



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Területi Forgalmi Osztály

4024 Debrecen, Piac utca 18.
www.mavcsoport.hu

Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság
KTI Magyar Közlekedéstudományi és
Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.
Képzési és Vizsgáztatási Igazgatóság,
Vasúti Képzési és Módszertani Központja
VPE Igazgatóság
KAV Közlekedési és Alkalmassági
Vizsgaközpont, Vasúti Vizsgaközpont

Iktatószám: 25341-4/2025/PALYA
Hivatkozási szám: 25341/2025/PALYA
Tárgy: Közlekedési Határozmányok
Debrecen-Miskolc 3. sz. módosítása,
változásjegyzék
Előadó: Kiss Gábor
Telefon: 30 565 5572
Melléklet: egységes szerkezetű KH

Budapest

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Debrecen-Miskolc:
Területi pályalétesítményi osztály
Területi távközlő, erősáramú és
biztosítóberendezési osztály
Területi ingatlan-kezelési és zöldterület
karbantartási osztály
Területi vagyongazdálkodás
Területi vasútbiztonság

Debrecen, Miskolc

Területi forgalmi koordinátor
Eperjeske
Záhony
Nyíregyháza
Debrecen
Miskolc
Füzesabony

Székhelyein

Tájékoztatásul:
Forgalmi igazgatóság
Forgalomfelügyelet és szabályozás
Forgalmi technológia és utastájékoztatás
Forgalomirányítás
Területi forgalmi osztály

Budapest

Tisztelt Cím!

Ezúton tájékoztatjuk Önöket, hogy Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc vonatkozásában a 25341/2025/PALYA sz. alatt kiadott Közlekedési Határozmányok módosítása vált szükségessé.

A módosítás tárgya:

A 10. táblázat (Vonalak és állomásközpontok felsorolása, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított, ezért munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.4.1. p.) kiegészítése, pontosítása.

101. sz. vonal: páratlan viszonylatban az állomásközpontkénti felsorolás helyett Biharkeresztes-Püspökladány viszonylat került feltüntetésre.

102. sz. vonal: páros és páratlan viszonylatban is az állomásközpontkénti felsorolás helyett Kál-Kápolna – Kisújszállás illetve Kisújszállás – Kál-Kápolna viszonylat került feltüntetésre.

103.sz. vonal: páros és páratlan viszonylatban is az állomásközpontkénti felsorolás helyett Karcag – Tiszafüred és Tiszafüred – Karcag viszonylat került feltüntetésre.

105.sz. vonal: Debrecen – Nagycsere helyett Debrecen – Nyírábrány, valamint felvételre került Nagycsere – Debrecen

106. sz. vonal: felvételre került Nagykereki - Debrecen

107. sz. vonal: felvételre került Létavértes – Debrecen

108. sz. vonal: felvételre került Füzesabony – Debrecen

109. sz. vonal: felvételre került Tiszalök – Tócsóvölgy

110. sz. vonal: felvételre került: Mátészalka – Apafa

111. sz. vonal: páros viszonylatban az állomásközpontkénti felsorolás helyett Mátészalka – Záhony viszonylat került feltüntetésre, és felvételre került: Záhony – Mátészalka

116. sz. vonal: felvételre került: Vásárosnamény - Nyíregyháza

A 3. sz. módosítás 25341-3/2025/PALYA sz. alatt került előjegyzésre, hatálybalépésének ideje: 2026.július 20.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc vonatkozásában csatoltan megküldjük az egységes szerkezetű Közlekedési Határozmányokat.

Kérjük a Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóságot, hogy a vállalkozó vasúti társaságok fentiekről történő értesítéséről gondoskodjanak.

Debrecen, 2026.07.15.

Üdvözlettel:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető