítására Kunszentmárton állomáson a FOR00-ban az Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni A4-es formátum előállításához. A FOR00-ban előállított Írásbeli rendelkezés esetén, az előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad.

Amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézményekről a vonatok személyzete –a további késések elkerülése érdekében– a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető.

Ha az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása A4-es formátumban történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése:

A tömbből kivett példányokat a tőpéldánnyal összetűzve, egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

Ha az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása A4-es formátumban történik a példányokat összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

#### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője is a saját vonata részére.

### **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

#### **2.46.3. Rendkívüli áthaladás**

A rendkívüli módon áthaladó vonatok részére a „Felhívás az áthaladásra” jelzést az állomás bejárat oldalán, a mozdonyszemélyzet részére jól láthatóan, a váltókezelői őrhely előtt, az érintett érkező vonat felé fordulva kell adni.

#### **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

Kunszentmárton állomás nem rendelkezik kijárat jelzővel, ezért a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelző előtt meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat a bejárat jelző előtt már megállt és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás várható idejéről.

### **2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése**

#### **2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye**

A váltókezelők a vonatot a váltókezelői őrhely előtt kötelesek fogadni.

### **2.49. Rendkívüli küldemény**

#### **2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról**

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti Intranet portálon, és a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül követi figyelemmel. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését.

### 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételek a rendelkezési szakaszokra, és a továbbítás feltételei Kunszentmárton állomáson:

| Vonal-<br>szám | Vonal vagy vonalszakasz neve          |                           | Általános érvényű engedéllyel továbbítható<br>küldemények jele |                |    |                |                |    |    |                |                   | Akadály             |
|----------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|----|----------------|----------------|----|----|----------------|-------------------|---------------------|
|                |                                       |                           | 1<br>1                                                         | 22             | 33 | 44             | 55             | 66 | 77 | 88             | 99                |                     |
| 100            | Szolnok                               | I.<br>vágány              | m <sub>1</sub>                                                 | m <sub>1</sub> | 0  | 0              | 0              | X  | 0  | 0              | m <sub>1</sub> D2 | perontető           |
|                | Szolnok                               | III.<br>vágány            | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | D2                | perontető           |
|                | Szolnok                               | IV.<br>vágány             | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | 0              | D2                |                     |
|                | Szolnok                               | VIII.<br>vágány           | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | D2                | perontető           |
|                | Szolnok                               | X.<br>vágány              | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | D2                | perontető           |
|                | Szolnok                               | XI.<br>vágány             | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | D2                | perontető           |
|                | Szolnok                               | XIII.<br>vágány           | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | D2                | perontető           |
|                | Szolnok                               | XV.<br>vágány             | X                                                              | X              | 0  | 0              | 0              | X  | 0  | 0              | D2                |                     |
|                | Szolnok                               | XXII.-<br>XXVI.<br>vágány | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | 0              | D2                |                     |
|                | Szolnok - Millér                      |                           | X                                                              | X              | X  | X              | t <sub>1</sub> | X  | 0  | X              | X                 |                     |
| 120            | Millér - Szajol                       |                           | X                                                              | X              | X  | X              | t <sub>1</sub> | X  | 0  | X              | X                 |                     |
|                | Szajol – Tiszatenyő                   |                           | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | X              | X                 |                     |
|                | Tiszatenyő                            | III.<br>vágány            | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | X                 | emelt peron         |
|                | Tiszatenyő – Kétpó<br>forgalmi kitérő | jobb<br>vágány            | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | 0              | X                 |                     |
|                | Tiszatenyő – Kétpó<br>forgalmi kitérő | bal<br>vágány             | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | X              | X                 |                     |
|                | Kétpó forgalmi kitérő<br>– Mezőtúr    | jobb<br>vágány            | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | X              | X                 |                     |
|                | Kétpó forgalmi kitérő<br>– Mezőtúr    | bal<br>vágány             | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | m <sub>1</sub> | X                 | Mezőtúr 8. kitérő   |
|                | Mezőtúr                               | I/1.<br>vágány            | X                                                              | X              | X  | X              | X              | X  | 0  | X              | D2                |                     |
|                | Mezőtúr                               | külső<br>A<br>vágány      | X                                                              | X              | X  | m <sub>1</sub> | 0              | 0  | 0  | X              | D2                | életvédelmi kerítés |

