**PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG**
**DEBRECEN-MISKOLC**
**TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY**

25341/2025/PALYA

# Közlekedési Határozmányok

Hatálybalépés időpontja:

2025.09.01

Összeállította: Területi Forgalmi Osztály
Debrecen-Miskolc

Kiadja: Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc

**Tartalomjegyzék**


Módosítások előjegyzése 4

1. táblázat: A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége szakmai irányítása alá tartozó vonalak, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonalak jegyzéke 5

2. táblázat: Rendelkezési szakaszok és rendelkező állomások felsorolása 6

3. táblázat: Érvényes hatósági engedéllyel rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatokra ,iparvágányokra valamint összekötő és csatlakozó vasúti pályákra vonatkozó adatok 8

4. táblázat: A leghosszabb vagy legkedvezőtlenebb térközök áthaladásához szükséges idők közlekedési irányonként 11

5. táblázat: Állomásokra, forgalmi kitérőkre, megálló-rakodóhelyekre, rakodóhelyekre és pályaelágazásokra vonatkozó adatok 16

6. táblázat: Kimutatás azokról az állomásokról, ahol féksaru használható (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.24.) 20

7. táblázat: Azon állomások felsorolása, ahol az elöl haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a követő vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1.) 22

8. táblázat: Állomások felsorolása, ahol Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.5.1.) 23

9. táblázat: Állomások felsorolása, ahol átállás vagy összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejű tolatás végezhető (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.11.1.) 24

10. táblázat: Vonalak és állomásközök felsorolása, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított, ezért munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.4.1. p.) 25

11. táblázat: Váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyek felsorolása, ahol a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vonatkísérők vagy a tolatószemélyzet köteles állítani (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.2.1.) 27

12. táblázat: Szolgálati helyek felsorolása, ahol az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.2.). 28

13. táblázat: Helyhez kötött fő-, elő-, ismétlő-, mellékvonali ellenőrző jelzők felállítási helye, megjelölése és rendeltetése 30

14. táblázat: Az általános fékúttávolságon belül elhelyezett jelzők felsorolása 75

15. táblázat: Kimutatás a helyszíni őrzés alatt nem álló váltókról (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.3.1.) 78

16. táblázat: Útátjárókra vonatkozó adatok 80

17. táblázat: Megállás helye jelzőkre, Távolságjelzőkre vonatkozó adatok (F.1. sz. Jelzési Utasítás 4.7.3.3.,4.7.4) 107

18. táblázat: Azon szolgálati helyek felsorolása, ahol a bejárati-, fedező-, bejárati irányú ellenőrző jelző helyett V-betűs jelzőt alkalmaznak (F.1. sz. Jelzési Utasítás 4.10.2.) 109

19. táblázat: Világítási naptár zárt helyiségek, terek, utasforgalmi területek kivilágítására (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.5.4.) 110

20. táblázat: Állomásfőnökségek és csatolt szolgálati helyeik, azon szolgálati helyek, ahol az állomásfőnök ellenőrzési kötelezettsége megosztható (F.2. 1.4.15.1.) 111

21. táblázat: Telepített járműellenőrző berendezések 116

**Módosítások előjegyzése**

| Sorszám | Rendelet száma | Rendelet tárgya | Érvényesség kezdete |
|---|---|---|---|
| 1. | 25341-1/2025/PALYA | Hatálybaléptetés | 2025.09.01 |
| 2. | 25341-2/2025/PALYA | 1. sz. módosítás | 2025.12.14 |
| 3. | 25341-3/2025/PALYA | 2. sz. módosítás | 2026.03.25 |
| 4. | 25341-4/2025/PALYA | 3. sz. módosítás | 2026.07.20 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**1. táblázat:**

**A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége szakmai irányítása alá tartozó vonalak, továbbá a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak jegyzéke**

| vonalszám | | vonal megnevezése | vonal | | | | vágány | | | forgalomszabályozás | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | kétvágányú | többvágányú | villamosított | nyílt hozzáférésű | delta | csatlakozó | összekötő | távvezérelt | távkezelt | KÖFI | forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett | közforgalmú személyszállítás szünetel |
| 80 | 80(1) | Hatvan – Miskolc-Tiszai | x | | x | x | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai – Mezőzombor | x | | x | x | | | | | | | | |
| 80S | 372 | Nagyút – Visontai Kombinát | | | x | | | x | | | | | | |
| 80Q | 371 | Mezőkeresztes – Bükkábrány | | | x | | | | x | | | | | |
| 80C | 80(2) | Mezőzombor -Sátoraljaújhely oh. | | | x | x | | | | | x | | | |
| 83 | 83 | Mátramindszent-Mátranovák-Homokterenye | | | | x | | | | | | | Üzemen kívül | |
| 84 | 84 | Kisterenye – Kál-Kápolna | | | | x | | | | | | | x | x |
| 85 | 85 | Vámosgyörk – Gyöngyös | | | x | x | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Vámosgyörk – Újszász (kiz.) | | | | x | | | | | | | | |
| 87A | 87 | Füzesabony – Eger (Eger- Rendező) | | | x | x | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger (Eger- Rendező) – Putnok | | | x[5] | x | | | | | | | x* | x*** |
| 87 | 87 | Eger-Rendezői elágazás – Eger | | | x | x | | | | | | | | |
| 87S | 270a | Eger-Rendező – Eger | | | x | x | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger – Tihamér elágazás | | | x | x | | | | | | | | |
| 88 | 88 | Mezőcsát – Hejőkeresztúr | | | | x | | | | | | | Üzemen kívül | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű – Nyékládháza | | | x | x | | | | | | | | x**** |
| 90 | 90 | Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. | | | x | x | | | | x | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai – Bánréve oh. | 2 | | 3 | x | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | Bánréve – Ózd | | | | x | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Rendező – Miskolc-Gömöri | x | | x | x | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Rendező – Miskolc-Tiszai | x | | x | x | | | | | | | | |
| 92O | 92(1) | Miskolc-Repülőtér – BÉM | | | | | | | x | | | | Üzemen kívül | |
| 92K | 92 | Sajószentpéter – BC IV. gyáregység | | | | | | | x | | | | | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár – Miskolc- Rendező | | | | x | | | | | | | x | x |
| 93K | 275 | HCM – Miskolc-Rendező | | | | | | | x | | | | Üzemen kívül | |
| 94 | 94 | Sajóecseg – Hídvégardó | | | | x | | | | | | | | |
| 94L | 370 | Sajóecseg - Sajóbábony | | | | x | | | | | | | x | x |
| 98 | 98 | Szerencs - Hidasnémeti | | | | x | | | | | | | x** | |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós - elágazás (kiz)-Püspökladány (kiz) | x | | x | x | | | | x | | | | |
| | | Püspökladány (kiz)-Debrecen (kiz) | x | | x | x | | | | x | | | | |
| | | Debrecen - Tuzsér | x | | x | x | | | | | | | | |
| | | Tuzsér-Záhony | | | x | x | | | | | | | | |
| | | Záhony - Záhony Oh. | | | | x | | | | | | | | |
| 100c | 100c | Mezőzombor-Nyíregyháza | | | x | x | | | | x | | x | | |
| 101 | 101 | Püspökladány (kiz)-Biharkeresztes (kiz) | | | x | x | | | | | x | x | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes- Biharkeresztes oh. | | | x | x | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kál-Kápolna-Kisújszállás | | | | x | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag-Tiszafüred | | | | x | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Debrecen-Nyírábrány oh. | | | | x | | | | | | | | |
| 106 | 106 | Debrecen pvh.81+85 sz.-Sáránd-Nagykereki | | | | x | | | | | | | x (Sáránd - Nagykereki) | x |
| 106a | 106a | Debrecen -Debrecen 21/22 ipvk. | | | | x | | | | | | | | x |
| 107 | 107 | Sáránd-Létavértes | | | | x | | | | | | | x | x |
| 108 | 108 | Debrecen-Tócóvölgy | x | | | x | | | | | | | | |
| | | Tócóvölgy-Hortobágy(kiz) | | | | x | | | | | x | x | | |
| | | Hortobágy-Füzesabony | | | | x | | | | | | | | |
| 109 | 109 | Tócóvölgy-Tiszalök | | | | x | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Apafa-Mátészalka | | | | x | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Mátészalka-Záhony | | | | x | | | | | | | | |
| 112 | 112 | Nagykálló-Nyíradony | | | | x | | | | | | | x | x |
| 113/1 | 113/1 | Nyíregyháza-Nyírbátor | | | | x | | | | | | | | |
| 113/2 | 113/2 | Mátészalka - Zajta | | | | x | | | | | | | x (Fehérgyarmat-Zajta) | |
| 114 | 114 | Mátészalka-Csenger | | | | x | | | | | | | x (Kocsord alsó-Csenger) | |
| 115 | 115 | Ágerdőmajor oh.-Mátészalka | | | | x | | | | | | | x (Tiborszállás-Nagyecsed) | |
| 116 | 116 | Nyíregyháza-Vásárosnamény | | | | x | | | | | | | | |
| 117 | 117 | Ohat-Pusztakócs-Görögszállás | | | | x | | | | | | | x Ohat-Pusztakócs-Tiszalök | x Ohat-Pusztakócs-Tiszalök |
| 277 | 277 | Nyíregyháza–Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás | | | x | x | x | | | | | | | |
| 284/1 | 284/1 | Fényeslitke- Fényeslitke-Déli rendező | | | | x | | | | | | | | |
| 284/2 | 284/2 | Fényeslitke-Déli rendező-Komoró | | | | x | | | | | | | | |
| 284/4 | 284/4 | Komoró- Eperjeske Átrakó | | | | x | | | | | | | | |
| 284/5 | 284/5 | Tuzsér-Eperjeske- Rendező- Eperjeske, oh. | | | | x | | | | | | | | |
| 284/6 | 284/6 | Eperjeske-Rendező-Mándok Átrakó | | | | x | | | | | | | | |
| 400 | 400 | Eperjeske-Átrakó-Eperjeske-Rendező (sz). | | | | x | | | | | | | | |
| 400/a. | 400/a. | Eperjeske-Rendező elágazás-Eperjeske Rendező (sz). | | | | x | | | | | | | | |
| 400/b. | 400/b. | Eperjeske-Rendező elágazás- Záhony elágazás (sz). | | | | x | x | | | | | | | |
| 400/c. | 400/c. | Eperjeske-Rendező-Tornyospálca-Átrakó (sz). | | | | x | | | | | | | | |
| 400/d. | 400/d. | Eperjeske-Rendező-Eperjeske-Oh. (sz). | | | | x | | | | | | | | |
| 400/e. | 400/e. | Komoró-Komoró Fatároló ipv. kiágazás (sz). | | | | x | | | | | | | | |

| vonalszám | | vonal megnevezése | vonal | | | | vágány | | | forgalomszabályozás | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | kétvágányú | többvágányú | villamosított | nyílt hozzáférésű | delta | csatlakozó | összekötő | távvezérelt | távkezelt | KÖFI | forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett | közforgalmú személy-szállítás szünetel |
| 400/f. | 400/f. | Komoró Határoló ipv. kiágazás-Tuzsér (sz). | | | | x | | | | | | | | |
| 400/g. | 400/g. | Tuzsér- Eperjeske-Rendező elágazás (sz). | | | | x | x | | | | | | | |
| 400/h. | 400/h. | Tuzsér-Záhony elágazás (sz). | | | | x | x | | | | | | | |
| 400/i. | 400/i. | Záhony elágazás-Záhony (sz). | | | | x | | | | | | | | |
| 400/j. | 400/j. | Záhony-Záhony Oh. (sz). | | | | x | | | | | | | | |

Jelmagyarázat:

2. Szinva elágazás - Sajószentpéter között
3. Miskolc-Tiszai - Kazincbarcika között
x= igen
x* Bélapátfalva-Szilvásvárad között
x** Tállya – Hidasnémeti között
x*** Szilvásvárad-Putnok között
x**** Tiszaújváros-Tiszapalkonya-Erőmű között
$x^{5}$ Eger-Felnémet állomásig villamosított

**2. táblázat:**
**Rendelkezési szakaszok és rendelkező állomások felsorolása**

| vonalszám | | rendelkezési szakasz száma | rendelkezési szakasz megnevezése | rendelkező állomás(ok) |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 80 | 80(1)(2) | 80-2 | Hatvan – Miskolc-Tiszai* | Hatvan, Miskolc-Tiszai |
| 80 | 80(1)(2) | 80-3 | Miskolc-Tiszai - Szerencs | Miskolc-Tiszai***, Szerencs |
| 80 | 80(1)(2) | 80-4 | Szerencs - Sátoraljaújhely | Szerencs, Sátoraljaújhely |
| 80 | 80(1)(2) | 100c | Mezőzombor - Nyíregyháza | Szerencs, Nyíregyháza |
| 80 | 80(1)(2) | 80-6 | Visontai Kombinát - Nagyút | Nagyút, Visontai Kombinát** |
| 80 | 80(1)(2) | 80-7 | Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány | Bükkábrány** |
| 83 | 83 | 83 | Mátramindszent – Mátranovák - Homokterenye | - |
| 84 | 84 | 84 | Kisterenye - Kál-Kápolna | Kisterenye, Kál-Kápolna |
| 85 | 85 | 85 | Vámosgyörk - Gyöngyös | Vámosgyörk, Gyöngyös |
| 86 | 86 | 86 | Vámosgyörk - Újszász | Vámosgyörk, Újszász |
| 87A | 87 | 87-1 | Füzesabony - Eger /Rendező/ | Füzesabony, Eger-Rendező |
| 87 | 87 | 87-2 | Eger /Rendező/ - Putnok | Eger-Rendező |
| 88 | 88 | 88 | Mezőcsát- Hejőkeresztúr | Hejőkeresztúr |
| 89 | 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű - Nyékládháza | Tiszaújváros, Nyékládháza |
| 90 | 90 | 90 | Felsőzsolca - Hidasnémeti | Miskolc-Tiszai*** , Hidasnémeti |
| 92 | 92(1) | 92-1 | Miskolc-Tiszai - Bánréve | Miskolc-Tiszai***, Bánréve |
| 92/A | 92(2) | 92-2 | Bánréve -Ózd | Bánréve, Ózd |
| 93 | 275 | 93 | Diósgyőr-Vasgyár – Miskolc-Rendező | Miskolc-Rendező |
| 94 | 94 | 94-1 | Sajóecseg - Hídvégardó | Sajóecseg |
| 94L | 370 | 94-2 | Sajóecseg - Sajóbábony | Sajóecseg |
| 98 | 98 | 98 | Szerencs - Hidasnémeti | Szerencs, Hidasnémeti |
| 100 | 100/1 | 100-2 | Szolnok -Debrecen | Szolnok , Debrecen |
| 100 | 100/1 | 100-3 | Debrecen - Nyíregyháza | Debrecen, Nyíregyháza |
| 100 | 100/2 | 100-4 | Nyíregyháza -Záhony | Nyíregyháza ,Záhony |
| 100c | 100c | 100c | Mezőzombor-Nyíregyháza | Szerencs, Nyíregyháza |
| 101 | 101 | 101 | Püspökladány-Biharkeresztes | Püspökladány, Biharkeresztes |
| 102 | 102 | 102 | Kál-Kápolna-Kisújszállás | Kál-Kápolna, Kisújszállás |
| 103 | 103 | 103 | Karcag-Tiszafüred | Karcag, Tiszafüred |
| 105 | 105 | 105 | Debrecen-Nyírábrány | Debrecen, Nyírábrány |
| 106 | 106 | 106 | Debrecen-Sáránd-Nagykereki | Debrecen , Sáránd |
| 107 | 107 | 107 | Sáránd-Létavértes | Sáránd, |
| 108 | 108 | 108 | Debrecen-Füzesabony | Debrecen, Füzesabony |
| 109 | 109 | 109 | Tócóvölgy-Tiszalök | Debrecen, Tiszalök |
| 110 | 110 | 110 | Debrecen-Mátészalka | Debrecen, Mátészalka |
| 111 | 111 | 111 | Mátészalka-Záhony | Mátészalka, Záhony |
| 112 | 112 | 112 | Nagykálló-Nyíradony | Nyíregyháza (Nagykálló), Nyíradony |
| 113/1 | 113/1 | 113/1 | Nyíregyháza-Nyírbátor | Nyíregyháza, Nyírbátor |
| 113/2 | 113/2 | 113/2 | Mátészalka - Zajta | Mátészalka, Fehérgyarmat |
| 114 | 114 | 114 | Mátészalka-Csenger | Mátészalka |
| 115 | 115 | 115 | Ágerdőmajor mrh.-Mátészalka | Mátészalka, Nagyecsed |
| 116 | 116 | 116 | Nyíregyháza-Vásárosnamény | Nyíregyháza, Vásárosnamény |
| 117 | 117 | 117 | Ohat-Pusztakócs-Görögszállás | Ohat-Pusztakócs, Tiszalök, Görögszállás |
| 284/1 | 284/1 | 284/1 | Fényeslitke- Fényeslitke-Déli rendező | Fényeslitke-Déli rendező |
| 284/2 | 284/2 | 284/2 | Fényeslitke-Déli rendező-Komoró | Fényeslitke-Déli rendező, Komoró |
| 284/4 | 284/4 | 284/4 | Komoró- Eperjeske Átrakó | Komoró, Eperjeske Átrakó |
| 284/5 | 284/5 | 284/5 | Tuzsér-Eperjeske- Rendező- Eperjeske, oh. | Tuzsér, Eperjeske- Rendező |
| 284/6 | 284/6 | 284/6 | Eperjeske-Rendező-Mándok Átrakó | Eperjeske-Rendező, Mándok |
| 400/a. | 400/a. | 400/a. | Eperjeske-Rendező elágazás-Eperjeske Rendező (sz). | Eperjeske-Rendező |
| 400/b. | 400/b. | 400/b. | Eperjeske-Rendező elágazás- Záhony elágazás (sz). | Eperjeske-Rendező, Záhony |
| 400/c. | 400/c. | 400/c. | Eperjeske-Rendező-Tornyospálca-Átrakó (sz). | Eperjeske-Rendező |
| 400/d. | 400/d. | 400/d. | Eperjeske-Rendező-Eperjeske-Oh. (sz). | Eperjeske-Rendező |
| 400/e. | 400/e. | 400/e. | Komoró-Komoró Fatároló ipv. kiágazás (sz). | Komoró |
| 400/f. | 400/f. | 400/f. | Komoró Fatároló ipv. kiágazás-Tuzsér (sz). | Komoró, Tuzsér |
| 400/g. | 400/g. | 400/g. | Tuzsér- Eperjeske-Rendező elágazás (sz). | Tuzsér |

| vonalszám | | rendelkezési szakasz száma | rendelkezési szakasz megnevezése | rendelkező állomás(ok) |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 400/h. | 400/h. | 400/h. | Tuzsér-Záhony elágazás (sz). | Tuzsér, Záhony |
| 400/i. | 400/i. | 400/i. | Záhony elágazás-Záhony (sz). | Záhony, Tuzsér |
| 400/j. | 400/j. | 400/j. | Záhony-Záhony Oh. (sz). | Záhony |

Megjegyzés:
* A Hatvan állomáson menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatok esetén Hatvan állomás helyett Budapest-Keleti és Miskolc-Tiszai értesíti a vonatok személyzetét.
** Bükkábrány – Visontai Kombinát és vissza viszonylatban közlekedő vonatok esetében a teljes útvonalon Bükkábrány és Visontai Kombinát a rendelkező állomás.
*** Miskolc-Rendező - Szerencs, Miskolc-Rendező - Hidasnémeti, valamint Miskolc-Rendező - Bánréve és vissza viszonylatban közlekedő vonatok esetén Miskolc-Rendező

**3. táblázat:**
**Érvényes hatósági engedéllyel rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatokra, iparvágányokra, valamint összekötő és csatlakozó vasúti pályákra vonatkozó adatok**

| vonalszám | | | | | | tengelyterhelés | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | a sajátcélú pályahálózat, iparvágány, összekötő, csatlakozó vasúti pálya megnevezése | kiágazás helye (szelvényszám) | kiszolgálás iránya (kezdőpont-K, végpont-V) | pályasebesség | engedélyezett | Rk engedélyel engedélyezhető | legkisebb ívsugár | közforgalmú útátjárók szelvényszáma és biztosításának módja | érvényes szerződés (igen, nem) | egyéb megjegyzés |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány Prímaenergia Zrt. | 769+35 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza Lasselsberger Kft. (III. bánya) | 1684+26 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | Összekötő vágányon 5 km/h |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai ERECO Kft. | 1826+01 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 5+62 sz. sorompó nélküli | igen | Csatlakozó vágányon 10 km/h |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai ZIP Technologies Kft. | 2+53 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 300 m | 3+73 sz. sorompó nélküli | nem | Használaton kívül |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai TS Hungaria Kft. | 1825+20 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 300 m | | igen | |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca SW Umwelttechnik Kft. | 1870+32 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 300 m | 5+15 sz. fény- és félsorompó | igen | Összekötő vágányon 20 km/h |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca PV FÉMKER Kft. | 1872+27 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 180 m | | nem | Használaton kívül |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca Csavar-és Hűtöttáru Rt. ÉPTEK | 1871+99 | K | 20 km/h | 21t | 21t | 200 m | 7+05 sz. nö | nem | Használaton kívül |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs Borsodi Sörgyár Kft. (Boortman Kft.) | 1968+17 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | | nem | Használaton kívül |
| 80 | 80(1) | Szerencs IKR Zrt. | 2193+58 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 1+67 sz. Sn | igen | Összekötő vágányon 10 km/h |
| 80S | 372 | Nagyút MVM Mátra Energia Zrt. Visontai Kombinát | 122+37 | V | 20 km/h | 21t | 21t | 200 m | 21+65 sz. Sn 37+48 sz. ö AS 37 46+91 sz. Sn 54+60 sz. Sn 60+63 sz. Sn 65+67 sz. Sn 86+35 sz. ö AS 86 91+20 sz. Sn 97+22 sz. Sn 110+12 sz.Sn 117+97 sz. ö AS 117 | | Csatlakozó vágányon 30 km/h |
| 80S | 372 | Nagyút XELLA HUNG Kft. | 124+90 | V | 20 km/h | 21t | 21t | 200 m | | nem | Használaton kívül |
| 80S | 372 | Nagyút MAVIR Zrt. | 91+59 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 0+35 sz. Sn | nem | |
| 80C | 80(2) | Bodrogkeresztúr SW Umwelttechnik Kft. | 116+13 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 175 m | 1+08 sz. Sn 1+46 sz. Sn 3+54 sz. Sn | igen | Forgalomszünet |
| 80C | 80(2) | Sátoraljaújhely Perlit 92 Kft. | 457+02<br>452+21 | KV | 5 km/h | 21t | 22,5t | 350 m | | igen | RK engedély és ÜVU előírásai szerint |
| 84 | 84 | Mátramindszent Egererdő Zrt. | 95+30 | K | 10 km/h | 18,5t | 18,5t | 300 m | | igen | |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő Egererdő Zrt. | 263+82 | V | 10 km/h | 18,5t | 18,5t | 200 m | | igen | |
| 84 | 84 | Recsk-Kőrakodó Colas Északkő Kft. | 274+39<br>283+53 | KV | 10 km/h | 21t | 21t | 300 m | | igen | V. vágányon 5 km/h |
| 85 | 85 | Vámosgyörk MÉH Zrt. Gyöngyöshalász | 0+70<br>(84,07) | K | 5 km/h | 21t | 21t | 250 m | 10+10 Sn 15+30 Sn 18+86 Sn | igen | Csatlakozó vágányon 30 km/h |
| 85 | 85 | Vámosgyörk Sínfeldolgozó Egység (SFE) Gyöngyöshalász | 8+86 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+49 sz. Sn 18+98 sz. Sn | igen | Csatlakozó vágányon 25 km/h |
| 85 | 85 | Vámosgyörk VAMAV Kft. Gyöngyöshalász | 18+50 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+49 sz. Sn 18+98 sz. Sn | igen | Csatlakozó vágányon 25 km/h |
| | | Vámosgyörk HEXUM Tartálypark Zrt. | 586+00 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+21 sz. Sn | igen | Csatlakozó vágányon 20 km/h |
| 86 | 86 | Jászapáti TÉBA Tüzép | 322+27 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 180 m | | nem | Használaton kívül |
| 86 | 86 | Jászapáti TIG Kht. | 293+70 | K | 5 km/h | 20t | 20t | 200 m | | nem | Használaton kívül |
| 86 | 86 | Jászkisér FKG Kft. | 234+99 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 5+50 sz. AS 229 | igen | vonalon 20 km/h Az M61, M40 sor. mozdony kizárólag az I. vágányon közlekedhet |
| 87 | 87 | Eger-Rendező Téglagyár | 22+84<br>25+96 | V | 10 km/h | 18t | 18t | 200 m | 0+80 sz. ö | nem | Használaton kívül |
| 87 | 87 | Eger MÉH Zrt. | 158+21 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 0+75 sz. nö | igen | |
| 87 | 87 | Eger Egri Fém Kft. | 159+10 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 1+74 sz. nö | igen | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet UD Stahl Recycling Kft. | 78+82 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 300 m | | igen | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet Egererdő Zrt. | 84+34 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 0+97 sz. Sn | igen | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet OMYA Kft. | 7+47 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+45 sz nö Sr 1 13+73 sz. ö AS 13 | igen | Összekötő vg. 30 km/h, csatlakozó vg. 25 km/h |
| 88 | 88 | Mezőcsát UD Stahl Recycling Kft. | 208+49 | V | 5 km/h | 18,5t | 18,5t | 180 m | 0+85 sz. Sn 1+06 sz. Sn | igen | Forgalomszünet |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű Nagy-Mercatus Kft. | 153+67 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 154+34 sz. nö | igen | Összekötő vágányon 20 km/h |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű MOL Nyrt. /TIFO/ | 153+17 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 150 m | 2+80 sz. AS 2 4+50 sz. Sn | igen | |
| 89 | 89 | Tiszaújváros MOL Nyrt. /MOL Petrolkémia Zrt./ | 135+16 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 160 m | 134+78 sz. Sr 2 134+78 sz. L | igen | Összekötő vágányon 25 km/h |
| 89 | 89 | Tiszaújváros AES Tisza Erőmű Kft. | 136+48 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | 7+39 sz. nö 15+23 sz. Sn | nem | Használaton kívül |
| 89 | 89 | Tiszaújváros Mavir Zrt. | 78+22 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | 3+15 sz. Sn | igen | vonalon 25 km/h |
| 90 | 90 | Forró-Encs Agrárcenter Zrt. | 340+77 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | Forgalomszünet |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri „B" csatlakozóvágány/„A" csatlakozóvágány | 3+98<br>20+02 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 170 m | 6+12 sz. Sn/5+66 sz. Sn | igen | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri MÉH Zrt. „B" csatlakozóvágány | 4+20 | K | 5 km/h | 18,5t | 18,5t | 180 m | 2+10 sz. Sn | igen | Csatlakozó vg. 10 km/h |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri D&D Drótáru Zrt. | 6+32 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 0+45 sz. Sn | igen | Csatlakozó vg. 10 km/h |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér UD Stahl Recycling Kft. | 55+72 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | V. vágányon 10 km/h |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter BorsodChem Zrt. | 178+63 | K | 20 km/h | 22,5t | 22,5t | 200 m | 4+72 sz. ö AS 4 9+94 sz. nö Sr 2 12+08 sz. nö Sr 4 | igen | |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter BorsodChem Zrt. IV. sz. gyáregység | 178+45 | K | 5 km/h | 22,5t | 22,5t | 500 m | 188+19 sz. nö S188 | igen | Kapun belüli részen 20 km/h |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter BorsodChem Zrt. V. sz. gyáregység | 176+23 | K | 20 km/h | 22,5 | 22,5 | 200 m | | igen | |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter Euro Borsod-Trade BC csatlakozó vg. | 5+00 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 4+72 sz. ö AS 4 9+94 sz. nö Sr 2 12+08 sz. nö Sr 4 | igen | |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter FT-Triász Kft. | 166+95<br>172+62 | KV | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 0+45 sz. T | igen | |
| 92A | 92(2) | Center Ózdi Acél Transz Kft. | 60+5 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár Ládi-rakodóig, és annak teljes területére, valamint Északerdő Zrt. | 75+73<br>93+33 | V | 5 km/h | 20t | 20t | 130 m | 87+48 sz. Sn 91+10 sz. Hs 91 92+85 sz. Hs 92 | igen | Diósgyőr-Vasgyár-Ládi rakodó között 25 km/h, Ládi-rakodón 10 km/h |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár BOBO Kft. | 94+27 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 180 m | 91+10 sz. Hs 91 92+85 sz. Hs 92 2+50 sz. Sn | igen | |

| vonalszám | | a sajátcélú pályahálózat, iparvágány, összekötő, csatlakozó vasúti pálya megnevezése | kiágazás helye (szelvényszám) | kiszolgálás iránya (kezdőpont-K, végpont-V) | pályasebesség | tengelyterhelés | | legkisebb ívsugár | közforgalmú útátjárók szelvényszáma és biztosításának módja | érvényes szerződés (igen, nem) | egyéb megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | engedélyezett | Rk engedéllyel engedélyezhető | | | | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár KÖKA Kft. | 98+09 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 98+86 sz. Sn | igen | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár É-D Vascentrum Kft. | 73+47 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 190 m | | igen | |
| 94 | 94 | Edelény Északerdő Zrt. | 434+32 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 300 m | | igen | |
| 94 | 94 | Szalonna Építőipari Vállalat | 251+65 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | 1+16 sz. Sn | igen | |
| 94 | 94 | Jósvafő-Aggtelek Északerdő Zrt. | 191+71 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | |
| 94L | 370 | Sajóbábony Kischemicals Kft. | 46+21 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 180 m | 47+20 sz. Sn | igen | első kapuig 10 km/h |
| 98 | 98 | Mád Mád-Oil Kft. | 58+78 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 250 m | 2+14 sz. Sn | igen | |
| 98 | 98 | Tállya COLAS Északkő Kft. | 130+40 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+05 sz. Sn | igen | |
| 98 | 98 | Tállya Kender Logistic Kft. | 133+64 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+30 sz. Sn | igen | |
| | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Záhony Transfer-R normál iparvg. | 12+95 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Záhony Transfer-R széles iparvg. | 30+30 | K | 5 km/h | 24,5t | 24,5t | 192 m | 4+37 nö. | nem | |
| 100 | 100 | Záhony Várda-Garden 2000 és Kelet-Trans 2001 Kft normál iparvg. | 9+27 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 400 | 400i | Záhony Várda-Garden 2001 és Kelet-Trans 2000 Kft széles iparvg. | 28+48 | V | 5 km/h | 24,5t | 24,5t | 192 m | - | nem | |
| 400 | 400h | Tuzsér Calberson széles iparvg. | 99+34 | K | 40/5 km/h | 24,5t | 24,5t | 192 m | 0+58 és 1+20 nö. 12+90 sn. | nem | |
| 400 | 400h | Tuzsér Erdért széles iparvg. | 99+34 | K | 40/5 km/h | 24,5t | 24,5t | 192 m | 0+58 és 1+20 nö. 12+90 sn. | igen | |
| 400 | 400h | Tuzsér MVM Rt. széles iparvg. | 99+34 | K | 40/5 km/h | 24,5t | 24,5t | 192 m | 0+58 és 1+20 nö. 12+90 sn. | nem | |
| 284 | 284f | Tuzsér PRIMAGÁZ Hungária normál iparvg. | 10+22 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 300 m | - | nem | |
| 400 | 400h | Tuzsér PRIMAGÁZ Hungária széles iparvg. | 87+85 | V | 5 km/h | 24t | 24t | 200 m | - | nem | |
| 400 | 400h | Tuzsér Taurus széles iparvg. | 99+34 | K | 5 km/h | 24t | 24t | 192 m | 0+82 féls. | igen | |
| 284 | 284e | Komoró Calberson normál iparvg. | 2+43 | V | 40/5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 2+04 nö. | nem | |
| 284 | 284e | Komoró Erdért normál iparvg. | 2+43 | V | 40/5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 2+04 nö. | igen | |
| 284 | 284e | Komoró MVM Rt. normál iparvg. | 2+43 | V | 40/5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 2+04 nö. | nem | |
| 400 | 400e | Komoró EAST WEST GATE Kft. széles ipvg. | 142+03 | K | 5 km/h | 24,5t | 24,5t | 200 m | | nem | |
| 284 | 284 | Fényeslitke EAST WEST GATE Kft. normál ipvg. | 1+18,9 | V | 5 km/h | 21t | 22,5t | 200 m | | nem | |
| 100 | 100 | Kisvárda Transit-Railway Zrt. (FAT Kft.) iparvg. | 418+10 | K | 20 km/h | 22,5t | 22,5t | 150 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Nyírbogdány POMEX Kft iparvágány | 194+73 | K | 5 km/h | 22,5t | 22,5t | 200 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza AGROKER Rt. Iparvágány | 3+07 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Nyiregyháza Dunapack Zrt. iparvágány | 20+55 | K | 10 km/h | 18,5t | 18,5t | 192 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza E.ON Zrt. Iparvágány | 10+47 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza Glass-Maker Kft. (UNIVERSIL) iparvágány | 3+62 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza Glass-Maker Kft.(Konténer Pu) iparvágány | 3+62 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza MÉH (Nyír-Fém Trans Nádassy) iparvágány | 0+81 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza Dohánygyár (ULT Magyarország Rt.) iparvágány | 0+45 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 300 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Újfehértó Stijlbau Kft. | 2553+35 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | | igen | |
| 100 | 100 | Téglás HIM ZRt. Iparvágány | 2443+72 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 0+84 nö. 4+65 sn. | igen | |
| 100 | 100 | Hajdúhadház Magyar Honvédség iparvágány | 6+81 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 180 m | 1+42 sn | igen | Használatbavételi engedélye nem ismert. |
| 100 | 100 | Hajdúhadház U & D STAHLKft. Iparvágány | 2411+91 | K | 20/5 km/h | 22,5t | 22,5t | 180 m | 6+52 és 7+62, sn | igen | |
| 100 | 100 | Apafa DEBMUT Rt.(KEV) iparvágány | 2300+03 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 180 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Apafa FRANZ KAMINSKI Wagonbau Hung. Kft. (Kötőtelep) | 2291+85 | K | 5 km/h | 18,5t | 18,5t | 192 m | 0+90 (vonali 2290+95) nö. féls. | igen | |
| 100 | 100 | Apafa FRANZ KAMINSKI Wagonbau Hungária Kft. (Gépállomás) | 2277+79 | K | 5 km/h | 21t | 18,5t | 192 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Debrecen DEKO-Food Rt. | 25+43 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Debrecen DTG OPTIMUS (teherkocsi mosó) | 16+41 | K | 5 km/h | 21t | 22,5t | 200 m | 7+08 | nem | |
| 100 | 100 | Debrecen E.ON. iparvágány | 2221+59 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Debrecen GRAMPET Kft. (Járműjavító) | 2229+18 | V | 5 km/h | 18,5t | 18,5t | 192 m | - | igen | Használatbavételi engedélye nem ismert. |
| 100 | 100 | Debrecen Tüzépker KFT. iparvágány | 25+43 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 8+11 | nem | |
| 100 | 100 | Ebes - Magyar Vasúti Áruszállító Kft. (volt MOL) | 2094+45 | V | 25/15 km/h | 22,5t | 22,5t | 200 m | 1+30 | nem | |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló MOL iparvágány | 2022+57 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Kaba Agroferm RT. iparvágány | 35+40 | K | 10 km/h | 22,5t | 22,5t | 200 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Kaba- Bojárhollós vont. Vg | 1884+14 | K | 20 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+69 fs. 5+53 nö, 17+86 sn. 28+11 sn. 38+23 sn. 52+30 sn. 54+89 sn. 77+14 sn. | nem | |
| 100 | 100 | Kaba Kabai Agráripari Park Kft. (Cukorgyár) iparvágány | 1870+12,07; 1870+12,18 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Kaba NAGISZ RT. Iparvágány | 93+43 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 0+43, 93+88 és 96+45, Sn | nem | |
| 100 | 100 | Kaba Nádudvari Agrokémiai Kft. Iparvágány | 87+22 | K | 20/5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | igen | |
| 100 | 100 | Püspökladány Kabai Táp és Takarmányforgalmazó RT. (HAGE) iparvágány | 1785+50 | V | 5 km/h | 22,5t | 22,5t | 160 m | 0+51 sn. | nem | |
| 100 | 100 | Karcag Rizshántoló iparvágány | 1620+25 | K | 5 km/h | 22,5t | 22,5t | 150 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós Gabona iparvágány | 1197+90 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós REI Kft. (Hajdú-Bét) iparvágány | 1192+62 | K | 20/5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 10+92 féls. | igen | |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós Ipari Park (REWOS Kft.) iparvágány | 1201+28 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 0+74 féls. 4+65 sn. | igen | |
| | | | | | | | | | | | |
| 100c | 100c | Nyírtelek HM.Kat.Száll.Ig. iparvágány | 400+00 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 15+38 nö. | igen | Használatbavételi engedélye nem ismert. |

| vonalszám | | a sajátcélú pályahálózat, iparvágány, összekötő, csatlakozó vasúti pálya megnevezése | kiágazás helye (szelvényszám) | kiszolgálás iránya (kezdőpont-K, végpont-V) | pályasebesség | tengelyterhelés | | legkisebb ívsugár | közforgalmú útátjárók szelvényszáma és biztosításának módja | érvényes szerződés (igen, nem) | egyéb megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | engedélyezett | Rk engedéllyel engedélyezhető | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 100f | 100f | Eperjesje-Rendező BLI Kft. (Tékisz) széles iparvg. | 20+64 | K | 20/5 km/h | 24,5t | 24,5t | 200 m | 0+96 nö. 2+28 nö. 10+43 sn. | nem | |
| 100f | 100f | Eperjeske-Átrakó Agrochimtranspack Kft. normál iparvg. | 1+15 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | nem | |
| 100f | 100f | Eperjeske-Átrakó Agrochimtranspack Kft. széles iparvg. | 16+09 | V | 5 km/h | 24,5t | 24,5t | 200 m | - | nem | |
| 100f | 100f | Eperjeske-Átrakó BLI Kft. (Tékisz) normál iparvg. | 53+72 | V | 20/5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 1+55 nö. | nem | |
| 100f | 100f | Eperjeske-Átrakó Taurus normál iparvg. | 44+70 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 2+49 féls. | nem | |
| 100f | 100f | Eperjeske-Átrakó Tékisz cserélő vágányok. | 46+44; 53+57 | K | 25 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | nem | |
| | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu Viterra Logisztikai Kft. iparvágány | 1389+51 | K | 5 km/h | 22,5t | 22,5t | 170 m | - | nem | |
| | | | | | | | | | | | |
| 106 | 106 | Debrecen Repülőtér (SAIGO PORT Kft.) iparvágány | 21+19 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| | | | | | | | | | | | |
| 108 | 108 | Tócóvölgy Viterra Logisztikai Kft.iparvágány | 21+22 | V | 5 km/h | 21t | 22,5t | 190 m | - | nem | |
| 108 | 108 | Tócóvölgy Nyugati vvg | 60+83 | V | 20 km/h | 21t | 22,5t | 180 m | 2+65 sn. 6+48 nö. | nem | |
| 108 | 108 | Tócóvölgy SOFÉM tároló II. vg. (PANNONPIPE) iparvágány | 22+85 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | nem | |
| 108 | 108 | Tócóvölgy SOFÉM I. telep iparvágány | 16+22 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 2+87 sn. | nem | |
| 108 | 108 | Tócóvölgy SOFÉM II. telep iparvágány | 19+40 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | nem | |
| 108 | 108 | Egyek TIG Kht. | 605+52 | K | 10/5 km/h | 21t | 21t | 200 m | - | nem | |
| | | | | | | | | | | | |
| 109 | 109 | Tócóvölgy TEVA Gyógyszergyár Zrt. | 79+13 | K, V | 20/5 km/h | 21t | 21t | 150 m | 5+46, 13+43, 22+28, 27+88, 32+12, 35+49, 35+87 Sn. | igen | |
| 109 | 109 | Zelemér Olajtároló (Örökösföld Kft.) iparvágány | 139+81 | K, V | 5 km/h | 21t | 21t | 185 m | 1+15 sn. | nem | |
| 109 | 109 | Hajdúböszörmény Hajdú Gabona (Formula-GP) iparvágány | 215+86 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 175 m | 0+34 T | nem | |
| 110 | 110 | Nyírbátor Kroltex KFT. (SegítElek Kft.) iparvágány | 384+24 | V | 20/5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 6+56 nö, 11+68, 19+34, 22+08 Sn | nem | |
| 110 | 110 | Mátészalka ERDÉRT ZRT. Iparvágány | 561+39 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 200 m | 3+01 sn. | igen | |
| 110 | 110 | Mátészalka Famer-Gold Kft. iparvágány | 322+17 | V | 5 km/h | 21t | 22,5t | 200 m | - | igen | |
| 110 | 110 | Mátészalka Nyugati vontatóvágány | 335+73 | K | 5 km/h | 21t | 23t | 192 m | 2+83 és 7+04 féls. | nem | |
| 110 | 110 | Mátészalka ÁTI Depó Közraktározási Zrt. iparvágány | 27+48 | K | 5 km/h | 21t | 22,5t | 192 m | - | igen | |
| 111 | 111 | Vásárosnamény INTERSPAN Faip.Kft. iparvágány | 545+16 | V | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | igen | |
| 111 | 111 | Mándok Transit Railway normál iparvg. | 779+62 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | - | nem | |
| 111 | 111 | Mándok Transit Railway széles iparvg. | 46+75 | V | 5 km/h | 24,5t | 24,5t | 165 m | - | nem | |
| 111 | 111 | Mándok Transit Speed normál iparvg. | 774+35; 775+80 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 150 m | - | nem | |
| 111 | 111 | Mándok Transit Speed széles iparvg. | 52+50 | V | 5 km/h | 24,5t | 24,5t | 150 m | - | nem | |
| 111 | 111 | Mándok-Átrakó Pu. Transit Speed normál iparvg. | 20+68 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 111 | 111 | Mándok-Átrakó Pu. Transit Speed széles iparvg. | 21+76 | K, V | 10 km/h | 24,5t | 24,5t | 192 m | - | nem | |
| 113 | 113 | Nyíregyháza Electrolux Lehel iparvágány | 59+32 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 160 m | - | igen | |
| 113 | 113 | Fehérgyarmat NYIRBAU Útép. Kft. iparvágány | 388+25 | V | 10 km/h | 21t | 21t | 300 m | - | nem | |
| 113 | 113 | Fehérgyarmat Paki - Ker Kft iparvágány | 97+96 | K | 10 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |
| 116 | 116 | Nyíregyháza - Külső MCE (VÁR TEAM) iparvágány | 7+35 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | 0+85 sn. | igen | Az engedély lejárt 2022.11.30-án |
| 116 | 116 | Oros STRABAG (Útépítő) iparvágány | 90+67 | K | 10 km/h | 22,5t | 22,5t | 180 m | - | nem | |
| 116 | 116 | Nyírmada Állami Gazdaság iparvágány | 473+50 | V | 10 km/h | 18,5t | 18,5t | 200 m | - | nem | |
| 116 | 116 | Nyírmada Carbon - Black Kft (Béke TSZ) iparvágány | 465+49 | K | 5 km/h | 21t | 21t | 192 m | - | nem | |

