

KIMUTATÁS

az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező
vállalkozó vasúti társaságok részére

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged,
Területi Forgalmi Osztály Szeged,
Bácsalmás állomásfőnökség
Kunfehértó állomás**

***A kimutatást a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés
mellett kell a Vasútvállalat képviselőjének átadni!***

1. Kapcsolódó tevékenységi pontok, elérhetőségek

Tevékenység	Intézkedésre jogosult és elérhetősége
	MÁV Zrt. részéről
Megrendelés, előzetes egyeztetés, reklamáció	Treületi forgalmi koordinátor Endre Norbert (Mobil: +36 30497-5599) Email: endre.norbert@mavcsoport.hu) Állomásfőnök Horváth Attila (Mobil: 06 30 731-2543) Email: horvath.attila6@mavcsoport.hu) Forgalmi üzemmmérnök Kissné Badovszky Tímea (Mobil: +36 30 164 6287) Email: kissne.badovszky.timea.csilla@mavcsoport.hu)
Kiszolgálás, tolatás, menetek egyeztetése vonatelőkészítés	Forgalmi szolgálattevő (+36-30/2927-601)
Adatrögzítés	Call-Center (vonat fel- átvevő) (Tel.:01+48-78 Mobil: +36 30/504-4878)

1.1. Kommunikációs eszközök

- személyesen
- vasútüzemi távbeszélőn,
- szolgálati célú mobiltelefonon,
- informatikai rendszeren,
- vonali pályatelefonon.

2. Vasúti társaság által az állomáson elvégzendő tevékenységek, technológiai folyamatok

Rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő adja.

	Értesítést adó	Értesítés		Értesítést vevő	
Tevékenység	Munkaköre	Ideje	Módja	Munkaköre	Elérhetőség
Vonat előkészítési folyamatok, rakodási műveletek megkezdhetősége	Forgalmi szolgálattevő	Vonatérkezés előtt és vonat összeállítás után	Személyesen, telefonon, diszpécseren keresztül	Vasúti társaság képviselője	Előzetesen megadott elérhetőség (telefon, e-mail), diszpécser elérhetősége

Vonat előkészítési munka, rakodás megkezdése, befejezése	Vasúti társaság képviselője	Vonat előkészítési folyamat megkezdhetőségére vonatkozó értesítést követően, annak befejezése után, a Írásban, fejrovatos naplóban Forgalmi szolgálattevő Forgalmi iroda Vasúti társaság vonat előkészítési folyamata szerint	Írásban, fejrovatos naplóban	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda
Rendkívüli Küldemény továbbítása	Vasúti társaság képviselője	tervezett indulási idő előtt 1 órával	szolgáltatás pontosítás az informatikai rendszeren keresztül, más kimutatható módon	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda
Induló vonat Készre jelentése	Vasúti társaság képviselője	Vonat előkészítési folyamat befejezését követően	IÜR rendszer és telefon, írásban „Kimutató” nyomtatványon	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda

2.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése:

Tolatást csak a fogalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése az alábbi módokon történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.
- Élőszóval

A szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgálattal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplőknél a tolatás engedélyezése előtt a munkavállalónak a Parancskönyvi rendeleteket tudomásul kell venni.

2.2. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Nincs engedélyezve.

2.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.

Szerelvények egyesítésekor, vonat indításra kijelölt vágányának megváltoztatása céljából, vagy kényszerű vágányfelszabadítás céljából szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végezhető tolatás az állomás I., II., III. sz. vágányain. Ilyen módon tolatásokat csak tolatást vezető dolgozó közreműködésével, legfeljebb 100 m hosszú szerelvényekkel lehet végezni.

2.4. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.5. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Szerelvények tisztítása, javítása:

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munkát vezetővel aláíratni. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszalak közé elhelyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani. Az állomási személyzet értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, és a váltók védőállásba állítására intézkedni.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.6. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén a tolatás vezetője lehet a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő is, ha nincs a helyszínen vonali tolatásvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló, aki a tolatásvezetői feladatokkal megbízható. A tolatást vezető forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőt, továbbá a tolatásban érdekelt váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozót a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

Egyéb tolatási mozgás esetén vonali tolatásvezető szükséges a feladat végrehajtásához. Több mozdony vagy szerelvény egy időben csak összekapcsolva közlekedhet.