| Vonal-<br>szám | Vonal vagy vonalszakasz neve                  |                          | Általános érvényű engedéllyel továbbítható<br>küldemények jele |    |                |    |    |    |    |                |    | Akadály                                    |
|----------------|-----------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------|----|----------------|----|----|----|----|----------------|----|--------------------------------------------|
|                |                                               |                          | 1<br>1                                                         | 22 | 33             | 44 | 55 | 66 | 77 | 88             | 99 |                                            |
|                | Mezőtúr                                       | III.<br>vágány           | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | 0              | D2 |                                            |
|                | Mezőtúr                                       | IV. -<br>VIII.<br>vágány | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | 0              | D2 |                                            |
|                | Mezőtúr – Gyoma                               |                          | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | X              | X  |                                            |
|                |                                               |                          |                                                                |    |                |    |    |    |    |                |    |                                            |
| 130            | Tiszatenyő – Mártély                          |                          | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | X              | D2 |                                            |
|                | Mártély –<br>Hódmezővásárhely<br>Népkert      |                          | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | 0              | D2 |                                            |
| 135            | Szeged – Szeged-<br>Rókus                     |                          | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | X              | D2 |                                            |
|                | Szeged-Rókus –<br>Hódmezővásárhely<br>Népkert |                          | 0                                                              | 0  | 0              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              | 0  | Csak egyedi<br>engedéllyel<br>továbbítható |
| 135            | Hódmezővásárhely<br>Népkert                   |                          | 0                                                              | 0  | 0              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              | 0  | Csak egyedi<br>engedéllyel<br>továbbítható |
|                | Hódmezővásárhely<br>Népkert – Gyula           |                          | X                                                              | X  | X              | X  | X  | X  | 0  | X              | D2 |                                            |
|                | Hódmezővásárhely                              | II.<br>vágány            | X                                                              | X  | m <sub>1</sub> | 0  | 0  | 0  | 0  | m <sub>1</sub> | D2 | vízdaru                                    |
|                | Hódmezővásárhely                              | III.<br>vágány           | X                                                              | X  | m <sub>1</sub> | 0  | 0  | 0  | 0  | m <sub>1</sub> | D2 | vízdaru                                    |

## Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon

t<sub>1</sub>: Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhatm<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel

D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 14. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

| Vágányszáma | Csoportjuk |
|-------------|------------|
| I.          | „K”        |
| II.         | „E”        |
| III.        | „E”        |
| IV.         | „E”        |
| V.          | „K”        |

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

A 21 tonna tengelyterhelést meghaladó küldemények közlekedése esetén a következő korlátozások érvényesek:

| Vágány | D-22,5t         | Megjegyzés          |
|--------|-----------------|---------------------|
| I.     | Nem közlekedhet | 17t 10 km/h         |
| V.     | 10 km/h         | 21t 20 km/h         |
| VI.    | -               | forgalomból kizárva |

## 2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 23:00-0:30 között a forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat. A napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el a vonatszemélyzet részére.

Kunszentmárton állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás és Napi lassúmenet kimutatás könyv vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Kunszentmárton állomáson a következő állomásokig kell nyilvántartani a pályakapacitás korlátozásokat és az előre nem látott lassúmeneteket:

- Kunszentmárton állomás
- Kunszentmárton –Nagytőke
- Kunszentmárton –Tiszaföldvár
- Kunszentmárton - Kiskunfélegyháza

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre nem látott lassúmeneteket a Vágányzár – lassújel kimutatásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Napi lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Napi lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. A Napi lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok

mozdonyszemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „ ..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Napi lassúmenet kimutatás könyv adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, és a vonalgonddozói bejárásról a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

## 2.51. Rakodás engedélyezése

| Vágány száma, rendeltetése | Rakodásra használható<br>hossza | Burkolat | Világítás |
|----------------------------|---------------------------------|----------|-----------|
| I. sz. Rakodóvágány        | Kezdőpont felől 35 m            | aszfalt  | van       |
|                            | Végpont felől 62 m              | aszfalt  | van       |
| V. sz. Rakodóvágány        | 300 m                           | beton    | nincs     |

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a pályahálózat működtető területi pályafenntartási szolgálati felsőbbbsége adja ki. Az állomásfőnök, vagy megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

## **2.53. Utastájékoztatás**

### **2.53.1. Utastájékoztató berendezés**

Az állomáson helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. A forgalmi szolgálattevő végzi az előszavas utastájékoztatót az utastájékoztató berendezés kezelésével. Közvetett módon történő előszavas utastájékoztató történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek**

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Kunszentmárton állomás, egy állomási utastájékoztató körzetben.

### **2.53.3. Hangos utastájékoztató**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

#### **Utastájékoztatás időpontja**

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztató szempontjából ezeket a vonatokat, helyből indulónak kell tekinteni.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatót a hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 130 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan.

Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁV DÍREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség**

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, és indulása előtt:

célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,

az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,

a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, és ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

Közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató történik, a forgalmi szolgálattevő közvetlenül, személyesen tájékoztatja az utasokat.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

– Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00 vasútüzemi telefonszámon) valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

– A meghibásodás idejét, és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére köteles jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 06/23-25, 80/630-750, 6 mellék. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére” utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV Zrt, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által

megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
  - közvetett:
  - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
- Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
- Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő
  - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdi az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni élszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

### 2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- A MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), vagy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó valamennyi (egy napos is) menetrendi módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltozásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az állomás részére elkészített hirdetések kiadása az állomásfőnök, és forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetések eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik. A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a kihelyezett utastájékoztató táblán is mindig ki kell függeszteni a papír alapú utastájékoztató hirdetményeket, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek.

Ezen utastájékoztató táblák üzemeltetője a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság Sajtó és Utastájékoztató Szervezet. Az Utastájékoztató tábla javítását, karbantartását a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság Sajtó és Utastájékoztató Szervezet végzi.

A forgalmi irodában elhelyezve 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

1 db Utastájékoztató táblában a MÁV-Személyszállítási Zrt. hirdetményei vannak, melyet a Kommunikációs Igazgatóság Sajtó és Utastájékoztató Szervezet kezel. A másik Utastájékoztató táblában pedig az Érkező – induló vonatok jegyzékét, valamint a Vágányzári információ első oldalát, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kell kihelyezni.

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása

Homok és Kungyalu megállóhelyeken az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári

menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), vagy, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el. Az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzéke mellett az alapmenetrend olvashatóságát biztosítva jól látható helyen kell elhelyezni.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV-Személyszállítási Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése**

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről.
- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged feladata. A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged átadja forgalmi üzemmérnöknek az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt, elektronikusan, melyet az állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.
- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről kihelyezéséről, pótlásáról.
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítása:

- a változás szükségessé teszi-e vagy sem az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását, valamint
- személyzettel rendelkező vagy nem rendelkező szolgálati hely, a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged felel.

Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

#### **2.54. közlekedés**

Gyalogosok közlekedése:

Utasok a felvételi épülettel szemben a megjelölt helyen járhatnak át az utasperonokra.

I. és II. sz. váltókezelői őrhely és a felvételi épület közötti közlekedés:

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a IV. és V. sz. vágányok között levő szilárd burkolatú rakodóterületen történik gyalogosan és kerékpárral is.

Kézikocsi, targonca közlekedése az állomáson nem engedélyezett.

## 4. Pályavasúti informatikai rendszer

### 4.1. Számítógépes munkaállomás

Kunszentmárton állomáson a forgalmi irodában elhelyezett FOR számítógépen történik a szolgáltatások naplózása.