**4. táblázat:**

**A leghosszabb vagy legkedvezőtlenebb térközök áthaladásához szükséges idők közlekedési irányonként**

| vonalszám | | állomásköz | km/h sebességcsoportban a vonat a legkedvezőtlenebb térközt … perc alatt teszi meg | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | 160 | 140 | 130 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 25 | 20 |
| 80 | 80(1) | 80 Hatvan - Miskolc-Tiszai | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Hatvan - Hort-Csány | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 4,0 | 4,5 | 5,5 | 7,0 |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány - Vámosgyörk | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 7,0 |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk - Ludas | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Ludas - Nagyút | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,5 | 6,0 | 7,5 |
| 80 | 80(1) | Nagyút - Kál-Kápolna | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,5 |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna - Füzesabony | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,5 | 6,0 | 7,5 |
| 80 | 80(1) | Füzesabony - Mezőkövesd | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárád | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád-Emőd | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 4,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Emőd - Nyékládháza | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza – Miskolc-Tiszai | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | 80 Miskolc-Tiszai - Hatvan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai - Nyékládháza | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza - Emőd | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Emőd - Mezőkeresztes-Mezőnyárád | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Mezőkövesd | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd - Füzesabony | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Füzesabony - Kál-Kápolna | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna - Nagyút | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3,5 | 4,0 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Nagyút - Ludas | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Ludas - Vámosgyörk | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk - Hort-Csány | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány - Hatvan | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | 80 Miskolc-Tiszai - Mezőzombor | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca - Hernádnémeti-Bőcs | | | | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,5 |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs- Taktaharkány | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |

| vonalszám | | állomásköz | km/h sebességcsoportban a vonat a legkedvezőtlenebb térközt … perc alatt teszi meg | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | 160 | 140 | 130 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 25 | 20 |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány - Szerencs | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Szerencs - Mezőzombor | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,4 |
| 80 | 80(1) | 80 Mezőzombor - Miskolc-Tiszai | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Mezőzombor - Szerencs | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,5 |
| 80 | 80(1) | Szerencs - Taktaharkány | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány – Hernádnémeti-Bőcs | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs - Felsőzsolca | | | | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 5,5 | 7,0 |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca – Miskolc-Tiszai | | | | 1,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 3,5 | 4,0 | 4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | Vámosgyörk - Gyöngyös | | | | | | | | 8,5 | 9,5 | 11,5 | 13,5 | 16,5 | 21,5 | 25,5 | 31,5 |
| 85 | 85 | Gyöngyös - Vámosgyörk | | | | | | | | 8 | 9 | 10,5 | 12,0 | 14,5 | 19,0 | 22,5 | 27,5 |
| 87 | 87 | 87 Füzesabony - Eger | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Füzesabony - Maklár | | | | | | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,5 | 7,5 | 9,5 |
| 87 | 87 | Maklár – Eger-Rendező | | | | | | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 6,0 | 7,0 |
| 87 | 87 | Maklár - Eger | | | | | | 4,0 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,5 | 8,5 | 10,0 |
| 87 | 87 | 87 Eger - Füzesabony | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger - Maklár | | | | | | 3,5 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,5 | 7,5 | 9,0 |
| 87 | 87 | Eger-Rendező - Maklár | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,0 |
| 87 | 87 | Maklár - Füzesabony | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 | 8,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger (Eger-Rendező) - Eger-Felnémet | | | | | | | | | | | 4,5 | 5,0 | 6,0 | 6,5 | 7,5 |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet - Eger (Eger) | | | | | | | | | | | 2,5 | 2,5 | 3,5 | 4,0 | 5,5 |
| 89 | 89 | 89 Tiszaújváros - Nyékládháza | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 89 | Tiszaújváros -Hejőkeresztúr | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 89 | 89 | Hejőkeresztúr - Nyékládháza | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 89 | 89 | 89 Nyékládháza - Tiszaújváros | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 89 | Nyékládháza - Hejőkeresztúr | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,5 | 5,5 |
| 89 | 89 | Hejőkeresztúr - Tiszaújváros | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 90 | 90 | 90 Felsőzsolca - Hidasnémeti | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Felsőzsolca - Onga | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 90 | 90 | Onga - Szikszó | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 90 | 90 | Szikszó - Halmaj | | | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,0 |

| vonalszám | | állomásköz | km/h sebességcsoportban a vonat a legkedvezőtlenebb térközt … perc alatt teszi meg | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | 160 | 140 | 130 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 25 | 20 |
| 90 | 90 | Halmaj - Forró-Encs | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 90 | 90 | Forró-Encs-Novajidrány | | | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,0 |
| 90 | 90 | Novajidrány-Hidasnémeti | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 5,0 | 5,5 | 7,0 |
| 90 | 90 | 90 Hidasnémeti - Felsőzsolca | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti-Novajidrány | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 5,0 | 5,5 | 7,0 |
| 90 | 90 | Novajidrány - Forró-Encs | | | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,0 |
| 90 | 90 | Forró-Encs - Halmaj | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 90 | 90 | Halmaj - Szikszó | | | | | | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,0 |
| 90 | 90 | Szikszó - Onga | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 90 | 90 | Onga - Felsőzsolca | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 c | 100 c | 100c Mezőzombor-Nyíregyháza | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 c | 100 c | Mezőzombor-Tarcal | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 |
| 100 c | 100 c | Tarcal-Tokaj | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | ,1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 | 4,5 |
| 100 c | 100 c | Tokaj-Rakamaz | | | | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 3 | 5,5 | 6 |
| 100 c | 100 c | Rakamaz-Görögszállás | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 5,5 | 6 |
| 100 c | 100 c | Görögszállás-Nyírtelek | | | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 100 c | 100 c | Nyírtelek-Nyíregyháza-Északi kitérő | | | | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 100 c | 100 c | Nyíregyháza-Északi kitérő -Nyírtelek | | | | 1 | 1 | 1 | 1,6 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 100 c | 100 c | Nyírtelek-Görögszállás | | | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| 100 c | 100 c | Görögszállás-Rakamaz | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 5,5 | 6 |
| 100 c | 100 c | Rakamaz-Tokaj | | | | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6 |
| 100 c | 100 c | Tokaj-Tarcal | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 | 4,5 |
| 100 c | 100 c | Tarcal- Mezőzombor | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | 100 Budapest-Záhony | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Szajol-Törökszentmiklós | | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes-Kisújszállás | | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 1 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,6 | 6 |
| 100 | 100 | Kisújszállás-Karcag | | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6 |
| 100 | 100 | Karcag-Püspökladány | | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Püspökladány-Kaba | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 6,5 |

| vonalszám | | állomásköz | km/h sebességcsoportban a vonat a legkedvezőtlenebb térközt … perc alatt teszi meg | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | 160 | 140 | 130 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 25 | 20 |
| 100 | 100 | Kaba-Hajdúszoboszló | | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 6,5 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló-Ebes | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3,5 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Ebes-Debrecen | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Debrecen-Apafa | | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 3,5 | 5,5 | 6 | 7 | 7 | 7,5 | 7,5 |
| 100 | 100 | Apafa-Hajdúhadház | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 4 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház-Újfehértó | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Újfehértó-Császárszállás | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Császárszállás-Nyíregyháza | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 1 | 4,5 | 6 | 6,5 | 8,5 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza-Sóstóhegy | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy-Kemecse | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Kemecse-Nyírbogdány | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány-Demecser | | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Demecser-Pátroha | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,6 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | , 3,5 | 5,5 | 5 | 5,5 |
| 100 | 100 | Pátroha-Kisvárda | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Kisvárda-Fényeslitke | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 |
| 100 | 100 | Fényeslitke-Komoró | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Komoró-Tuzsér | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 |
| 100 | 100 | Tuzsér-Komoró | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 |
| 100 | 100 | Komoró-Fényeslitke | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Fényeslitke-Kisvárda | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 |
| 100 | 100 | Kisvárda-Pátroha | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Pátroha-Demecser | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 5 | 5,5 | 5,5 |
| 100 | 100 | Demecser-Nyírbogdány | | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány-Kemecse | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | Kemecse-Sóstóhegy | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy-Nyíregyháza | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza-Császárszállás | | 1,8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Császárszállás-Újfehértó | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Újfehértó-Hajdúhadház | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház-Apafa | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 100 | 100 | Apafa-Debrecen | | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5,5 | 6 | 7 | 7 | 7,5 | 7,5 |
| 100 | 100 | Debrecen-Ebes | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |

| vonalszám | | állomásköz | km/h sebességcsoportban a vonat a legkedvezőtlenebb térközt … perc alatt teszi meg | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | 160 | 140 | 130 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 25 | 20 |
| 100 | 100 | Ebes - Hajdúszoboszló | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló-Kaba | | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 7,5 | 7,5 |
| 100 | 100 | Kaba-Püspökladány | | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 6,5 |
| 100 | 100 | Püspökladány-Karcag | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6,5 |
| 100 | 100 | Karcag-Kisújszállás | | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6 |
| 100 | 100 | Kisújszállás-Fegyv-Örm. | | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes-Törökszentmiklós | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós-Szajol | | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 |

**5. táblázat:**
**Állomásokra, forgalmi kitérőkre, megálló-rakodóhelyekre, rakodóhelyekre és pályaelágazásokra vonatkozó adatok**

| vonalszám | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | szolgálati hely neve | Jelző- vagy biztosító-berendezés típusa | fővágányok | jelfeladásra kiépített fővágányok | forgalmi szolgálattevő | külső forgalmi szolgálattevő | jelenlétes forgalmi szolgálattevő | váltókezelő | tolatásvezető | állomáskezelő | gurítódomb vagy emelt kihúzó | vízdaru | vasúti járműmérleg | rakminta kapu | vizsgálócsatorna | megjegyzés |
| 80 | 80(1) 80(2) | Hort-Csány | D55 | II-V | II-V | X | | | | | | | | | | | |
| | | Vámosgyörk | D55 | I-VII, IX | I-VI | X | X | | | X | | | | | | | |
| | | Ludas | D55 | I-V | I-V | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nagyút | D55 | I-V | I-V | X | | | | | | | | | | | |
| | | Visontai Kombinát | FOND 81 | I-III | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Kál-Kápolna | D55 | I-VII, XVI | I-VII, XVI | X | X | | | | | | | X | | | |
| | | Füzesabony | D55 | I-XV | II-V | X | X | | | X | | | | X | | X | |
| | | Mezőkövesd | D55 | I-IV | I-IV | X | | | | | | | | | | | |
| | | Mezőkeresztes–Mezőnyárád | D55 | I-V | I-V | X | | | | | | | | | | | |
| | | Bükkábrány | FOND 81 | II-III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Emőd | D55 | I-IV | I-IV | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nyékládháza | D55 | II - X | II-IV | X | X | | | | | | | | | | |
| | | Miskolc-Rendező pu. | D55 | 1-9, 41-45, HCM I-V. | | X | X | | X | X | | X | | | | | |
| | | Miskolc-Tiszai | D55 | I-IX | | X | X | | X | X | | E | X* | | | | X* üzemen kívül |
| | | Felsőzsolca | D55 | II-VI | II-VI | X | X | | | | | | | | | | |
| | | Hernádnémeti-Bőcs | D55 | I-IV | I-IV | X | | | | | | | | | | | |
| | | Taktaharkány | D55 | II-IV | II-IV | X | | | | | | | | | | | |
| | | Szerencs | D55 | I-XII. | I-IX | X | X | | X | X | | E | | X | | | |
| | | Mezőzombor | D55 | I-III | I-III | X | | | | | | | | | | | |
| | | Bodrogkeresztúr | D55* | I-III | I-III | | | | | | | | | | | | |
| | | Olaszliszka-Tolcsva | D55* | I-III | I-III | | | | | | | | | | | | |
| | | Sárospatak | D55* | I-III | I-III | | | | | | | | | | | | |
| | | Sátoraljaújhely | KA | I-VI. | | X | X | | X | X | | | | | | | |
| 84 | 84 | Mátranovák-Homokterenye (forgalom szünetel) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mátramindszent | KAE | II-III | | X[1] | | | | | | | | | | | 1– vasútvállalati megrendelés alapján, kiszolgálási napokon |
| | | Mátraballa mrh. | KAE | III | | | | | | | | | | | | | |
| | | Recsk-Parádfürdő | KAE | II-III | | X[2] | | | | | | | | | | | 2– kiszolgálási napokon |
| | | Verpelét mrh. | | III | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | Gyöngyöshalász pályaelágazás | KR | II | | | | | X | | | | | | | | |
| | | Gyöngyös | KA | II-IV | | X | | | X* | | | | | | | | * megrendelés esetén |
| 86 | 86 | Jászárokszállás | D55 | II-III | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Jászapáti | D55 | II-IV | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Jászkisér | D55 | II-III | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Jászladány | D55 | II-III | | X | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Maklár | D55 | I-II | I-II | X | | | | | | | | | | | |
| | | Eger-Rendezői elágazás | D55 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Eger-Rendező | D55 | I-VII | I-VII | X | | | | | | | | | | | |
| | | Eger | KR | I-IV | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Eger elágazás | D55 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tihamér elágazás | D55 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Eger-Felnémet | D55 | I-VI | I-VI | X | | | | | | | | | | | |
| | | Mónosbél mrh. | | II | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bélapátfalva | D55 | II-IV | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Szilvásvárad | KAE | II-III | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | Mezőcsát | Fő | II-III | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű | D55 | I-IV | I-IV | X | | | | | | | | | | | |
| | | Tiszaújváros | D55 | II-IX | II-IX. | X | | | | X | | E | | | | | |
| | | Hejőkeresztúr | D55 | II-V | II-V | X | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Onga | D55* | I-II | I-II | | | | | | | | | | | | |
| | | Szikszó | KA69 | II-IV | II-IV | X | X | | | | | | | | | | |
| | | Halmaj | D55* | I-II | I-II | X | | | | | | | | | | | |
| | | Forró-Encs | D55* | II-IV | II-IV | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely neve | Jelző- vagy biztosító-berendezés típusa | fővágányok | jelfeladásra kiépített fővágányok | forgalmi szolgálattevő | külső forgalmi szolgálattevő | jelenlétes forgalmi szolgálattevő | váltókezelő | tolatásvezető | állomáskezelő | gurítódomb vagy emelt kihúzó | vízdaru | vasúti járműmérleg | rakminta kapu | vizsgálócsatorna | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Novajidrány | D55* | I-III | I-III | | | | | | | | | | | | |
| | | Hidasnémeti | D55 | I/1, I/2, A, B. II/1,II/2, III/1,III/2 V-IX | I/1, I/2, A, B. II/1,II/2, VI-IX | X | X | | | X | | | | | | | |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | D55 | | | | | | X | | | | | | | | |
| | | Miskolc-Gömöri | SH | I-V | | X | X | | X | | | E | | | | | |
| | | Miskolc-Repülőtér | SH | I-V | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Sajóecseg | SH | II-VIII | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Sajószentpéter | KA | II-VI | | X | X | | X | | | | | | | | |
| | | Kazincbarcika | KA | II-VII | | X | | | X | | | | | X | | | |
| | | Putnok | KA | II-VII | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Bánréve | KA | I-II, IV-VIII | | X | | | X | X | | | | X | | | |
| | | Center | KA | II-IV | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Ózd | KA | II-V | | X | | | X | | | | | | | | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár | | X | | | | | | | | | | X | | | |
| 94 | 94 | Sajóbábony | | II | | | | | | | | | | | | | |
| | | Edelény | KA | II-IV | | X | | | X | | | | | X | | | |
| | | Szendrő | KA | II-III | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Szalonna | Fő | II-III | | | | | | | | | | | | | |
| | | Jósvafő-Aggtelek | Fő | III-IV | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bódvaszilas | KA | II-IV | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Tornanádaska | KA | II-III | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Hídvégardó | | II | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Mád | KA | II-III | | X | | | N | | | | | | | | |
| | | Tállya | KA | II-VI | | X | | | N | | | | | | | | |
| | | Abaújszántó | KA | II-III | | | | | | | | | | | | | |
| | | Gönc mh | | III | | | | | | | | | | | | | |
| 100c | 100c | Tarcal | D55 | AII. AIII. AIV. AV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Tokaj | D55 | I. II. III. IV. V. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Rakamaz | D55 | II. III. IV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Görögszállás | D55 | II. III. IV. V. VI. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nyírtelek | D55 | II. III. IV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nyíregyháza-Északi kitérő | D55 | I. II. III. IV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | AEL2 | II. III. IV. V. | X | | | | | | | | | X | | | |
| | | Fegyvernek-Örményes | AEL2 | I. II. III. IV. | X | | | | | | | | | | | | |
| | | Kisújszállás | AEL2 | I. II. III. IV. V. VI. | X | | | | | | | | | | | | |
| | | Karcag | AEL2 | I. II. III. IV. V. | X | | | | | | | | | X | | | |
| | | Püspökladány | AEL2 | I./A. I. II. III. IV. V. VI. VII. VIII. IX. X.XI. XII. | X* | X | X | | | X | | | | X | | | * VIII.-XII. vg. nincs kiépítve jelfeladásra |
| | | Kaba | AEL2 | I. II. III. IV. V. VI.XIII.* XIV.* | X** | | | | | | | | | | | | * csak a végpont felől **XIII.-XIV. vg. nincs kiépítve jelfeladásra |
| | | Hajdúszoboszló | AEL2 | I. II. III. IV. V.VI. | X | | | | | | | | | | | | |
| | | Ebes | AEL2 | I. II. III. IV. V. | X | | | | | | | | | | | | |
| | | Debrecen | D70 | I-XIX.; F1-F4, | X | | X | | X | X | | X | X | X | | | |
| | | Apafa | SZT | I.II.III.IV V. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Hajduhadház | SZT | II.III.IV.V. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Újfehértó | SZT | II.III.IV.V. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Császárszállás | SZT | I.II.III.IV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nyíregyháza | D55 | I-XII. XIV, XV. | | | X | | X | X | | X | X | X | | X | |
| | | Sóstóhegy | D55 | II.III IV.V. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Kemecse | D55 | II.III.IV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nyírbogdány | D55 | II.III.IV.V.VI. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Demecser | D55 | II.III.IV.V. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Pátroha | D55 | II.III.IV, | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Kisvárda | D55 | I. II.III. IV. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Fényeslitke | D55 | Szem:II-V,Déli RI-RI/a, MF I.-MF VII. | X | X | | | | | | | | | | | |
| | | Komoró | D55 | I.II.III.V.VI. | X | | X | | | | | | | | | | |
| | | Tuzsér | D55 | I.II.III.IV.V. | X | | X | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely neve | Jelző- vagy biztosító-berendezés típusa | fővágányok | jelfeladásra kiépített fővágányok | forgalmi szolgálattevő | külső forgalmi szolgálattevő | jelenlétes forgalmi szolgálattevő | váltókezelő | tolatásvezető | állomáskezelő | gurítódomb vagy emelt kihúzó | vízdaru | vasúti járműmérleg | rakminta kapu | vizsgálócsatorna | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Záhony | A | I-VIII, RI-VII. | | | X | | X | X | | | X | X | | X | |
| 100f | 100f | Eperjeske-Átrakó | D67 | II,III,IV,VI,VII,VIII, IX, XII, XIII, XLIL, XLIII, XLIV, XLV | | | X | | X | X | | | | X | | | |
| | | Eperjeske- Rendező | D55 | Fogadó: F3-F6 | | | X | | X | X | | X | | X | X | | |
| | | | | rendezö Vg-ok: 3,28,29,30,31 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fényeslitke-Déli rendező | D55 | FI-FVII, RI,RI/a | | | X | | X | X | | X | | | X | | |
| 101 | 101 | Báránd | AEL2 | I. II. III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Sáp | AEL2 | I. II. III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Berettyóújfalu | AEL2 | I. II. III. IV. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mezőpeterd | AEL2 | I. II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Biharkeresztes | AEL2 | I. II. II a. III. IV. V. VI. VIII. IX. X. | | X | | | | X | | | | | | | |
| 102 | 102 | Erdőtelek rnrh. | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Heves | A | II. III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Tarnaszentmiklós | A | II. III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Kisköre | A | II. III. IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Kisköre-Tiszahíd | | I. | | | | | *H | | | | | | | | *H Váltóállító táblakezelő |
| | | Abádszalók mrh. | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kunhegyes | A | II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Kunmadaras | A | II. III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Tiszaszentimre mrh. | F | III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tiszaszőlős | F | II. III. | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Nagycsere | KR | II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Vámospércs | KR | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Nyírábrány | KR | I. II. III. IV.V. | | X | | | X | | | | | | | | |
| 106 | 106 | Sáránd | KR | II.III.IV. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Derecske | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Konyár | A | II.III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pocsaj-Esztár | F | II.III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kismarja | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nagykereki | A | II. | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 107 | Hosszúpályi mrh | | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Monostorpályi mrh | | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Létavértes | A | II. | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 108 | Tócóvölgy | AEL2 | I.II.III.IV.V.VI. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Macs | AEL2 és D70 | I.II.III.IV.V. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nagymacs | AEL2 | II.III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Balmazújváros | A | I.b.,II.a.,II.b.,III.,IV. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Hortobágy | A | I.II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Ohat-Pusztakócs | A | II.III.IV.V. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Egyek | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Tiszafüred | A | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Poroszló | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Egerfarmos | F | III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mezőtárkány | F | III. | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 109 | Hajdúböszörmény | J | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Hajdúdorog | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Hajdúnánás | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Tiszavasvári | A | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Hajdúsámson | SH | I. II. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Aradványpuszta | F | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nyíradony | SH | II. III. IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Nyírgelse | SH | II. III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Nyírbátor | SH. | II.III.IV.V. | | X | | | X | | | | | X | | | |
| | | Hodász | SH. | II., III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Mátészalka | FM | I/b., II/a., II/b., III/a., III/b., IV., V/a., V/b., VI., VII., VIII., IX. | | X | X | | X | X | | | | X | | | |
| | | Nagydobos | F | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Vásárosnamény | SH | II.III.IV.V. | | X | | | X | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely neve | Jelző- vagy biztosító-berendezés típusa | fővágányok | jelfeladásra kiépített fővágányok | forgalmi szolgálattevő | külső forgalmi szolgálattevő | jelenlétes forgalmi szolgálattevő | váltókezelő | tolatásvezető | állomáskezelő | gurítódomb vagy emelt kihúzó | vízdaru | vasúti járműmérleg | rakminta kapu | vizsgálócsatorna | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabály-zat szerinti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Gyüre | F | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Aranyosapáti mrh | | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tornyorpálca | D55 | II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Tornyorspálca Átrakó | F | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mándok | FM | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| 113 | 113 | Nagykálló | A | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Kállósemjén | J | II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Máriapócs mrh | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kocsord alsó | A | I.II. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Tunyogmatolcs | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fehérgyarmat | A | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Penyige | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nagyszekeres | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Jánkmajtis | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zajta | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Győrtelek mrh. | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Porcsalma mrh. | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Csenger | A | II. III. | | X | | | | | | | | | | | |
| 115 | 115 | Nagyecsed | KR | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Tiborszállás mrh. | | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ágerdőmajor mrh. | | I. | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 116 | Nyíregyháza külső | A | II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Apagy mrh. | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ófehértó | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Baktalórántháza | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| | | Vaja-Rohod | A | II.III. | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Nyírmada | A | II.III. | | X | | | X | | | | | | | | |
| 117 | 117 | Tiszacsege | A | III. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Újszentmargita | A | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Polgár | A | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tiszadob | A | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tiszadada mrh | F | II. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tiszalök | A | II.III.IV. | | X | | | X | | | | | | | | |

**A** Váltózárkulcs-azonosító berendezés
**AEL2** Thales ELEKTRA2 elektronikus állomási biztosítóberendezés
**D55** Dominó 55 állomási biztosítóberendezés
**D55*** felülvezérelt D55
**D67** Dominó 67 tolatóvágányutas állomási biztosítóberendezés
**D70** Dominó 70 tolatóvágányutas állomási biztosítóberendezés
**E** emelt kihúzó van
**F** Fedezőjelző
**Fő** főkulcsos
**FM** Fényjelzős-mechanikus biztosítóberendezés
**FOND81** dominó rendszerű váltófoglaltságos
**J** Jelzőblokk
**KA** váltózárkulcs-azonosító
**KA69** jelfogó függéses egyszerűsített kisállomási biztosítóberendezés
**KAE** váltózárkulcs-azonosító egyközpontos
**KR** Kulcsrögzítő biztosítóberendezés
**KR** mechanikus kulcsrögzítő
**N** csak nappal van
**SH** Siemens Halske állomási biztosítóberendezés
**SZT** Szovjet tolatóvágányutas biztosítóberendezés

**6. táblázat:**
**Kimutatás azokról az állomásokról, ahol féksaru használható (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.24.)**

| vonalszám | | állomás neve | vágányszám (vágányon, oldalon) |
|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Rendező | 1-46, HCM 1-5 |
| | | | |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító II.vágány 2219+80.szelv.403.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító IV.vágány 2219+20. szelv.411.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító V.vágány 2219+20. szelv.411.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító VI.vágány 2219+00.szelv.413.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító VII.vágány 2219+00.szelv.413.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító VIII.vágány 2218+50.szelv.415.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító IX.vágány 2218+50.szelv.415.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Gurító X.vágány 2218+10. szelv.417.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Rendező XII.vágány 2221+00.szelv.65.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Rendező XIII.vágány 2220+10. szelv.73.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Rendező XIV.vágány 2220+10. szelv.73.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Rendező XV.vágány 2220+10. szelv.71.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Rendező XVIII.vágány 2219+60.szelv.75.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| 100 | 100 | Debrecen | Rendező XIX.vágány 2219+60.szelv.77.sz.kit.után - 200méter hoszban |
| | | | |
| 284 | 284 | Fényeslitke-Déli Rendező | II.-XXIV.vg. Teljes hosszban |
| | | | |
| 100 | 100 | Záhony-Rendező | I-II-III-IV-V-VII-XVI. vágányok teljes hosszban |
| | | | |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező VII.vágány jobb oldal, 1012 méter végpont felől 40+00 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező VIII. vágány bal oldal, 964 méter végpont felől 30+68 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező IX.vágány jobb oldal, 1012 méter végpont felől 40+45 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XII.vágány bal oldal, 989 méter végpont felől 39+50 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XIII.vágány jobb oldal, 931 méter végpont felől 40+30 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XIV.vágány bal oldal, 958 méter végpont felől 40+30 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XV.vágány jobb oldal, 987 méter végpont felől 40+50 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XVI.vágány bal oldal, 986 méter végpont felől 40+50 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XVII.vágány jobb oldal, 956 méter végpont felől 40+30 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XVIII.vágány bal oldal, 930 méter végpont felől 40+38 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XIX.vágány jobb oldal, 936 méter végpont felől 40+38 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XX.vágány bal oldal, 973 méter végpont felől 40+30 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XXI.vágány jobb oldal, 994 méter végpont felől 40+54 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XXII. vágány bal oldal, 948 méter végpont felől 30+24 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XXIV. vágány bal oldal, 961 méter végpont felől 30+24 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XXV.vágány jobb oldal, 884 méter végpont felől 40+00 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XXVI.vágány bal oldal, 884 méter végpont felől 40+00 szelvény |
| 400 | 400 | Eperjeske-Rendező | Rendező XXVII.vágány jobb oldal, 974 méter végpont felől 40+30 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó I.vágány jobb oldal, 770 méter kezdőpont felől 43+60 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó II.vágány jobb oldal, 905 méter kezdőpont felől 42+60 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó III.vágány jobb oldal, 908 méter kezdőpont felől 42+90 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó IV.vágány jobb oldal, 862 méter kezdőpont felől 42+90 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó V.vágány jobb oldal, 409 méter kezdőpont felől 47+10 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó VI.vágány jobb oldal, 896 méter kezdőpont felől 47+10 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó VII.vágány jobb oldal, 910 méter kezdőpont felől 47+20 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó VIII.vágány jobb oldal, 911 méter kezdőpont felől 47+20 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó IX.vágány jobb oldal, 961 méter kezdőpont felől 46+30 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XLII.vágány jobb oldal, 852 méter kezdőpont felől 42+80 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XLIII.vágány jobb oldal, 850 méter kezdőpont felől 42+80 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XLIV.vágány jobb oldal, 852 méter kezdőpont felől 42+80 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XLV.vágány jobb oldal, 940 méter kezdőpont felől 42+60 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XXV.vágány jobb oldal, 228 méter kezdőpont felől 59+40 szelvény |

| vonalszám | | állomás neve | vágányszám (vágányon, oldalon) |
|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XXVI.vágány jobb oldal, 330 méter kezdőpont felől 59+05 szelvény |
| 284 | 284 | Eperjeske-Átrakó | Átrakó XXVII.vágány jobb oldal, 350 méter kezdőpont felől 58+75 szelvény |

**7. táblázat:**

**Azon állomások felsorolása, ahol az elöl haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a követő vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1.)**

| vonalszám | | állomás neve |
|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter |
| 92 | 92(1) | Kazicbarcika |
| 94 | 94 | Sajóecseg |

**8. táblázat:**
**Állomások felsorolása, ahol Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.5.1.)**

| vonalszám | | állomás neve | vágányszám |
|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai Rendelkező központ: Miskolc-Rendező | 1-9, és 41-45 vágányokról |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Rendező II. sz. őrhely | HCM és 1-9 vágányokról |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Rendező: VIII. sz. őrhely | 41-45. vágányokról |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri forgalmi iroda | fővágányokról |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza | valamennyi |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | fővágányokról |
| 80 | 80(1) | Szerencs forgalmi iroda | valamennyi |
| 92 | 92(1) | Bánréve | fővágányokról |
| 100 | 100 | Püspökladány | valamennyi |

**9. táblázat:**

**Állomások felsorolása, ahol átállás vagy összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejű tolatás végezhető (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.11.1.)**

| vonalszám | | állomás neve |
|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | |
| 80 | 80(1) | Füzesabony |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező |
| 80 | 80(1) | Szerencs |

**10. táblázat:**

**Vonalak és állomásközök felsorolása, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított, ezért munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.4.1. p.)**

| vonalszám | | állomásköz megnevezése |
|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr – Sárospatak páros |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr – Mezőzombor páratlan |
| 92 | 92(1) | Sajóecseg – Sajószentpéter páros |
| 92 | 92(1) | Putnok – Bánréve páros |
| 92 | 92(2) | Center – Bánréve páratlan |
| 101 | 101 | Mezőpeterd-Biharkeresztes |
| 101 | 101 | Biharkeresztes-Püspökladány |
| 102 | 102 | Kál-Kápolna-Kisujszállás |
| 102 | 102 | Kisujszállás-Kál-Kápolna |
| 103 | 103 | Karcag-Tiszafürd |
| 103 | 103 | Tiszafüred-Karcag |
| 105 | 105 | Debrecen -Nyírábrány |
| 105 | 105 | Nagycsere - Debrecen |
| 106 | 106 | Debrecen-Nagykereki |
| 106 | 106 | Nagykereki-Debrecen |
| 107 | 107 | Debrecen-Létavértes |
| 107 | 107 | Létavértes- Debrecen |
| 108 | 108 | Debrecen-Füzesabony |
| 108 | 108 | Füzesabony-Debrecen |
| 109 | 109 | Tócóvölgy-Tiszalök |
| 109 | 109 | Tiszalök -Tócóvölgy |
| 110 | 110 | Apafa-Mátészalka |
| 110 | 110 | Mátészalka-Apafa |
| 111 | 111 | Mátészalka -Záhony |
| 111 | 111 | Záhony-Mátászalka |
| 113 | 113 | Nyíregyháza-Nyírbátor, Mátészalka-Zajta |
| 113 | 113 | Zajta-Mátészalka, Nyírbátor-Nyíregyháza |
| 114 | 114 | Mátészalka-Csenger |
| 114 | 114 | Csenger-Mátészalka |
| 115 | 115 | Mátészalka-Tiborszállás |
| 115 | 115 | Tiborszállás-Mátészal~~a~~ka |
| 116 | 116 | Nyíregyháza-Vásárosnamény |
| 116 | 116 | Vásárosnamény-Nyíregyháza |

**11. táblázat:**

**Váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyek felsorolása, ahol a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vonatkísérők vagy a tolatószemélyzet köteles állítani (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.2.1.)**

| vonalszám | | szolgálati hely neve | időtartam |
|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | |
| 84 | 84 | Mátramindszent | |
| 84 | 84 | Verpelét | |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő | |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna | |
| 80 | 80(1) | Füzesabony | |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd | |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | |
| 80 | 80(1) | Ludas | |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Rendező VIII. és X. körzet | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár | |
| 94L | 370 | Sajóbábony | |
| 94 | 94 | Jósvafő-Aggtelek | |
| 94 | 94 | Szalonna | |
| 88 | 88 | Mezőcsát | |
| 98 | 98 | Tállya | a váltókezelő szolgálatszünetelés tartama alatt |
| 98 | 98 | Mád | a váltókezelő szolgálatszünetelés tartama alatt |
| 98 | 98 | Abaújszántó | |
| 102 | 102 | Kunhegyes | folyamatos |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | folyamatos |
| 102 | 102 | Heves | folyamatos |
| 103 | 103 | Kunmadaras | folyamatos |
| 105 | 105 | Nagycsere | folyamatos |
| 106 | 106 | Nagykereki | folyamatos |
| 108 | 108 | Hortobágy | folyamatos |
| 113 | 113 | Zajta | folyamatos |
| 113 | 113 | Kállósemjén | folyamatos |
| 113 | 113 | Nagykálló | folyamatos |
| 114 | 114 | Csenger | folyamatos |
| 115 | 115 | Tiborszállás | folyamatos |
| 116 | 116 | Nyíregyháza külső | folyamatos |
| 116 | 116 | Vaja-Rohod | folyamatos |

**12. táblázat:**

**Szolgálati helyek felsorolása, ahol az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.2.).**

| vonalszám | | szolgálati hely neve | vágányszám |
|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | valamennyi |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet | valamennyi |
| 87 | 87 | Bélapátfalva | valamennyi |
| 87 | 87 | Szilvásvárad | valamennyi |
| 85 | 85 | Gyöngyös | valamennyi |
| 84 | 84 | Verpelét | valamennyi |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő | valamennyi |
| 88 | 88 | Mezőcsát | valamennyi |
| 88 | 88 | Hejőbába-Hejőpapi | valamennyi |
| 98 | 98 | Mád | valamennyi |
| 98 | 98 | Tállya | valamennyi |
| 98 | 98 | Abaújszántó | valamennyi |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | valamennyi |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca | valamennyi |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti–Bőcs | valamennyi |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány | valamennyi |
| 90 | 90 | Onga | valamennyi |
| 90 | 90 | Szikszó | valamennyi |
| 90 | 90 | Forró-Encs | valamennyi |
| 90 | 90 | Novajidrány | valamennyi |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr | valamennyi |
| 80 | 80(2) | Olaszliszka-Tolcsva | valamennyi |
| 80 | 80(2) | Sárospatak | valamennyi |
| 80 | 80(2) | Sátoraljaújhely | valamennyi |
| 90 | 90 | Halmaj | valamennyi |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika | valamennyi |
| 94 | 94 | Sajóecseg | valamennyi |
| 94 | 94 | Bódvaszilas | valamennyi |
| 94 | 94 | Jósvafő-Aggtelek | valamennyi |
| 94 | 94 | Szalonna | valamennyi |
| 94 | 94 | Edelény | valamennyi |
| 94 | 94 | Szendrő | valamennyi |
| 94 | 94 | Tornanádaska | valamennyi |
| 92A | 92(2) | Ózd | valamennyi |
| 92A | 92(2) | Center | valamennyi |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár | valamennyi |
| 100c | 100c | Tarcal | valamennyi |
| 100c | 100c | Tokaj | valamennyi |
| 100c | 100c | Rakamaz | valamennyi |
| 100c | 100c | Görögszállás | valamennyi |
| 100c | 100c | Nyírtelek | valamennyi |
| 100c | 100c | Nyíregyháza-Északi kitérő | valamennyi |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | valamennyi |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | valamennyi |
| 100 | 100 | Kisújszállás | valamennyi |
| 100 | 100 | Karcag | valamennyi |
| 100 | 100 | Kaba | valamennyi |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | valamennyi |
| 100 | 100 | Ebes | valamennyi |
| 100 | 100 | Apafa | valamennyi |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | valamennyi |
| 100 | 100 | Újfehértó | valamennyi |
| 100 | 100 | Császárszállás | valamennyi |

| vonalszám | | szolgálati hely neve | vágányszám |
|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | Trágya vágány |
| 101 | 101 | Báránd | valamennyi |
| 101 | 101 | Sáp | valamennyi |
| 101 | 101 | Berettyóufalu | valamennyi |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | valamennyi |
| 102 | 102 | Heves | valamennyi |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | valamennyi |
| 102 | 102 | Kisköre | valamennyi |
| 102 | 102 | Kunhegyes | valamennyi |
| 103 | 103 | Kunmadaras | valamennyi |
| 105 | 105 | Nagycsere | I. |
| 105 | 105 | Vámospércs | I.A, I.B |
| 105 | 105 | Nyírábrány | valamennyi |
| 106 | 106 | Sáránd | I.IV. |
| 106 | 106 | Pocsaj-Esztár | I. |
| 108 | 108 | Tócóvölgy | valamennyi |
| 108 | 108 | Macs | valamennyi |
| 108 | 108 | Nagymacs | valamennyi |
| 108 | 108 | Balmazújváros | valamennyi |
| 108 | 108 | Hortobágy | valamennyi |
| 108 | 108 | Ohat-Pusztakócs | I. V. |
| 108 | 108 | Egyek | I. |
| 108 | 108 | Tiszafüred | I. V. VI. |
| 108 | 108 | Poroszló | I. |
| 109 | 109 | Hajdúböszörmény | valamennyi |
| 109 | 109 | Hajdudorog | valamennyi |
| 109 | 109 | Hajdúnánás | valamennyi |
| 109 | 109 | Tiszavasvári | valamennyi |
| 109 | 109 | Tiszalök | valamennyi |
| 110 | 110 | Hajdúsámson | III. |
| 110 | 110 | Nyíradony | I. V. |
| 110 | 110 | Nyírgelse | I. |
| 110 | 110 | Nyírbátor | I. VI. VII. |
| 110 | 110 | Mátészalka | Cukorgyári közforgalmú rakodó |
| 110 | 110 | Hodász | I. |
| 113 | 113 | Nagykálló | I. |
| 113 | 113 | Kállósemjén | I. |
| 114 | 114 | Csenger | I. |
| 115 | 115 | Nagyecsed | I. |
| 116 | 116 | Nyíregyháza-Külső | I. |
| 116 | 116 | Ófehértó | I. |
| 116 | 116 | Baktalórántháza | I. IV. |

**13. táblázat:**
**Helyhez kötött fő-, elő-, ismétlő-, mellékvonali ellenőrző jelzők felállítási helye, megjelölése és rendeltetése**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| | | **80 (1) Hatvan – Miskolc-Tiszai (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 80 | 80(1) | Hatvan | j | 662+75 | V1.a | F | fKj. I.a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 666+89 | V1.b | F | fKj. I.b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 663+79 | V2.a | F | fKj. II.a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 666+85 | V2.b | F | fKj. II.b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 663+81 | V3.a | F | fKj. III.a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 666+91 | V3.b | F | fKj. III.b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 666+88 | V4 | F | fKj. IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 662+12 | V5.a | F | fKj. V.a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 667+50 | V5.b | F | fKj. V.b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 661+77 | V6.a | F | fKj. VI.a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 667+27 | V6.b | F | fKj. VI.b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 662+75 | V7.a | F | fKj. VII.a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 666+73 | V7.b | F | fKj. VII.b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 666+66 | V8 | F | fKj. VIII.-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 665+98 | V9 | F | fKj. IX.-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 666+17 | V10 | F | fKj. X.-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 666+14 | V11 | F | fKj. XI.-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 656+69 | D | F | fBj. fcsKj |
| 80 | 80(1) | | j | 655+62 | E | F | fBj. fcsKj |
| 80 | 80(1) | | j | 655+52 | F | F | fBj. fcsKj |
| 80 | 80(1) | | j | 672+76 | G | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 672+76 | H | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | | j | 7+23 | T2 | F | fTj R.4-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 659+51 | T4 | F | fTj régi mosóra |
| 80 | 80(1) | | j | 659+72 | T6 | F | fTj fűtőházba |
| 80 | 80(1) | | j | 660+24 | T8 | F | fTj XII-re |
| 80 | 80(1) | | j | 660+94 | T10 | F | fTj JBI kijáró |
| 80 | 80(1) | Hatvan | j | 661+72 | T12 | F | fTj cukorgyár |
| 80 | 80(1) | | j | 661+44 | T14 | F | fTj XII-re |
| 80 | 80(1) | 686a sz. térközjelző | j | 686+20 | 686a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 686b sz. térközjelző | b | 686+20 | 686b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 702a sz. térközjelző | j | 702+23 | 702a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 702b sz. térközjelző | b | 702+23 | 702b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 718a sz. térközjelző | j | 718+00 | 718a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 718b sz. térközjelző | b | 718+00 | 718b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 734a sz. térközjelző | j | 735+10 | 734a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 734b sz. térközjelző | b | 735+10 | 735b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 752a sz. térközjelző | j | 752+37 | 752a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 752b sz. térközjelző | b | 752+37 | 752b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány | j | 765+76 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 765+76 | B | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 777+69 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 777+86 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 777+40 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 776+66 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 781+02 | | | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 781+02 | | | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 794a sz. térközjelző | j | 794+40 | 794a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 794b sz. térközjelző | b | 794+40 | 794b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 812a sz. térközjelző | j | 813+02 | 812a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 812b sz. térközjelző | b | 813+02 | 812b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 830a sz. térközjelző | j | 830+85 | 830a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 830b sz. térközjelző | j | 830+85 | 830b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 848a sz. térközjelző | j | 849+30 | 848a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 848b sz. térközjelző | j | 849+30 | 848b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | j | 862+10 | B | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 862+10 | C | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 876+92 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 876+36 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 878+85 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 878+85 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 876+95 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 877+24 | V6 | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 876+75 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 870+25 | V9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 867+20 | Tj2 | F | Tlj |
| 80 | 80(1) | 896a sz. térközjelző | j | 896+04 | 896a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 896b sz. térközjelző | b | 896+04 | 896b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 912a sz. térközjelző | j | 913+33 | 912a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 912b sz. térközjelző | b | 913+33 | 912b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 930a sz. térközjelző | j | 930+38 | 930a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 930b sz. térközjelző | b | 930+38 | 930b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 946a sz. térközjelző | j | 946+90 | 946a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 946b sz. térközjelző | b | 946+90 | 946b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 964a sz. térközjelző | j | 964+17 | 964a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 964b sz. térközjelző | b | 964+17 | 964b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 980a sz. térközjelző | j | 980+90 | 980a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 980b sz. térközjelző | b | 980+90 | 980b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Ludas | j | 995+24 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 995+24 | B | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1004+54 | V1a | F | első fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1007+81 | V1 | F | második fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1008+21 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1008+00 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1007+56 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1007+41 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1007+42 | T1 | F | fTlj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1011+91 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1011+91 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1028a sz. térközjelző | j | 1029+36 | 1028a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1028b sz. térközjelző | b | 1029+36 | 1028b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Nagyút | j | 1047+35 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1047+35 | B | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1059+79 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1059+54 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1058+80 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1059+17 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1059+17 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1063+57 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1063+57 | | F | HO helytelenre |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80 | 80(1) | 1076a sz. térközjelző | j | 1076+58 | 1076a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1076b sz. térközjelző | b | 1076+58 | 1076b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1090a sz. térközjelző | j | 1091+64 | 1090a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1090b sz. térközjelző | b | 1091+64 | 1090b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1106a sz. térközjelző | j | 1106+70 | 1106a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1106b sz. térközjelző | b | 1106+70 | 1106b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna | j | 1119+75 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1119+75 | B | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1131+22 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1131+22 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1131+22 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1131+22 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1129+37 | V5a | F | fKj V/2-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1131+22 | V5 | F | második fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1128+90 | V6 | F | fKj VI-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1128+62 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1124+14 | V16 | F | fKj XVI-ról, Tlj-vel egyesítve |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna | j | 1123+11 | T2 | F | fTlj XV. Kihúzóból |
| 80 | 80(1) | | j | 1128+41 | T5 | F | fTlj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1128+70 | T3 | F | fTlj IX.X.XVII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1137+89 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1137+89 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | | j | 556+63 | G | F | fFj (sajátcélú vasúti pályahálózat) |
| 80 | 80(1) | 1150a sz. térközjelző | j | 1150+16 | 1150a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1150b sz. térközjelző | b | 1150+16 | 1150b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1168a sz. térközjelző | j | 1168+89 | 1168a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1168b sz. térközjelző | b | 1168+89 | 1168b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1188a sz. térközjelző | j | 1188+30 | 1188a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1188b sz. térközjelző | b | 1188+30 | 1188b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1206a sz. térközjelző | j | 1206+29 | 1206a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1206b sz. térközjelző | b | 1206+29 | 1206b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1222a sz. térközjelző | j | 1223+40 | 1222a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1222b sz. térközjelző | b | 1223+40 | 1222b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Füzesabony | j | 1235+78 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1235+78 | F | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1239+10 | T4 | F | fTlj XXI-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1238+85 | T2 | F | fTlj XXII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+28 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1249+81 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1250+05 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1250+05 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1249+59 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1249+10 | V6 | F | fKj VI-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+27 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+95 | V8 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+59 | V9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+59 | V10 | F | fKj X-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+09 | V11 | F | fKj XI-ről |
| 80 | 80(1) | 1268a sz. térközjelző | j | 1268+19 | 1268a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1268b sz. térközjelző | b | 1268+19 | 1268b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1288a sz. térközjelző | j | 1289+04 | 1288a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1288b sz. térközjelző | b | 1289+04 | 1288b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1308a sz. térközjelző | j | 1309+49 | 1308a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1308b sz. térközjelző | b | 1309+49 | 1308b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1330a sz. térközjelző | j | 1330+54 | 1330a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1330b sz. térközjelző | b | 1330+54 | 1330b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1350a sz. térközjelző | j | 1350+48 | 1350a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1350b sz. térközjelző | b | 1350+48 | 1350b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd | j | 1363+63 | B | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1363+63 | A | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1364+35 | T2 | F | fTlj sajátcélú vasúti pályahálózatról |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd | j | 1375+91 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1376+19 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1376+68 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1376+19 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | 1394a sz. térközjelző | j | 1394+42 | 1394a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1394b sz. térközjelző | b | 1394+42 | 1394b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1410a sz. térközjelző | j | 1411+07 | 1410a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1410b sz. térközjelző | b | 1411+07 | 1410b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1424a sz. térközjelző | j | 1425+26 | 1424a | F | öfFTj/Klementina/ |
| 80 | 80(1) | 1424b sz. térközjelző | b | 1425+26 | 1424b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1444a sz. térközjelző | j | 1445+03 | 1444a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1444b sz. térközjelző | b | 1445+03 | 1444b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | j | 1458+96 | B | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1458+96 | A | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1470+59 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1471+05 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1471+04 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1471+05 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1471+80 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | 1486a sz. térközjelző | j | 1487+78 | 1486a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1486b sz. térközjelző | b | 1487+78 | 1486b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1504a sz. térközjelző | j | 1505+48 | 1504a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1504b sz. térközjelző | b | 1505+49 | 1504b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1522a sz. térközjelző | j | 1523+40 | 1522a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1522b sz. térközjelző | b | 1523+41 | 1522b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1540a sz. térközjelző | j | 1540+73 | 1540a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1540b sz. térközjelző | b | 1540+74 | 1540b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1558a sz. térközjelző | j | 1558+76 | 1558a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1558b sz. térközjelző | b | 1558+76 | 1558b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1578a sz. térközjelző | j | 1577+35 | 1578a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1578b sz. térközjelző | b | 1577+35 | 1578b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1594a sz. térközjelző | j | 1594+32 | 1594a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1594b sz. térközjelző | b | 1594+32 | 1594b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Emőd | j | 1607+81 | B | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1607+81 | A | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1621+24 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1621+87 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1621+71 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1621+86 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | 1638a sz. térközjelző | j | 1638+48 | 1638a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1638b sz. térközjelző | b | 1638+48 | 1638b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1652a sz. térközjelző | j | 1652+98 | 1652a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1652b sz. térközjelző | b | 1652+98 | 1652b | F | öfTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80 | 80(1) | 1666a sz. térközjelző | j | 1666+52 | 1666a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1666b sz. térközjelző | b | 1666+52 | 1666b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza | j | 1679+84 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1679+84 | X | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1683+62 /0+66/ | Tj2 | F | fTlj. 3. bánya felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1694+05 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1693+43 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1693+29 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1693+04 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1693+05 | V6 | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1693+29 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1693+00 | V8 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1692+72 | V9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1692+50 | V10 | F | fKj X-ről |
| 80 | 80(1) | 1712a sz. térközjelző | j | 1712+60 | 1712a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1712b sz. térközjelző | b | 1712+60 | 1712b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1726a sz. térközjelző | j | 1727+46 | 1726a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1726b sz. térközjelző | b | 1724+46 | 1726b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1744a sz. térközjelző | j | 1744+44 | 1744a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1744b sz. térközjelző | b | 1744+43 | 1744b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1760a sz. térközjelző | j | 1760+88 | 1760a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1760b sz. térközjelző | b | 1760+88 | 1760b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1776a sz. térközjelző | j | 1777+31 | 1776a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1776b sz. térközjelző | b | 1777+30 | 1777b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Rendező | j | 1791+42 | A | F | fBj helyesről, első Bj |
| 80 | 80(1) | | b | 1791+42 | H | F | fBj helytelenről, első Bj. |
| 80 | 80(1) | | j | 1797+99 | Tj2 | F | fTlj csonkából |
| 80 | 80(1) | | j | 1801+69 | VJ1 | F | fBj helyesről, második Bj |
| 80 | 80(1) | | b | 1801+69 | VB1 | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1796+50 | Tj3 | F | fTlj kihaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1796+98 | Tj4 | F | fTlj felhúzóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+09 | V1 | F | fKj 1-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+09 | V2 | F | fKj 2-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+36 | V3 | F | fKj 3-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+46 | V4 | F | fKj 4-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+47 | V5 | F | fKj 5-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+47 | V6 | F | fKj 6-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+47 | V7 | F | fKj 7-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1808+48 | V8 | F | fKj 8-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+48 | V9 | F | fKj 9-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1809+13 | V10-12 | F | fcsKj 10-12-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1809+60 | V13-16 | F | fcsKj 13-16-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1806+85 | V17 | F | fKj 17-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1808+50 | V18 | F | fKj 18-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1808+28 | V19-31 | F | fcsKj 19-31-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1807+04 | V32-39 | F | fcsKj 32-39-ről |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | j | 1810+52 | VJ2 | F | fBj behaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1810+52 | VB2 | F | fBj kihaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1812+46 | VA | F | fBj A összekötő |
| 80 | 80(1) | | j | 1812+46 | VB | F | fBj B összekötő |
| 80 | 80(1) | | j | 1813+19 | TjX | F | fTlj A összekötő |
| 80 | 80(1) | | j | 1813+20 | TjVIII. | F | fTlj B összekötő |
| 80 | 80(1) | | j | 1813+68 | TjVI | F | FtIj XVIII csonka |
| 80 | 80(1) | | j | 1819+81 | V.I | F | fKj. I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+08 | V.II | F | fKj. II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1821+01 | V.III | F | fKj. III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+47 | V.IV | F | fKj. IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+47 | V.V | F | fKj. V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+48 | V.VI | F | fKj. VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+49 | V.VII | F | fKj. VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+33 | V.VIII | F | fKj. VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+33 | V.IX. | F | fKj. IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1821+44 | TjVII | F | fTj I-III felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1821+34 | TjIX | F | fTj VI-IX felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1827+54 | TjI | F | fTlj JJÜV felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1828+32 | VJ3 | F | fKj kihaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1828+32 | VB3 | F | fKj behaladóról |
| 80 | 80(1) | | | | | | |
| | | **80 (1) Miskolc-Tiszai - Hatvan (Végpont felől)** | | | | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | j | 1823+75 | KJ3 | F | fBj behaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1823+75 | KB3 | F | fBj kihaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1823+05 | TjIII. | F | fTlj tároló VI-X |
| 80 | 80(1) | | j | 1822+95 | TjV | F | fTlj tároló I-V |
| 80 | 80(1) | | j | 1817+08 | KI | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1816+82 | KII | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1816+31 | KIII | F | fKj III-ről |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | j | 1816+31 | KIV | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1816+31 | KV | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1816+70 | KVI | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1816+88 | KVII | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | j | 1817+14 | KVIII | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1816+26 | KIX | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Rendező | j | 1811+20 | Tj5 | F | fTlj A összekötő |
| 80 | 80(1) | | j | 1811+40 | Tj6 | F | fTlj B összekötő |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+43 | K1 | F | fKj 1-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+43 | K2 | F | fKj 2-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+50 | K3 | F | fKj 3-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+44 | K4 | F | fKj 4-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+64 | K5 | F | fKj 5-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+51 | K6 | F | fKj 6-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+82 | K7 | F | fKj 7-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+70 | K8 | F | fKj 8-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+70 | K9 | F | fKj 9-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1799+09 | K 10-15 | F | fcsKj 10-15-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1797+31 | TjIV | F | fTlj 10-39 gurítóra |
| 80 | 80(1) | | j | 1795+42 | Tj1 | F | fTlj behaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1798+43 | KB1 | F | fKj bal vg. 2. Kj |
| 80 | 80(1) | | j | 1798+43 | KJ1 | F | fKj jobb vg. 2. Kj |
| 80 | 80(1) | 1777a sz. térközjelző | j | 1777+30 | 1777a | F | öfTJ |
| 80 | 80(1) | 1777b sz. térközjelző | b | 1777+31 | 1777b | F | öfTJ |
| 80 | 80(1) | 1761a sz. térközjelző | j | 1760+88 | 1761a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1761b sz. térközjelző | b | 1760+88 | 1761b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1745a sz. térközjelző | j | 1744+43 | 1745a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1745b sz. térközjelző | b | 1744+44 | 1745b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1727a sz. térközjelző | j | 1727+46 | 1727a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1727b sz. térközjelző | b | 1727+46 | 1727b | F | öfTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80 | 80(1) | 1713a sz. térközjelző | j | 1712+60 | 1713a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1713b sz. térközjelző | b | 1712+60 | 1713b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza | j | 1698+53 | D | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1698+53 | Y | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 4+94 | Tj1 | F | fTlj Mályi felől |
| 80 | 80(1) | | | 1+60 | Tj3 | F | fTlj aláll. felől |
| 80 | 80(1) | | | 1697+63 | Tj5 | F | fTlj II.bányából |
| 80 | 80(1) | | | 1696+82 | Tj7 | F | fTlj kihúzóból |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza | | 0+53/1693+50 | Tj9 | F | fTlj bánya felől |
| 80 | 80(1) | | b | 1685+60 | K2 | F | fKj. II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1685+60 | K3 | F | fKj. III-ról |
| 80 | 80(1) | | b | 1685+20 | K4 | F | fKj. IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1685+68 | K5 | F | fKj. V-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 1685+02 | K6 | F | fKj. VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1685+29 | K7 | F | fKj. VII-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 1685+61 | K8 | F | fKj. VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1685+85 | K9 | F | fKj. IX-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 1686+64 | K10 | F | fKj. X-ről |
| 80 | 80(1) | 1667a sz. térközjelző | j | 1666+54 | 1667a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1667b sz. térközjelző | b | 1666+52 | 1667b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1655a sz. térközjelző | j | 1652+98 | 1655a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1655b sz. térközjelző | b | 1652+98 | 1655b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1641a sz. térközjelző | j | 1639+48 | 1641a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1641b sz. térközjelző | b | 1639+48 | 1641b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Emőd | j | 1625+92 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1625+92 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1612+75 | K1 | F | fKj. I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1612+86 | K2 | F | fKj. II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1612+46 | K3 | F | fKj. III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1612+62 | K4 | F | fKj. IV-ről |
| 80 | 80(1) | 1595a sz. térközjelző | j | 1594+32 | 1595a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1595b sz. térközjelző | b | 1594+32 | 1595b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1579a sz. térközjelző | j | 1577+35 | 1579a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1579b sz. térközjelző | b | 11577+35 | 1579b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1559a sz. térközjelző | j | 1558+76 | 1559a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1559b sz. térközjelző | b | 1558+76 | 1559b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1541a sz. térközjelző | j | 1540+73 | 1541a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1541b sz. térközjelző | b | 1540+73 | 1541b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1525a sz. térközjelző | j | 1523+40 | 1525a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1525b sz. térközjelző | b | 1523+40 | 1525b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1507a sz. térközjelző | j | 1505+48 | 1507a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1507b sz. térközjelző | b | 1505+48 | 1507b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1489a sz. térközjelző | j | 1487+78 | 1489a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1489b sz. térközjelző | b | 1487+78 | 1489b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes - Mezőnyárád | j | 1475+36 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1475+36 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1+75 | E | F | fBj Bükkábrányból |
| 80 | 80(1) | | j | 1462+84 | K1 | F | fKj. I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1462+86 | K2 | F | fKj. II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1463+80 | K3 | F | fKj. III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1463+07 | K4 | F | fKj. IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1463+21 | K5 | F | fKj. V-ről |
| 80 | 80(1) | 1447a sz. térközjelző | j | 1445+03 | 1447a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1447b sz. térközjelző | b | 1445+03 | 1447b | F | öfTj /Klementina/ |
| 80 | 80(1) | 1427a sz. térközjelző | j | 1425+26 | 1427a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1427b sz. térközjelző | b | 1425+26 | 1427b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1413a sz. térközjelző | j | 1411+08 | 1413a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1413b sz. térközjelző | b | 1411+08 | 1413b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1395a sz. térközjelző | j | 1394+47 | 1395a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1395b sz. térközjelző | b | 1394+47 | 1395b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd | j | 1380+90 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1380+90 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1368+34 | K1 | F | fKj. I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1367+90 | K2 | F | fKj. II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1367+65 | K3 | F | fKj. III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1368+06 | K4 | F | fKj. IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1367+20 | T4 | F | fTlj kihúzóból |
| 80 | 80(1) | 1351a sz. térközjelző | j | 1350+48 | 1351a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1351b sz. térközjelző | b | 1350+48 | 1351b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1331a sz. térközjelző | j | 1330+55 | 1331a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1331b sz. térközjelző | b | 1330+55 | 1331b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1311a sz. térközjelző | j | 1309+46 | 1311a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1311b sz. térközjelző | b | 1309+46 | 1311b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1291a sz. térközjelző | j | 1289+06 | 1291a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1291b sz. térközjelző | b | 1289+06 | 1291b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1269a sz. térközjelző | j | 1268+19 | 1269a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1269b sz. térközjelző | b | 1268+19 | 1269b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Füzesabony | j | 1254+53 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1254+53 | E | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 972+61 | BEj | F | fBEj Db felől |
| 80 | 80(1) | | j | 979+73 | B | F | fBj Db felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1253+80 | T1 | F | fTlj XXXVII felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1252+78 | T3 | F | fTlj XXXVIII felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1250+78 | T5 | F | fTlj JBl felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1248+81 | T7 | F | fTlj JBl felől |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+34 | K1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+07 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1240+88 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+04 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+08 | K5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+83 | K6 | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+34 | K7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+33 | K8 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+33 | K9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+33 | K10 | F | fKj X-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+49 | K11 | F | fKj XI-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+49 | K12 | F | fKj XII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1240+38 | K13 | F | fKj XIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+08 | K14 | F | fKj XIV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1241+10 | K15 | F | fKj XV-ről |
| 80 | 80(1) | 1225a sz. térközjelző | j | 1223+40 | 1225a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1225b sz. térközjelző | b | 1223+40 | 1225b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1207a sz. térközjelző | j | 1206+29 | 1207a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1207b sz. térközjelző | b | 1206+29 | 1207b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1189a sz. térközjelző | j | 1188+30 | 1189a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1189b sz. térközjelző | b | 1188+30 | 1189b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1169a sz. térközjelző | j | 1168+89 | 1169a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1169b sz. térközjelző | b | 1168+89 | 1169b | F | öfTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80 | 80(1) | 1151a sz. térközjelző | j | 1150+16 | 1151a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1151b sz. térközjelző | b | 1150+16 | 1151b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna | j | 1137+89 | D | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1137+89 | E | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 569+55 | HEj | F | fBEj Kisújszállás |
| 80 | 80(1) | | j | 563+02 | H | F | fBj Kisújszállás |
| 80 | 80(1) | | j | 1137+00 | F | F | fBj (második) Kisújszállás felől |
| 80 | 80(1) | 1123+89 | j | 1124+16 | K1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | 1124+22 | j | 1123+89 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | 1124+73 | j | 1124+22 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | 1124+99 | j | 1124+73 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | 1130+39 | j | 1124+99 | K5 | F | fKj V/1-ről |
| 80 | 80(1) | 1125+29 | j | 1130+39 | K5a | F | fKj V/2-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1125+29 | K6 | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1125+53 | K7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1122+48 | K16 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1125+75 | T4 | F | fTlj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 559+31 | T1 | F | fTlj ip.vg-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1119+75 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1119+75 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1107a sz. térközjelző | j | 1106+70 | 1107a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1107b sz. térközjelző | b | 1106+70 | 1107b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1093a sz. térközjelző | j | 1091+64 | 1093a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1093b sz. térközjelző | b | 1091+64 | 1093b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1077a sz. térközjelző | j | 1076+58 | 1077a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1077b sz. térközjelző | b | 1076+58 | 1077b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Nagyút | j | 1063+57 | E | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1063+57 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1051+19 | K1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1051+19 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | Nagyút | j | 1051+74 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1051+40 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1051+40 | K5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1047+35 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1047+35 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1031a sz. térközjelző | j | 1029+36 | 1031a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1031b sz. térközjelző | b | 1029+36 | 1031b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Ludas | j | 1011+91 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1011+91 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1000+06 | T2 | F | fTlj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1005+34 | K1a | F | fKj I-ről /első/ |
| 80 | 80(1) | | j | 997+70 | K1 | F | fKj I-ről /második/ |
| 80 | 80(1) | | j | 999+55 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 999+36 | K3 | F | fKj III-óől |
| 80 | 80(1) | | j | 999+62 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 999+95 | K5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 995+24 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 995+24 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 981a sz. térközjelző | j | 980+90 | 981a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 981b sz. térközjelző | b | 980+90 | 981b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 965a sz. térközjelző | j | 964+13 | 965a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 965b sz. térközjelző | b | 964+13 | 965b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 947a sz. térközjelző | j | 946+90 | 947a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 947b sz. térközjelző | b | 946+90 | 947b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 931a sz. térközjelző | j | 930+38 | 931a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 931b sz. térközjelző | b | 930+38 | 931b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 915a sz. térközjelző | j | 913+33 | 915a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 915b sz. térközjelző | b | 913+33 | 915b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 897a sz. térközjelző | j | 896+04 | 897a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 897b sz. térközjelző | b | 896+04 | 897b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | j | 881+82 | E | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 882+08 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 868+26 | K9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | j | 867+95 | K1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 868+86 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 869+39 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 869+34 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 869+70 | K5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 869+26 | K6 | F | fKjVI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 869+22 | K7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | 851a sz. térközjelző | j | 849+30 | 851a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 851b sz. térközjelző | b | 849+30 | 851b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 831a sz. térközjelző | j | 830+85 | 831a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 831b sz. térközjelző | b | 830+85 | 831b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 815a sz. térközjelző | j | 813+02 | 815a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 815b sz. térközjelző | b | 813+02 | 815b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 795a sz. térközjelző | j | 794+40 | 795a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 795b sz. térközjelző | b | 794+40 | 795b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány | j | 781+02 | C | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 781+02 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 769+78 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 769+79 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 769+26 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 769+06 | K5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 765+76 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 765+76 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 753a sz. térközjelző | j | 752+37 | 753a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 753b sz. térközjelző | b | 752+37 | 753b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 735a sz. térközjelző | j | 735+10 | 735a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 735b sz. térközjelző | b | 735+10 | 735b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 719a sz. térközjelző | j | 718+00 | 719a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 719b sz. térközjelző | b | 718+00 | 719b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 703a sz. térközjelző | j | 702+23 | 703a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 703b sz. térközjelző | b | 702+23 | 703b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 687a sz. térközjelző | j | 686+20 | 687a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 687b sz. térközjelző | b | 686+20 | 687b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Hatvan | j | 675+25 | H ism | F | |
| 80 | 80(1) | | j | 672+76 | H | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 675+25 | G ism | F | |
| 80 | 80(1) | | b | 672+76 | G | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 663+65 | K1b | F | fKj 1b-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 660+58 | K1a | F | fKj 1a-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 664+99 | K2b | F | fKj IIb-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 660+58 | K2a | F | fKj IIa-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 664+60 | K3b | F | fKj IIIb-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 659+83 | K3a | F | fKj IIIa-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 659+24 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 662+93 | K5b | F | fKj Vb-ről |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80 | 80(1) | | j | 658+89 | K5a | F | fKj Va-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 663+73 | K6b | F | fKj VIb-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 658+75 | K6a | F | fKj VIa-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 663+70 | K7b | F | fKj VIIb-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 658+90 | K7a | F | fKj VIIa-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 659+53 | K8 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 659+85 | K9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 659+86 | K10 | F | fKj X-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 660+24 | K11 | F | fKj XI-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 655+50 | RB | F | fnBj Z2-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 655+65 | RC | F | fnBj Z3-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 655+62 | RD | F | fnBj Z4-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 656+98 | TR2 | F | fnBj Z2-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 655+16 | TR3 | F | fnBj Z3-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 655+14 | TR4 | F | fnBj Z4-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 673+80 | Tj1 | F | fTlj betoncsonka |
| 80 | 80(1) | | j | 671+23 | Tj3 | F | fTlj VVF felől |
| 80 | 80(1) | | j | 667+71 | Tj5 | F | fTlj Volán csonka |
| | | **80 (1) Miskolc-Tiszai - Mezőzombor (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | j | 1819+31 | V I | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+08 | V II | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1821+01 | V III | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+47 | V IV | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+47 | V V | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+48 | V VI | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+49 | V VII | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+33 | V VIII | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1820+33 | V IX | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1828+32 | VJ3 | F | fKj jobb átmenő |
| 80 | 80(1) | | j | 1828+32 | VB3 | F | fKj bal átmenő |
| 80 | 80(1) | 1842a sz. térközjelző | j | 1843+43 | 1842a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1842b sz. térközjelző | b | 1843+43 | 1843b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca | j | 1852+00 | Aism | F | fBj ism helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1852+00 | Bism | F | fBj ism helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1854+57 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1854+57 | B | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1866+86 | H | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1867+10 | J | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1867+10 | K | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1866+98 | L | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1866+99 | M | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1875+64 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1875+64 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1888a sz. térközjelző | j | 1889+44 | 1888a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1888b sz. térközjelző | b | 1889+44 | 1888b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1904a sz. térközjelző | j | 1904+17 | 1904a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1904b sz. térközjelző | b | 1904+17 | 1904b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1922a sz. térközjelző | j | 1922+13 | 1922a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1922b sz. térközjelző | b | 1922+13 | 1922b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1942a sz. térközjelző | j | 1942+24 | 1942a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1942b sz. térközjelző | b | 1942+24 | 1942b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs | j | 1956+69 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1956+70 | L | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1967+72 | G | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1968+20 | H | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1967+70 | J | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1967+72 | K | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1971+21 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1971+20 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1984a sz. térközjelző | j | 1985+75 | 1984a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1984b sz. térközjelző | b | 1985+75 | 1984b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2002a sz. térközjelző | j | 2003+90 | 2002a | F | öFTj /Tiszalúc/ |
| 80 | 80(1) | 2002b sz. térközjelző | b | 2003+90 | 2002b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2022a sz. térközjelző | j | 2022+09 | 2022a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2022b sz. térközjelző | b | 2022+09 | 2022b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2040a sz. térközjelző | j | 2040+26 | 2040a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2040b sz. térközjelző | b | 2040+26 | 2040b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2058a sz. térközjelző | j | 2058+32 | 2058a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2058b sz. térközjelző | b | 2058+32 | 2058b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2076a sz. térközjelző | j | 2076+00 | 2076a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2076b sz. térközjelző | b | 2076+00 | 2076b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány | j | 2091+01 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 2090+95 | X | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 2102+28 | F | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | b | 2102+28 | G | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2103+19 | H | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | b | 2103+19 | J | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2106+64 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | | b | 2106+68 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | 2120a sz. térközjelző | j | 2121+40 | 2120a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2120b sz. térközjelző | b | 2121+40 | 2120b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2138a sz. térközjelző | j | 2138+60 | 2138a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2138b sz. térközjelző | b | 2138+60 | 2138b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2156a sz. térközjelző | j | 2155+79 | 2156a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2156b sz. térközjelző | b | 2155+79 | 2156b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2172a sz. térközjelző | j | 2172+93 | 2172a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2172b sz. térközjelző | b | 2172+93 | 2172b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Szerencs | j | 2187+94 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 2187+95 | D | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 2191+68 | T2 | F | fTlj kihúzóból |
| 80 | 80(1) | | j | 01+18 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 01+59 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 02+45 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 02+00 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 01+82 | V5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 01+30 | V6 | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 01+18 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 00+74 | V8 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 00+61 | V9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 01+02 | Vcs10 | F | fcsKj X-XII-ről |
| 80 | 80(1) | 18a sz. térközjelző | j | 19+06 | 18a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 18b sz. térközjelző | b | 19+06 | 18b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Mezőzombor | j | 33+13 | A | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 33+13 | R | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 44+34 | E | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 44+53 | F | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 44+26 | G | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | b | 47+77 | | F | HO |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80 | 80(1) | (a megszűnt) Tarcal elágazás | j | 63+52 | K | F | 2. (további) fKj Tarcal felé |
| 80 | 80(1) | | b | 66+68 | | | HO |
| | | **80 (1) Mezőzombor – Miskolc-Tiszai (Végpont felől)** | | | | | |
| 80 | 80(1) | (a megszűnt) Tarcal elágazás | j | 66+68 | L | F | 1. fBj Tarcal felől |
| 80 | 80(1) | Mezőzombor | j | 48+30 | H | F | 2. fBj Tarcal felől |
| 80 | 80(1) | | j | 36+48 | B | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 36+53 | C | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 36+52 | D | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | b | 33+13 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | | j | 33+13 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | 19a sz. térközjelző | j | 19+14 | 19a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 19b sz. térközjelző | b | 19+14 | 19b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Szerencs | j | 06+18 | B | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 06+11 | E | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 03+92 | T1 | F | fTlj kihúzóból |
| 80 | 80(1) | | j | 2193+21 | K1 | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2192+30 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2192+76 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 2192+91 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2192+91 | K5 | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2193+38 | K6 | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 2193+41 | K7 | F | fKj VII-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2193+61 | K8 | F | fKj VIII-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 2193+72 | K9 | F | fKj IX-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2193+13 | Kcs10 | F | fcsKj X-XII-ről |
| 80 | 80(1) | 2173a sz. térközjelző | j | 2173+16 | 2173a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2173b sz. térközjelző | b | 2173+16 | 2173b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2157a sz. térközjelző | j | 2155+94 | 2157a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2157b sz. térközjelző | b | 2155+94 | 2157b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2139a sz. térközjelző | j | 2138+69 | 2139a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2139b sz. térközjelző | b | 2138+69 | 2139b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2123a sz. térközjelző | j | 2121+60 | 2123a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2123b sz. térközjelző | b | 2121+60 | 2123b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány | j | 2106+64 | K | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 2106+68 | Y | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 2094+40 | B | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2094+40 | C | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2095+21 | D | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 2095+21 | E | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 2090+95 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 2091+01 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 2077a sz. térközjelző | j | 2076+28 | 2077a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2077b sz. térközjelző | b | 2076+28 | 2077b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2059a sz. térközjelző | j | 2059+41 | 2059a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2059b sz. térközjelző | b | 2059+41 | 2059b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2041a sz. térközjelző | j | 2040+56 | 2041a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2041b sz. térközjelző | b | 2040+56 | 2041b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2023a sz. térközjelző | j | 2022+26 | 2023a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2023b sz. térközjelző | b | 2022+26 | 2023b | F | öfTj /Tiszalúc/ |
| 80 | 80(1) | 2003a sz. térközjelző | j | 2003+95 | 2003a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 2003b sz. térközjelző | b | 2003+95 | 2003b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1985a sz. térközjelző | j | 1985+99 | 1985a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1985b sz. térközjelző | b | 1985+99 | 1985b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs | j | 1971+20 | B | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1971+21 | M | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1959+98 | C | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1959+67 | D | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1959+87 | E | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1959+92 | F | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1956+70 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1956+69 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1943a sz. térközjelző | j | 1942+31 | 1943a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1943b sz. térközjelző | b | 1942+31 | 1943b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1923a sz. térközjelző | j | 1922+18 | 1923a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1923b sz. térközjelző | b | 1922+18 | 1923b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1905a sz. térközjelző | j | 1904+27 | 1905a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1905b sz. térközjelző | b | 1904+27 | 1905b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1891a sz. térközjelző | j | 1889+60 | 1889a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1891b sz. térközjelző | b | 1889+60 | 1889b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca | j | 1875+64 | N | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1875+64 | P | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1871+10 | TjI | F | fTlj ip.vg-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1858+69 | C | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1858+37 | D | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1858+60 | E | F | fKj IV-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1858+81 | F | F | fKj V-ről |
| 80 | 80(1) | | j | 1858+81 | G | F | fKj VI-ról |
| 80 | 80(1) | | j | 1854+57 | | F | HO helyesre |
| 80 | 80(1) | | b | 1854+57 | | F | HO helytelenre |
| 80 | 80(1) | 1847a sz. térközjelző | j | 1846+49 | 1847a | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | 1847b sz. térközjelző | b | 1846+49 | 1847b | F | öfTj |
| 80 | 80(1) | Miskolc Tiszai | j | 1834+47 | D | F | fBj helyesről |
| 80 | 80(1) | | b | 1834+48 | E | F | fBj helytelenről |
| 80 | 80(1) | | j | 1823+75 | KJ3 | F | fBj (2.) kihaladóról |
| 80 | 80(1) | | j | 1823+75 | KB3 | F | fBj (2.) behaladóról |
| | | | | | | | |
| | | **372. Nagyút - Visontai Kombinát (Végpont felől)** | | | | | |
| 80S | 372 | Visontai Kombinát | j | 115+36 | | F | fBEj |
| 80S | 372 | | j | 122+36 | A | F | fBj |
| 80S | 372 | | j | 131+21 | V1 | F | fKj I-ről |
| 80S | 372 | | j | 131+87 | V2 | F | fKj II-ről |
| 80S | 372 | | j | 131+31 | V3 | F | fKj III-ról |
| 80S | 372 | | j | 131+31 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 80S | 372 | | j | 1+30 | T1 | F | fTlj Erőmű kihúzó felől |
| 80S | 372 | | j | 124+66 | T5 | F | fTlj XELLA scvp. felől |
| | | | | | | | |
| | | **372. Visontai Kombinát - Nagyút (Kezdőpont felől )** | | | | | |
| 80S | 372 | Visontai Kombinát | j | 125+43 | K1 | F | fKj I-ről |
| 80S | 372 | | j | 124+93 | K2 | F | fKj II-ről |
| 80S | 372 | | j | 124+93 | K3 | F | fKj III-ról |
| 80S | 372 | | j | 124+93 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 80S | 372 | | j | 133+10 | T2 | F | fTlj :Erőmű I.a.vg.ról |
| 80S | 372 | | j | 133+10 | T3 | F | fTlj :Erőmű I.a.vg.ról |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 80S | 372 | | j | 133+10 | T4 | F | fTlj :Erőmű IV.a.vg.ról |
| 80S | 372 | Nagyút | j | 19+26 | | F | fBEj |
| 80S | 372 | | j | 11+77 | C | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **371. Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 80Q | 371 | Bükkábrány | j | 16+21 | | F | fBEj |
| 80Q | 371 | | j | 20+25 | A | F | fBj |
| | | **371. Bükkábrány - Mezőkeresztes-Mezőnyárád (Végpont felől)** | | | | | |
| 80Q | 371 | Bükkábrány | j | 29+81 | T1 | F | fTlj |
| 80Q | 371 | | j | 21+23 | KCS | F | fcsKj |
| 80Q | 371 | | j | 22+35 | K5 | F | jKj V-ről |
| 80Q | 371 | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | j | 1+70 | E | F | fBj |
| | | **80 (2) Mezőzombor - Sátoraljaújhely (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 80 | 80(2) | Mezőzombor | j | 44+34 | E | F | fKj I-ről |
| 80 | 80(2) | | j | 44+53 | F | F | fKj II-ről |
| 80 | 80(2) | | j | 44+26 | G | F | fKj III-ról |
| 80 | 80(2) | | b | 48+30 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | | j | 63+13 | O | F | 2. (további) fKj |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr | j | 97+45 | AEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 107+45 | A | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 117+75 | V1 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 117+75 | V2 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 118+08 | V3 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 115+60 | T1 | F | fnTlj |
| 80 | 80(2) | | b | 121+21 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | Olaszliszka-Tolcsva | j | 212+61 | AEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 222+67 | A | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 233+71 | V1 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 233+71 | V2 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 234+01 | V3 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | b | 236+55 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | Sárospatak | j | 341+44 | AEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 351+44 | A | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 363+75 | V1 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 363+87 | V2 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 363+84 | V3 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | b | 368+60 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | Sátoraljaújhely | j | 433+34 | AEj | F | fnBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 443+34 | A | F | fnBj |
| 80 | 80(2) | | j | 03+01 | V | F | fFj (SR1) |
| | | **80 (2) Sátoraljaújhely oh. - Mezőzombor (Végpont felől)** | | | | | |
| 80 | 80(2) | Sátoraljaújhely | j | 11+05 | BEj | F | fnBEj Nove Mesto felől |
| 80 | 80(2) | | j | 04+00 | B | F | fnBj Nove Mesto felől |
| 80 | 80(2) | | j | 461+40 | C | A | nBj Streda n. Bodrogom felől |
| 80 | 80(2) | | j | 447+83 | K | F | fFj (SR2) |
| 80 | 80(2) | Sárospatak | j | 378+60 | BEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 368+60 | B | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 365+11 | T1 | F | fnTlj |
| 80 | 80(2) | | j | 355+35 | K1 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 355+39 | K2 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 355+28 | K3 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | b | 351+44 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | Olaszliszka-Tolcsva | j | 247+48 | BEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 238+54 | Bism | F | fBj ism |
| 80 | 80(2) | | j | 236+55 | B | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 226+05 | K1 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 226+05 | K2 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 225+67 | K3 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | b | 222+67 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr | j | 131+20 | BEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 121+21 | B | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 111+87 | K1 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 111+87 | K2 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | j | 111+91 | K3 | F | fKj |
| 80 | 80(2) | | b | 107+45 | | F | HO |
| 80 | 80(2) | (a megszűnt) Bodrogkeresztúr elágazás | j | 77+88 | ZEj | F | fBEj |
| 80 | 80(2) | | j | 69+40 | ZIsm | F | öf ism Z |
| 80 | 80(2) | Mezőzombor | j | 67+90 | Z | F | fBj |
| 80 | 80(2) | | j | 48+30 | T | F | 2. fBj |
| | | **84. Kisterenye - Kál-Kápolna (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 84 | 84 | Kisterenye | j | 1137+78 | K1 | A | Kj.I-ről |
| 84 | 84 | | j | 1137+13 | K2 | A | Kj.II-ről |
| 84 | 84 | | j | 1138+21 | K3 | A | Kj.III-ról |
| 84 | 84 | | j | 1138+46 | K4 | A | Kj.IV-ről |
| 84 | 84 | | j | 1138+80 | K5 | A | Kj.V-ről |
| 84 | 84 | | j | 1139+02 | K6 | A | Kj.VI-ról |
| 84 | 84 | | j | 1139+25 | K7 | A | Kj.VII-ről |
| 84 | 84 | | j | 1137+68 | K9 | A | Kj.IX-ről |
| 84 | 84 | Vasötvözet scvph. kiágazás | j | 8+15 | | A | FEj |
| 84 | 84 | | j | 15+32 | A | A | Fj |
| 84 | 84 | Mátramindszent | j | 85+42 | | F | fnBEj |
| 84 | 84 | | j | 92+42 | A | F | fnBj |
| 84 | 84 | Mátraballa mrh. | j | 162+74 | | A | nBEj, érvénytelenítve |
| 84 | 84 | | j | 166+74 | A | A | nBj, érvénytelenítve |
| 84 | 84 | AS 187 | j | 179+94 | 187K | F | Fsej |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő | j | 248+90 | | A | nBEj |
| 84 | 84 | | j | 255+90 | A | A | nBj |
| 84 | 84 | AS 269 | j | 263+01 | V | F | fFj |
| 84 | 84 | AS 282 | j | 278+67 | 282K | F | Fsej |
| 84 | 84 | Verpelét mrh. | j | 385+30 | | | V-betűs jelző |
| 84 | 84 | Kál-Kápolna | j | 530+88 | | F | fBEj |
| 84 | 84 | | j | 537+90 | A | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **84. Kál-Kápolna - Kisterenye (Végpont felől)** | | | | | |
| 84 | 84 | Verpelét mrh. | j | 404+00 | | | V-betűs jelző |
| 84 | 84 | AS 269 | j | 274+46 | K | F | fFj (fénysorompót) |
| 84 | 84 | AS 282 | j | 287+88 | 282V1 | F | Fsej |
| 84 | 84 | AS 282 | j | 283+54 | 282V11 | F | Fsej |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő | j | 273+14 | | A | nBEj |
| 84 | 84 | | j | 266+00 | B | A | nBj |
| 84 | 84 | AS 187 | j | 192+69 | 187V | F | Fsej |
| 84 | 84 | Mátraballa mrh | j | 183+65 | | A | nBEj, érvénytelenítve |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 84 | 84 | | j | 176+65 | B | A | nBj, érvénytelenítve |
| 84 | 84 | | j | 167+92 | F | F | fFj (Sr 2) |
| 84 | 84 | Mátramindszent | j | 108+72 | | A | nBEj |
| 84 | 84 | | j | 101+66 | B | A | nBj |
| 84 | 84 | | j | 94+47 | K | F | fFj (állomásközt) |
| 84 | 84 | Kisterenye | | | | | |
| 84 | 84 | Vasötvözet scvph. kiágazás | j | 25+00 | | F | FEj |
| 84 | 84 | | j | 18+00 | B | F | Fj |
| 84 | 84 | | j | 13+28 | | | BEj |
| 84 | 84 | Kisterenye | j | 6+37 | C | A | Bj |
| | | | | | | | |
| | | **85. Vámosgyörk - Gyöngyös (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 85 | 85 | Gyöngyöshalász pályaelágazás | j | 77+99 | AEj | A | BEj |
| 85 | 85 | | j | 81+37 | A | A | Bj 1 kar: Gyöngyös 2 kar Petőfi b. Heg.ü. |
| 85 | 85 | Gyöngyös | j | 115+23 | AEj | A | nBEj |
| 85 | 85 | | j | 119+24 | A | A | nBj |
| | | | | | | | |
| | | **85. Gyöngyös - Vámosgyörk (Végpont felől)** | | | | | |
| 85 | 85 | Gyöngyös | j | 122+20 | K | F | Fj |
| 85 | 85 | Gyöngyöshalász pályaelágazás | j | 89+43 | CEj | A | BEj Gyöngyös felől |
| 85 | 85 | | j | 85+40 | C | A | Bj Gyöngyös felől |
| 85 | 85 | | j | 5+70 | DEj | A | BEj Petőfib.felől |
| 85 | 85 | | j | 1+70 | D | A | Bj Petőfib.felől |
| 85 | 85 | | j | 6+05 | BEj | A | BEj Heg.ü.felől |
| 85 | 85 | | j | 2+05 | B | A | Bj Heg.ü.felől |
| 85 | 85 | Vámosgyörk | j | 17+92 | FEj | F | fBEj |
| | | | j | 10+89 | F | F | fBj |
| | | **86. Vámosgyörk - Újszász (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 86 | 86 | Vámosgyörk-IPRV ipvk. | j | 594+00 | AEj | F | fFEj |
| 86 | 86 | | j | 587+00 | A | F | fFj |
| 86 | 86 | Jászárokszállás | j | 546+74 | AEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 539+74 | A | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 527+84 | V | F | fkKj |
| 86 | 86 | AS 454 | j | 461+08 | 454K | F | Fsej |
| 86 | 86 | AS 436 | j | 440+06 | 436K | F | Fsej |
| 86 | 86 | Jászapáti | j | 333+44 | AEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 326+92 | A | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 323+91 | K | F | fkKj |
| 86 | 86 | Jászkisér | j | 251+12 | AEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 243+81 | A | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 235+77 | V | F | fkKj |
| 86 | 86 | Jászladány | j | 144+17 | AEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 137+17 | A | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 126+78 | V | F | fkKj |
| 86 | 86 | AS 51 | j | 44+17 | 51K | F | Fsej |
| 86 | 86 | Újszász | j | 12+36 | CEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 6+47 | C | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **86. Újszász - Vámosgyörk (Végpont felől)** | | | | | |
| 86 | 86 | AS 51 | j | 58+17 | 51V | F | Fsej |
| 86 | 86 | Jászladány | j | 120+24 | BEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | | 125+50 | B | F | fBj |
| 86 | 86 | | | 134+54 | K | F | fkKj |
| 86 | 86 | Jászkisér | j | 226+16 | BEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 233+16 | B | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 233+50 | Tj1 | F | fTlj FKG Kft felől |
| 86 | 86 | | j | 240+88 | K | F | fkKj |
| 86 | 86 | Jászapáti | j | 304+84 | BEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 311+85 | B | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 314+48 | V | F | fkKj |
| 86 | 86 | AS 436 | j | 432+06 | 436V | F | Fsej |
| 86 | 86 | AS 454 | j | 446+80 | 454V | F | Fsej |
| 86 | 86 | Jászárokszállás | j | 519+92 | BEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | j | 526+92 | B | F | fBj |
| 86 | 86 | | j | 537+10 | K | F | fkKj |
| 86 | 86 | Vámosgyörk-IPRV ipvk. | j | 577+44 | BEj | F | fFEj |
| 86 | 86 | | j | 584+44 | B | F | fFj |
| 86 | 86 | Vámosgyörk | | 598+61 | AEj | F | fBEj |
| 86 | 86 | | | 605+70 | A | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Füzesabony – Eger-Rendező (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 87A | 87 | 18. sz. térközjelző | j | 18+50 | 18 | F | öfTj |
| 87A | 87 | 42. sz. térközjelző | j | 42+80 | 42 | F | öfTj |
| 87A | 87 | Maklár | j | 57+47 | A | F | fBj |
| 87A | 87 | | j | 68+34 | V1 | F | fKj.I-ről |
| 87A | 87 | | j | 68+34 | V2 | F | fKj.II-ről |
| 87A | 87 | | j | 73+48 | | | HO |
| 87A | 87 | 88. sz. térközjelző | j | 88+08 | 88 | F | öfTj |
| 87A | 87 | 104. sz. térközjelző | j | 104+80 | 104 | F | öfTj |
| 87A | 87 | 122. sz. térközjelző | j | 122+50 | 122 | F | öfTj |
| 87A | 87 | Eger-Rendezői elágazás | j | 136+20 | A | F | fBj |
| 87A | 87 | Eger-Rendező | j | 139+78 | T.2 | F | fTlj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger-Rendező - Füzesabony (Végpont felől)** | | | | | |
| 87A | 87 | Eger-Rendező | j | 141+50 | K1 | F | Kj.I-ről |
| 87A | 87 | | j | 141+49 | K2 | F | Kj.II-ről |
| 87A | 87 | | j | 141+76 | K3 | F | Kj.III-ról |
| 87A | 87 | | j | 141+02 | K4 | F | Kj.IV-ről |
| 87A | 87 | | j | 142+29 | K5 | F | Kj.V-ről |
| 87A | 87 | | j | 142+53 | K6 | F | Kj.VI-ról |
| 87A | 87 | | j | 142+68 | K7 | F | Kj.VII-ről |
| 87A | 87 | | b | 136+20 | | F | HO |
| 87A | 87 | 123. sz. térközjelző | j | 122+50 | 123 | F | öfTj |
| 87A | 87 | 105. sz. térközjelző | j | 104+80 | 105 | F | öfTj |
| 87A | 87 | 89. sz. térközjelző | j | 88+08 | 89 | F | öfTj |
| 87A | 87 | Maklár | j | 73+48 | B | F | fBj |
| 87A | 87 | | j | 62+05 | K1 | F | fKj.I-ről |
| 87A | 87 | | j | 62+05 | K2 | F | fKj.II-ről |
| 87A | 87 | | b | 57+47 | | | HO |
| 87A | 87 | 43. sz. térközjelző | j | 42+80 | 43 | F | öfTj |
| 87A | 87 | 19. sz. térközjelző | j | 18+50 | 19 | F | öfTj |
| 87A | 87 | Füzesabony | j | 5+01 | D | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger-Rendező - Putnok (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | j | 150+42 | V1 | F | fKj.I-ről |
| 87 | 87 | | j | 149+34 | V2 | F | fKj.II-ről |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 87 | 87 | | j | 149+04 | V3 | F | fKj.III-ról |
| 87 | 87 | | j | 148+80 | V4 | F | fKj.IV-ről |
| 87 | 87 | | j | 148+35 | V5 | F | fKj.V-ről |
| 87 | 87 | | j | 148+35 | V6 | F | fKj.VI-ról |
| 87 | 87 | | j | 148+35 | V7 | F | fKj.VII-ről |
| 87 | 87 | | b | 28+37 | | F | HO |
| 87 | 87 | Tihamér elágazás | j | 155+54 | J | F | fKj első |
| 87 | 87 | | j | 20+60 | R | F | fKj második |
| 87 | 87 | 36a sz. térközjelző | j | 37+47 | 36a | F | öfTj |
| 87 | 87 | 50a sz. térközjelző | j | 50+51 | 50a | F | öfTj |
| 87 | 87 | 62a sz. térközjelző | j | 63+73 | 62a | F | öfTj |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet | j | 72+47 | A | F | fBj |
| 87 | 87 | | j | 82+76 | V1 | F | fKj.I-ről |
| 87 | 87 | | j | 83+19 | V2 | F | fKj.II-ről |
| 87 | 87 | | j | 83+53 | V3 | F | fKj.III-ról |
| 87 | 87 | | j | 83+26 | V4 | F | fKj.IV-ről |
| 87 | 87 | | j | 83+00 | V5 | F | fKj.V-ről |
| 87 | 87 | | j | 83+00 | V6 | F | fKj.VI-ról |
| 87 | 87 | | j | 83+84 | Tj1 | F | fTlj ipv.felől |
| 87 | 87 | AS 194 | j | 194+41 | 194K | F | Fsej |
| 87 | 87 | Bélapátfalva | j | 238+00 | AEj | F | fBEj |
| 87 | 87 | | j | 245+02 | A | F | fBj |
| 87 | 87 | | j | 267+87 | Vb | F | fkKj Putnok felé |
| 87 | 87 | | j | 269+08 | Vc | F | fkKj új C-gyár felé |
| 87 | 87 | AS 327 | j | 324+18 | 327K | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 336 | j | 332+80 | 336K | F | Fsej |
| 87 | 87 | Szilvásvárad | j | 341+80 | AEj | A | nBEj |
| 87 | 87 | | j | 345+80 | A | A | nBj |
| 87 | 87 | AS 400 | j | 397+36 | 400K | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 572 | j | 569+34 | 572K | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 607 | j | 604+20 | 607K | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 625 | j | 622+67 | 625K | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 636 | j | 633+94 | 636K | F | Fsej |
| 87 | 87 | Putnok | j | 688+32 | CEj | F | fnBEj |
| 87 | 87 | | j | 692+32 | C | F | fnBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Putnok – Eger-Rendező (Végpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | AS 636 | j | 639+94 | 636V | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 625 | j | 628+94 | 626V | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 607 | j | 610+20 | 607V | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 572 | j | 577+18 | 572V | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 400 | j | 403+36 | 400V | F | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad | j | 359+66 341+80 | BEj | A | nBEj |
| 87 | 87 | | j | 355+66 355+66 | B | A | nBj |
| 87 | 87 | AS 336 | j | 341+80 | 336V | F | Fsej |
| 87 | 87 | AS 327 | j | 331+03 | 327V | F | Fsej |
| 87 | 87 | Bélapátfalva | j | 273+94 | BEj | F | fBEj Putnok felől |
| 87 | 87 | | j | 269+23 | B | F | fBj Putnok felől |
| 87 | 87 | | j | 5+05 | CEj | F | fBEj új C-gyár felől |
| 87 | 87 | | j | 1+01 | C | F | fBj új C-gyár felől |
| 87 | 87 | | j | 260+53 | K | F | fkKj |
| 87 | 87 | AS 194 | j | 199+90 | 194V | F | Fsej |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet | j | 94+69 | BEj | F | fBEj Putnok felől |
| 87 | 87 | | j | 87+42 | B | F | fBj Putnok felől |
| 87 | 87 | | j | 8+40 | CEj | F | fBEj új OMYA felől |
| 87 | 87 | | j | 3+89 | C | F | fBj új OMYA felől |
| 87 | 87 | | j | 78+92 | K1 | F | fKj I-ről |
| 87 | 87 | | j | 79+01 | K2 | F | fKj II-ről |
| 87 | 87 | | j | 78+07 | K3 | F | fKj III-ról |
| 87 | 87 | | j | 78+86 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 87 | 87 | | j | 79+17 | K5 | F | fKj V-ről |
| 87 | 87 | | j | 79+40 | K6 | F | fKj VI-ról |
| 87 | 87 | 65b sz. térközjelző | j | 63+73 | 65b | F | öfTj |
| 87 | 87 | 51a sz. térközjelző | j | 50+51 | 51a | F | öfTj |
| 87 | 87 | 39b sz. térközjelző ism | j | 39+60 | 39b ism | F | öf ism. Tj |
| 87 | 87 | 39b sz. térközjelző | j | 37+47 | 39b | F | öfTj |
| 87 | 87 | Tihamér elágazás | j | 28+37 | S | F | fBj első |
| 87 | 87 | | j | 20+66 | P | F | fBj második |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | j | 155+32 | C ism | F | öf ism. C |
| 87 | 87 | | j | 154+13 | C | F | fBj |
| 87 | 87 | | j | 151+90 | T5 | F | fTlj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger-Rendezői elágazás - Eger (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendezői elágazás | j | 136+20 | A | F | fBj (fTj) |
| 87 | 87 | Eger | j | 147+95 | MEj | F | fBEj |
| 87 | 87 | Eger | j | 154+97 | M | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger – Eger-Rendezői elágazás (Végpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendezői elágazás | j | 157+65 | O | F | fTKj |
| 87 | 87 | | j | 141+05 | B | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger-Rendező - Eger (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-elágazás (Y1 váltó) | j | 155+09 | E | F | fFj |
| 87 | 87 | Eger | j | 6+73 | L | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger – Eger-Rendező (Végpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Eger | j | 0+61 | T7 | F | fTlj ipvg.felől |
| 87 | 87 | Eger elágazás (Y1 váltó) | j | 5+80 | N | F | fFj |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | j | 154+09 | D | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **87. Eger - Tihamér elágazás (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Eger | | | | | |
| 87 | 87 | Eger elágazás (Y1 váltó) | j | 5+80 | N | F | fFj |
| 87 | 87 | Eger elágazás | j | 9+93 | Gism | F | öf ism. G |
| 87 | 87 | Tihamér elágazás | j | 11+19 | G | F | fKj (fTj) |
| | | | | | | | |
| | | **87. Tihamér elágazás - Eger (Végpont felől)** | | | | | |
| 87 | 87 | Tihamér elágazás | | | | | |
| 87 | 87 | Eger elágazás (Y1 váltó) | j | 11+17 | H | F | fKj |
| 87 | 87 | Eger | j | 6+73 | L | F | fBj |
| | | **88. Mezőcsát - Hejőkeresztúr (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 88 | 88 | Mezőcsát AS 205 | j | 205+38 | UE1 | F | Fsej |
| 88 | 88 | AS 110 | j | 113+80 | 110K | F | Fsej |
| 88 | 88 | AS 79 | j | 82+55 | 79K | F | Fsej |
| 88 | 88 | Hejőkeresztúr | j | 58+73 | BEj | F | fBEj |
| 88 | 88 | | | 51+73 | B | F | fBj |
| | | **88. Hejőkeresztúr - Mezőcsát (Végpont felől)** | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 88 | 88 | Hejőkeresztúr | | | | | |
| 88 | 88 | AS 79 | j | 74+10 | 79V | F | Fsej |
| 88 | 88 | AS 110 | j | 107+70 | 110V | F | Fsej |
| 88 | 88 | Mezőcsát AS 205 | j | 202+26 | UE.2 | F | Fsej |
| 88 | 88 | Mezőcsát | j | 201+16 | | | V-betűs jelző |
| | | **89. Tiszapalkonya-Erőmű - Nyékládháza (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű | j | 1+53 | A | F | fBj TIFO felől |
| 89 | 89 | | j | 154+52 | Tj2 | F | fTlj Hőerőmű felől |
| 89 | 89 | | j | 154+55 | Tj4 | F | fTlj Hőerőmű felől |
| 89 | 89 | | j | 154+56 | Tj6 | F | fTlj Hőerőmű felől |
| 89 | 89 | | j | 151+18 | V1a | F | fKj I/2-ről |
| 89 | 89 | | j | 143+87 | V1 | F | fKj I/1-ről |
| 89 | 89 | | j | 144+28 | V2 | F | fKj II/1-ről |
| 89 | 89 | | j | 144+74 | V3 | F | fKj III-ról |
| 89 | 89 | | j | 144+18 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | | | | | |
| 89 | 89 | | j | 138+28 | A | F | fBj |
| 89 | 89 | | j | 137+29 | Tj2 | F | fTlj új Erőmű felől |
| 89 | 89 | | j | 137+14 | Tj4 | F | fTlj TVK felől |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | j | 124+35 | V2 | F | fKj II-ről |
| 89 | 89 | | j | 124+11 | V3 | F | fKj III-ról |
| 89 | 89 | | j | 124+24 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 89 | 89 | | j | 124+27 | V5 | F | fKj V-ről |
| 89 | 89 | | j | 124+59 | V6 | F | fKj VI-ról |
| 89 | 89 | | j | 124+89 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 89 | 89 | | j | 125+17 | V8 | F | fKj VIII-ról |
| 89 | 89 | | j | 125+17 | V9 | F | fKj IX-ről |
| 89 | 89 | | b | 121+18 | | F | HO |
| 89 | 89 | 110. sz. térközjelző | j | 108+30 | 110 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 92. sz. térközjelző | j | 91+32 | 92 | F | öfTEj |
| 89 | 89 | 74. sz térközjelző | j | 73+50 | 74 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 56. sz térközjelző | j | 55+71 | 56 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 38. sz. térközjelző | j | 37+88 | 38 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 22. sz. térközjelző | j | 20+89 | 22 | F | öfTj |
| 89 | 89 | Hejőkeresztúr | j | 7+84 | A | F | fBj |
| 89 | 89 | | j | 40+17 | V2 | F | fKj II-ről |
| 89 | 89 | | j | 39+96 | V3 | F | fKj III-ról |
| 89 | 89 | | j | 39+85 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 89 | 89 | | j | 39+80 | V5 | F | fKj V-ről |
| 89 | 89 | | b | 36+11 | | F | HO |
| 89 | 89 | 22. sz térközjelző | j | 21+75 | 22 | F | öfTj |
| 89 | 89 | Nyékládháza | j | 7+65 | B | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **89. Nyékládháza – Tiszapalkonya-Erőmű (Végpont felől)** | | | | | |
| 89 | 89 | Nyékládháza | | | | | |
| 89 | 89 | 21. sz. térközjelző | j | 21+74 | 21 | F | öfTj |
| 89 | 89 | Hejőkeresztúr | j | 36+12 | C | F | fBj |
| 89 | 89 | | j | 46+37 | K2 | F | fKj II-ről |
| 89 | 89 | | j | 46+54 | K3 | F | fKj III-ról |
| 89 | 89 | | j | 46+49 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 89 | 89 | | j | 46+53 | K5 | F | fKj V-ről |
| 89 | 89 | | b | 7+84 | | FF | HO |
| 89 | 89 | 19. sz. térközjelző | j | 20+88 | 19 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 37. sz. térközjelző | j | 37+87 | 37 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 55. sz. térközjelző | j | 55+70 | 55 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 73. sz. térközjelző | j | 73+50 | 73 | F | öfFTj |
| 89 | 89 | 91. sz. térközjelző | j | 91+32 | 91 | F | öfTj |
| 89 | 89 | 107. sz. térközjelző | j | 108+30 | 107 | F | öfTj |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | j | 121+18 | B | F | fBj |
| 89 | 89 | | j | 121+00 | Tj1 | F | fTlj kihúzóból |
| 89 | 89 | | j | 123+28 | Tj3 | F | fTlj kihúzóból |
| 89 | 89 | | j | 131+18 | K2 | F | fKj II-ről |
| 89 | 89 | | j | 131+58 | K3 | F | fKj III-ról |
| 89 | 89 | | j | 132+61 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 89 | 89 | | j | 132+68 | K.5 | F | fKj V-ről |
| 89 | 89 | | j | 132+13 | K6 | F | fKj VI-ról |
| 89 | 89 | | j | 131+84 | K7 | F | fKj VII-ről |
| 89 | 89 | | j | 131+67 | K8 | F | fKj VIII-ról |
| 89 | 89 | | j | 131+56 | K9 | F | fKj IX-ről |
| 89 | 89 | | j | 6+35 | Tj1H | F | fTlj új Hőerő felé |
| 89 | 89 | | b | 138+28 | | F | HO |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű | j | 142+18 | B | F | fBj |
| 89 | 89 | | j | 150+48 | K1a | F | fKj I/1-ről |
| 89 | 89 | | j | 150+74 | K2a | F | fKj II/1-ről |
| 89 | 89 | | j | 151+99 | K3 | F | fKj III-ról |
| 89 | 89 | | j | 152+28 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 89 | 89 | | j | 153+08 | K1 | F | fKj I/2-ről |
| 89 | 89 | | j | 152+66 | K2 | F | fKj II/2-ről |
| 89 | 89 | | j | 154+01 | Tj1 | F | fTlj Hőerő felé |
| 89 | 89 | | j | 153+96 | Tj3 | F | fTlj Hőerő felé |
| | | | | | | | |
| | | **90. Felsőzsolca - Hidasnémeti (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 90 | 90 | Felsőzsolca | b | 5+74 | | | HO |
| 90 | 90 | A/18 bejárati-térköz | j | 19+68 | A/18 | F | öfTBj |
| 90 | 90 | 40. sz. térközjelző | j | 40+74 | 40 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Onga | j | 53+56 | A | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 64+03 | V-2 ism | F | Vism |
| 90 | 90 | | j | 66+03 | V1 | F | fKj I-ről |
| 90 | 90 | | j | 66+13 | V2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | b | 70+03 | | F | HO |
| 90 | 90 | 82. sz. térközjelző | j | 82+55 | 82 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 98. sz. térközjelző | j | 99+89 | 98 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 116. sz. térközjelző | j | 116+62 | 116 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 134. sz. térközjelző | j | 134+52 | 134 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Szikszó | j | 147+92 | A | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 159+71 | V2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | j | 159+71 | V3 | F | fKj III-ról |
| 90 | 90 | | j | 159+71 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 90 | 90 | | b | 163+29 | | F | HO |
| 90 | 90 | 174. sz. térközjelző | j | 174+95 | 174 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 190. sz. térközjelző | j | 190+25 | 190 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Halmaj | j | 203+25 | A | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 214+89 | V1 | F | fKj I-ről |
| 90 | 90 | | j | 214+90 | V2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | b | 219+35 | | F | HO |
| 90 | 90 | 232. sz. térközjelző | j | 232+33 | 232 | F | öfTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 90 | 90 | 250. sz. térközjelző | j | 250+85 | 250 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 268. sz. térközjelző | j | 269+32 | 268 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 286. sz. térközjelző | j | 287+87 | 286 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 306. sz. térközjelző | j | 306+32 | 306 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 324. sz. térközjelző | j | 324+80 | 324 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Forró-Encs | j | 337+80 | A | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 350+05 | V2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | j | 350+05 | V3 | F | fKj III-ról |
| 90 | 90 | | j | 350+05 | V4 | F | fKj IV-ről |
| 90 | 90 | | b | 353+45 | | F | HO |
| 90 | 90 | 366. sz. térközjelző | j | 366+47 | 366 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 382. sz. térközjelző | j | 383+45 | 382 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 400. sz. térközjelző | j | 400+48 | 400 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 416. sz. térközjelző | j | 417+49 | 416 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Novajidrány | j | 429+50 | A | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 442+65 | V.1 | F | fKj I-ről |
| 90 | 90 | | j | 442+30 | V.2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | j | 442+18 | V.3 | F | fKj III-ról |
| 90 | 90 | | b | 447+08 | | F | HO |
| 90 | 90 | 462. sz. térközjelző | j | 462+08 | 462 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 482. sz. térközjelző | j | 482+92 | 482 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 502. sz. térközjelző | j | 503+92 | 502 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 524. sz. térközjelző | j | 524+27 | 524 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 544. sz. térközjelző | j | 544+33 | 544 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | j | 559+30 | A | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 564+72 | V11 | F | fKj A vágányról |
| 90 | 90 | | j | 564+72 | V1a | F | fKj I/1-ről |
| 90 | 90 | | j | 565+72 | V2a | F | fKj II/1-ről |
| 90 | 90 | | j | 570+25 | V1b | F | fKj I/2-ről |
| 90 | 90 | | j | 570+95 | V13 | F | fKj B vágányról |
| 90 | 90 | | j | 571+38 | V2b | F | fKj II/2-ről |
| 90 | 90 | | j | 571+77 | V.3 | F | fKj III/2-ről |
| 90 | 90 | | j | 571+77 | V5 | F | fKj V/2-ről |
| 90 | 90 | | j | 571+48 | V6 | F | fKj VI-ról |
| 90 | 90 | | j | 571+41 | V7 | F | fKj VII-ről |
| 90 | 90 | | j | 571+48 | V8 | F | fKj VIII-ról |
| 90 | 90 | | j | 571+28 | V9 | F | fKj IX-ről |
| 90 | 90 | | j | 571+27 | Tj3 | F | fTlj X,XVI,XVII-ről |
| | | **90. Hidasnémeti oh. - Felsőzsolca (Végpont felől)** | | | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | j | 584+26 | Cej | F | fBEj |
| 90 | 90 | | j | 574+26 | C | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 573+43 | Tj1 | F | fTlj XV-ről |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | j | 566+81 | K13 | F | fKj B vágányról |
| 90 | 90 | | j | 566+76 | K2a | F | fKj II/2-ről |
| 90 | 90 | | j | 566+72 | K1a | F | fKj I/2-ről |
| 90 | 90 | | j | 562+65 | K1b | F | fKj I/1-ről |
| 90 | 90 | | j | 562+72 | K11 | F | fKj A vágányról |
| 90 | 90 | | j | 562+12 | K2b | F | fKj II/1-ről |
| 90 | 90 | | j | 562+53 | K3 | F | fKj III/1-ről |
| 90 | 90 | | j | 563+40 | K6 | F | fKj VI-ról |
| 90 | 90 | | j | 563+28 | K7 | F | fKj VII-ről |
| 90 | 90 | | j | 563+28 | K8 | F | fKj VIII-ról |
| 90 | 90 | | j | 563+48 | K9 | F | fKj IX-ről |
| 90 | 90 | | b | 559+30 | | F | HO |
| 90 | 90 | 545. sz. térközjelző | j | 544+33 | 545 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 525. sz. térközjelző | j | 524+27 | 525 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 505. sz. térközjelző | j | 503+92 | 505 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 483. sz. térközjelző | j | 482+92 | 483 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 463. sz. térközjelző | j | 462+08 | 463 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Novajidrány | j | 447+08 | B | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 434+16 | K1 | F | fKj I-ről |
| 90 | 90 | | j | 434+23 | K2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | j | 423+23 | K3 | F | fKj III-ról |
| 90 | 90 | | b | 429+50 | | F | HO |
| 90 | 90 | 419 sz. térközjelző | j | 417+49 | 419 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 401 sz. térközjelző | j | 400+48 | 401 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 385 sz. térközjelző | j | 383+45 | 385 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 367 sz. térközjelző | j | 366+47 | 367 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Forró-Encs | j | 353+45 | B | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 341+48 | K2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | j | 341+78 | K3 | F | fKj III-ról |
| 90 | 90 | | j | 341+78 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 90 | 90 | | b | 337+80 | | F | HO |
| 90 | 90 | 325 sz. térközjelző | j | 324+80 | 325 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 307 sz. térközjelző | j | 306+32 | 307 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 289 sz. térközjelző | j | 287+87 | 289 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 271 sz. térközjelző | j | 269+32 | 268 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 251 sz. térközjelző | j | 250+85 | 251 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 233 sz. térközjelző | j | 232+33 | 233 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Halmaj | j | 220+99 | Bism | F | Bism |
| 90 | 90 | | j | 219+35 | B | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 206+65 | K1 | F | fKj I-ről |
| 90 | 90 | | j | 206+65 | K2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | b | 203+25 | | F | HO |
| 90 | 90 | 191 sz. térközjelző | j | 190+25 | 191 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 175 sz. térközjelző | j | 174+95 | 175 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Szikszó | j | 163+29 | B | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 151+76 | K2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | j | 151+64 | K3 | F | fKj III-ról |
| 90 | 90 | | j | 151+69 | K4 | F | fKj IV-ről |
| 90 | 90 | | j | 147+92 | | F | HO |
| 90 | 90 | 135 sz. térközjelző | j | 134+53 | 135 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 117 sz. térközjelző | j | 116+63 | 117 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 101 sz. térközjelző | j | 99+90 | 101 | F | öfTj |
| 90 | 90 | 83 sz. térközjelző | j | 82+87 | 83 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Onga | j | 70+03 | B | F | fBj |
| 90 | 90 | | j | 58+00 | K1 | F | fKj I-ről |
| 90 | 90 | | j | 58+11 | K2 | F | fKj II-ről |
| 90 | 90 | | b | 53+56 | | F | HO |
| 90 | 90 | B/41 térköz-bejárati | j | 40+74 | B/41 | F | öfTBj Csavargyár |
| 90 | 90 | 21 sz. térközjelző | j | 19+70 | 21 | F | öfTj |
| 90 | 90 | Felsőzsolca | j | 5+74 | O | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **92. Miskolc-Tiszai - Bánréve oh. (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai | j | 4+65 | TjIV | F | fTlj (Gordon út) |
| 92 | 92(1) | | j | 5+44 | GEIsm | F | Ism |
| 92 | 92(1) | | j | 7+02 | GE | F | fBj (második Kj) |
| 92 | 92(1) | | j | 7+23 | Tj14 | F | fTlj E vágányról |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri | j | 9+97 | B | F | fBj G-1-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 9+98 | A | F | fBj G-2-ről |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | j | 23+40 | G | A | Kj I-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 22+89 | H | A | Kj II-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 21+73 | J | A | Kj III-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 21+73 | K | A | Kj IV-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 21+56 | L | A | Kj V-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 22+53 | Tj1 | A | Tlj IV-VI-ról |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér | j | 32+80 | AEj | F | fBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 42+74 | A | F | fBj helyesről |
| 92 | 92(1) | | b | 42+74 | N | F | fBj helytelenről |
| 92 | 92(1) | | j | 54+57 | F | F | fKj I-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 54+73 | G | F | fKj II-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 54+28 | H | F | fKj III-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 53+93 | J | F | fKj IV-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 52+35 | K | F | fKj V-ről |
| 92 | 92(1) | Sajóecseg | j | 87+90 | AEj | F | fBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 94+96 | A | F | fBj helyesről |
| 92 | 92(1) | | b | 94+95 | X | F | fBj helytelenről |
| 92 | 92(1) | | j | 107+36 | K | F | fKj II-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 107+59 | L | F | fKj III-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 107+65 | M | F | fKj IV-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 107+23 | N | F | fKj V-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 106+85 | O | F | fKj VI-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 106+64 | P | F | fKj VII-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 106+36 | R | F | fKj VIII-ról |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter | j | 156+17 | AEj | F | fnBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 163+20 | A | F | fnBj helyesről |
| 92 | 92(1) | | b | 163+20 | F | F | fnBj helytelenről |
| 92 | 92(1) | | j | 178+62 | Vb | F | fFj "A" vágányra |
| 92 | 92(1) | | j | 0+06 | Va | F | fFj Bchem Rt felé |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika | j | 225+89 | AEj | F | fnBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 236+02 | A | F | fnBj |
| 92 | 92(1) | | j | 250+42 | Va | F | fFj ( SR1) |
| 92 | 92(1) | Putnok | j | 375+90 | AEj | F | fnBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 385+91 | A | F | fnBj |
| 92 | 92(1) | | j | 397+42 | V | F | fFj (SR1) |
| 92 | 92(1) | AS 433 Pogonyipuszta | j | 419+84 | Aej | F | fFEj |
| 92 | 92(1) | | j | 429+90 | A | F | fFj HO |
| 92 | 92(1) | Bánréve | j | 438+69 | AEj | F | fnBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 448+66 | A | F | fnBj |
| 92 | 92(1) | | j | 460+29 | V | F | fFj ZSR felé |
| | | | | | | | |
| | | **92. Bánréve oh. – Miskolc-Tiszai (Végpont felől)** | | | | | |
| 92 | 92(1) | Bánréve | j | 466+73 | Cej | F | fnBEj ZSR felől |
| 92 | 92(1) | | j | 463+11 | C | F | fnBj ZSR felől |
| 92 | 92(1) | | j | 449+30 | KA | F | fFj |
| 92 | 92(1) | AS 443 Pogonyi p. | j | 443+44 | BEj | F | fFej |
| 92 | 92(1) | | j | 433+42 | B | F | fFj HO |
| 92 | 92(1) | Putnok | j | 408+00 | BEj | F | fnBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 397+91 | B | F | fnBj |
| 92 | 92(1) | | j | 1+190 | Tj.1 | F | fTlj ipvg. felől |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika | j | 262+40 | DEj | F | fnBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 251+71 | D | F | fnBj |
| 92 | 92(1) | | j | 236+85 | Ka | F | fFj |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter | j | 191+11 | DEj | F | fnBEj "A" vg.-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 181+09 | D | F | fnBj "A" vg.-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 164+17 | Ka | F | fFj AS160, AS.155 |
| 92 | 92(1) | | j | 8+32 | CEj | F | nBEj BC Rt felől |
| 92 | 92(1) | | j | 2+50 | C Ism | F | Ism. BC Rt felől |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter | j | 1+32 | C | F | fnBj BC Rt felől |
| 92 | 92(1) | Sajóecseg | j | 121+35 | SEj | F | fBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 111+34 | S | F | fBj |
| 92 | 92(1) | | b | 111+34 | Y | F | fBj helytelenről |
| 92 | 92(1) | | j | 100+47 | C | F | fKj II-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 100+24 | D | F | fKj III-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 99+29 | E | F | fKj IV-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 98+86 | F | F | fKj V-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 99+36 | G | F | fKj VI-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 99+65 | H | F | fKj VII-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 99+66 | I | F | fKj VIII-ról |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér | j | 67+97 | LEj | F | fBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 57+97 | L | F | fBj helyesről |
| 92 | 92(1) | | b | 57+96 | O | F | fBj helytelenről |
| 92 | 92(1) | | j | 1+52 | M | F | fBj BÉM felől |
| 92 | 92(1) | | j | 46+42 | P | F | fKj I-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 46+29 | B | F | fKj II-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 47+06 | C | F | fKj III-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 47+02 | D | F | fKj IV-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 49+05 | E | F | fKj V-ről |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri | j | 37+58 | MEj | F | fBEj |
| 92 | 92(1) | | j | 27+61 | M | F | fBj helyesről |
| 92 | 92(1) | | b | 27+60 | N | F | fBj helytelenről |
| 92 | 92(1) | | j | 14+20 | C | A | csKj I-II-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 14+99 | D | A | Kj III-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 15+25 | E | A | Kj IV-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 15+43 | F | A | Kj V-ről |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai | j | 11+75 | FEj | F | fBEj G.1-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 11+85 | GEj | F | fBEj G.2-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 9+93 | F | F | fBj G.1-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 9+93 | G | F | fBj G.2-ről. |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai | j | 5+30 | TjII | F | fTlj Gordon út |
| 92 | 92(1) | | j | 3+36 | VE | F | fBj E vg-ról /második/ |
| | | | | | | | |
| | | **92. Bánréve - Ózd (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 92A | 92(2) | Bánréve | j | 6+52 | KB | F | fFj |
| 92A | 92(2) | Center | j | 52+18 | AEj | F | fnBEj |
| 92A | 92(2) | | j | 59+21 | A | F | fnBj |
| 92A | 92(2) | Ózd | j | 104+76 | AEj | F | fnBEj |
| 92A | 92(2) | | j | 111+77 | A | F | fnBj |
| | | | | | | | |
| | | **92. Ózd - Bánréve (Végpont felől)** | | | | | |
| 92A | 92(2) | Center | j | 75+25 | BEj | F | fnBEj |
| 92A | 92(2) | | j | 68+25 | B | F | fnBj |
| 92A | 92(2) | Bánréve | j | 13+98 | BEj | F | fnBEj |
| 92A | 92(2) | | j | 7+07 | B | F | fnBj |
| | | | | | | | |
| | | **92. Miskolc-Rendező – Miskolc-Gömöri (Végpont felől)** | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Rendező | | | | | |
| 92 | 92(1) | Szinva elágazás | j | 2+32 | GD | F | fBj D. vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 1+63 | GC | F | fBj C1-C2 vg-ról |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | j | 5+35 | GF | F | fBj JBI-től |
| 92 | 92(1) | | j | 4+14 | Tj10 | F | fTlj szénpartról |
| 92 | 92(1) | | j | 5+35 | Tj11 | F | fTlj JBI-ből |
| 92 | 92(1) | | j | 1+47 | Tj12 | F | fTlj C1-C2 vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 0+87 | Tj13 | F | fTlj D vg-ról |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri | j | 9+97 | B | F | fBj a G.1-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 9+98 | A | F | fBj a G.2-ről |
| | | **92. Miskolc-Gömöri – Miskolc-Rendező (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri | j | 11+75 | FEj | F | fBEj a G.1-ről |
| 92 | 92(1) | Szinva elágazás | j | 11+85 | Gej | F | fBEj a G.2-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 9+93 | F | F | fBj a G.1-ről |
| 92 | 92(1) | | j | 9+93 | G | F | fBj a G.2-ről |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Rendező | j | 3+13 | KD | F | fBj D. vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 3+13 | KC2 | F | fBj C2 vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 3+13 | KC1 | F | fBj C1 vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 3+98 | Tj7 | F | fTlj D vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 3+98 | Tj8 | F | fTlj C2 vg-ról |
| 92 | 92(1) | | j | 3+90 | Tj9 | F | fTlj C1 csonkából |
| | | | | | | | |
| | | **92. Miskolc-Rendező – Miskolc-Tiszai (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Rendező | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai | j | 1812+46 | VA | F | fBj A összekötő |
| 92 | 92(1) | | j | 1812+46 | VB | F | fBj B összekötő |
| 92 | 92(1) | | j | 1813+19 | TjX | F | fTlj A összekötő |
| 92 | 92(1) | | j | 1813+20 | TjVIII | F | fTlj B összekötő |
| | | | | | | | |
| | | **92. Miskolc-Tiszai – Miskolc-Rendező (Végpont felől)** | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Rendező | j | 1811+20 | Tj5 | F | fTlj A összekötő |
| | | | j | 1811+40 | Tj6 | F | fTlj B összekötő |
| | | **275. Ládi rakodó - Diósgyőr-Vasgyár-Miskolc-Rendező (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár | j | 68+67 | V1 Ism | F | |
| 93 | 275 | | j | 67+85 | V1 | F | fFj |
| 93 | 275 | Miskolc-Rendező | j | 28+97 | Cej | F | fBEj |
| 93 | 275 | | j | 18+99 | C | F | fBj |
| 93 | 275 | | j | 10+05 | V41 | F | fKj 41-ről |
| 93 | 275 | | j | 9+68 | V42 | F | fKj 42-ről |
| 93 | 275 | | j | 9+50 | V43 | F | fKj 43-ról |
| 93 | 275 | | j | 9+78 | V44 | F | fKj 44-ről |
| 93 | 275 | | j | 10+15 | V45 | F | fKj 45-ről |
| | | **275. Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár - Ládi rakodó (Végpont felől)** | | | | | |
| 93 | 275 | Miskolc-Rendező | J | 14+86 | K41 | F | fKj 41-ről |
| 93 | 275 | | J | 15+23 | K42 | F | fKj 42-ről |
| 93 | 275 | | J | 14+65 | K43 | F | fKj 43-ról |
| 93 | 275 | | J | 14+65 | K44 | F | fKj 44-ről |
| 93 | 275 | | j | 13+22 | K45 | F | fKj 45-ről |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár | j | 53+45 | BEj | F | fnBEj |
| 93 | 275 | | j | 62+50 | B | F | fnBj |
| | | | | | | | |
| | | **275. Miskolc-Rendező - Hejőcsabai Cementgyár (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 93 | 275 | Miskolc-Rendező - HCM csoport | j | 0+58/16+03 | Tj15b | F | fTlj rpu felől |
| 93 | 275 | | j | 1+98/1797+66 | Tj VII | F | fTlj 37-39 felől |
| 93 | 275 | | j | 5+20 | HK2 | F | fKj II-ről |
| 93 | 275 | | J | 5+10 | HK3 | F | fKj III-ról |
| 93 | 275 | | j | 5+11 | HK4 | F | fKj IV-ről |
| 93 | 275 | | j | 5+11 | HK5 | F | fKj V-ről |
| 93 | 275 | | j | 6+28 | TjV | F | fTlj HCM felé |
| 93 | 275 | Hejőcsabai Cementgyár | j | 12+34 | Aej | F | fBEj |
| 93 | 275 | | j | 16+40 | A | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **275. Hejőcsabai Cementgyár – Miskolc-Rendező (Végpont felől)** | | | | | |
| 93 | 275 | Hejőcsabai Cementgyár | j | 17+20 | B | F | fcsKj |
| 93 | 275 | Miskolc HCM csoport | j | 13+03 | BEj | F | fBEj |
| 93 | 275 | | j | 9+02 | B | F | fBj |
| 93 | 275 | | j | 1+35 | HV1ism | F | f.ism. jelző I-ről |
| 93 | 275 | | j | 1+35 | HV2ism | F | f.ism. jelző II-ről |
| 93 | 275 | | j | 1+35 | HV3ism | F | f.ism. jelző III-ról |
| 93 | 275 | | j | 1+35 | HV4ism | F | f.ism. jelző IV-ről |
| 93 | 275 | | j | 1+25 | HV5ism | F | f.ism. jelző V-ről |
| 93 | 275 | | j | 0+59 | HV1 | F | fKj I-ről |
| 93 | 275 | | j | 0+55 | HV2 | F | fKj II-ről |
| 93 | 275 | | j | 0+47 | HV3 | F | fKj III-ról |
| 93 | 275 | Miskolc HCM csoport | j | 0+41 | HV.4 | F | fKj IV-ről |
| 93 | 275 | | j | 0+42 | HV.5 | F | fKj V-ről |
| 93 | 275 | | j | 0+62 | Tj.16 | F | fTlj szemétvg.-ról |
| 93 | 275 | | j | 0+58/16+03 | Tj.15a | F | fTlj HCM, Nádasrét, PET, PFT vg-ok felől |
| 93 | 275 | | j | 0+42 | Tj.17 | F | fTlj Nádasrét felől |
| | | | | | | | |
| | | **94. Sajóecseg - Hídvégardó oh. (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 94 | 94 | AS 538 | j | 545+92 | 538K | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 528 | j | 535+36 | 528K | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 489 | j | 496+64 | 489K | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 483 | j | 489+49 | 483K | F | Fsej |
| 94 | 94 | Edelény | j | 448+53 | AEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | j | 441+49 | A | A | nBj |
| 94 | 94 | AS 391 | j | 398+21 | 391K | F | Fsej |
| 94 | 94 | Szendrő | j | 317+76 | AEj | F | nfBEj |
| 94 | 94 | | j | 312+15 | A | F | nfBj |
| 94 | 94 | AS 295 | j | 304+11 | V | F | fFj(fénysorompót) |
| 94 | 94 | Szalonna | j | 265+59 | AEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | j | 258+55 | A | A | nBj |
| 94 | 94 | AS 249 | j | 256+94 | 249K | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 213 | j | 220+51 | 213K | F | Fsej |
| 94 | 94 | Jósvafő-Aggtelek | j | 205+05 | AEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | j | 198+10 | A | A | nBj |
| 94 | 94 | Bódvaszilas | j | 140+50 | AEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | j | 133+50 | A | A | nBj |
| 94 | 94 | | j | 5+00 | BEj | A | nBEj ipvg. felől |
| 94 | 94 | | j | 1+00 | B | A | nBj ipvg. felől |
| 94 | 94 | Tornanádaska | j | 98+55 | AEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | j | 91+55 | A | A | nBj |
| | | | | | | | |
| | | **94. Hídvégardó oh - Sajóecseg (Végpont felől)** | | | | | |
| 94 | 94 | Tornanádaska | j | 74+20 | BEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | J | 81+20 | B | A | nBj |
| 94 | 94 | Bódvaszilas | j | 117+15 | CEj | A | nBEj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 94 | 94 | | j | 124+15 | C | A | nBj |
| 94 | 94 | Jósvafő-Aggtelek | j | 182+85 | BEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | j | 189+85 | B | A | nBj |
| 94 | 94 | AS 213 | j | 206+43 | 213V | F | Fsej |
| 94 | 94 | Szalonna | j | 242+36 | BEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | AS 249 | j | 242+94 | 249V | F | nBj |
| 94 | 94 | Szalonna | j | 249+36 | B | A | nBj |
| 94 | 94 | Szendrő | j | 295+13 | BEj | A | nfBEj |
| 94 | 94 | | j | 302+11 | B | A | nfBj |
| 94 | 94 | SR2 | j | 309+56 | K | F | fFj(fénysorompót) |
| 94 | 94 | AS 391 | j | 384+70 | 391V | F | Fsej |
| 94 | 94 | Edelény | j | 425+40 | BEj | A | nBEj |
| 94 | 94 | | | 432+39 | B | A | nBj |
| 94 | 94 | AS 483 | j | 476+70 | 483V | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 489 | j | 483+85 | 489V | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 528 | j | 521+36 | 528V | F | Fsej |
| 94 | 94 | AS 538 | j | 531+92 | 538V | F | Fsej |
| 94 | 94 | Sajóecseg | j | 566+89 | TEj | F | fBEj |
| | | | j | 574+01 | T | F | fBj |
| | | **94. Sajóecseg - Sajóbábony (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 94L | 370 | Sajóbábony | j | 35+17 | | | V-betűs jelző |
| 94L | 370 | Ipartelep | j | 1+84 | A | A | Fj |
| | | **94. Sajóbábony - Sajóecseg (Végpont felől)** | | | | | |
| 94L | 370 | Ipartelep | j | 6+30 | | A | FEj Királyvölgy üzemen kívül |
| 94L | 370 | | j | 3+84 | B | F | Fj |
| 94L | 370 | Sajóecseg | j | 11+52 | BEj | F | fBEj |
| | | | j | 4+33 | B | F | fBj |
| | | **98. Szerencs - Hidasnémeti (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 98 | 98 | Szerencs | | | | | |
| 98 | 98 | Mád | j | 51+85 | | F | fnBEj |
| 98 | 98 | Mád | j | 55+85 | A | F | fnBj |
| 98 | 98 | AS 108 | j | 104+61 | 108K | F | Fsej |
| 98 | 98 | Tállya | j | 115+30 | | F | fnBEj |
| 98 | 98 | | j | 119+32 | A | F | fnBj |
| 98 | 98 | AS 149 | j | 146+69 | 149K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 186 | j | 183+17 | 186K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 195 | j | 192+23 | 195K | F | Fsej |
| 98 | 98 | Abaújszántó | j | 200+06 | | A | nBEj |
| 98 | 98 | | j | 204+06 | A | A | nBj |
| 98 | 98 | AS 235 | j | 233+77 | 235K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 283 | j | 280+50 | 283K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 300 | j | 297+31 | 300K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 356 | j | 353+56 | 356K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 367 | j | 363+89 | 367K | F | Fsej |
| 98 | 98 | Gönc | j | 427+00 | | | V-betűs jelző |
| 98 | 98 | AS 436 | j | 433+50 | 436K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 445 | j | 441+05 | 445K | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 461 | j | 458+95 | 461K | F | Fsej |
| 98 | 98 | Hidasnémeti | j | 496+42 | | F | fBEj |
| 98 | 98 | | j | 503+65 | B | F | fBj |
| | | | | | | | |
| | | **98. Hidasnémeti - Szerencs (Végpont felől)** | | | | | |
| 98 | 98 | Hidasnémeti | | | | | |
| 98 | 98 | AS 461 | j | 464+95 | 461V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 445 | j | 448+61 | 445V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 436 | j | 442+04 | 436V | F | Fsej |
| 98 | 98 | Gönc | j | 439+26 | | | V-betűs jelző |
| 98 | 98 | AS 367 | j | 371+75 | 367V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 356 | j | 359+56 | 356V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 300 | j | 303+31 | 300V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 283 | j | 286+50 | 283V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 235 | j | 238+77 | 235V | F | Fsej |
| 98 | 98 | Abaújszántó | j | 216+81 | | A | nBEj |
| 98 | 98 | | | 212+71 | B | A | nBj |
| 98 | 98 | AS 195 | j | 198+93 | 195V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 186 | j | 189+17 | 186V | F | Fsej |
| 98 | 98 | AS 149 | j | 152+69 | 149V | F | Fsej |
| 98 | 98 | | j | | | | |
| 98 | 98 | Tállya | j | 138+70 | | A | nBEj |
| 98 | 98 | | j | 134+68 | B | A | nBj |
| 98 | 98 | | j | 124+42 | K | F | fFj (SR2, SR4) |
| 98 | 98 | AS 108 | j | 112+61 | 108V | F | Fsej |
| 98 | 98 | Mád | j | 71+50 | | F | fnBEj |
| 98 | 98 | | j | 67+49 | B | F | fnBj |
| 98 | 98 | | | 57+00 | K | F | fFj (állomásközt) |
| 98 | 98 | Szerencs | j | 13+34 | | F | fBEj |
| 98 | 98 | | j | 6+31 | C | F | fBj |
| | | | | | | | |
| 100c. | 100c. | **Mezőzombor - Nyíregyháza (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 100c. | 100c. | 78 a térközjelző | j | 79+79 | 78 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 92 a térközjelző | j | 93+80 | 92 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 107+31 | A | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 120+09 | VA3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 120+54 | VA4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 120+69 | VA5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 125+44 | VB2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 125+83 | VB3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | 134 a térközjelző | j | 135+89 | 134 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 150 a térközjelző | j | 150+70 | 150 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 164+73 | A | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 177+10 | V2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 177+10 | V3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 177+10 | V4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 177+10 | V5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 176+71 | VI | F | Kj1 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | b | 182+82 | B | F | HO |
| 100c. | 100c. | 194 a térközjelző | j | 195+94 | 194 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 212 a térközjelző | j | 213+26 | 212 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 223+50 | AIsm | F | Ism. |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 226+60 | A | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 238+60 | V2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 238+62 | V3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 238+62 | V4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | b | 242+62 | B | F | HO |
| 100c. | 100c. | 254 a térközjelző | j | 255+84 | 254 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 270 a térközjelző | j | 270+64 | 270 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 286 a térközjelző | j | 287+89 | 286 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 304 a térközjelző | j | 304+88 | 304 a | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100c. | 100c. | 318 a térközjelző | j | 319+34 | 318 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 332+34 | A | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 345+21 | V5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 345+21 | V6 | F | Kj6 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 345+52 | V2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 345+52 | V3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 345+32 | V4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | b | 350+24 | C | F | HO |
| 100c. | 100c. | 364 a térközjelző | j | 364+16 | 364 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 382 a térközjelző | j | 383+73 | 382 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 396+00 | A | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 409+60 | V2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 409+67 | V3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 409+75 | V4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | b | 413+64 | C | F | HO |
| 100c. | 100c. | 426 a térközjelző | j | 426+86 | 426 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 440 a térközjelző | j | 441+79 | 440 a | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 454+89 | A | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 465+38 | V1 | F | Kj1 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 465+38 | V2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 465+92 | V4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 465+99 | V3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 471+23 | FEj | F | BEj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 481+23 | F | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 0+64 | YEj | F | BEj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 9+70 | Y | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 0+03 | V2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | **Nyíregyháza -Mezőzombor (Végpont felől)** | | | | | |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 0+08 | V1 | F | Kj1 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 0+54 | V4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 0+67 | V3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 0+91 | V5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 1+58 | V6 | F | Kj6 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 1+78 | V12 | F | Kj12 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 2+17 | V10 | F | Kj10 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 2+17 | V9 | F | Kj9 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 2+22 | V3 | F | Kj8 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 2+22 | VT1 | F | KjVT1 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 2+59 | V11 | F | KjV11 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 2+97 | V7 | F | Kj7 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 3+03 | Vcs | F | KjVcs |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza | j | 482+20 | BEj | F | BEj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 468+92 | B | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 457+82 | K3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 457+74 | K4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 457+35 | K1 | F | Kj1 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | j | 457+32 | K2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő | b | 454+89 | A | F | HO |
| 100c. | 100c. | 441 b térközjelző | j | 441+79 | 441 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 427 b térközjelző | j | 426+86 | 427 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 413+64 | C | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 401+91 | K2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 401+71 | K4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | j | 401+64 | K3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek | b | 396+00 | A | F | HO |
| 100c. | 100c. | 383 b térközjelző | j | 383+73 | 383 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 365 b térközjelző | j | 364+16 | 365 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 350+24 | C | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 337+42 | K2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 337+08 | K6 | F | Kj6 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 337+08 | K5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 337+12 | K4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | j | 337+19 | K3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Görögszállás | b | 332+34 | A | F | HO |
| 100c. | 100c. | 319 b térközjelző | j | 319+34 | 319 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 305 b térközjelző | j | 304+88 | 305 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 287 b térközjelző | j | 287+89 | 287 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 271 b térközjelző | j | 270+64 | 271 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 255 b térközjelző | j | 255+84 | 255 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 242+62 | B | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 230+65 | K2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 230+56 | K4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | j | 230+56 | K3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Rakamaz | b | 226+60 | A | F | HO |
| 100c. | 100c. | 213 b térközjelző | j | 213+26 | 213 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 195 b térközjelző | j | 195+94 | 195 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 182+82 | B | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 169+40 | K3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 169+40 | K2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 169+40 | K1 | F | Kj1 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 168+89 | K5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 168+89 | K4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Tokaj | j | 164+73 | A | F | HO |
| 100c. | 100c. | 151 b térközjelző | j | 150+70 | 151 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 135+90 | C | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 124+25 | B | F | Bj |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 113+53 | Tj1 | F | Tlj T1 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 112+18 | KA5 | F | Kj5 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 112+18 | KA4 | F | Kj4 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 112+18 | KA3 | F | Kj3 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | j | 112+18 | KA2 | F | Kj2 |
| 100c. | 100c. | Tarcal | b | 107+31 | A | F | HO |
| 100c. | 100c. | 93 b térközjelző | j | 93+75 | 93 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | 79 b térközieiző | j | 79+79 | 79 b | F | öTj |
| 100c. | 100c. | Mezőzombor | j | 66+68 | L | F | 1. Bj |
| 100c. | 100c. | Mezőzombor | j | 48+30 | H | F | 2. Bj |
| | | | | | | | |
| | | **100. vonal Szajol-Záhony (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 100 | 100 | 1146 a térközjelző | j | 1147+97 | 1146a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1146b térközjelző | b | 1147+97 | 1146b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1168a térközjelző | j | 1169+50 | 1168a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1168b térközjelző | b | 1169+50 | 1168b | F | öTj |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | b | 1187+50 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1187+50 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1200+97 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1200+97 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1200+97 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1201+00 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1206+40 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | b | 1206+40 | D | F | HO |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | 1224a térközjelző | j | 1224+40 | 1224a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1224b térközjelző | b | 1224+40 | 1224b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1242a térközjelző | j | 1242+44 | 1242a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1242b térközjelző | b | 1242+44 | 1242b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1264a térközjelző | j | 1265+12 | 1264a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1264b térközjelző | b | 1265+12 | 1264b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1282a térközjelző | j | 1283+12 | 1282a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1282b térközjelző | b | 1283+12 | 1282b | F | öTj |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1301+12 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | b | 1301+12 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1313+92 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1314+60 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1314+60 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1314+61 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1320+18 | D | F | HO |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | b | 1320+18 | C | F | HO |
| 100 | 100 | 1338a térközjelző | j | 1338+12 | 1338a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1338b térközjelző | b | 1338+12 | 1338b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1356a térközjelző | j | 1357+16 | 1356a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1356b térközjelző | b | 1357+16 | 1356b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1376a térközjelző | j | 1376+14 | 1376a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1376b térközjelző | b | 1376+14 | 1376b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1394a térközjelző | j | 1395+00 | 1394a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1394b térközjelző | b | 1395+00 | 1394b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1414a térközjelző | j | 1414+10 | 1414a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1414b térközjelző | b | 1414+10 | 1414b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1432a térközjelző | j | 1433+08 | 1432a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1432b térközjelző | b | 1433+08 | 1432b | F | öTj |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1451+08 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisújszállás | b | 1451+08 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1466+27 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1466+47 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1466+69 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1466+69 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1466+69 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1467+10 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1471+57 | D | F | HO |
| 100 | 100 | Kisújszállás | b | 1471+57 | E | F | HO |
| 100 | 100 | 1488a térközjelző | j | 1489+57 | 1488a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1488b térközjelző | b | 1489+57 | 1488b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1510a térközjelző | j | 1511+04 | 1510a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1510b térközjelző | b | 1511+04 | 1510b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1532a térközjelző | j | 1532+49 | 1532a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1532b térközjelző | b | 1532+49 | 1532b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1552a térközjelző | j | 1553+85 | 1534a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1552b térközjelző | b | 1553+85 | 1534b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1574a térközjelző | j | 1575+20 | 1574a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1574b térközjelző | b | 1575+20 | 1574b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1596a térközjelző | j | 1596+55 | 1596a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1596b térközjelző | b | 1596+55 | 1596b | F | öTj |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1614+55 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Karcag | b | 1614+55 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1627+43 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1628+05 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1628+37 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1628+37 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1628+37 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1637+12 | E | F | HO |
| 100 | 100 | Karcag | b | 1637+12 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 1652a térközjelző | j | 1652+72 | 1652a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1652b térközjelző | b | 1652+72 | 1652b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1672a térközjelző | j | 1672+37 | 1672a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1672b térközjelző | b | 1672+37 | 1672b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1690a térközjelző | j | 1691+98 | 1690a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1690b térközjelző | b | 1691+98 | 1690b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1710a térközjelző | j | 1711+52 | 1710a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1710b térközjelző | b | 1711+52 | 1710b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1730a térközjelző | j | 1731+12 | 1730a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1730b térközjelző | b | 1731+12 | 1730b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1750a térközjelző | j | 1750+72 | 1750a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1750b térközjelző | b | 1750+72 | 1750b | F | öTj |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1768+00 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Püspökladány | b | 1768+00 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1776+58 | VKA | F | KjKA |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1779+01 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1779+16 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1784+07 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1784+07 | V7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1784+24 | V12 | F | Kj12 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1784+27 | V10 | F | Kj10 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1784+77 | V11 | F | Kj11 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1784+97 | V8 | F | Kj8 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1785+06 | V9 | F | Kj9 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1785+31 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1785+88 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1786+09 | V2a | F | Kj2A |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1786+89 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1791+78 | E | F | HO |
| 100 | 100 | Püspökladány | b | 1791+78 | F | F | HO |
| 100 | 100 | 1806a térközjelző | j | 1807+27 | 1806a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1806b térközjelző | b | 1807+27 | 1806b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1826a térközjelző | j | 1827+27 | 1826a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1826b térközjelző | b | 1827+27 | 1826b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1846a térközjelző | j | 1847+27 | 1846a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1846b térközjelző | b | 1847+27 | 1846b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1862a térközjelző | j | 1862+68 | 1862a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1862b térközjelző | b | 1862+68 | 1862b | F | öTj |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1878+86 | V13 | F | Kj13 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1879+32 | V14 | F | Kj14 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1877+48 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Kaba | b | 1877+48 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1891+59 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1891+55 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1893+07 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1892+64 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1892+55 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1898+50 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Kaba | b | 1898+50 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 1914a térközjelző | j | 1914+56 | 1914a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1914b térközjelző | b | 1914+56 | 1914b | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | 1932a térközjelző | j | 1933+86 | 1932a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1932b térközjelző | b | 1933+86 | 1932b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1952a térközjelző | j | 1952+96 | 1952a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1952b térközjelző | b | 1952+96 | 1952b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1972a térközjelző | j | 1972+16 | 1972a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1972b térközjelző | b | 1972+16 | 1972b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1990a térközjelző | j | 1991+36 | 1990a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1990b térközjelző | b | 1991+36 | 1990b | F | öTj |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2007+38 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | b | 2007+38 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2021+85 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2022+77 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2021+77 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2023+27 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2023+47 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2021+77 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2029+64 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | b | 2029+64 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 2044a térközjelző | j | 2045+60 | 2044a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2044b térközjelző | b | 2045+60 | 2044b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2062a térközjelző | j | 2062+77 | 2062a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2062b térközjelző | b | 2062+77 | 2062b | F | öTj |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2078+77 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Ebes | b | 2078+77 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2093+08 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2093+08 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2093+12 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2093+12 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2094+15 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2100+29 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Ebes | b | 2100+29 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 2112a térközjelző | j | 2113+81 | 2112a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2112b térközjelző | b | 2113+81 | 2112b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2128a térközjelző | j | 2129+12 | 2128a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2128b térközjelző | b | 2129+12 | 2128b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2146a térközjelző | j | 2147+27 | 2146a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2146b térközjelző | b | 2147+27 | 2146b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2164a térközjelző | j | 2165+45 | 2164a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2164b térközjelző | b | 2165+45 | 2164b | F | öTj |
| 100 | 100 | Debrecen | b | 2192+32 | N | F | Bj |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2192+32 | O | F | Bj |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2203+15 | BIsm | F | Ism |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2203+15 | Cism | F | Ism |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2205+46 | VF3Ism | F | Ism |
| 100 | 100 | Debrecen | h | 2205+85 | B | F | Bj. |
| 100 | 100 | Debrecen | h | 2205+85 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2206+58 | VF1 | F | KjF1 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2206+70 | VF2 | F | KjF2 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2207+03 | VF3 | F | KjF3 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2207+03 | VF4 | F | KjF4 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2217+82 | V1A | F | Kj1A |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2219+50 | V21 | F | Kj21 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2219+50 | V20 | F | Kj20 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2219+84 | V17 | F | Kj17 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2210+34 | V16 | F | Kj16 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2219+91 | V19 | F | Kj19 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2220+10 | V18 | F | Kj18 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2220+28 | V14 | F | Kj14 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2220+28 | V13 | F | Kj13 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2220+49 | V15 | F | Kj15 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2220+98 | V11 | F | Kj11 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2220+98 | V10 | F | Kj10 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+01 | V12 | F | Fj12 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+42 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 1521+43 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+63 | V8 | F | Kj8 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+63 | V7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+43 | Vcs | F | Kjcs |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+43 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2221+43 | V9 | F | Kj9 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2222+15 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2222+15 | V6Ism | F | Kj Ism |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2222+15 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2223+22 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Debrecen | b | 2227+78 | F | F | HO |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2227+78 | G | F | HO |
| 100 | 100 | 2240a térközjelző | j | 2241+26 | 2240a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2240b térközjelző | b | 2241+26 | 2240b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2258b térközjelző | b | 2258+00 | 2258b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2274b térközjelző | b | 2274+70 | 2274b | F | öTj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2258+00 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2271+50 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2271+50 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2271+50 | TJ1 | F | FTlj.1 |
| 100 | 100 | Apafa | b | 2288+26 | G | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2288+26 | H | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2300+21 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2300+21 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2300+68 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2301+01 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2301+17 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | 2318a térközjelző | j | 2319+00 | 2318a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2318b térközjelző | b | 2319+00 | 2313b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2336a térközjelző | j | 2337+00 | 2336a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2336b térközjelző | b | 2337+00 | 2336b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2354a térközjelző | j | 2354+70 | 2354a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2354b térközjelző | b | 2354+70 | 2354b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2372a térközjelző | j | 2372+70 | 2372a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2372b térközjelző | b | 2372+70 | 2372b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2390a térközjelző | j | 2390+00 | 2390a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2390b térközjelző | b | 2390+00 | 2390b | F | öTj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | b | 2403+50 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2403+50 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2408+06 | B20 | F | FBj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2415+33 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2415+33 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | l | 2416+19 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2416+13 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | 2432a térközjelző | j | 2433+80 | 2432a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2432b térközjelző | b | 2433+50 | 2432b | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | 2454a térközjelző | j | 2454+10 | 2454b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2454b térközjelző | b | 2454+10 | 2454a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2474a térközjelző | j | 2474+70 | 2474a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2474b térközjelző | b | 2474+70 | 2474b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2494a térközjelző | j | 2495+55 | 2494a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2494b térközjelző | b | 2495+55 | 2494b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2514a térközjelző | j | 2515+30 | 2514a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2514b térközjelző | b | 2515+30 | 2514b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2534a térközjelző | j | 2535+30 | 2534a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2534b térközjelző | b | 2535+30 | 2534b | F | öTj |
| 100 | 100 | Újfehértó | b | 2549+95 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2549+95 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2552+84 | TJ8/A | F | TIj.8/A |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2561+67 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2561+67 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2560+92 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2560+92 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | 2578a térközjelző | j | 2579+30 | 2578a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2578b térközjelző | b | 2579+30 | 2578b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2596a térközjelző | j | 2597+60 | 2596a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2596b térközjelző | b | 2597+60 | 2596b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2616a térközjelző | j | 2617+70 | 2616a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2616b térközjelző | b | 2617+70 | 2616b | F | öTj |
| 100 | 100 | Császárszállás | b | 2631+09 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2631+09 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2642+19 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2642+19 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2642+99 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2642+99 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | 2660a térközjelző | j | 2660+50 | 2660a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2660b térközjelző | b | 2680+50 | 2660b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2680a térközjelző | j | 2680+50 | 2680a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2680b térközjelző | b | 2680+50 | 2680b | F | öTj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2695+29 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | b | 2695+29 | G | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2697+87 | T2 | F | TIj. J2 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 0 +10 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 0 +06 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 0 +54 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 0 +54 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 0 +91 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 1 +64 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 1 +79 | V12 | F | Kj12 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2 +41 | V10 | F | Kj10 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2 +45 | V8 | F | Kj8 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2 +41 | V9 | F | Kj9 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2 +82 | V11 | F | Kj11 |
| 100 | 100 | Nvíregyháza | j | 3 +22 | V7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 3 +34 | Vcs | F | Kjcs |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | b | 12 +56 | X1EJ | F | BEj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 12 +56 | X2EJ | F | BEj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | b | 22+58 | X1 | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 22+58 | X2 | F | Bj |
| 100 | 100 | 40 a térközjelző | j | 41+70 | 40 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 40 b térközjelző | b | 41+70 | 40 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 58 a térközjelző | i | 59+57 | 58 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 58b térközjelző | b | 59+57 | 58 b | F | öTj |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | b | 73+48 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 73+48 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 87+18 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 87+55 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 87+96 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 87+96 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | b | 91+88 | C | | HO |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 91+88 | D | | HO |
| 100 | 100 | 104 a térközjelző | j | 105+50 | 104 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 104 b térközjelző | b | 106+21 | 104 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 122 a térközjelző | j | 123+18 | 122 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 122 b térközjelző | b | 123+18 | 122 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 140 a térközjelző | j | 140+01 | 140 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 140 b térközjelző | b | 140+01 | 140 b | F | öTj |
| 100 | 100 | Kemecse | b | 154+49 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 154+49 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 165+82 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 165+97 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 166+41 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kemecse | b | 169+71 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 169+71 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 180a térközjelző | j | 180+41 | 180 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 180 b térközjelző | b | 180+41 | 180 b | F | öTj |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 191+06 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | b | 191+06 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 195+25 | TJ2 | F | FTIj. J2 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 203+55 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 203+80 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 204+17 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 204+43 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 204+69 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 207+63 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 207+63 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 220 a térközjelző | j | 220+44 | 220 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 220 b térközjelző | b | 220+54 | 220 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 232 a térközjelző | j | 233+65 | 232 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 232 b térközjelző | b | 233+85 | 232 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 246 a térközjelző | j | 246+85 | 246 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 246 b térközjelző | b | 247+06 | 246 b | F | öTj |
| 100 | 100 | Demecser | b | 259+96 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Demecser | j | 259+96 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Demecser | j | 271 +08 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Demecsef | j | 271 +33 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Demecser | j | 271 +33 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Demecser | j | 271 +33 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Demecser | b | 275 +61 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Demecser | j | 275 +61 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 290 a térközjelző | j | 290+30 | 290 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 290 b térközjelző | b | 290+30 | 290 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 304 a térközjelző | j | 304 +88 | 304 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 304 b térközjelző | b | 304 +88 | 304 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 320 a térközjelző | j | 320 +90 | 320 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 320 b térközjelző | b | 320+90 | 320 b | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | Pátroha | b | 335+87 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 335+87 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 346+93 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 347+14 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 348+07 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Pátroha | b | 350+58 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 350+58 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 362 a térközjelző | j | 363+58 | 362 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 362 b térközjelző | b | 363+58 | 362 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 380 a térközjelző | j | 381+64 | 380 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 380 b térközjelző | b | 381+54 | 380 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 399 b térközjelző | b | 399+71 | 399 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 399 a térközjelző | j | 399+71 | 399 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Kisvárda | b | 412+71 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 412+71 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 424+75 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 425+17 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 425+44 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 425+01 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 430+27 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Kisvárda | b | 430+27 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 443 b térközjelző | b | 443+24 | 443 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 443 a térközjelző | j | 443+24 | 443 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 458 b térközjelző | b | 458+33 | 458 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 458 a térközjelző | j | 458+33 | 458 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 472 b térközjelző | b | 472+42 | 472 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 472 a térközjelző | j | 472+42 | 472 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Fényeslitke | b | 486+42 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 486+42 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 498+35 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 498+45 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 498+67 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 498+88 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 498+05 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 502+97 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Fényeslitke | b | 502+97 | D | F | HO |
| 100 | 100 | 515 a térközjelző | j | 515+25 | 515 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 515 b térközjelző | b | 515+25 | 515 b | F | öTj |
| 100 | 100 | Komoró | b | 527+39 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Komoró | j | 527+39 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Komoró | j | 39+46 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Komoró | j | 541+26 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 541+26 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 541+06 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 541+26 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 541+26 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 546+67 | F | F | HO |
| 100 | 100 | Komoró | b | 546+67 | E | F | HO |
| 100 | 100 | 559 b térközjelző | b | 559+95 | 559 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 559 b térközjelző | j | 559+95 | 559 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Tuzsér | b | 573+27 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 573+27 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 585+25 | V1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 585+46 | V2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 585+60 | V3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 585+22 | V4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 585+27 | V5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 585+06 | V6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 584+70 | V7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Záhony | j | 601+25 | AEj | F | BEj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 611+25 | A | F | Bj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 623+80 | HEj | F | BEj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 633+56 | H | F | Bj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 636+68 | MEj | F | BEj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 645+27 | M | F | Bj |
| | | **100. vonal Szajol - Záhony (Végpont felől)** | | | | | |
| 100 | 100 | Záhony | j | 646+33 | N | F | Kj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 637+55 | J | F | Kj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 637+00 | K | F | Kj cs |
| 100 | 100 | Záhony | j | 637+00 | L | F | Kj cs |
| 100 | 100 | Záhony | j | 625+56 | BEj | F | KEj |
| 100 | 100 | Záhony | j | 614+85 | B | F | Kj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 599+96 | EEj | F | BEj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 589+86 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 12+03 | N | F | Bj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 3+51 | H | F | Fj |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 576+82 | K1 | F | FKj 1 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 576+87 | K2 | F | FKj 2 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 577+28 | K3 | F | FKj 3 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 577+53 | K4 | F | FKj 4 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 577+86 | K5 | F | FKj 5 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 578+22 | K6 | F | FKj 6 |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 578+69 | K7 | F | FKj 7 |
| 100 | 100 | Tuzsér | b | 573+27 | A | F | HO |
| 100 | 100 | Tuzsér | j | 573+27 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 559 b térközjelző | b | 559+95 | 559 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 559 a térközjelző | j | 559+95 | 559 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Komoró | j | 546+67 | F | F | Bj |
| 100 | 100 | Komoró | b | 546+67 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Komoró | j | 27+16 | H | F | Bj |
| 100 | 100 | Komoró | j | 533+27 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 533+27 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 533+01 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 533+23 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 533+65 | K6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Komoró | j | 534+09 | K7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Komoró | b | 527+39 | A | F | HO |
| 100 | 100 | Komoró | j | 527+39 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 515 a térközjelző | j | 515+25 | 515 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 515 b térközjelző | b | 515+25 | 515 b | F | öTj |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 490+20 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 490+36 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 490+09 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 490+75 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 490+95 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Fényeslitke | b | 486+42 | A | F | HO |
| 100 | 100 | Fényeslitke | j | 486+42 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 472 b térközjelző | b | 472+42 | 472 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 472 a térközjelző | j | 472+42 | 472 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 458 b térközjelző | b | 458+33 | 458 b | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | 458 a térközjelző | j | 458+33 | 458 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 443 b térközjelző | b | 443+24 | 443 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 443 a térközjelző | j | 443+24 | 443 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 430+24 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisvárda | b | 430+24 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 417+40 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 417+45 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 417+45 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 417+47 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kisvárda | b | 412+71 | A | F | HO |
| 100 | 100 | Kisvárda | j | 412+71 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 399 b térközjelző | b | 399+71 | 399 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 399 a térközjelző | j | 399+71 | 399 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 383 b térközjelző | b | 381 +64 | 383b | F | öTj |
| 100 | 100 | 383 a térközjelző | j | 381 +64 | 383a | F | öTj |
| 100 | 100 | 365 b térközjelző | b | 363 +58 | 365b | F | öTj |
| 100 | 100 | 365 a térközjelző | j | 353 +58 | 365a | F | öTj |
| 100 | 100 | Pátroha | b | 350 +58 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 350 +58 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 339 +19 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 338 +82 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 338 +82 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Pátroha | b | 335 +87 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Pátroha | j | 335 +87 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 323 b térközjelző | b | 320 +90 | 323b | F | öTj |
| 100 | 100 | 323 a térközjelző | j | 320 +90 | 323a | F | öTj |
| 100 | 100 | 305 b térközjelző | b | 304 +88 | 305b | F | öTj |
| 100 | 100 | 305 a térközjelző | j | 304 +88 | 305a | F | öTj |
| 100 | 100 | 291 b térközjelző | b | 290 +30 | 291b | F | öTj |
| 100 | 100 | 291 a térközjelző | j | 290+30 | 291a | F | öTj |
| 100 | 100 | Demecser | b | 275 +61 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Demecser | j | 275 +61 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Demecser | j | 262 +85 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Demecser | j | 262 +85 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Demecser | j | 262 +85 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Demecser | j | 262 +85 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Demecser | b | 259 +96 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Demecser | j | 259 +96 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 249 b térközjelző | b | 247 +06 | 249 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 249 a térközjelző | j | 246 +85 | 249 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 235 b térközjelző | b | 233 +85 | 235 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 235 a térközjelző | j | 233 +65 | 235 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 221 b térközjelző | b | 220 +54 | 221 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 221 a térközjelző | j | 220 +44 | 221 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | b | 207 +63 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 207 +13 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 196 +16 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 195 +70 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 194 +99 | K6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 194 +99 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 194 +46 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | b | 191 +06 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | j | 191 +06 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 181 b térközjelző | b | 180 +41 | 181 b | F | öfTf |
| 100 | 100 | 181 a térközjelző | j | 180 +41 | 181 a | F | öfTf |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 169 +71 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Kemecse | b | 169 +71 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 158 +04 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 157 +72 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 157 +72 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kemecse | j | 154 +49 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Kemecse | b | 154 +49 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 141 b térközjelző | b | 140+01 | 141 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 141 a térközjelző | j | 140+01 | 141 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 125 b térközjelző | b | 123+18 | 125 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 125 a térközjelző | j | 123+18 | 125 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 107 b térközjelző | b | 106+21 | 107 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 107 a térközjelző | j | 105+50 | 107 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | b | 91+88 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 91+88 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 79+49 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 79+05 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 79+05 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 75+59 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | b | 73+48 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | j | 73+48 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 61 b térközjelző | b | 59+57 | 61 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 61 a térközjelző | j | 59+57 | 61 a | F | öTj |
| 100 | 100 | 43 b térközjelző | b | 41+70 | 43 b | F | öTj |
| 100 | 100 | 43 a térközjelző | j | 41+70 | 43 a | F | öTj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | b | 28+60 | Z2 | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 28+60 | Z1 | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 14+06 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 14+06 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 6+98 | T1 | F | TIj. J1 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 6+27 | T3 | F | TLj. J3 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2705+23 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2705+14 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2705+04 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2705+02 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2705+75 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2703+96 | K6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2702+02 | K10 | F | Kj10 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+96 | K12 | F | Kj12 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+96 | K11 | F | Kj11 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+94 | KT2 | F | KjT2 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+61 | KCS1 | F | Kj CS1 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+61 | KCS2 | F | Kj CS2 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+56 | K9 | F | Kj9 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+56 | K8 | F | Kj8 |
| 100 | 100 | Nyíregyháza | j | 2701+61 | K7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | 2681b térközjelző | b | 2680+50 | 2681b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2681a térközjelző | j | 2680+50 | 2681a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2661b térközjelző | b | 2660+50 | 2661b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2661a térközjelző | j | 2660+50 | 2661a | F | öTj |
| 100 | 100 | Császárszállás | b | 2647+29 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2647+29 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2634+98 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2634+98 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2634+25 | K2 | F | Kj2 |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | Császárszállás | j | 2634+25 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | 2619b térközjelző | b | 2617+70 | 2619b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2619a térközjelző | j | 2617+70 | 2619a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2599b térközjelző | b | 2597+60 | 2599b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2599a térközjelző | j | 2597+60 | 2599a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2581b térközjelző | b | 2579+30 | 2581b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2581a térközjelző | j | 2579+30 | 2581a | F | öTj |
| 100 | 100 | Újfehértó | b | 2565+35 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2565+35 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2553+63 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2553+63 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2552+85 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Újfehértó | j | 2553+60 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | 2537b térközjelző | b | 2535+30 | 2537b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2537a térközjelző | j | 2535+30 | 2537a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2517a térközjelző | b | 2515+30 | 2517a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2517b térközjelző | j | 2515+30 | 2517b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2497b térközjelző | b | [2495+55 | 2497b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2497a térközjelző | j | 2495+55 | 2497a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2475b térközjelző | b | 2474+70 | 2475b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2475a térközjelző | j | 2474+70 | 2475a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2455b térközjelző | b | 2454+10 | 2455B | F | öTj |
| 100 | 100 | 2455a térközjelző | j | 2454+10 | 2455b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2435b térközjelző | b | 2433+80 | 2435b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2435a térközjelző | j | 2433+80 | 2435a | F | öTj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | b | 2420+06 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2420+06 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2407+26 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2407+14 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2407+09 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Hajdúhadház | j | 2407+09 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | 2391b térközjelző | b | 2390+00 | 2391b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2391a térközjelző | j | 2390+00 | 2391a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2373b térközjelző | b | 2372+70 | 2373b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2373a térközjelző | j | 2372+70 | 2373a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2355b térközjelző | b | 2354+70 | 2355b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2355a térközjelző | j | 2354+70 | 2355a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2337b térközjerző | b | 2337+00 | 2337b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2337a térközjelző | j | 2337+00 | 2337a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2319b térközjelző | b | 2319+00 | 2319b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2319a térközjelző | j | 2319+00 | 2319a | F | öTj |
| 100 | 100 | Apafa | b | 2305+50 | K | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2305+50 | J | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2292+48 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2292+46 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2292+02 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2292+02 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2292+02 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2272+76 | TJ2 | F | TIj. J2 |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2272+76 | F | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2263+82 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Apafa | j | 2263+82 | B | F | Bj |
| 100 | 100 | 2275a térközjelző | j | 2274+70 | 2275a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2259a térközjelző | j | 2258+00 | 2259a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2243a térközjelző | j | 2241+26 | 2243a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2243b térközjelző | b | 2241+26 | 2243b | F | öTj |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2232+38 | F2ISM | F | FIsm |
| 100 | 100 | Debrecen | b | 2228+88 | HISM | F | FIsm |
| 100 | 100 | Debrecen | b | 2228+88 | GISM | F | FIsm |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2228+88 | F1ISM | F | FIsm |
| 100 | 100 | Debrecen | b | 2228+78 | G | F | Bj |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2227+78 | F | F | Bj |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2218+44 | K1A | F | Kj1A |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2217+3S | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2217+35 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2216+82 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2216+82 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2216+51 | K8 | F | Kj8 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2216+48 | K11 | F | Kj11 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2216+48 | K10 | F | Kj10 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2216+47 | K7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2215+17 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2214+41 | K6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2214+06 | K20 | F | Kj20 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2213+57 | K9 | F | Kj9 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2213+42 | K19 | F | Kj19 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+73 | K18 | F | Kj18 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+58 | K14 | F | Kj14 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+58 | K13 | F | Kj13 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+06 | K12 | F | Kj12 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+02 | K15 | F | Kj15 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+01 | K16 | F | Kj16 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2212+00 | K17 | F | Kj17 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2199+55 | KF3 | F | KjF3 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2199+49 | K5a | F | Kj5a |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2199+48 | KF4 | F | KjF4 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2199+46 | KF2 | F | KjF2 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2198+99 | KF1 | F | KjF1 |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2197+45 | K6a | F | Kj6a |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2197+45 | K9a | F | Kj9a |
| 100 | 100 | Debrecen | j | 2192+32 | N | F | HO |
| 100 | 100 | Debrecen | b | 2192+32 | O | F | HO |
| 100 | 100 | 2164a térközjelző | j | 2165+45 | 2164a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2164b térközjelző | b | 2165+45 | 2164b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2146a térközjelző | j | 2147+27 | 2146a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2146b térközjelző | b | 2147+27 | 2146b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2128a térközjelző | j | 2129+12 | 2128a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2128b térközjelző | b | 2129+12 | 2128b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2112a térközjelző | j | 2113+81 | 2112a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2112b térközjelző | b | 2113+81 | 2112b | F | öTj |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2100+29 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Ebes | b | 2100+29 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2086+95 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2086+71 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2085+90 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2085+53 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2085+53 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Ebes | j | 2078+77 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Ebes | b | 2078+77 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 2063a térközjelző | j | 2062+77 | 2063a | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | 2063b térközjelző | b | 2062+77 | 2063b | F | öTj |
| 100 | 100 | 2047a terközjeizö | j | 2045+60 | 2047a | F | öTj |
| 100 | 100 | 2047b térközjelző | b | 2045+60 | 2047b | F | öTj |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | b | 2029+64 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2029+64 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2015+25 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2014+77 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2015+25 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2014+60 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2014+81 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | b | 2007+38 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | j | 2007+38 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 1993a térközjelző | j | 1991+36 | 1993a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1993b térközjelző | b | 1991+36 | 1993b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1973a térközjelző | j | 1972+16 | 1973a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1973b térközjelző | b | 1972+16 | 1973b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1953a térközjelző | j | 1952+96 | 1953a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1953b térközjelző | b | 1952+96 | 1953b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1935a térközjelző | j | 1933+86 | 1935a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1935b térközjelző | b | 1933+86 | 1935b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1915a térközjelző | j | 1914+56 | 1915a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1915b térközjelző | b | 1914+56 | 1915b | F | öTj |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1898+50 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Kaba | b | 1898+50 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1885+28 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1884+83 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1884+09 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1884+09 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1884+42 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1877+48 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Kaba | b | 1877+48 | A | F | HO |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1871+43 | K13 | F | Fj13 |
| 100 | 100 | Kaba | j | 1871+43 | K14 | F | Fj14 |
| 100 | 100 | 1863a térközjelző | b | 1862+68 | 1863a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1863b térközjelző | j | 1862+68 | 1863b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1846a térközjelző | b | 1847+27 | 1846a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1846b térközjelző | j | 1847+27 | 1846b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1826a térközjelző | b | 1827+27 | 1826a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1826b térközjelző | j | 1827+27 | 1826b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1809a térközjelző | b | 1807+27 | 1809a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1809b térközjelző | j | 1807+27 | 1809b | F | öTj |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1791+78 | F | F | Bj |
| 100 | 100 | Püspökladány | b | 1791+78 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1780+14 | K2a | F | Bj2 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1779+55 | Af5 | F | Fj5 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1776+97 | K10 | F | Kj10 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1776+58 | K8 | F | Kj8 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1776+51 | K9 | F | Kj9 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1776+19 | K11 | F | Kj11 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1776+19 | K12 | F | Kj12 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1775+85 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1775+84 | K7 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1775+84 | K6 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1775+51 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1775+29 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1775+25 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Püspökladány | j | 1768+00 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Püspökladány | b | 1768+00 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 1751b térközjelző | b | 1750+72 | 1751b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1751a térközjelző | j | 1750+72 | 1751a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1733b térközjelző | b | 1731+12 | 1733b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1733a térközjelző | j | 1731+12 | 1733a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1713b térközjelző | b | 1711+52 | 1713b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1713a tétközjetző | j | 1711+52 | 1713a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1693b térközjetző | b | 1691+98 | 1693b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1693a térközjelző | j | 1691+98 | 1693a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1673b térközjelző | b | 1672+37 | 1673b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1673a térközjelző | j | 1672+37 | 1673a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1653b térközjelző | b | 1652+72 | 1653b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1653a térközjelző | j | 1652+72 | 1653a | F | öTj |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1637+12 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Karcag | b | 1637+12 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1621+05 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1621+05 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1621+05 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1621+05 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1621+05 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Karcag | b | 1614+55 | C | F | HO |
| 100 | 100 | Karcag | j | 1614+55 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 1597b térközjelző | b | 1596+55 | 1597b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1597a térközjelző | j | 1596+55 | 1597a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1577b térközjelző | b | 1575+20 | 1577b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1577a térközjelző | j | 1575+20 | 1577a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1555b térközjelző | b | 1553+85 | 1555b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1555a térközjelző | j | 1553+85 | 1555a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1533b térközjelző | b | 1532+49 | 1533b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1533a térközjelző | j | 1532+49 | 1533a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1513b térközjelző | b | 1511+04 | 1513b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1513a térközjelző | j | 1511+04 | 1513a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1491b térközjelző | b | 1489+57 | 1491b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1491a térközjelző | j | 1489+57 | 1491a | F | öTj |
| 100 | 100 | Kisújszállás | b | 1471+57 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1471+57 | E | F | Bj |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1458+67 | K6 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1458+42 | K5 | F | Kj7 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1457+67 | K1 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1457+01 | K2 | F | Kj6 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1457+01 | K3 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1456+57 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | b | 1451+08 | A | F | HO |
| 100 | 100 | Kisújszállás | j | 1451+08 | B | F | HO |
| 100 | 100 | 1435b térközjelző | b | 1433+08 | 1435b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1435a térközjelző | j | 1433+08 | 1435a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1415b térközjelző | b | 1414+10 | 1415b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1415a térközjelző | j | 1414+10 | 1415a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1395b térközjelző | b | 1395+00 | 1395b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1395a térközjelző | j | 1395+00 | 1395a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1377b térközjelző | b | 1376+14 | 1377b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1377a térközjelző | j | 1376+14 | 1377a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1359b térközjelző | b | 1357+16 | 1359b | F | öTj |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 100 | 100 | 1359a térközjelző | j | 1357+16 | 1359a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1339b térközjelző | b | 1338+18 | 1339b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1339a térközjelző | j | 1338+18 | 1339a | F | öTj |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | b | 1320+18 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1320+18 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1306+73 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1306+73 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1306+19 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1306+19 | K1 | F | Kj1 |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | b | 1301+12 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes | j | 1301+12 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 1285a térközjelző | j | 1283+12 | 1285a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1285b térközjelző | b | 1283+12 | 1285b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1267a térközjelző | j | 1265+12 | 1267a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1267b térközjelző | b | 1265+12 | 1267b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1243a térközjelző | j | 1242+44 | 1243a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1243b térközjelző | b | 1242+44 | 1243b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1225a térközjelző | j | 1224+40 | 1225a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1225b térközjelző | b | 1224+40 | 1225b | F | öTj |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1206+40 | C | F | Bj |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | b | 1206+40 | D | F | Bj |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1192+93 | K2 | F | Kj2 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1192+93 | K3 | F | Kj3 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1192+93 | K4 | F | Kj4 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1192+93 | K5 | F | Kj5 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | b | 1187+50 | B | F | HO |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | j | 1187+50 | A | F | HO |
| 100 | 100 | 1171a térközjelző | j | 1169+50 | 1171a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1171b térközjelző | b | 1169+50 | 1171b | F | öTj |
| 100 | 100 | 1149a térközjelző | j | 1147+94 | 1149a | F | öTj |
| 100 | 100 | 1149b térközjelző | b | 1147+94 | 1149b | F | öTj |
| | | **101. vonal Püspökladány - Biharkeresztes (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1776+58 | VKA | F | KjKA |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1779+01 | V1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1779+16 | V2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1786+09 | V2a | F | Kj2A |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1786+89 | V3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1785+88 | V4 | F | Kj4 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1785+31 | V5 | F | Kj5 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1784+07 | V6 | F | Kj6 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1784+07 | V7 | F | Kj7 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1784+97 | V8 | F | Kj8 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1785+06 | V9 | F | Kj9 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1784+27 | V10 | F | Kj10 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1784+77 | V11 | F | Kj11 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1784+24 | V12 | F | Kj12 |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1134+40 | AEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1144+40 | A | F | Bj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1146+96 | E2 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1156+31 | V3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1156+46 | V2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1156+43 | V1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Bárand-Sáp | j | 1169+58 | AS1179KEJ | F | FEj |
| 101 | 101 | Bárand-Sáp | j | 1179+58 | AS1179K | F | Fj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1234+60 | AEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1244+60 | A | F | Bj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1248+37 | E2 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1250+14 | B6 | F | tTj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1250+19 | J6 | F | tTj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1257+98 | V3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1258+01 | V1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1258+25 | V2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Sáp-Berettyóujfalu | j | 1289+45 | AS1299KEJ | F | FEj |
| 101 | 101 | Sáp-Berettyóujfalu | j | 1299+45 | AS1299K | F | Fj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1375+54 | AEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1385+54 | A | F | Bj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1388+65 | E2 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1389+71 | B4 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1390+04 | J8 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1397+41 | V1 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1397+92 | V2 | F | Kj4 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1398+19 | V3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1398+19 | V4 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1460+99 | AEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1470+99 | A | F | Bj |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1472+59 | E2 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1481+70 | V1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1481+25 | V2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1545+97 | AEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1554+47 | AIsm | F | Ism |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1555+97 | A | F | Bj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1558+73 | E2 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1559+89 | B4 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | b | 1560+17 | E14 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1562+19 | J18 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1562+72 | V1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1562+65 | V2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+77 | V2a | F | Kj2a |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+90 | V3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1568+03 | V4 | F | Kj4 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+58 | V5 | F | Kj5 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+41 | V6 | F | Kj6 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1566+71 | V8 | F | Kj8 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1566+17 | V9 | F | Kj9 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1566+48 | V10 | F | Kj10 |
| | | **101. vonal Püspökladány - Biharkeresztes (Végpont felől))** | | | | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1582+70 | BEJ | F | BEj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1572+70 | B | F | Bj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1569+29 | E1 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+85 | B7 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+90 | E13 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1567+22 | B13 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1560+76 | K10 | F | Kj10 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1561+37 | K9 | F | Kj9 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1562+15 | K8 | F | Kj8 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1560+46 | K6 | F | Kj6 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1560+58 | K5 | F | Kj5 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1560+47 | K4 | F | Kj4 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1564+20 | K3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1564+34 | K2a | F | Kj2a |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1560+14 | K2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | j | 1560+19 | K1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1494+00 | BEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1484+00 | B | F | Bj |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1482+77 | E1 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1473+86 | K1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | j | 1473+40 | K2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1411+07 | BEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1401+07 | B | F | Bj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1399+74 | E1 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1397+85 | B9 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1397+12 | E9 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1396+32 | J11 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1396+29 | B11 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1395+55 | E11 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1391+01 | K4 | F | Kj4 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1390+78 | K3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1389+93 | K2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | j | 1389+93 | K1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu-Sáp | j | 1310+05 | AS1299VEJ | F | FEj |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu-Sáp | j | 1300+05 | AS1299V | F | Fj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1271+19 | BEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1261+20 | B | F | Bj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1259+71 | E1 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1258+21 | B5 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1256+05 | J7 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1256+02 | B7 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1255+29 | E7 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1250+42 | K3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1250+69 | K2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Sáp | j | 1249+95 | K1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Sáp-Bárand | j | 1190+18 | AS1179VEJ | F | FEj |
| 101 | 101 | Sáp-Bárand | j | 1180+18 | AS1179V | F | Fj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1171+10 | BEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1161+07 | B | F | Bj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1157+69 | E1 | F | tTlj |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1148+60 | K2 | F | Kj2 |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1148+44 | K3 | F | Kj3 |
| 101 | 101 | Bárand | j | 1148+44 | K1 | F | Kj1 |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1088+21 | DEj | F | BEj |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1078+21 | D | F | Bj |
| 101 | 101 | Püspökladány | j | 1780+14 | K2a | F | Bj2 |
| | | **102. vonal Kál-kápolna - Kisújszállás (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 102 | 102 | Erdőtelek | j | 611+10 | AEj | F | FFEj. |
| 102 | 102 | AS619 | j | 612+39 | AS619 K | | Fsej |
| 102 | 102 | Erdőtelek | j | 618+38 | A | F | FFj. |
| 102 | 102 | Bazsómajor | j | 636+05 | AEj | A | FEJ. |
| 102 | 102 | Bazsómajor | j | 643+05 | A | A | Fj. |
| 102 | 102 | Heves | j | 692+87 | AEj | F | nFBEj. |
| 102 | 102 | Heves | j | 699+99 | A | F | nFBj. |
| 102 | 102 | Tamaszentmiklós | j | 788+71 | AEj | F | nFBEj. |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | j | 795+98 | A | F | nFBj. |
| 102 | 102 | Kisköre | j | 878+98 | AEj | A | nBEj. |
| 102 | 102 | Kisköre | j | 885+99 | A | A | nBj. |
| 102 | 102 | Kisköre Tisza-híd | j | 907+08 | AEj | F | FFEj. |
| 102 | 102 | Kisköre Tisza-híd | j | 914+08 | A | F | FFj. |
| 102 | 102 | Abádszalók | j | 951+90 | AEj | F | FFEj, |
| 102 | 102 | Abádszalók | j | 959+00 | A | F | FFj. |
| 102 | 102 | AS965 | j | 958+62 | AS965 K | | Fsej. |
| 102 | 102 | AS999 | j | 992+60 | AS999 K | | Fsej |
| 102 | 102 | Kunhegyes | j | 1060+67 | AEj | F | nFBEj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes | j | 1067+76 | A | F | nFBj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes | j | 1076+42 | V | F | FFj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes-Kisújszállás | j | 1205+90 | AfEj | F | FFEj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes-Kisújszállás | j | 1212+90 | Af | F | FFj. |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1263+60 | Cej | F | BEj |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1270+60 | C | F | Bj |
| | | **102. vonal Kál-Kápolna – Kisújszállás (Végpont felől)** | | | | | |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1458+67 | K6 | F | Kj6 |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1458+42 | K5 | F | Kj5 |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1457+67 | K1 | F | Kj1 |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1457+01 | K2 | F | Kj2 |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1457+01 | K3 | F | Kj3 |
| 102 | 102 | Kisújszállás | j | 1456+57 | K4 | F | Kj4 |
| 102 | 102 | Kisújszállás-Kunhegyes | j | 1217+40 | BfEj | F | FFEj |
| 102 | 102 | Kisújszállás-Kunhegyes | j | 1224+40 | Bf | F | FFj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes | j | 1087+23 | BEj | F | FnBEj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes | j | 1080+02 | B | F | FnBj. |
| 102 | 102 | Kunhegyes | j | 1070+70 | K | F | FFj. |
| 102 | 102 | AS999 | j | 1008+25 | AS999 V | | Fsej |
| 102 | 102 | Abádszalók | j | 973+35 | BEj | F | FFEj. |
| 102 | 102 | AS965 | j | 971+62 | AS965 V | | Fsej. |
| 102 | 102 | Abádszalók | j | 966+42 | B | F | Fj. |
| 102 | 102 | Kisköre Tisza-híd | j | 933+75 | BEj | F | FFEj. |
| 102 | 102 | Kisköre Tisza-híd | j | 926+74 | B | F | FFj. |
| 102 | 102 | Kisköre | j | 902+35 | BEj | A | BEj. |
| 102 | 102 | Kisköre | j | 895+34 | B | A | nBj. |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | j | 811+00 | BEj | F | FnBEj. |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | j | 804+00 | B | F | FnBj. |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | j | 797+84 | K | F | FFj. |
| 102 | 102 | Heves | j | 716+81 | BEj | F | FnBEj. |
| 102 | 102 | Heves | j | 709+71 | B | F | FnBj. |
| 102 | 102 | Heves | j | 702+30 | K | F | FFj. |
| 102 | 102 | Bazsómajor | j | 652+96 | BEj | A | FEJ. |
| 102 | 102 | Bazsómajor | j | 645+93 | B | A | Fj. |
| 102 | 102 | Erdőtelek | j | 632+11 | BEj | | FFEj. |
| 102 | 102 | AS619 | j | 626+39 | AS619V | F | Fsej |
| 102 | 102 | Erdőtelek | j | 625+06 | B | F | FFj. |
| | | **103. vonal Karcag - Tiszafüred (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag | j | 1621+05 | K1 | F | Kj1 |
| 103 | 103 | Karcag | j | 1621+05 | K2 | F | Kj2 |
| 103 | 103 | Karcag | j | 1621+05 | K3 | F | Kj3 |
| 103 | 103 | Karcag | j | 1621+05 | K4 | F | Kj4 |
| 103 | 103 | Karcag | j | 1621+05 | K5 | F | Kj5 |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 11+74 | AEj | F | FEj |
| 103 | 103 | AS21 | j | 14+13 | AS21K | | Fsej |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 18+76 | A | F | Fj |
| 103 | 103 | AS53 | j | 46+32 | AS53K | | Fsej |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 49+42 | AEj | F | FEj |
| 103 | 103 | AS62 | j | 55+70 | AS62K | | Fsej |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 56+49 | A | F | Fj |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 157+32 | AEj | F | FEj |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 164 +38 | A | F | Fj |
| 103 | 103 | Kunmadaras | j | 173+93 | B | F | nBj |
| 103 | 103 | Tiszaszentimre | j | 261+61 | AEj | F | FEj |
| 103 | 103 | Tiszaszentimre | j | 268+68 | A | F | Fj |
| 103 | 103 | AS278 | j | 271+51 | AS278 K | | Fsej |
| 103 | 103 | Tiszaszőlős | j | 343+98 | AEj | F | nBEj |
| 103 | 103 | Tiszaszőlős | j | 351+16 | A | F | nBj |
| 103 | 103 | AS362 | j | 357+48 | AS362 K | | Fsej |
| 103 | 103 | Tiszafüred Hajó és Darugyár | j | 412+69 | AEj | A | FEj |
| 103 | 103 | AS421 | j | 414+50 | AS421K | | Fsej |
| 103 | 103 | Tiszafüred Hajó és Darugyár | j | 416+74 | A | A | Fj |
| 103 | 103 | Tiszafüred | j | 431+61 | BEj | F | nBEj |
| 103 | 103 | Tiszafüred | j | 435+76 | B | F | nBj |
| | | **103. vonal Karcag - Tiszafüred (Végpont felől)** | | | | | |
| 103 | 103 | Tiszafüred | j | 439+67 | V | F | Fj |
| 103 | 103 | AS421 | j | 428+50 | AS421V | | Fsej |
| 103 | 103 | Tiszafüred Hajó és Darugyár | j | 423+64 | BEj | A | FEj |
| 103 | 103 | Tiszafüred Hajó és Darugyár | j | 419+43 | B | A | Fj |
| 103 | 103 | AS362 | j | 369+10 | AS362 V | | Fsej |
| 103 | 103 | Tiszaszőlős | j | 365+36 | BEj | F | nBEj |
| 103 | 103 | Tiszaszőlős | j | 358+33 | B | F | nBj |
| 103 | 103 | Tiszaszentimre | j | 285+89 | BEj | F | FEj |
| 103 | 103 | AS278 | j | 285+35 | AS278 V | | Fsej |
| 103 | 103 | Tiszaszentimre | j | 278+93 | B | F | Fj |
| 103 | 103 | Kunmadaras | j | 193+02 | CEj | F | nBEj |
| 103 | 103 | Kunmadaras | j | 186+01 | C | F | nBj |
| 103 | 103 | Kunmadaras | j | 176+64 | K | F | Fj |
| 103 | 103 | AS62 | j | 69+84 | AS62V | | Fsej |
| 103 | 103 | Kunmadaras -Karcag | j | 66+00 | BEj | F | FEj |
| 103 | 103 | AS53 | j | 60+60 | AS53V | | Fsej |
| 103 | 103 | Kunmadaras - Karcag | j | 59+00 | B | F | Fj |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 29+58 | BEj | F | FEj |
| 103 | 103 | AS21 | j | 28+13 | AS21V | | Fsej |
| 103 | 103 | Karcag - Kunmadaras | j | 22+53 | B | F | Fj |
| 103 | 103 | Karcag | j | 15+00 | AEj | F | BEj |
| 103 | 103 | Karcag | j | 8+00 | A | F | Bj |
| | | **105. vonal Debrecen - Nyírábrány oh. (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2219+50 | V21 | F | FKi. 21 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2219+50 | V20 | F | FKj. 20 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2219+84 | V17 | F | FKf. 17 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2219+84 | V16 | F | FKi. 16 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2219+91 | V19 | F | FKj. 19 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2220+10 | V18 | F | FKj. 18 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2220+28 | V14 | F | FKj. 14 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2220+28 | V13 | F | FKj. 13 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2220+49 | V15 | F | FKj. 15 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2220+98 | V11 | F | FKj. 11 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2220+98 | V10 | F | FKi. 10 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+01 | V12 | F | FKj. 12 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+42 | V2 | F | FKj. 2 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+43 | V1 | F | FKJ 1 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+63 | V8 | F | FKJ 8 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+63 | V7 | F | FKj. 7 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+66 | VCS | F | FKj. CS |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+72 | V3 | F | FKj: 3 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2221+93 | V9 | F | FKj. 9 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2222+15 | V4 | F | FKj. 4 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2222+19 | V6IS | F | FKf. 6IS |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2222+25 | V5 | F | FKj. 5 |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 2223+22 | V6 | F | FKj. 6 |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 89+68 | AEj | F | FBEj |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 99+68 | A | F | FBj. |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 111+04 | V2 | F | FKj. 2 |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 111+04 | V3 | F | FKj. 3 |
| 105. | 105. | Vámospércs | j | 185+12 | AEj | A | BEj. |
| 105. | 105. | Vámospércs | j | 195+44 | A | A | Bj. |
| 105. | 105. | Vámospércs | j | 208+08 | V | A | kKj. |
| 105. | 105. | Vámospércs Fatelep | j | 211+80 | AEj | A | FEj. |
| 105. | 105. | Vámospércs Fatelep | j | 219+80 | A | A | Fj. |
| 105. | 105. | Nyírábrány | j | 276+40 | AEj | A | BEj. |
| 105. | 105. | Nyírábrány | j | 286+52 | A | A | Bj. |
| 105. | 105. | Nyírábrány | j | 300+62 | V | A | kKj. |
| | | **Debrecen - Nyírábrány oh. (Végpont felől)** | | | | | |
| 105. | 105. | Nyírábrány | j | 307+32 | BEj | A | BEJ. |
| 105. | 105. | Nyírábrány | j | 301+49 | B | A | Bj. |
| 105. | 105. | Nyírábrány | j | 289+11 | K | A | kKj. |
| 105. | 105. | Vámospércs Fatelep | j | 228+80 | BEj | A | FEj. |
| 105. | 105. | Vámospércs Fatelep | j | 221+70 | B | A | Fj |
| 105. | 105. | Vámospércs | j | 218+10 | BEj | A | BEj. |
| 105. | 105. | Vámospércs | j | 209+10 | B | A | Bj. |
| 105. | 105. | Vámospércs | j | 196+58 | K | A | kKj. |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 124+21 | BEj | F | FBEj. |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 113+95 | B | F | FBj. |
| 105. | 105. | Nagycsere | j | 100+95 | K | F | FKj. |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 24+50 | JEj | F | FBEj. |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 14+50 | J | F | FBj. |
| 105. | 105. | Debrecen | j | 11+42 | HIsm | F | FIsm. |
| 105 | 105 | Debrecen | b | 8+38 | H | F | FBj. |
| | | **106. Debrecen - Nagykereki (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2218+44 | K1a | F | FKj. 1a |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2217+35 | K3 | F | FKj. 3 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2217+35 | K2 | F | FKj. 2 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2216+82 | K5 | F | FKj. 5 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2216+82 | K4 | F | FKj. 4 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2216+51 | K8 | F | FKj. 8 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2216+48 | K11 | F | FKj. 11 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2216+48 | K10 | F | FKj. 10 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2216+47 | K7 | F | FKj. 7 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2215+17 | K1 | F | FKj.1 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2214+41 | K6 | F | FKj. 6 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2214+06 | K20 | F | FKj. 20 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2213+57 | K9 | F | FKj. 9 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2213+42 | K19 | F | FKj. 19 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+73 | K18 | F | FKj. 18 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+58 | K14 | F | FKj. 14 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+58 | K13 | F | FKj. 13 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+06 | K12 | F | FKJ. 12 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+02 | K15 | F | FKj. 15 |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+01 | K16 | F | FKj. 16 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 2212+00 | K17 | F | FKj. 17 |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 3+22 | K11a | F | FKj. |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 11+01 | K11b | F | FKj. |
| 106. | 106. | Sárand | j | 117+50 | AEj | F | FBEj. |
| 106. | 106. | Sárand | j | 121+50 | A | F | FBj. |
| 106. | 106. | Sárand | j | 3+32 | V | F | FFj |
| 106. | 106. | Derecske | j | 57+08 | AEj | F | FEj. |
| 106. | 106. | AS61 | j | 57+86 | AS61 K | | Fsej. |
| 106. | 106. | Derecske | j | 61+23 | A | F | Fj. |
| 106. | 106. | AS86 | j | 82+45 | AS86K | F | Fsej |
| 106. | 106. | AS91 | j | 87+36 | AS91 K | | Fsej |
| 106. | 106. | AS151 | j | 148+64 | AS151 K | | Fsej |
| 106. | 106. | Konyár | j | 150+50 | AEj | A | nBEj. |
| 106. | 106. | Konyár | j | 154+50 | A | A | nBj. |
| 106. | 106. | AS213 | j | 209+60 | AS213 K | | Fsej |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár | j | 268+11 | AEj | F | FnBEj. |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár | j | 272+11 | A | F | FnBj. |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár | j | 276+92 | V | F | FFj. |
| 106. | 106. | Kismarja | j | 320+20 | AEj | A | FEj. |
| 106. | 106. | Kismarja | j | 324+21 | A | A | Fj. |
| 106. | 106. | AS360 | j | 356+86 | AS360K | | Fsej |
| 106. | 106. | Nagykereki | j | 380+13 | AEj | A | FEj. |
| 106. | 106. | Nagykereki | j | 384+13 | A | A | Fj. |
| | | **Debrecen - Nagykereki (Végpont felől)** | | | | | |
| 106. | 106. | AS360 | j | 364+86 | AS360 V | | Fsej |
| 106. | 106. | Kismarja | j | 336+53 | BEj | A | FEj. |
| 106. | 106. | Kismarja | j | 332+57 | B | A | Bj |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár | j | 281+37 | BEj | F | FnBEj. |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár | j | 277+97 | B | F | FnBj. |
| 106. | 106. | AS213 | j | 217+60 | AS213V | | Fsej |
| 106. | 106. | Konyár | j | 167+65 | BEj | A | nBEj. |
| 106. | 106. | Konyár | j | 160+55 | B | A | nBj. |
| 106. | 106. | AS91 | j | 95+36 | AS91V | | Fsej |
| 106. | 106. | AS86 | j | 91+90 | AS86V | | Fsej |
| 106. | 106. | Derecske | j | 73+17 | BEj | F | FEj. |
| 106. | 106. | Derecske | j | 69+18 | B | F | Fj. |
| 106. | 106. | AS61 | j | 67+86 | AS61V | | Fsej. |
| 106. | 106. | Sárand | j | 8+71 | BEj | F | FBEj. |
| 106. | 106. | Sárand | j | 4+85 | B | F | FBj. |
| 106. | 106. | Sárand | j | 122+78 | K | F | FKj. |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 19+16 | DEj | F | FBEj. |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 12+16 | D | F | FBj. |
| 106. | 106. | Debrecen | j | 0+39 | E | F | FBj. |
| | | **Sárand - Létavértes (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 107. | 107. | Létavértes | j | 317+89 | AEJ | A | Fej. |
| 107. | 107. | Létavértes | j | 321+89 | A | A | Fj. |
| | | **Sárand - Létavértes (Végpont felől)** | | | | | |
| 107. | 107. | Sárand | j | 134+32 | CEj | F | FBEj. |
| 108. | 108. | Sárand | j | 130+57 | C | F | Bj. |
| | | **Debrecen - Füzesabony (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2218+44 | K1A | F | FKj. 1A |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2217+35 | K3 | F | FKj. 3 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2217+35 | K2 | F | FKj. 2 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2216+82 | K5 | F | FKj. 5 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2216+82 | K4 | F | FKj. 4 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2216+51 | K8 | F | FKj. 8 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2216+48 | K11 | F | FKj. 11 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2216+48 | K10 | F | FKj. 10 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2216+47 | K7 | F | FKj. 7 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2215+17 | K1 | F | FKj. 1 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2214+41 | K6 | F | FKf. 6 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2214+06 | K20 | F | FKj. 20 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2213+57 | K9 | F | FKj. 9 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2213+42 | K19 | F | FKf. 19 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+73 | K18 | F | FKj. 18 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+58 | K14 | F | FKj. 14 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+58 | K13 | F | FKj. 13 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+06 | K12 | F | FKf. 12 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+02 | K15 | F | FKj. 15 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+01 | K16 | F | FKj. 16 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 2212+00 | K17 | F | FKj. 17 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 19+51 | KF3 | F | FKj.KF3 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 19+59 | KF4 | F | FKj.KF4 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 19+59 | K5A | F | FKj.5A |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 19+61 | KF2 | F | FKj.KF2 |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 20+07 | KF1 | F | FKj.KF1 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 36+23 | AEj | F | FBEj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | b | 36+23 | BEj | F | FBEj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 46+23 | A | F | FBj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | b | 46+23 | B | F | FBj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 59+82 | V6 | F | FKj.6 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 59+90 | V5 | F | FKj. 5 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 60+13 | V4 | F | FKj. 4 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 60+51 | V3 | F | FKj. 3 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 60+36 | V2 | F | FKj. 2 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 60+57 | V1 | F | FKj. 1 |
| 108. | 108. | Macs | j | 107+70 | Aej | F | FFEj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 115+27 | Aism2 | F | Fism. |
| 108. | 108. | Macs | j | 116+25 | Aism1 | F | Fism. |
| 108. | 108. | Macs | j | 117+70 | Aj | F | FBj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 119+53 | E2 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 1+01 | B4 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 1+62 | E6 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 7+00 | E16 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+79 | V2 | F | FKj. 2 |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+88 | V3 | F | FKj. 3 |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+80 | V4 | F | FKj. 4 |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+88 | V5 | F | FKj. 5 |
| 108. | 108. | Macs | j | 19+36 | J1 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 2+30 | B8 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 1+17 | E10 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 5+63 | E12 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+25 | J17 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+27 | B17 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+88 | J7 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 15+96 | B7 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 18+64 | B3 | F | FTIj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 134+80 | V1 | F | FKj.1 |
| 108. | 108. | Macs | j | 137+75 | J5 | F | FTIj. |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 108. | 108. | Nagymacs | j | 147+93 | Aj | F | FBj. |
| 108. | 108. | Nagymacs | j | 157+93 | V3 | F | FKj. 3 |
| 108. | 108. | Nagymacs | j | 157+93 | V2 | F | FKj. 2 |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | 247+59 | AEj | F | BEj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **258+13** | A | F | FnBj. |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **261+60** | K4 | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **261+60** | K3 | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **261+91** | K2a | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **265+80** | K2b | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **266+06** | K1b | F | FKj |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 361+63 | AEj | A | FnBEj. |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 368+63 | A | F | FnBj. |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 380+77 | V | F | FFj |
| 108. | 108. | Ohat-Pusztakócs | j | 520+21 | AEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Ohat-Pusztakócs | j | 527+48 | A | A | nBj. |
| 108. | 108. | Egyek | j | 574+43 | AEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Egyek | j | 581+43 | A | A | nBj. |
| 108. | 108. | Egyek ATI | j | 597+50 | AEj | A | FEj. |
| 108. | 108. | Egyek ATI | j | 604 +54 | A | A | Fj. |
| 108. | 108. | Tiszafüred | j | 673+12 | AEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Tiszafüred | j | 680+12 | A | A | nBj. |
| 108. | 108. | Poroszló | j | 761+82 | AEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Poroszló | j | 770+30 | A | A | nBj. |
| 108. | 108. | Egerfarmos | j | 878+81 | AEj | A | FEj. |
| 108. | 108. | Egerfarmos | j | 885+81 | A | A | Fj. |
| 108. | 108. | AS892 | j | 886+11 | AS892 K | | Fsej |
| 108. | 108. | Mezőtárkány | j | 909+45 | AEj | F | FFEj. |
| 108. | 108. | Mezőtárkány | j | 916+45 | A | F | FFj. |
| | | **Debrecen - Füzesabony (Végpont felől)** | | | | | |
| 108. | 108. | Mezőtárkány | j | 937+58 | BEj | F | FFEj. |
| 108. | 108. | Mezőtárkány | j | 930+51 | B | F | FFj. |
| 108. | 108. | Egerfarmos | j | 904+97 | BEJ | A | Fej. |
| 108. | 108. | AS892 | j | 899+36 | AS892 V | A | Fsej |
| 108. | 108. | Egerfarmos | j | 897+97 | B | A | Fj. |
| 108. | 108. | Poroszló | j | 791+65 | BEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Poroszló | j | 784+65 | B | A | nBj. |
| 108. | 108. | Poroszló | j | 773+23 | K | A | FFj. |
| 108. | 108. | Tiszafüred | j | 700+54 | CEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Tiszafüred | j | 693+40 | C | A | nBj. |
| 108. | 108. | Egyek ATI | j | 614+09 | BEj | A | Fej. |
| 108. | 108. | Egyek ATI | j | 607+09 | B | A | Fj. |
| 108. | 108. | Egyek | j | 604+21 | BEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Egyek | j | 597+21 | B | A | nBj. |
| 108. | 108. | Ohat-Pusztakócs | j | 549+68 | CEj | A | nBEj. |
| 108. | 108. | Ohat-Pusztakócs | j | 542+68 | C | A | nBj. |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 390+50 | BEj | F | FnBEj. |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 383+50 | B | F | FnBj. |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 373+89 | K3 | F | FFj. 3 |
| 108. | 108. | Hortobágy | j | 373+89 | K2 | F | FFj. 2 |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **240+19** | BEj | F | FEj. |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **230+17** | B | F | FBj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **268+68** | V4 | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **268+56** | V3 | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **268+25** | V2b | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **268+13** | V1b | F | FKj |
| 108. | 108. | Balmazújváros | j | **263+13** | V2a | F | FKj |
| 108. | 108. | Nagymacs | j | 130+13 | BEj | F | FBEj. |
| 108. | 108. | Nagymacs | j | 161+86 | B | F | FBj. |
| 108. | 108. | Nagymacs | j | 151+86 | K3 | F | FKj. 3 |
| 108. | 108. | Nagymacs | J | 151+86 | K2 | F | FKj. 2 |
| 108. | 108. | Macs | j | 141+80 | Bism | F | Fism. |
| 108. | 108. | Macs | j | 139+82 | B | F | FBj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 138+82 | E5 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 20+37 | E1 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 18+62 | E11 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 17+72 | E17 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 6+68 | B12 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 6+70 | J12 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 1+94 | J10 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 0+58 | B10 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Macs | j | 8+30 | K2 | F | FKj. 2 |
| 108. | 108. | Macs | j | 8+39 | K3 | F | FKj. 3 |
| 108. | 108. | Macs | j | 8+30 | K4 | F | FKj. 4 |
| 108. | 108. | Macs | j | 8+38 | K5 | F | FKj. 5 |
| 108. | 108. | Macs | j | 124+69 | K1ism | F | Fism. |
| 108. | 108. | Macs | j | 123+24 | K1 | F | FKj. 1 |
| 108. | 108. | Macs | j | 120+29 | B2 | F | FTlj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 75+50 | DEj | F | FBEj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 66+14 | DIsm | F | FIsm. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 64+65 | D | F | FBj. |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 61+33 | T1 | F | Tlj1 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 51+40 | K1 | F | FKj.1 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 52+13 | K2 | F | FKj.2 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 52+41 | K3 | F | FKj.3 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 52+34 | K4 | F | FKj.4 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 52+54 | K5 | F | FKj.5 |
| 108. | 108. | Tócóvölgy | j | 52+46 | K6 | F | FKj.6 |
| 108. | 108. | Debrecen | b | 34+50 | LEj | F | FBEj |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 34+50 | MEj | F | FBEj |
| 108. | 108. | Debrecen | b | 26+00 | LIsm | F | FIsm |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 26+00 | MIsm | F | FIsm |
| 108. | 108. | Debrecen | b | 24+50 | L | F | FBj |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 24+50 | M | F | FBj |
| 108. | 108. | Debrecen | j | 13+63 | VF3Ism | F | Fism |
| | | **Tócóvölgy - Tiszalök (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 59+82 | V6 | F | FKj.6 |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 59+90 | V5 | F | FKj. 5 |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 60+13 | V4 | F | FKj. 4 |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 60+51 | V3 | F | FKj. 3 |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 60+36 | V2 | F | FKj. 2 |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 60+57 | V1 | F | FKj. 1 |
| 109. | 109. | Tócóvölgy Biogál | j | 70+00 | AfEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy Biogál | j | 77+00 | Af | F | FFj. |
| 109. | 109. | AS102 | j | 94+93 | CfEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | AS102 | j | 101+93 | Cf | F | FFj. |
| 109. | 109. | Hajdúszentgyörgy | j | 117+20 | EfEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Hajdúszentgyörgy | j | 124+20 | Ef | F | FFj. |
| 109. | 109. | Zelemér | j | 131+97 | GfEj | A | Fej. |
| 109. | 109. | Zelemér | j | 138+77 | Gf | A | Fj. |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény | j | 199+41 | AEj | **F** | nBEj. |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény | j | 206+44 | A | **F** | nBj. |
| 109. | 109. | Hajdúdorog | j | 357+48 | AEj | A | nBEj. |
| 109. | 109. | Hajdúdorog | j | 364+48 | A | A | nBj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás | j | 412+58 | AEj | A | nBEj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás | j | 419+65 | A | A | nBj. |
| 109. | 109. | AS443 | j | 436+45 | AS443 K | | Fsej |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Gabona | j | 454+26 | AEJ | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Gabona | j | 461+28 | A | F | FFj. |
| 109. | 109. | AS466 | j | 460+03 | AS466 K | | Fsej |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Tedej | j | 510+23 | CEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Tedej | j | 517+30 | C | F | FFj. |
| 109. | 109. | Tiszavasvári | j | 554+07 | AEj | F | FnBEj. |
| 109. | 109. | Tiszavasvári | j | 561+10 | A | F | FnBj. |
| 109. | 109. | Tiszavasvári | j | 3+13 | V | F | FFj. |
| 109. | 109. | Tiszalök | j | 69+44 | CEj | A | nBEj. |
| 109. | 109. | Tiszalök | j | 78+44 | C | A | nBj. |
| | | **Tócóvölgy - Tiszalök (Végpont felől)** | | | | | |
| 109. | 109. | Tiszavasvári | j | 4+11 | BEj | F | FnBEj. |
| 109. | 109. | Tiszavasvári | j | 12+69 | B | F | FnBj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Tedej | j | 529+00 | DEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Tedej | j | 522+00 | D | F | FFj. |
| 109. | 109. | AS466 | j | 473+27 | AS466 V | | Fsej |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Gabona | j | 471+05 | BEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Gabona | j | 464+00 | B | F | FFj. |
| 109. | 109. | AS 443 | j | 449+70 | AS443 V | | Fsej |
| 109. | 109. | Hajdúnánás | j | 438+23 | BEj | A | nBEj. |
| 109. | 109. | Hajdúnánás | j | 431+21 | B | A | nBEj. |
| 109. | 109. | Hajdúdorog | j | 383+30 | BEj | A | nBj. |
| 109. | 109. | Hajdúdorog | j | 376+20 | B | A | BEj. |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény | j | 225+75 | BEj | A | BEJ. |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény | j | 218+75 | B | A | Bj. |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény | b | 209+93 | K | F | Ffj |
| 109. | 109. | Zelemér | j | 150+84 | HfEj | A | FFej. |
| 109. | 109. | Zelemér | j | 143+83 | Hf | A | FFj |
| 109. | 109. | Hajdúszentgyörgy | j | 133+85 | FfEj | F | FEEj. |
| 109. | 109. | Hajdúszentgyörgy | j | 126+85 | Ff | F | FFj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy Erdért | j | 109+63 | DfEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy Erdért | j | 102+63 | Df | F | FFj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy Biogál | j | 92+60 | BfEj | F | FFEj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy Biogál | j | 85+60 | Bf | F | FFj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 49+45 | Cej | F | FBEj. |
| 109. | 109. | Tócóvölgy | j | 42+45 | C | F | FBj. |
| | | **Apafa-Nyírbátor-Mátészalka (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 110. | 110. | Apafa | j | 2300+11 | V2 | F | FKj. 2 |
| 110. | 110. | Apafa | j | 2300+11 | V1 | F | FKj. 1 |
| 110. | 110. | Apafa | j | 2300+68 | V5 | F | FKj. 5 |
| 110. | 110. | Apafa | j | 2301+01 | V4 | F | FKj. 4 |
| 110. | 110. | Apafa | j | 2301+17 | V3 | F | FKj. 3 |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 80+05 | AEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 87+29 | A | A | Bj. |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 95+60 | V2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 95+81 | V1 | A | Kj.1 |
| 110. | 110. | Aradványpuszta | j | 174+85 | AEj | F | FFEj. |
| 110. | 110. | Aradványpuszta | j | 181+92 | A | F | FFj. |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 236+75 | AEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 243+80 | A | A | Bj. |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 253+12 | V3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 253+12 | V2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 253+55 | V4 | A | Kj. 4. |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 322+15 | AEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 329+15 | A | A | Bj. |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 339+18 | V2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 339+25 | V3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Nyírbátor ATI | j | 440+00 | AEj | F | FFej. |
| 110. | 110. | Nyírbátor ATI | j | 447+00 | A | F | FFj. |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 486+74 | AEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 493+74 | A | A | Bj. |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 382+21 | V2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 382+33 | V5 | A | Kj. 5 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 382+35 | V3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 382+53 | V4 | A | Kj. 4 |
| 110. | 110. | Hodász | j | 459+38 | AEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Hodász | j | 466+39 | A | A | Bj. |
| 110. | 110. | Hodász | j | 474+92 | V2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Hodász | j | 475+09 | V3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Mátészalka Dobos MÉH | j | 552+85 | EEj | F | FFEj. |
| 110. | 110. | Mátészalka Dobos MÉH | j | 559+85 | E | F | FFj. |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 565+20 | B | F | FBj. |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 3+13 | TJ2 | F | FTIj. J2 |
| | | Apafa-Nyírbátor-Mátészalka (Végpont felől) | | | | | |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 334+07 | K5a | F | FKJ. 5a |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 333+49 | K6 | F | FKj. 6 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 333+21 | K7 | F | FKj. 7 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 333+20 | K2a | F | FKJ.2a |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 333+17 | K3a | F | FKJ. 3a |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 332+94 | K8 | F | FKj. 8 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 332+76 | K1 | F | FKj. 1 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 332+72 | K9 | F | FKj. 9 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 329+97 | K3 | F | FKJ. 3 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 329+42 | K5 | F | FKJ. 5 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 329+37 | K4 | F | FKJ. 4 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 328+98 | K2 | F | FKJ. 2 |
| 110. | 110. | Mátészalka | j | 2+50 | TJ4 | F | FTIj. J4 |
| 110. | 110. | Mátészalka Dobos MÉH | j | 562+50 | F | F | FFj. |
| 110. | 110. | Hodász | j | 485+26 | BEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Hodász | j | 478+25 | B | A | Bj. |
| 110. | 110. | Hodász | j | 468+42 | K3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Hodász | j | 468+24 | K2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 392+15 | CEj | A | BEJ. |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 385+72 | C | A | Bj. |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 375+46 | K4 | A | Kj. 4 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 375+28 | K5 | A | Kj. 5 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 375+17 | K2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Nyírbátor | j | 374+92 | K3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Nyírbátor ATI | j | 459+92 | BEj | F | FFej. |
| 110. | 110. | Nyírbátor ATI | j | 452+92 | B | F | FFj. |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 349+38 | BEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 341+20 | B | A | Bj. |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 332+65 | K3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Nyírgelse | j | 332+50 | K2 | A | Kj. 2 |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 263+00 | CEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 255+92 | C | A | Bj. |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 246+98 | K5 | A | Kj. 5 |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 246+93 | K4 | A | Kj. 4 |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 246+54 | K2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Nyíradony | j | 246+35 | K3 | A | Kj. 3 |
| 110. | 110. | Aradványpuszta | j | 201+10 | BEj | F | FFEj. |
| 110. | 110. | Aradványpuszta | j | 194+30 | B | F | FFj. |
| 110. | 110. | Aradványpuszta | j | 184+06 | Kf | F | FFj. |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 106+26 | BEj | A | BEj. |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 97+42 | B | A | Bj. |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 89+14 | K1 | A | Kj. 1 |
| 110. | 110. | Hajdúsámson | j | 88+95 | K2 | A | Kj. 2 |
| 110. | 110. | Apafa | j | 2312+50 | LEj | F | FhBEj. |
| 111. | 111. | Apafa | j | 2305+50 | L | F | FBj. |
| | | **Záhony-Mátészalka (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 334+07 | K5a | F | FKj. 5a |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 333+49 | K6 | F | FKj. 6 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 333+21 | K7 | F | FKj. 7 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 333+20 | K2a | F | FKj. 2a |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 333+17 | K3a | F | FKj. 3a |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 332+94 | K8 | F | FKj. 8 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 332+76 | K1 | F | FKj. 1 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 332+72 | K9 | F | FKj. 9 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 329+97 | K3 | F | FKj. 3 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 329+42 | K5 | F | FKj. 5 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 329+37 | K4 | F | FKj. 4 |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 328+98 | K2 | F | FKj. 2 |
| 111. | 111. | Nagydobos | j | 441+20 | AEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Nagydobos | j | 448+20 | A | F | FFj. |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 518+71 | AEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 525+71 | A | F | FBj. |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 537+85 | V5 | A | Kj. 5 |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 537+85 | V4 | A | Kj. 4 |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 537+85 | V3 | A | Kj. 3 |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 537+85 | V2 | A | Kj. 2 |
| 111. | 111. | AS559 | j | 552+07 | AS559K | | Fsej |
| 111. | 111. | AS580 | j | 573+32 | AS580K | | Fsej |
| 111. | 111. | Gyüre | j | 586+90 | AEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Gyüre | j | 593+90 | A | F | FFj. |
| 111. | 111. | AS601 | j | 597+73 | AS601K | | Fsej |
| 111. | 111. | AS630 | j | 623+52 | AS630K | | Fsej |
| 111. | 111. | AS643 | j | 637+23 | AS643K | | Fsej |
| 111. | 111. | AS662 | j | 655+90 | AS662K | | Fsej. |
| 111. | 111. | AS686 | j | 678+01 | AS686K | | Fsej. |
| 111. | 111. | AS694 | j | 686+81 | AS694K | | Fsej. |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 703+09 | AEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 710+49 | A | F | FBj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 719+35 | V2 | F | FKj. 2 |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 719+34 | V3 | F | FKj. 3 |
| 111. | 111. | Tornyospálca Átrakó | j | 726+14 | AEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca Átrakó | j | 733+21 | A | F | FFj. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 765+70 | AEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 772+70 | A | F | FBj. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 791+10 | V1 | F | FKj. 1 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 791+22 | V2 | F | FKj. 2 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 791+36 | V3 | F | FKj. 3 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 791+78 | V4 | F | FKj. 4 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 803+16 | C | F | FFj. |
| 111. | 111. | AS864 | j | 857+60 | AS864K | | Fsej. |
| 111. | 111. | Záhony Olajtelep | j | 868+03 | XEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | AS877 | j | 870+75 | AS877K | | Fsej. |
| 111. | 111. | Záhony Olajtelep | j | 875+09 | X | F | FFj. |
| 111. | 111. | Záhony | j | 887+12 | CEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Záhony | j | 894+13 | C | F | FBj. |
| | | **Záhony-Mátészalka (Végpont felől)** | | | | | |
| 111. | 111. | AS887 | j | 884+90 | AS887V | | Fsej |
| 111. | 111. | Záhony Olajtelep | j | 884+66 | YEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Záhony Olajtelep | j | 877+53 | Y | F | FFj. |
| 111. | 111. | AS864 | j | 871+60 | AS864V | | Fsej. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 813+93 | Pej | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 806+88 | D | F | FBj. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 794+06 | B | F | FBj. |
| 111. | 111. | Mándok | j | 782+99 | K1 | F | FKj. 1 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 783+05 | K2 | F | FKj. 2 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 783+00 | K3 | F | FKj. 3 |
| 111. | 111. | Mándok | j | 783+13 | K4 | F | FKj. 4 |
| 111. | 111. | Tornyospálca-Átrakó | j | 754+27 | BEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca-Átrakó | j | 747+17 | B | F | FFj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 728+75 | BEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 721+71 | B | F | FBj. |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 712+70 | K2 | F | FKj. 2 |
| 111. | 111. | Tornyospálca | j | 712+35 | K3 | F | FKj. 3 |
| 111. | 111. | AS694 | j | 701+84 | AS694V | | Fsej. |
| 111. | 111. | AS686 | j | 693+67 | AS686V | | Fsej. |
| 111. | 111. | AS662 | j | 669+59 | AS662V | | Fsej |
| 111. | 111. | AS643 | j | 650+23 | AS643V | | Fsej. |
| 111. | 111. | AS630 | j | 637+23 | AS630V | | Fsej |
| 111. | 111. | AS601 | j | 608+73 | AS601V | | Fsej |
| 111. | 111. | Gyüre | j | 607+04 | BEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Gyüre | j | 600+04 | B | F | FFj. |
| 111. | 111. | AS580 | j | 587+07 | AS580V | F | Fsej |
| 111. | 111. | AS559 | j | 565+57 | AS559V | F | Fsej |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 554+17 | CEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 547+16 | C | F | FBj. |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 530+83 | K2 | F | Kj. 2 |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 530+52 | K4 | F | Kj. 4 |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 530+41 | K3 | F | Kj. 3 |
| 111. | 111. | Vásárosnamény | j | 530+34 | K5 | F | Kj. 5 |
| 111. | 111. | Nagydobos | j | 464+68 | BEj | F | FFEj. |
| 111. | 111. | Nagydobos | j | 457+68 | B | F | FFj. |
| 111. | 111. | Nagydobos | j | 450+56 | K | F | FFj. |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 345+56 | AEj | F | FBEj. |
| 111. | 111. | Mátészalka | j | 338+56 | A | F | FBj. |
| | | **Nagykálló-Nyíradony (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 112. | 112. | Nagykálló Elágazás | j | 146+53 | CEj | F | FFej. |
| 112. | 112. | Nagykálló Elágazás | j | 153+53 | C | F | FFj. |
| 112. | 112. | Balkány | j | 114+98 | AEj | F | FFEj. |
| 112. | 112. | Balkány | j | 118+90 | A | F | FFj. |
| 112. | 112. | Nyíradony | j | 218+96 | BEj | A | BEj. |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 112. | 112. | Nyíradony | j | 224+16 | B | A | Bj. |
| | | **Nagykálló-Nyíradony (Végpont felől)** | | | | | |
| 112. | 112. | Nyíradony | j | 246+98 | K5 | A | Kj. 5 |
| 112. | 112. | Nyíradony | j | 246+93 | K4 | A | Kj. 4 |
| 112. | 112. | Nyíradony | j | 246+54 | K2 | A | Kj. 2 |
| 112. | 112. | Nyíradony | j | 246+35 | K3 | A | Kj. 3 |
| 112. | 112. | Balkány | j | 132+53 | BEj | F | FFEj. |
| 112. | 112. | Balkány | j | 128+53 | B | F | FFj. |
| 112. | 112. | Nagykálló Elágazás | j | 28+40 | EEj | F | FFEj. |
| 112. | 112. | Nagykálló Elágazás | j | 21+40 | E | F | FFj. |
| 112. | 112. | Nagykálló | j | 148+30 | BEj | F | FnBEj. |
| 113. | 113. | Nagykálló | j | 141+30 | B | F | FnBj. |
| | | **Nyíregyháza-Nyírbátor (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2705+20 | K3 | F | FKj. 3 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2705+18 | K2 | F | FKj. 2 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2705+04 | K4 | F | FKj. 4 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2705+08 | K1 | F | FKJ. 1 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2704+70 | K5 | F | FKJ. 5 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2703+91 | K6 | F | FKJ. 6 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2702+11 | K10 | F | FKj. K10 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2702+08 | K12 | F | FKj. K12 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2702+08 | K11 | F | FKJ.K11 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2701+94 | KT2 | F | FKj. KT2 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2701+56 | KCS1 | F | FKi. KCS1 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2701+81 | KCS2 | F | FKj. KCS2 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2701+54 | K9 | F | FKj. 9 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2701+54 | K8 | F | FKj. 8 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 2701+61 | K7 | F | FKj. 7 |
| 113. | 113. | Nyíregyháza ipar | j | 50+80 | AEj | F | FFEj. |
| 113. | 113. | Nyíregyháza ipar | j | 57+80 | A | F | FFj. |
| 113. | 113. | Nagykálló | j | 125+70 | AEj | F | FnBEj. |
| 113. | 113. | Nagykálló | j | 133+10 | A | F | FnBj. |
| 113. | 113. | Nagykálló Elágazás | j | 146+53 | CEj | F | FFEj. |
| 113. | 113. | Nagykálló Elágazás | j | 153+53 | C | F | FFj. |
| 113. | 113. | Kállósemjén | j | 214+27 | AEj | A | BEj. |
| 113. | 113. | Kállósemjén. | j | 221+50 | A | A | Bj. |
| 113. | 113. | AS287 | j | 281+07 | AS287K | | Fsej |
| 113. | 113. | Máriapócs | j | 281+93 | AEj | F | FFEj. |
| 113. | 113. | Máriapócs | j | 288+93 | A | F | FFj. |
| 113. | 113. | Nyírbátor | j | 364+79 | BEj | A | BEJ. |
| 113. | 113. | Nyírbátor | j | 371+79 | B | A | Bj. |
| | | **Nyíregyháza-Nyírbátor (Végpont felől)** | | | | | |
| 113. | 113. | Nyírbátor | j | 375+46 | K4 | A | Kj, 4 |
| 113. | 113. | Nyírbátor | j | 375+28 | K5 | A | Kj. 5 |
| 113. | 113. | Nyírbátor | j | 375+17 | K2 | A | Kj. 2 |
| 113. | 113. | Nyírbátor | j | 374+92 | K3 | A | Kj. 3 |
| 113. | 113. | Máriapócs | j | 300+55 | BEj | F | FFEj. |
| 113. | 113. | Máriapócs | j | 293+55 | B | F | FFj. |
| 113. | 113. | AS287 | j | 296+76 | AS287V | | Fsej. |
| 113. | 113. | Kállósemjén | j | 238+55 | BEj | A | BEj. |
| 113. | 113. | Kállósemjén | j | 231+55 | B | A | Bj. |
| 113. | 113. | Kállósemjén | j | 224+28 | K | F | FFj. |
| 113. | 113. | Nagykálló Elágazás | j | 163+96 | DEj | F | FFEj. |
| 113. | 113. | Nagykáiló Elágazás | j | 156+92 | D | F | FFj. |
| 113. | 113. | Nagykálló | j | 148+30 | BEj | F | FnBEj. |
| 113. | 113. | Nagykálló | j | 141+30 | B | F | FnBj. |
| 113. | 113. | Nagykálló | j | 134+29 | K | F | FFj. |
| 113. | 113. | Nyíregyháza ipar | j | 67+32 | BEJ | F | FFEj. |
| 113. | 113. | Nyíregyháza ipar | j | 60+32 | B | F | FFj. |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 19+03 | BEj | F | FBEj. |
| 113. | 113. | Nyíregyháza | j | 11+98 | B | F | FBj. |
| | | **Kocsord Alsó-Zajta (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 113. | 113. | Tunyogmatolcs | j | 29+75 | AEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Tunyogmatolcs | j | 33+81 | A | A | Fj. |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | j | 91+97 | AEj | F | FBEj. |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | j | 95+98 | A | F | FBj. |
| 113. | 113. | Penyige | j | 364+50 | AEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Penyige | j | 360+50 | A | A | Fj. |
| 113. | 113. | Nagyszekeres | j | 326+51 | AEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Nagyszekeres | j | 319+51 | A | A | Fj. |
| 113. | 113. | AS314 | j | 318+98 | AS314V | | Fsej |
| 113. | 113. | AS300 | j | 304+16 | AS300V | | Fsej |
| 113. | 113. | AS280 | j | 284+16 | AS280V | | Fsej |
| 113. | 113. | Jánkmajtis | j | 273+32 | AEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Jánkmajtis | j | 269+20 | A | A | Fj. |
| 113. | 113. | AS256 | j | 260+64 | AS256V | | Fsej |
| 113. | 113. | AS196 | j | 200+54 | AS196V | | Fsej |
| 113. | 113. | AS179 | j | 183+83 | AS179V | | Fsej |
| 113. | 113. | AS162 | j | 166+60 | AS162V | | Fsej |
| 113. | 113. | Zajta | j | 154+90 | AEj | F | FnBEj. |
| 113. | 113. | Zajta | j | 150+90 | A | F | FnBj. |
| | | **Kocsord Alsó-Zajta (Végpont felől)** | | | | | |
| 113. | 113. | Zajta | j | 149+96 | K | F | FFj. |
| 113. | 113. | AS162 | j | 158+40 | AS162K | | Fsej |
| 113. | 113. | AS179 | j | 175+83 | AS179K | | Fsej |
| 113. | 113. | AS196 | j | 192+30 | AS196K | | Fsej |
| 113. | 113. | AS256 | j | 252+64 | AS256K | | Fsej |
| 113. | 113. | Jánkmajtis | j | 253+71 | BEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Jánkmajtis | j | 257+71 | B | A | Fj. |
| 113. | 113. | AS280 | j | 276+16 | AS280K | | Fsej |
| 113. | 113. | AS300 | j | 296+16 | AS300K | | Fsej |
| 113. | 113. | AS314 | j | 310+98 | AS314K | | Fsej |
| 113. | 113. | Nagyszekeres | j | 307+40 | BEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Nagyszekeres | j | 314+40 | B | A | Fj. |
| 113. | 113. | Penyige | j | 351+63 | BEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Penyige | j | 355+74 | B | A | Fj. |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | j | 382+88 | BEj | F | FEj. |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | j | 386+88 | B | F | Fj. |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | j | 397+28 | K | F | FFj. |
| 113. | 113. | Tunyogmatolcs | j | 44+12 | BEj | A | FEj. |
| 113. | 113. | Tunyogmatolcs | j | 40+63 | B | A | Fj. |
| 113. | 113. | Kocsord alsó | j | 8+48 | BEj | A | nBEj. |
| 113. | 113. | Kocsord alsó | j | 1+48 | B | A | nBj. |
| | | **Mátészalka-Csenger (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 326+40 | V4 | F | FKj. 4 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 326+40 | V3a | F | FKj. 3a |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 326+56 | V7 | F | FKj. 7 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 326+56 | V6 | F | FKj. 6 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 326+56 | V5a | F | FKj. 5a |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 327+33 | V9 | F | FKj. 9 |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályza t szerinti | | | | | | |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 327+45 | V8 | F | FKj. 8 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 327+45 | V2a | F | FKj. 2a |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 330+32 | V2 | F | FKj. 2 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 330+32 | V1 | F | FKj. 1 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 330+36 | V5 | F | FKj. 5 |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 330+70 | V3 | F | FKj. 3 |
| 114. | 114. | AS446 | j | 450+80 | AS446 K | | Fsej |
| 114. | 114. | AS441 | j | 445+04 | AS441 K | | Fsej |
| 114. | 114. | Kocsord alsó | j | 438+07 | AEj | A | nBEj. |
| 114. | 114. | Kocsord alsó | j | 431+03 | A | A | nBj. |
| 114. | 114. | AS404 | j | 408+20 | AS404 V | | Fsej |
| 114. | 114. | AS382 | j | 386+91 | AS382 V | | Fsej |
| 114. | 114. | Porcsalma-Tyukod | j | 265+90 | AEj | F | FnBEj. |
| 114. | 114. | Porcsalma-Tyukod | j | 261+90 | A | F | FnBj. |
| 114. | 114. | Csenger | j | 185+58 | AEj | F | FnBEj. |
| 114. | 114. | Csenger | j | 178+58 | A | F | FnBJ. |
| | | **Mátészalka-Csenger (Végpont felől)** | | | | | |
| 114. | 114. | Csenger | j | 173+90 | K | F | FnKj. |
| 114. | 114. | Porcsalma-Tyukod | j | 249+74 | BEj | F | FnBEj. |
| 114. | 114. | Porcsalma-Tyukod | j | 253+74 | B | F | FnBj. |
| 114. | 114. | Porcsalma-Tyukod | j | 260+94 | K | F | FFj. |
| 114. | 114. | AS382 | j | 378+91 | AS382 K | | Fsej |
| 114. | 114. | AS404 | j | 400+19 | AS404 K | | Fsej |
| 114. | 114. | Kocsord alsó | j | 415+85 | CEj | A | nBEj. |
| 114. | 114. | Kocsord alsó | j | 422+66 | C | A | NBj. |
| 114. | 114. | AS441 | j | 437+04 | AS441 V | | Fsej |
| 114. | 114. | AS446 | j | 442+80 | AS446 V | | Fsej |
| 114. | 114. | Mátészalka | j | 479+44 | CEj | F | FBEj. |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 486+44 | C | F | FBj. |
| | | **Mátészalka - Ágerdőmajor (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 115. | 115. | AS158 | J | 154+34 | AS158 K | | Fsej |
| 115. | 115. | Nagyecsed | J | 205+20 | AEj | F | FBEj. |
| 115. | 115. | Nagyecsed | J | 212+20 | A | F | FBj. |
| 115. | 115. | Nagyecsed | J | 226+60 | V | F | FKj. |
| 115. | 115. | Mátészalka | J | 313+45 | DEj | F | FBEj. |
| 115. | 115. | Mátészalka | J | 320+45 | D | F | FBj. |
| | | **Mátészalka - Ágerdőmajor (Végpont felől)** | | | | | |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 326+40 | V4 | F | FKj. 4 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 326+40 | V3a | F | FKj. 3a |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 326+56 | V7 | F | FKj. 7 |
| 115. | 115. | Mátészalka- | j | 326+56 | V6 | F | FKj. 6 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 326+56 | V5a | F | FKj. 5a |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 327+33 | V9 | F | FKj. 9 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 327+45 | V8 | F | FKj. 8 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 327+45 | V2a | F | FKj 2a |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 330+32 | V2 | F | FKj. 2 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 330+32 | V1 | F | FKj. 1 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 330+36 | V5 | F | FKj. 5 |
| 115. | 115. | Mátészalka | j | 330+70 | V3 | F | FKj. 3 |
| 115. | 115. | Nagyecsed | j | 235+29 | BEj | F | FBEj. |
| 115. | 115. | Nagyecsed | j | 228+29 | B | F | FBj. |
| 115. | 115. | Nagyecsed | j | 218+04 | K | F | FKj. |
| 115. | 115. | AS158 | j | 162+34 | AS158 V | | Fsej |
| | | **Nyíregyháza-Vásárosnamény (Kezdőpont felől)** | | | | | |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2705+20 | K3 | F | FKj. 3 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2705+18 | K2 | F | FKj. 2 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2705+04 | K4 | F | FKj. 4 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2705+08 | K1 | F | FKj. 1 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2704+70 | K5 | F | FKj. 5 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2703+91 | K6 | F | FKj. 6 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2702+11 | K10 | F | FKj. K10 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2702+08 | K12 | F | FKj. K12 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2702+08 | K11 | F | FKj. K11 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2701+94 | KT2 | F | FKj. KT2 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2701+56 | KCS1 | F | FKj. KCS1 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2701+61 | KCS2 | F | FKj. KCS2 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2701+54 | K9 | F | FKj. 9 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2701+54 | K8 | F | FKJ. 8 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza | j | 2701+61 | K7 | F | FKj. 7 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza Alma | j | 9+21 | UEj | F | Fej. |
| 116. | 116. | AS17 | j | 11+43 | AS17K | F | Fsej. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza Alma | j | 13+81 | U | F | FFj. |
| 116. | 116. | Nyiregyháza külső | j | 21+35 | AEj | F | FnBEj. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső | j | 28+35 | A | F | FnBj. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső | j | 37+62 | V2 | F | FnKj. 2 |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső | j | 37+62 | V3 | F | FnKj. 3 |
| 116. | 116. | AS76 | j | 69+10 | AS76 K | | Fsej |
| 116. | 116. | AS82 | j | 76+20 | AS82 K | | Fsej |
| 116. | 116. | Oros | j | 74+41 | AEj | A | Fej. |
| 116. | 116. | Oros | j | 81+41 | A | A | Fj. |
| 116. | 116. | AS123 | j | 117+05 | AS123 K | | Fsej |
| 116. | 116. | AS133 | j | 126+48 | AS133 K | | Fsej |
| 116. | 116. | AS143 | j | 137+17 | AS143K | | Fsej. |
| 116. | 116. | Apagy ATI | j | 154+92 | AEj | A | FEj. |
| 116. | 116. | Apagy ATI | j | 161+92 | A | A | Fj. |
| 116. | 116. | AS183 | j | 176+62 | AS183 K | | Fsej |
| 116. | 116. | Apagy | j | 175+67 | AEj | F | FFEj. |
| 116. | 116. | Apagy | j | 182+67 | A | F | FFj. |
| 116. | 116. | AS226 | j | 219+87 | AS226 K | | Fsej. |
| 116. | 116. | Ófehértó | j | 255+19 | AEj | F | FnBEj. |
| 116. | 116. | Ófehértó | j | 262+19 | A | F | FnBj. |
| 116. | 116. | Ófehértó ATI | j | 282+13 | AEj | F | FFEj. |
| 116. | 116. | Ófehértó ATI | j | 289+20 | A | F | FFj. |
| 116. | 116. | Baktalórántháza | j | 328+24 | AEj | A | nBEj. |
| 116. | 116. | Baktalórántháza | j | 335+25 | A | A | FnBj. |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod | j | 392+51 | AEj | F | FnBEj. |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod | j | 399+56 | A | F | FnBj. |
| 116. | 116. | AS423 | j | 416+96 | AS423 K | | Fsej. |
| 116. | 116. | Nyírmada | j | 452+70 | AEj | A | nBEj. |
| 116. | 116. | Nyírmada | j | 459+70 | A | A | nBj. |
| 116. | 116. | AS486 | j | 479+97 | AS486 K | | Fsej. |
| 116. | 116. | AS513 | j | 506+94 | AS513K | | Fsej. |
| 116. | 116. | Vásárosnamény | j | 568+03 | BEj | F | FBEj. |
| 116. | 116. | Vásárosnamény | j | 575+08 | B | F | FBj. |
| | | **Nyíregyháza-Vásárosnamény (Végpont felől)** | | | | | |
| 116. | 116. | Vásárosnamény | j | 530+83 | K2 | F | Kj. 2 |
| 116. | 116. | Vásárosnamény | j | 530+52 | K4 | F | Kj. 4 |
| 116. | 116. | Vásárosnamény | j | 530+41 | K3 | F | Kj. 3 |
| 116. | 116. | Vásárosnamény | j | 530+34 | K5 | F | Kj. 5 |
| 116. | 116. | AS513 | j | 520+96 | AS513 V | | Fsej. |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |
| 116. | 116. | AS486 | j | 493+97 | AS486 V | | Fsej. |
| 116. | 116. | Nyírmada | j | 482+04 | BEj | A | nBEj. |
| 116. | 116. | Nyírmada | j | 475+00 | B | A | nBj. |
| 116. | 116. | Nyírmada | j | 461+46 | K | F | FFj. |
| 116. | 116. | AS423 | j | 430+88 | AS423V | | Fsej. |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod | j | 418+52 | BEj | F | FnBEj. |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod | j | 411+36 | B | F | FnBj. |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod | j | 401+47 | K | F | FFj. |
| 116. | 116. | Baktalórántháza | j | 352+60 | BEj | A | NBEj |
| 116. | 116. | Baktalórántháza | j | 345+70 | B | A | nBj. |
| 116. | 116. | Baktalórántháza | j | 336+32 | K | F | FFj. |
| 116. | 116. | Ófehértó ATI | j | 314+30 | BEj | F | FFEj. |
| 116. | 116. | Ófehértó ATI | j | 307+30 | B | F | FFj. |
| 116. | 116. | Ófehértó | j | 280+22 | BEj | F | FnBEj. |
| 116. | 116. | Ófehértó | j | 272+97 | B | F | FnBj. |
| 116. | 116. | Ófehértő | j | 263+48 | K | F | FFj. |
| 116. | 116. | AS226 | j | 233+35 | AS226 V | | Fsej |
| 116. | 116. | Apagy | j | 200+00 | BEj | F | FFEj. |
| 116. | 116. | Apagy | j | 193+00 | B | F | FFj. |
| 116. | 116. | AS183 | j | 190+62 | AS183 V | | Fsej |
| 116. | 116. | Apagy ATI | j | 177+31 | BEj | A | Fej. |
| 116. | 116. | Apagy ATI | j | 170+32 | B | A | Fj. |
| 116. | 116. | AS 143 | j | 150+45 | AS143V | | Fsej. |
| 116. | 116. | AS 133 | j | 140+46 | AS133 V | | Fsej |
| 116. | 116. | AS123 | j | 130+55 | AS123 V | | Fsej |
| 116. | 116. | Oros | j | 100+70 | BEj | A | Fej. |
| 116. | 116. | Oros | j | 93+63 | B | A | Fj. |
| 116. | 116. | AS82 | j | 88+58 | AS82 V | | Fsej. |
| 116. | 116. | AS76 | j | 82+09 | AS76 V | | Fsej. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső | j | 49+97 | BEj | F | FnBEj. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső | j | 42+97 | B | F | FnBj. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső | j | 32+20 | K | F | FFj. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza-Alma | j | 27+18 | Vej | F | FFj. Ej. |
| 116. | 116. | AS17 | j | 24+43 | AS17V | F | Fsej. |
| 116. | 116. | Nyíregyháza-Alma | j | 20+11 | V | F | FFj |
| 117. | 117. | Nyíregyháza | j | 11+30 | A | F | FBj. |
| | | **Ohat-Pusztakócs-Görögszállás (Tiszalök) (Kezdőpont felől** | | | | | |
| 117. | 117. | Tiszacsege | j | 85+20 | AEj | A | nBEj |
| 117. | 117. | Tiszacsege | j | 92+19 | A | A | nBj. |
| 117. | 117. | Újszentmargita | j | 203+26 | AEj | A | nBEj |
| 117. | 117. | Újszentmargita | j | 207+27 | A | A | nBj. |
| 117. | 117. | Újszentmargita | j | 215+27 | V | F | FFj. |
| 117. | 117. | Polgár INVEST | j | 320+27 | AEj | F | Fej. |
| 117. | 117. | Polgár INVEST | j | 327+27 | A | F | Fj. |
| 117. | 117. | Polgár | j | 338+10 | AEj | F | FnBEj. |
| 117. | 117. | Polgár | j | 345+10 | A | F | FnBj. |
| 117. | 117. | Polgár | j | 350+19 | V | F | FFj |
| 117. | 117. | Tiszadob | j | 157+26 | AEj | F | FnBEj. |
| 117. | 117. | Tiszadob | j | 161+25 | A | F | FnBj. |
| 117. | 117. | Tiszadada | j | 193+37 | AEj | A | FEj. |
| 117. | 117. | Tiszadada | j | 200+29 | A | A | Fj. |
| 117. | 117. | Tiszalök | j | 283+80 | AEj | A | nBEj |
| 117. | 117. | Tiszalök | j | 290+80 | A | A | nBj |
| 117. | 117. | AS365 | j | 358+76 | AS365K | | Fsej |
| 117. | 117. | AS409 | j | 402+85 | AS409 K | | Fsej |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 459+65 | BEj | F | FBEj. |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 466+65 | B | F | Bj |
| | | **Ohat–Pusztakócs – Görögszállás (Tiszalök) (Végpont felől)** | | | | | |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 337+49 | K2 | F | FKj. 2 |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 337+08 | K6 | F | FKj. 6 |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 337+08 | K5 | F | FKj, 5 |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 337+12 | K4 | F | FKj. 4 |
| 117. | 117. | Görögszállás | j | 337+19 | K3 | F | FKj. 3 |
| 117. | 117. | AS409 | j | 416+36 | AS409 V | | Fsej |
| 117. | 117. | AS365 | j | 372+76 | AS365 V | | Fsej |
| 117. | 117. | Tiszalök | j | 309+49 | BEj | A | nBEj. |
| 117. | 117. | Tiszalök | j | 302+49 | B | A | nBj. |
| 117. | 117. | Tiszadada | j | 213+59 | BEj | A | Fej. |
| 117. | 117. | Tiszadada | j | 206+67 | B | A | Fj. |
| 117. | 117. | Tiszadob | j | 173+91 | BEj | A | nBEj. |
| 117. | 117. | Tiszadob | j | 166+95 | B | A | nBj. |
| 117. | 117. | Tiszadob | j | 162+19 | K | F | FFj. |
| 117. | 117. | Polgár | j | 13+08 | BEj | F | FnBEj. |
| 117. | 117. | Polgár | j | 5+88 | B | F | FnBj. |
| 117. | 117. | Polgár INVEST | j | 336+78 | BEj | F | FEj. |
| 117. | 117. | Polgár INVEST | j | 329+78 | B | F | Fj. |
| 117. | 117. | Újszentmargita | j | 220+77 | BEj | A | FnBEj. |
| 117. | 117. | Újszentmargita | j | 216+77 | B | A | FnBj. |
| 117. | 117. | Tiszacsege | j | 105+95 | BEj | A | nBEj. |
| 117. | 117. | Tiszacsege | j | 98+83 | B | A | NBj. |
| 117. | 117. | Ohat-Pusztakócs | j | 12+61 | BEj | A | nBEj. |
| 117. | 117. | Ohat-Pusztakócs | j | 8+61 | B | A | nBj. |