2.7. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok.

Tolatások alkalmával a mozdony körüljárását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A mozdony körüljárásra kijelölt vágány a III. sz. vágány.

Ha a III. sz. vágány foglalt, az I. és II. sz. vágányon történő körbejáráskor az utasperon mellett a mozdony előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony előtt látótávolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.8. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos!

2.9. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

Nem végezhető.

2.10. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai.

Az állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

2.11. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Állomáson rakodásra kijelölt helyek:

A IV. számú rakodóvágány VS2 jelű vágányzáró sorompón belüli része van kijelölve rakodásra. Mellette, 180 méter hosszban, 10 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Rakodások engedélyezése:

Az állomáson rakodás a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógepekről és berendezésekről a kimutatást az ÁVU melléklete tartalmazza.

3. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

Tolatás közben rögzítősarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához.

3.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomásra 2 db rögzítő saru van rendszeresítve (1, 2 számú), tárolási helye az öltöző helyiség. Kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadása, visszavétele tolatás részére, járműmegfutamodás elleni védekezés céljából:

A vonali tolatásvezető részére kiadás Írásbeli rendelkezésen, visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az átadó-átvevő aláírásával történik. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

Vonatközlekedés esetén az esetleg kiadott rögzítő saruk meglétét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a vonali tolatásvezető bevonásával ellenőrzi.

3.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.

Tolatás közben járműmegfutamodás elleni védekezéskor tilos a rögzítő saru használata:

- I. vágány 110+00 – 111+00 – 111+50 szelvény jobb és bal sínszálán
- II. vágány 111+50 – 117+00 szelvény jobb sínszálán

- II. vágány 111+20 – 117+20 szelvény bal sínszálán
- III. vágány 110+40 – 111+00 szelvény jobb és bal sínszálán
- III. vágány 117+50 – 118+00 szelvény jobb és bal sínszálán
- IV. vágány 117+90-112+63 szelvény jobb és bal sínszálán

3.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Az állomáson rögzítősaru tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaru felügyelete a vonali tolatásvezető feladata. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Sérült rögzítősarut használni tilos.

3.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 2 db sorszámozott (1, 2) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátételhelyezéseért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Ha nincs vonali tolatásvezető, a megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető feladata.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatás befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatás).
- Amennyiben az állomáson felosztott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, illetve kulcsát a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezéssel kell kiadni. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

A tolatás befejezése után, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsának visszavételét, valamint a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a vágányszám és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek.

3.5. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.

Tolatás közben rögzítősarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához. A járművek megfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A végrehajtást sötétedés előtt, az időjárásban bekövetkező változásokor (szél, vihar), és szolgálat átvétele után körzetbejárásakor a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles ellenőrizni. Hiányosságot kötelesek pótolni.

4. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

4.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentés a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában ki kell nyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni a szolgáltatás végrehajtásának dokumentálására.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vontószeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

4.4. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (+36 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére kinyomtatja.

4.5. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

5. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

A felvételi épülettől balra a kezdőpont felé 270 m hosszban emeltperon szolgál az utasok fel- és leszállására.

A felvételi épület előtt a peronhoz a közlekedést 10 m széles átjáró biztosítja.

A IV. sz. rakodó csonka vágány mellett burkolatlan út van, mely a rendes rakterület megközelítésére és kiszolgálására szolgál.

A bejárat jelző használhatatlansága esetén közlekedésre – jelzésadás céljára – a tolatási padkát, majd a vágánytengelyt kell igénybe venni a biztonsági szabályok betartásával.

A forgalmi iroda és a II. sz. váltókezelői őrhely között az I. és a II. sz. vágány közötti peronon, majd folytatásában a két vágány közötti részen lehet kerékpárral közlekedni, ha a két vágány egyikén sem közlekedik vonat, és nem végeznek tolatást.

A forgalmi iroda és az Srl teljes sorompó között a közlekedés földúton engedélyezett, vonatmentes időben kerékpár használata engedélyezett.

Kunfehértó állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

6. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.

A mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak őrzése a vállalkozó vasúttársaság feladata.

7. Állomás helyszínrajza:

Mellékelve.