### 4.2. Szolgáltatások kezelése

#### 4.2.1. Naplózás

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges végrehajtása és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására ( a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

#### 4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Kunszentmárton állomáshoz tartozó FOR terminállal nem rendelkező jelentőpontok:

Személyzettel rendelkező szolgálati hely:

- Kunszentmárton-elágazás

Személyzet nélküli szolgálati helyek:

- Homok megállóhely
- Kungyalu megállóhely

#### 4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a Részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás

Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.

- Részletes naplózás rendszer által készített Részletes feladatkiírással
- Részletes naplózás

A Részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

A J003 Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem kell.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatáspontosítás” lapot kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- vasúttársaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúti társaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például: 3 kocsi I. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a megrendelt szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban meghatározottak szerint kell eljárni. A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokat (időtartam, mennyiség) és a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Pl.: 3 kocsi a I. vágányra beállítva).

#### 4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailek történése) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

#### 4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő

által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

#### 4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése:

- A szerelvényt átadjuk előkészítésre a Kimutatás nyomtatványon. Személyszállító- és szerelvényvonatok esetében – ha a szerelvényen vezető-jegyző tartózkodik, vagy a szolgálati helyen rendelkezésre áll adatfelvételre kiképzett dolgozó – a készre jelentés a vonatfelvételt végző dolgozó informatikai rendszeren keresztül történik. A PASS2 rendszerben elkészült vonatösszeállítást követően a MÁV Személyszállítási Zrt. az informatikai rendszeréből az állomás zárt e-mail címére elektronikus úton eVTK-t küld. Az eVTK a készre jelentésre vonatkozó adatokat tartalmazza. Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az eVTK, de a készre jelentés az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalmi szolgálattevő az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. e-VTK rendszeréből elektronikus vonatösszeállítás érkezik „készre jelentés” üzenettel (az indulásra kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg) a zárt e-mail rendszerben, a FOR00 felé adatátadás nem történik, akkor a forgalmi szolgálattevő az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonat készre jelentését a Kimutatás nyomtatványon „A vonat indulásra történő bejelentése” rész rovatainak kitöltésével a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi el. Ezt követően a forgalmi szolgálattevő a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a leadott kézi VTK alapján a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését. Ezt követően a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútvállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.
- Ha a helyből induló személyszállító-, szerelvény-, próbavonat készre jelentése az eVTK-n keresztül történt, és ezt követően a vonat szolgálatképtelenné válik vagy kocsikat soroznak be/ki, az új vonatösszeállítás közlés és Indulásra kész jelentés miatt a forgalmi szolgálattevőnek a FOR00 rendszerből az Indulásra kész jelentést és az IŰR rendszerben a vonatösszeállítás közlést törölnie kell annak érdekében, hogy az új készre jelentés megfelelően bedolgozódjon a PASS2 rendszerben.

A MÁV Személyszállítási Zrt. szerelvényvonatok és próbavonatok indulásra kész állapotának jelentése, ha nincs jelen a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója:

A szerelvény és próbavonatok esetében, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója nincs jelen, abban az esetben alkalmazandó a következő eljárás:

- A VTK készítését a mozdonyvezető telefonos kérésére a szegedi személyszállítási ügyeletes (06/23-35) a VONTAT felületen végzi. A vonat készre jelentése a mozdonyvezető által, a VTK MFB-n történő elfogadásával történik.

- Jól működő MFB hiányában a mozdonyvezető kérésére a vonatfelvétel rögzítésére kijelölt munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) a VTK-t e-mailben köteles megküldeni a mozdonyvezető részére. Ebben az esetben a készrejelentést a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a személyszállítási ügyeletes végzi.

A MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvonatainak indulásra kész állapotának jelentése történhet:

Egy és több járműből álló mozdonyvonatok esetében a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a menet VTK-ját, amivel a készrejelentés megtörténik. Ezt követően az állomás címére eVTK érkezik a zárt e-mail rendszerben.

Ha az MVA alkalmazás nem működik, a MÁV Személyszállítási Zrt. illetékes munkavállalója rögzíti a VTK-t a mozdonyvezető telefonos bediktálása alapján a VONTAT rendszerben, a vonat készrejelentése a mozdonyvezető által, a VTK MFB-n történő elfogadásával történik.

A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő készre jelentés, vonatösszeállítás bediktálása a MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Tiszafeleddvár állomáson a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó szerelvényvonatnál a készre jelentésre nincs kijelölve vasúti társasági munkavállaló, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

A MÁV Személyszállítási Zrt-n kívül, más Vasútvállalatok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
  - az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
  - interfészen történő adat átadással
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá vezényelve és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
  - A nem MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
  - A nem MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.

- A készre jelentés törlését a vasúti társaság a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

#### KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

| Vonat előkészítésre történő átadás |       |           |             |        |                 | A vonat indulásra történő bejelentése |               |         |                                                                                    |                             |                     |                       |
|------------------------------------|-------|-----------|-------------|--------|-----------------|---------------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|
| Vasút-vállalat neve                | Dátum | Óra, perc | Vonat -szám | vágány | Átvevő aláírása | Óra, perc                             | Olvasható Név | aláírás | Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.) | Vonatbefolyásoló berendezés | Éberségi berendezés | Figyelésre kötelezett |
|                                    |       |           |             |        |                 |                                       |               |         |                                                                                    |                             |                     |                       |
|                                    |       |           |             |        |                 |                                       |               |         |                                                                                    |                             |                     |                       |

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (*ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell átadni*);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycseré történik;
- Más vasúttársaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, valamint a készre jelentést a vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, valamint a készre jelentés a vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős, a rovatok megfelelő kitöltéséért.

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

#### 4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és a II. ór hely váltókezelői részére nyomtatott formában Menetrendjegyzék készül az alaptermotechnológiának megfelelően. A Menetrendjegyzék kihelyezéséről az állomásfőnök, forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

## **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

### **4.6.1. Feladatok**

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő FOR terminállal rendelkező számítógépén működik zárt csoportú e-mail rendszer, melynek kezelése az érvényes Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően végrehajtandó.

Feladatok: vonatesemény rögzítés, írásbeli rendelkezés rögzítés, szolgáltatás naplózás, írásbeli rendelkezés nyomtatás, részletes feladatkiírás készítés.

„Technológia” és „Lekérdezések” menüpont alól nyíló párbeszédet: tájékozódás, valamint információ szerzés céljából alkalmazza.

### **4.6.2. Üzenetfogadás**

A forgalmi szolgálattevő az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálat megszakítás időtartama).

### **4.6.3. Üzenetküldés**

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie (külön e-mail küldése alapesetben nem szükséges).

Az üzeneteket törölni TILOS, minden elküldött üzenetet a rendszer automatikusan archivál a megfelelő mappába az érvényességi idő lejáratát után.

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával az utasításszerű szabványszövegeket kell alkalmazni.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját aláírással.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” nyomógombot.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytatódó levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell.

Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítás, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

#### **4.8. Jelszavak kezelése**

Kunszentmárton állomáson üzemeltetett számítógépes rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a forgalmi szolgálattevő továbbítja (telefon) Szentes FOR terminálos állomás külső forgalmi szolgálattevője, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Szentes külső forgalmi szolgálattevője, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

##### **4.9.2. Vonatközlekedés naplózás**

A munkaállomás meghibásodása esetén a naplózandó adatokat Szentes FOR terminálos állomás külső forgalmi szolgálattevője, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni az előző pontban leírtak szerint.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Ha a munkaállomás meghibásodása miatt Részletes feladatkiírás nem készíthető, akkor a részletes naplózáshoz szükséges adatokat Tiszaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni az előző pontban leírtak szerint.

##### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal kell rögzíteni a leadott papír alapú VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.). A rögzítéshez szükséges adatokat Tiszaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni Szentes FOR terminálos állomás külső forgalmi szolgálattevője, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére

##### **4.9.5. Készre jelentés**

Kunszentmártonról állomásról induló vonatok esetében, ha a készrejelentés megjelenik a FOR00 rendszerben, Szentes állomás forgalmi szolgálattevője erről köteles értesíteni Tiszaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjét. Amennyiben az informatikai rendszerben nem jelenik meg a készrejelentés, a vasútállomás képviselője Tiszaföldvár állomáson a forgalmi irodában elhelyezett KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről nyomtatvány megfelelő rovatainak kitöltésével jelenti készre a vonatot, melyet Szentes állomás forgalmi szolgálattevője rögzít a FOR00 rendszerben.

#### 4.9.6. Üzenetek kezelése

A számítógép, vagy a postafiók használhatatlanságát a MÁV Szolgáltató Központ (Szeged Területi Funkcionális Felügyelet) 06/13-55, 17-39 felé haladéktalanul be kell jelenteni és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe kell előjegyezni.

Abban az esetben, ha a zárt csoportú e-mail fiók meghibásodik, akkor az állomást eszköz nélkülinek kell tekinteni, és a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, az üzenetek továbbítását (küldés és fogadás) Szentes állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az üzenet tartalmát a „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” című nyomtatványra kell vezetni.

## 5. Helyi sajátosság

### 5.3. Dokumentáció

#### 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatátadás szövegében római számmal kell előjegyezni.

#### 5.6. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.

Kunszentmárton-elágazás váltókezelője által adott hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő, a Fejrovatos előjegyzési napló 20. sz. rovatába köteles előjegyezni a következő módon: „H: Hozzájárulást adó neve.”

Kunszentmárton-elágazásra visszajelentett fénysorompó használhatatlansága esetén az értesítési kötelezettség

Kunszentmárton-elágazásba visszajelentett fénysorompók felügyeletével és ellenőrzésével megbízott munkavállaló jelentése alapján minden esetben Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevője köteles a biztosítóberendezési szakszolgálat és a vonatszemélyzet értesítésére intézkedni.

Kunszentmárton állomáson a vonatok menetrend szerinti, és a rendkívüli áthaladása

Páros számú vonatok esetében, ha 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, engedélyezett a menetrend szerinti és a rendkívüli áthaladtatás.

Páratlan számú vonatok esetében, ha 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot az Sr2 jelű teljes sorompó kezelése miatt nem lehetséges a menetrend szerinti és a rendkívüli áthaladtatás.

Teendők a teljes sorompó használhatatlansága esetén:

Érkező páros számú vonat esetén:

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a bejáratot élőszóval (mobilon) értesíti a forgalmi szolgálattevő, hogy „Kunszentmárton állomás „A” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat.”

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről akkor a forgalmi szolgálattevő értesíti a bejáratot, hogy „Kunszentmárton állomás „A jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat, a 342+94 sz. szelvényben levő az Sr2 jelű teljes sorompó nyitott állapotban használhatatlan, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztetni.

Amennyiben a vonatszemélyzet valamely oknál fogva nem volt értesíthető, a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő utasítására a Bejárat jelzőnél a vonatszemélyzetét élőszóval értesíti, hogy „Kunszentmárton állomás „A jelű bejárat jelzője használhatatlan, mellette elhaladhat, az Sr2 jelű útátjáróig közlekedhet. Az útátjáró előtt meg kell állni, és tovább közlekedni az útátjáró fedezése után lehet”. Az értesítés után a váltókezelő vonatot bekíséri az útátjáróig, majd az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Induló páratlan számú vonat esetén:

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattelvő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattelvőnek rátekintéssel meg kell győződnie. A vonat ezután felhatalmazható indításra.

Ha a forgalmi szolgálattelvő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell a vonat személyzetét „Kunszentmárton állomás 342+94 sz. szelvényben lévő Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott állapotban vannak, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztetni.”

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatások helyi végrehajtására vonatkozó előírások.

Az V. sz. rakodóvágányon a II. sz. váltókezelői őrhely felőli végén a rakodó területre közút vezet át szintben a vágánnyal. Fedezését tolatások alkalmával a tolatás vezetője, vagy az általa kijelölt személy végzi. Vonatkísérő nélkül, vagy 1 fővel közlekedő vonatokkal végzett tolatások alkalmával az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője végzi az útátjáró fedezését. Az I. sz. váltókezelői őrhely szolgálat szünetelésének ideje alatt a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles a fedezésben részt venni.