Bj = bejárati jelző
BEj = bejárati jelző előjelzője
Kj = kijárati jelző
KEj = kijárati jelző előjelzője
K.1.... K.n. = kezdőpont felőli kijárati jelző
V.1... V.n. = végpont felőli kijárati jelző
öTj = önműködő térközjelző
Tj = térközjelző
TEj = térközjelző előjelzője
Fj = fedezőjelző
FEj = fedezőjelző előjelzője
FTj = fedező-, térközjelző
TKj = kezdő térközjelző
Ism = ismétlőjelző
Fsej = fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS.... K = fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző a kezdőpont felől
AS.... V = fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző a végpont felől
HO = hívójelzés felodása
Tlj = tolatásjelző
tTlj= törpe tolatásjelző
j = a menetirány jobb oldalán
b = a menetirány bal oldalán
h = jelzőhídon
cs = csoport
k = közös
n = nem biztosított

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályaoldal | szelvényszám | a jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | | |

F = fényjelző
ö = önműködő
A = alakjelző

**14. táblázat:**
**Az általános fékúttávolságon belül elhelyezett jelzők felsorolása**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | a jelzők jelölése (haladás irányát tekintve mely jelzők között) | távolság |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 80 | 80 | Ludas | V.1a első fKj I-ről | |
| 80 | 80 | Ludas | V.1 második fKj | 327 m |
| 80 | 80 | Ludas | K.1a első fKj I-ről | |
| 80 | 80 | Ludas | K.1 második fKj | 764 m |
| 80 | 80 | Miskolc-Rendező | VJ.1 második fBj | |
| 80 | 80 | Miskolc-Rendező | VB.1 második fBj | |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | Vj.2 harmadik fBj | 913 m |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | VB.2 harmadik fBj | 913 m |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | VI-IX első fKj-k | |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | VJ3 második fKj | 842 m |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | VI-IX első fKj-k | |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | VB3 második fKj | 842 m |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | KJ3 második fłj | |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | K I-IX fKj-k | 619 m |
| 80 | 80 | Miskolc-Tiszai | KB3 második fKj | |
| 80 | 80 | Olaszliszka-Tolcsva | fnBEj | |
| 80 | 80 | Olaszliszka-Tolcsva | fnBj | 990 m |
| 84 | 84 | Mátraballa mrh | A jelzők érvény-telenítve, közlekedé | 400 m |
| 87 | 87 | Eger | fBEj | |
| 87 | 87 | Eger | fBj | 702 m |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | fBEj | |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | fBj | 544 m |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | fKj I/2-ről | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | fKj I/1-ről | 731 m |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | fBj | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | K.1a fKj I/1-ről | 830 m |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | fBj | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | K.2a fKj II/1-ről | 756 m |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | fBj | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | fKj III-ról | 981 m |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | K.1a fKj I/1-ről | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | K.1 fKj I/2-ről | 260 m |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | K.2a fKj II/1-ről | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya | K.2 fKj II/2-ről | 192 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fBj | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj A vg-ról | 542 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fBj | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/1-ről | 542 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fBj | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/1-ről | 642 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/1-ről | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/2-ről | 553 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj A vg-ról | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/2-ről | 553 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/1-ről | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | a jelzők jelölése (haladás irányát tekintve mely jelzők között) | távolság |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/2-ről | 566 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/1-ről | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj B vg-ról | 523 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fBj | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/2-ről | 754 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fBj | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj B vg-ról | 745 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fBj | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/2-ről | 750 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/2-ről | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/1-ről | 407 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj I/2-ről | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj A vg-ról | 400 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/2-ről | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/1-ről | 464 m |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj B vg-ról | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | fKj II/1-ről | 469 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj E vg-ról | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fBj G.1-ről | 288 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj E vg-ról | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fBj G.2-ről | 289 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBEj G.1-ről | |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj G.1-ről | 181 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBEj G.2-ről | |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj G.2-ről | 191 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj G.1-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj E vg-ról | 658 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj G.2-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj E vg-ról | 658 m |
| 92 | 92 | Center | nBEj | |
| 92 | 92 | Center | nBj | 528 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj D vg-ról | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fKj G.1-ről | 442 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj D vg-ról | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fKj G.2-ről | 443 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj C.1-C.2-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fBj G.1-ről | 372 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj C.1-C.2-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fBj G.2-ről | 373 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj FTH-ból | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fBj G.1-ről | 424 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj FTH-ból | |
| 92 | 92 | Miskolc-Gömöri | fBj G.2-ről | 425 m |
| 92 | 92 | Szinva elágazás | fBj G.1-ről, G.2-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fBj C.1-ről | 571 m |
| 92 | 92 | Szinva elégazás | fBj G.1-ről, G.2-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fBj C.2-ről | 571 m |
| 92 | 92 | Szinva elégazás | fBj G.1-ről, G.2-ről | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | a jelzők jelölése (haladás irányát tekintve mely jelzők között) | távolság |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fBj D vg-ról | 571 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj 1-9-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 390 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fcsKj 10-12-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 570 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fcsKj 13-16-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 620 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj 17-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 565 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj 18-ról | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 528 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj 19-31-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 504 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj 32-39-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 533 m |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező | fKj 41-45-ről | |
| 92 | 92 | Miskolc-Tiszai | fBj A és B vg-ról | 520 m |
| 94 | 94 | Szendrő | nBEj | |
| 94 | 94 | Szendrő | nBj | 563 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | A és V1, V2 között | 668 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | B és K2.a és K3 között | 836 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | V1 és V2a között | 505 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | V2 és V2a között | 512 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | K2a és K2 között | 420 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | K2a és K1 között | 415 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | K3 és K2 között | 406 m |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | K3 és K1 között | 401 m |
| 105 | 105 | Ország-határ - Nyírábrány | Bej és Bj között | 557 m |
| 108 | 108 | Balmazujváros | A és V2a között | 500 m |
| 108 | 108 | Balmazujváros | B és K1b, K2b között | 585 m |
| 108 | 108 | Balmazujváros | K1b és K2b között | 415 m |
| 108 | 108 | Balmazujváros | K2b és K2a között | 389 m |
| 108 | 108 | Balmazujváros | V2a és a V1b és V2b között | 500 m |

**15. táblázat:**
**Kimutatás a helyszíni őrzés alatt nem álló váltókról (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.3.1.)**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | váltó jelölése | szelvényszáma |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 84 | 84 | Kisterenye - Mátramindszent | A/1 | 16+36 |
| 84 | 84 | Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő | 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6 (Mátraballa) | Valamennyi váltó |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő - Kál-Kápolna | 2 (Recsk-Kőrakodó) | 274+40 |
| 84 | 84 | | 1 (Recsk-Kőrakodó) | 283+50 |
| 84 | 84 | | 1, 3, 5, 7, 9, 2, 4, 6 (Verpelét) | Valamennyi váltó |
| 84 | 84 | | 2 (Feldebrő, kiszögelve) | 446+00 |
| 84 | 84 | | 1 (Feldebrő, kiszögelve) | 451+01 |
| 84 | 84 | | A/1 (Gabonaforgalmi ipvk., kiszögelve) | 505+52 |
| 84 | 84 | | A/2 (Gabonaforgalmi ipvk., kiszögelve) | 508+52 |
| 86 | 86 | Jászapáti -Jászkisér | A/1 (TIG scvp.) | 293+57 |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet-Bélapátfava | 2 (Mónosbél) | 216+21 |
| 87 | 87 | | 4 (Mónosbél) | 216+50 |
| 87 | 87 | | 3 (Mónosbél) | 222+24 |
| 87 | 87 | | 1 (Mónosbél) | 222+52 |
| 87 | 87 | Bélapátfalva - Putnok | 2 (Szilvásvárad) | 347+80 |
| 87 | 87 | | 1 (Szilvásvárad) | 354+66 |
| 87 | 87 | | 2 (Királd, kiszögelve) | 614+16 |
| 87 | 87 | | 1 (Királd, kiszögelve) | 617+72 |
| 88 | 88 | Mezőcsát - Hejőkeresztúr | A/1 (Igrici) | 163+70 |
| 88 | 88 | | B/1 (Igrici) | 161+85 |
| 88 | 88 | | 2 (Hejőbába-Hejőpapi, kiszögelve) | 114+43 |
| 88 | 88 | | 4 (Hejőbába-Hejőpapi, kiszögelve) | 113+39 |
| 88 | 88 | | 1, 3 (Hejőbába-Hejőpapi, kiszögelve) | 110+87 111+15 |
| 88 | 88 | | 2 (Hejőszalonta, kiszögelve) | 77+15 |
| 88 | 88 | | 1 (Hejőszalonta, kiszögelve) | 73+96 |
| 275 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár – Miskolc- Rendező | A/1 (Miskolc Egyetem scvp., kiszögelve) | 42+52 |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | váltó jelölése | szelvényszáma |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg-Edelény | 2 (Boldva) | 528+15 |
| 94 | 94 | | 1 Boldva) | 522+94 |
| 94 | 94 | Edelény - Szendrő | A/1 (Büdöskútpuszta) | 352+02 |
| 94 | 94 | | B/1 (Büdöskútpuszta) | 346+67 |
| 94 | 94 | Szendrő - Bódvaszilas | 1,<br>5 (Szalonna) | 251+36<br>251+65 |
| 94 | 94 | | 2 (Szalonna) | 256+65 |
| 94 | 94 | | 2,<br>6 (Jósvafő-Aggtelek) | 196+39<br>196+04 |
| 94 | 94 | | 1,<br>3 (Jósvafő-Aggtelek) | 191+12<br>191+46 |
| 94 | 94 | Tornanádaska - Hídvégardó oh. | 2 | 35+50 |
| 94 | 94 | | 1 | 33+27 |
| 98 | 98 | Abaújszántó - Hidasnémeti | 2 (Gönc) | 431+20 |
| 98 | 98 | | 1 (Gönc) | 435+26 |
| 107 | 107 | Debrecen-Sáránd | A/1 | 21+19 |
| 107 | 107 | Hosszúpályi | 2 | 210+01 |
| 107 | 107 | Hosszúpályi | 1 | 214+00 |
| 107 | 107 | Monostorpályi | 2 | 246+95 |
| 107 | 107 | Monostorpályi | 1 | 249+71 |
| 111 | 111 | Aranyosapáti | 2 | 639+59 |
| 111 | 111 | Aranyosapáti | 1 | 643+65 |
| 113 | 113 | Nyíregyháza-Nagykálló | A/1 | 15+41 |
| 114 | 114 | Győrtelek alsó mrh. | 2 | 382+06 |
| 114 | 114 | Győrtelek alsó mrh. | 1 | 378+98 |
| 115 | 115 | Ágerdőmajor-Nagyecsed | A/1 | 190+50 |
| 115 | 115 | Tiborszállás mrh. | 2 | 157+92 |
| 115 | 115 | Tiborszállás mrh. | 1 | 161+05 |
| 115 | 115 | Ágerdőmajor mrh. | 2 | 111+76 |
| 115 | 115 | Ágerdőmajor mrh. | 1 | 119+95 |

**16. táblázat:**
**Útátjárókra vonatkozó adatok**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | sorompó nélküli | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 80 | 80(1) | 80 Hatvan - Mezőzombor | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Hatvan-Hort-Csány | AS 684 | 684+55 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 699 | 699+60 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 708 | 708+28 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 728 | 728+94 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány | SR 2 | 768+86 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Hort-Csány -Vámosgyörk | AS 795 | 795+44 | | | | | | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 826 | 826+85 | | | | X | | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 852 | 852+70 | | | | | | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | SR 2 | 867+20 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk gyalogátjáró | | 867+20 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | SR1 | 879+86 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk-Ludas | AS 901 | 901+19 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 909 | 909+48 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 953 | 953+54 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 966 | 966+08 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Ludas | SR 2 | 998+62 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | | SR 1 | 1008+96 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Ludas-Nagyút | AS 1039 | 1039+57 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Nagyút | SR 1 | 1061+33 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Nagyút-Kál-Kápolna | AS 1110 | 1110+93 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna | SR 3 | 1131+43 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna gyalogátjáró | | 1137+96 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna-Füzesabony | AS 1154 | 1154+22 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1224 | 1224+92 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Füzesabony-Mezőkövesd | AS 1265 | 1265+89 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1302 | 1302+19 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1309 | 1309+66 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Füzesabony-Mezőkövesd | AS 1329 | 1329+95 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd | SR 2 | 1364+22 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | | SR 1 | 1377+78 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd gyalogátjáró | | 1391+10 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd-Mezőkeresztes-Mezőnyárád | AS 1394 | 1394+05 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1443 | 1443+70 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1447 | 1447+88 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | SR 1 | 1471+85 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád-Emőd | AS 1488 | 1488+90 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1554 (Csincse) | 1554+47 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1576 | 1576+44 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Emőd | SR 2 | 1608+20 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | | SR 1 | 1622+64 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Emőd-Nyékládháza | AS 1643 | 1643+26 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1659 | 1659+82 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza | SR 2 | 1681+71 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | | SR 1 | 1696+21 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza-Miskolc-Tiszai | AS 1722 | 1722+23 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1735 | 1735+23 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1756 | 1756+21 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1778 | 1778+17 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai-Felsőzsolca | AS 1835 | 1835+36 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca | SR 1 | 1875+38 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca-Hernádnémeti-Bőcs | AS 1897 | 1897+51 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1915 | 1915+13 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1929 | 1929+59 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 1939 | 1939+71 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs | SR 2 | 1958+58 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Hernádnémeti-Bőcs-Taktaharkány | AS 1983 | 1983+95 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2020 | 2020+48 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2043 | 2043+71 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2048 | 2048+57 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2066 | 2066+65 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2080 | 2080+56 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány | SR 2 | 2093+28 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | | SR 1 | 2104+24 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Taktaharkány-Szerencs | AS 2117 | 2117+57 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2129 | 2129+94 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2155 | 2155+84 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2172 | 2172+12 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | | AS 2183 | 2183+29 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Szerencs | SR 1 | 03+33 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Szerencs-Mezőzombor | AS 17 | 17+25 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(1) | Mezőzombor | SR 1 | 43+00 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(1) | Tarcal (volt elágazás felé ) | SRD 2 | 55+52 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | Nagyút-Visontai Kombinát | | 21+55 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | AS 37 | 37+48 | | | | X | X | | | | | | | | X | | |
| 372 | 80S | | | 46+82 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | | 54+60 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | | 60+33 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | AS 86 | 86+35 | | | | | X | | | | | | | | X | | |
| 372 | 80S | | | 91+26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | | 97+22 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | | 113+27 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 80S | | AS 117 | 117+97 | | | | | X | | | | | | | | X | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 371 | 80Q | Mezőkeresztes-Mezőnyárád-Bükkábrány | | 4+89 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 80 Mezőzombor-Sátoraljaújhely | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(2) | Mezőzombor | SR 1 | 43+00 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | (volt) Bodrogkeresztúr elágazás felé | SRD 1 | 67+70 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr | SR 2 | 110+36 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | | SR 1 | 119+49 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | Bodrogkeresztúr-Olaszliszka-Tolcsva | AS 126 | 126+14 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 132 | 132+68 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 136 | 136+57 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 141 | 141+08 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 144 | 144+15 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 151 | 151+50 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 173 | 173+68 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 187 | 187+20 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 199 | 199+95 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 210 | 210+11 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 215 | 215+80 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | Olaszliszka-Tolcsva | SR 1 | 235+75 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | Olaszliszka-Tolcsva-Sárospatak | AS 246 | 246+89 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 259 | 259+08 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 265 | 265+12 | | | | | X | | | | | | X | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőv el ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző vel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sináramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 80 | 80(2) | | AS 284 | 284+71 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 293 | 293+23 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 348 | 348+28 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 80 | 80(2) | Sárospatak gyalogátjáró | | 354+00 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 80(2) | Sárospatak | SR 2 | 354+19 | | | | X | X | | X | | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | | SR 1 | 366+75 | | | | | X | | X | | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | Sárospatak-Sátoraljaújhely | AS 381 | 381+66 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 404 | 404+20 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 80 | 80(2) | | AS 424 | 424+75 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 80 | 80(2) | Sátoraljaújhely | SR 2 | 443+70 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 80 | 80(2) | | SR 1 | 03+48 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 84 | 84 | Kisterenye-Kál-Kápolna | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Kisterenye-Mátramindszent | AS 11 | 11+22 | | | | X | X | | | | | X | | | | X | | |
| 84 | 84 | | | 14+49 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | AS 22 | 22+36 | | | | X | X | | | | | X | | | | X | | |
| 84 | 84 | | AS 27 | 27+08 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 84 | 84 | | | 38+51 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | AS 54 | 54+89 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 84 | 84 | | | 68+31 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 76+92 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | AS 83 | 83+05 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 84 | 84 | | | 88+08 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Mátramindszent | SR 2 | 94+33 | | | | | | | X | | X | | | | | | X | |
| 84 | 84 | Mátramindszent- Mátraballa | | 100+14 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 130+96 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | AS 161 | 161+20 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 84 | 84 | Mátraballa | SR 2 | 167+56 | | | | | X | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Mátraballa- Mátraderecske | AS 187 | 186+98 | | | | | X | | | | | X | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 205+17 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Mátraballa- Mátraderecske | | 212+20 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 223+62 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Mátraderecske | S 228 | 228+90 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő | Sr2 | 258+11 | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő gyalogátjáró | | 263+89 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 266+50 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Recsk-Parádfürdő- Sirok | AS 269 | 269+87 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 84 | 84 | | AS 282 | 282+67 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 84 | 84 | | | 290+64 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 293+91 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 307+62 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Sirok | S 319 | 319+15 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Sirok- Tarnaszentmária | | 327+54 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 334+89 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | AS 337 | 337+93 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 84 | 84 | Tarnaszentmária | S 365 | 365+35 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | S 371 | 371+06 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Tarnaszentmária-Verpelét | | 379+02 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Verpelét | S 397 | 397+28 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Verpelét gyalogátjáró | | 397+40 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Verpelét-Feldebrő | | 416+32 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 433+52 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Feldebrő | S 444 | 444+59 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Feldebrő-Kápolna | | 466+26 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 476+45 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | 487+84 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Kápolna | AS 503 | 503+79 | | | | X | X | | | | | | | | | X | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 84 | 84 | Kápolna- Kál-Kápolna | | 508+77 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | gyalogátjáró | | 518+50 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Kápolna- Kál-Kápolna | AS 528 | 528+38 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 84 | 84 | Kál-Kápolna | SR 2 | 538+90 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 85 | 85 | Vámosgyörk-Gyöngyös | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | Vámosgyörk | SR 1 | 08+23 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 85 | 85 | Vámosgyörk- Gyöngyöshalász | | 29+95 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | | | 53+90 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | | | 62+78 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | | | 69+94 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | Gyöngyöshalász | S82 | 82+10 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | Gyöngyöshalász- Gyöngyös | | 102+66 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | | AS 110 | 110+52 | | | | | X | | | | | | | | | X | | |
| 85 | 85 | Gyöngyös | SR 2 | 122+04 | | | | X | | | X | | X | | | | | | X | |
| 85 | 85 | | Sr 4 | 123+06 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | | Sr 8 | 124+92 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Vámosgyörk-Újszász | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Vámosgyörk | SR 2 | 608+97 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | Vámosgyörk- Jászárokszállás | | 594+92 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 583+88 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 565+55 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | AS 543 | 543+71 | | | | | | | | | | | X | | | | | |
| 86 | 86 | Jászárokszállás | SR 2 | 537+25 | | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | Jászárokszállás- Jászapáti | | 520+27 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 512+78 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 503+92 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 491+90 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 472+34 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | AS 454 | 454+46 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 86 | 86 | | | 447+55 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 446+86 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | AS 436 | 436+06 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 86 | 86 | | | 404+32 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászárokszállás- Jászapáti | | 379+54 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | AS 355 | 355+30 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 86 | 86 | | AS 337 | 337+27 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 86 | 86 | Jászapáti | SR 2 | 326+42 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | gyalogátjáró | | 326+42 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | SR 1 | 312+32 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | Jászapáti- Jászkisér | | 294+26 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 285+39 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 266+40 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 250+82 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászkisér | SR 2 | 240+88 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | | SR 1 | 235+71 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | Jászkisér- Jászladány | AS 229 | 229+38 | | | | | X | | | | | | | | | X | | |
| 86 | 86 | gyalogátjáró | | 218+50 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászkisér- Jászladány | AS 212 | 212+80 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 86 | 86 | | | 208+65 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 176+06 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 165+61 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 151+04 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászladány | SR 2 | 136+86 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 86 | 86 | gyalogátjáró | | 135+96 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 129+78 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászladány | SR 1 | 126+66 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 86 | 86 | Jászladány- Újszász | | 96+04 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 70+74 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 57+37 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | AS 51 | 51+15 | | | | X | X | | | | | X | | | X | | | |
| 86 | 86 | | | 27+95 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | 22+78 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Újszász | SR 2 | 9+45 | | | | X | | | X | | | | | | | X | | |
| 87 | 87 | Füzesabony-Eger-Rendező-Putnok | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Füzesabony-Maklár | AS 8 | 8+62 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 8+72 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Füzesabony-Maklár | AS 17 | 17+06 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 31 | 31+56 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | Maklár | SR 2 | 60+91 | | | | X | X | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 60+91 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Maklár- Eger-Rendező | AS 76 | 76+06 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 103 | 103+09 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 117 | 117+53 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező úszókapu | SR 1 | 153+54 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 153+51 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | SR 3 | 15+64 | | | | X | X | | | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró/ | | 15+66 | | | | X | X | | | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | kerékpárút | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező | SR 5 | 18+76 | | | | | X | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | | SR 7 | 22+65 | | | | | X | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | | SR 9 | 27+55 | | | | | X | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 30+04 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező- Eger-Felnémet | AS 39 | 39+16 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 39+05 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező- Eger-Felnémet | AS 41 | 41+64 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 44+59 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező- Eger-Felnémet | AS 44 | 44+54 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 46 | 46+55 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 57 | 57+80 | | | | | X | X | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet | SR 2 | 72+97 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 76+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet | SR 1 | 87+17 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 87+17 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 89+03 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 93+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet- Bélapátfalva | AS 93 | 93+05 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 95 | 95+28 | | | | X | X | | | | | | X | | | | | |
| 87 | 87 | | | 102+70 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 111+46 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 125+29 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 150+44 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 163+21 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger-Felnémet- Bélapátfalva | | 183+53 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 194 | 194+38 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 87 | 87 | | | 214+17 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 224+15 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Bélapátfalva | SR 2 | 245+38 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | | SR 1 | 267+63 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Bélapátfalvai Cementgyár | AS 274 | 274+44 | | | | X | X | | | | | | | X | | | | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 274+44 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 276 | 276+75 | | | | | X | | | | | | | X | | | | |
| 87 | 87 | Bélapátfalva-Szilvásvárad | | 289+42 | X | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 87 | 87 | | | 313+75 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 327 | 327+18 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 336 | 336+54 | | | | | X | | | | | X | | | X | | | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad-Putnok | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad-Királd | | 354+23 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 360+90 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 372+23 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 387+35 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 393+32 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 398+19 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad-Királd | AS 400 | 400+36 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 87 | 87 | | | 423+30 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 445+23 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 449+90 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 456+06 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 459+88 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad-Királd | | 495+55 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 497+31 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 505+85 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 515+22 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad-Királd vonatszemélyzet által kezelt | | 526+09 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Szilvásvárad-Királd | | 553+07 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 572 | 572+77 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 607 | 607+15 | | | | | X | | | | | X | | | X | | | |
| 87 | 87 | | | 611+40 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Királd | | 617+93 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Királd-Putnok | | 619+47 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 625 | 625+50 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 87 | 87 | | | 629+57 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 636 | 636+91 | | | | | X | | | | | X | | | X | | | |
| 87 | 87 | | | 644+86 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | 653+70 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Királd-Putnok | AS 668 | 668+50 | | | | | X | | | | | | | X | | | | |
| 87 | 87 | | | 674+12 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | AS 677 | 677+15 | | | | | X | | | | | | | X | | | | |
| 87 | 87 | | | 684+83 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Putnok II. őrhely | Sr4 | 693+24 | | X | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger-Rendezői elágazás-Eger | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | Eger | SR 4 | 144+05 | | | | | X | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger gyalogátjáró | | 144+05 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger | SR 6 | 157+45 | | | | X | X | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger II. őrhely | SR 8 | 161+27 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger-Rendező-Eger | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | úszókapu | SRd1 | 153+52 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | gyalogátjáró | | 153+49 | X | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 87 | 87 | Eger II. őrhely | SR 8 | 161+27 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 88 | 88 | Mezőcsát-Hejőkeresztúr | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 209+41 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | Mezőcsát | AS 205 | 205+20 | | | | | | | | | | X | X | | | | | |
| 88 | 88 | Mezőcsát-Hejőkeresztúr | | 185+77 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 183+33 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 163+80 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 149+30 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 141+53 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 131+98 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | AS 100 | 110+73 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 88 | 88 | | | 101+76 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | AS 79 | 79+32 | | | | | X | | | | | X | X | | | | |
| 88 | 88 | | | 72+25 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | 55+06 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | Hejőkeresztúr | SR 2 | 47+06 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű-Nyékládháza | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű | SR 2 | 154+34 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | SR 2 | 134+70 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 89 | 89 | kerékpárút | | 134+78 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 89 | 89 | gyalogút | | 134+83 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 89 | Tiszaújváros-Hejőkeresztúr | AS 115 | 115+25 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | | AS 110 | 100+04 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | | AS 86 | 86+70 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | | AS 58 | 58+04 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | | AS 38 | 38+20 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | | AS 28 | 28+09 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | | AS 14 | 14+09 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 89 | 89 | Hejőkeresztúr | SR 2 | 47+06 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 89 | 89 | Hejőkeresztúr-Nyékládháza | AS 13 | 13+76 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Felsőzsolca-Hidasnémeti | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Felsőzsolca-Onga | AS 12 | 12+23 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 29 | 29+89 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Onga | SR 2 | 57+22 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | Onga-Szikszó | AS 86 | 86+58 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 117 | 117+38 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 142 | 142+75 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Szikszó | SR 1 | 160+85 | | | | | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | Szikszó-Halmaj | AS 178 | 178+72 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 194 | 194+20 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Halmaj | SR 2 | 203+81 | | | | | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | | SR 3 | 215+92 | | | | | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | | SR 1 | 218+04 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | Halmaj-Forró-Encs | AS 245 | 245+94 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 261 | 261+71 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 282 | 282+46 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 300 | 300+15 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Halmaj- Forró-Encs | AS 314 | 314+74 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 332 | 332+41 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Forró-Encs | SR 1 | 351+50 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | Forró-Encs-Novajidrány | AS 376 | 376+39 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 390 | 390+09 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 422 | 422+64 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Novajidrány | SR 2 | 433+10 | | | | | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | | SR 1 | 443+47 | | | | X | X | | X | | | | | | | X | |
| 90 | 90 | Novajidrány-Hidasnémeti | AS 461 | 461+05 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 475 | 475+91 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 516 | 516+34 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 528 | 528+69 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 538 | 538+13 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti-Hidasnémeti oh. | AS 581 | 581+20 | | | | | X | X | | | | | X | | | | |
| 90 | 90 | | AS 592 | 592+65 | | | | X | X | X | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai-Bánréve oh. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Tiszai-Miskolc-Gömöri | SR 2 | 5+26 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 92 | 92(1) | Gordon (Pfaff F.) úti | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér-Sajóecseg | AS 62 | 62+39 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér-Sajóecseg gyalogátjáró | | 86+24 | X | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Repülőtér-Sajóecseg | AS 90 | 90+97 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | Sajóecseg | SR 1 | 108+73 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 92 | 92(1) | Sajóecseg-Sajószentpéter | AS 117 | 117+09 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 136+52 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 145 | 145+65 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 155 | 156+02 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 160 | 160+66 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter II. őrh. | Sr 2 | 166+32 | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter-Kazincbarcika 14. sz. sorompókezelő | S 188 | 188+19 | | | X | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter-Kazincbarcika | AS 226 | 226+53 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika | SR1 | 250+50 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 92 | 92(1) | I. őrhely | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika-Putnok | | 256+42 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 268+36 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 284 | 284+26 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 294+78 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 301 | 301+66 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 323 | 323+54 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 339 | 339+63 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 351+06 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 355+90 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 367+58 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 375+27 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 382+13 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Putnok II. őrhely | Sr 2 | 387+24 | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Putnok I. őrhely | Sr 3 | 394+72 | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | SR 1 | 397+78 | | | | | | | X | | | | | | | X | |
| 92 | 92(1) | Putnok-Bánréve | | 405+38 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | | 420+57 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | | AS 433 | 433+15 | | | | X | X | | | | X | | | | X | | |
| 92 | 92(1) | Putnok-Bánréve gyalogátjáró | | 434+22 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92(1) | Bánréve II. őrhely | | 451+47 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 92 | 92(1) | Bánréve-Bánréve oh. | | 461+39 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | Bánréve-Ózd | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | Bánréve II.őrhely | SR 2 | 4+26 | | | | X | | | X | | | | | | | X | |
| 92A | 92(2) | Bánréve-Center | | 11+57 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | | | 23+43 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | | | 28+97 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | | | 31+93 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | | AS 40 | 40+97 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 92A | 92(2) | | AS 52 | 52+63 | | | | | X | | | | | | X | | | | |
| 92A | 92(2) | Center-Ózd | AS 88 | 87+90 | | | | X | X | | | | | | X | | | | |
| 92A | 92(2) | Center-Ózd gyalogátjáró | | 92+71 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92A | 92(2) | Ózd II. őrhely | Sr 2 | 113+22 | | X | | | | | X | | | | | | | | |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező-Miskolc-Gömöri | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92 | Miskolc-Rendező targonca átjáró X. körzet | | 10+66 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92 | Miskolc-Repülőtér-BÉM-Sajóecseg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 92 | | AS 62 | 62+39 | | | | | X | | | | | | | | X | | |
| 93 | 275 | Diósgyőr-Vasgyár-Miskolc-Rendező | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | | AS 37 | 37+12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | Miskolc-Rendező VII. őrhely | | 17+10 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | Miskolc-Rendező üzemi átjáró | | 15+70 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | Ládi rakodó-Diósgyőr-Vasgyár | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | Ládi rakodó-Diósgyőr-Vasgyár | | 2+50 | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | | HS 92 | 92+86 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | | HS 91 | 91+13 | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 93 | 275 | | | 98+86 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | | | 87+48 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 275 | | | 85+16 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg-Hídvégardó | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg-Edelény | SR 1 | 575+76/ 108+73 | | | | X | | | X | | | | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 561+73 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 559 | 559+53 | | | | | X | | | | | | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 556+18 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 553+96 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 538 | 538+94 | | | | X | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 531+60 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 528 | 528+32 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 513+64 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 505+72 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 489 | 489+61 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | AS 483 | 483+69 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 473+96 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 460+19 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 447+96 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Edelény II. őrhely | Sr2 | 437+44 | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Edelény-Szendrő | | 429+32 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 420 | 420+75 | | | | | X | | | | | | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 403+77 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 400+38 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 391 | 391+69 | | | | X | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 381+43 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 372+62 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 368+11 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 360+27 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 354+63 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 343+64 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Szendrő | SR 2 | 311+77 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 94 | 94 | Szendrő-Bódvaszilas | | 304+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 302+30 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 295 | 295+95 | | | | X | X | | | | | | X | | | | | |
| 94 | 94 | | | 293+37 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Szendrő-Bódvaszilas | | 290+07 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 284+50 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 278+36 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 267+76 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 264+20 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 249 | 249+90 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 242+33 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 225+60 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 223+22 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 217+84 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 213 | 213+47 | | | | | X | | | | | X | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 203+37 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 196+61 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 186+66 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 180+65 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 172+22 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 163+36 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 157+61 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | AS 145 | 145+60 | | | | | X | | | | | | | | | X | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 94 | 94 | | | 141+07 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 135+88 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Bódvaszilas II. őrhely | Sr2 | 132+12 | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Bódvaszilas- Tornanádaska | Sr1 | 126+17 | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 117+29 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 112+08 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 106+41 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 100+68 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 92+36 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Tornanádaska | Sr1 | 84+72 | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Tornanádaska-Hídvégardó | | 70+43 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 68+64 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 55+81 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 43+69 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 32+00 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg-Sajóbábony | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg-Sajóbábony | AS 10 | 10+38 | | | | | X | | | | | | | | | X | | |
| 94 | 94 | | | 14+26 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 23+06 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 25+22 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | 31+12 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg-Sajóbábony vonatszemélyzet által kezelt | Sr2 | 38+35 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Szerencs-Hidasnémeti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Szerencs I. őrhely | SR 1 | 3+33 | | | | X | | | X | | | | | | | | X | |
| 98 | 98 | Szerencs-Mád | AS 17 | 17+87 | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | |
| 98 | 98 | | | 31+08 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 48+22 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 55+95 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Mád-Tállya | | 84+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 103+90 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Mád-Tállya (Rátka) | AS 108 | 108+50 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | Mád-Tállya | | 113+95 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Tállya II. őrhely | SR 2 | 119+45 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 98 | 98 | Tállya | SR 4 | 122+05 | | | | | | | X | | | | | | | | X | |
| 98 | 98 | Tállya-Abaújszántó | | 131+50 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 139 | 139+25 | | | | | X | | | | | | X | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 149 | 149+30 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | | 156+36 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 183+65 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 186 | 186+35 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | | 193+21 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 195 | 195+98 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | | 205+80 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújszántó | Sr 1 | 210+41 | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújszántó-Hidasnémeti | | 214+57 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 219+19 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 227+04 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 235 | 235+77 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | | 254+48 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 267+38 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 276+32 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 283 | 283+56 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 300 | 300+31 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | | 311+96 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 322+88 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 328+55 | X | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 98 | 98 | | | 335+37 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 346+48 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 356 | 356+65 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | | 363+61 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújszántó-Hidasnémeti | AS 367 | 367+88 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | Hejce-Villmány | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújszántó-Hidasnémeti | | 375+32 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 379+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 385+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 395+70 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 402+61 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 427+46 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | 431+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújszántó-Hidasnémeti (Gönc) | AS 436 | 436+40 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 445 | 445+61 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújszántó-Hidasnémeti | | 448+48 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 461 | 461+96 | | | | | X | | | | | X | X | | | | | |
| 98 | 98 | | AS 481 | 481+65 | | | | | X | | | | | | | X | | | | |
| 98 | 98 | | | 488+05 | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100c. | 100c. | Mezőzombor-Nyíregyháza | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 56 | 55+53 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | Miskolc ig. |
| 100c. | 100c. | | AS 95 | 95+20 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | Tarcal SR2 | SR2 | 110+53 | | | | x | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100c. | 100c. | Tarcal SR1 | SR1 | 129+66 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 100c. | 100c. | | AS 149 | 149+51 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 156 | 156+50 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 206 | 206+38 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 219 | 218+99<br>219+08 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 225 | 225+00<br>225+05 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | Rakamaz SR2 | SR2 | 229+33 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 100c. | 100c. | Rakamaz SR1 | SR1 | 239+58 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 100c. | 100c. | | AS 274 | 274+68 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 293 | 293+45 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 300 | 300+85 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 314 | 314+84 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | Görögszállás SR1 | SR1 | 346+64 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 100c. | 100c. | | AS 369 | 369+20 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | Nyírtelek SR2 | SR2 | 400+81 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 100c. | 100c. | | AS 427 | 427+67 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 433 | 433+31 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | | AS 444 | 444+95 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100c. | 100c. | Nyíregyháza-Északi kitérő SR1 | SR1 | 467+86 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Szajol - Törökszentmiklós | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | | AS 1160 | 1160+10 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1181 | 1181+68 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | SR1 | 1202+18 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | | AS 1209 | 1209+40 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1241 | 1241+84 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1278 | 1278+62 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1296 | 1296+68 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Fegyvernek–Örményes | SR2 | 1304+54 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 100 | 100 | | AS 1336 | 1336+77 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1383 | 1383+95 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1402 | 1402+54 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1427 | 1427+59 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1439 | 1439+60 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Kisújszállás - Karcag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Kisújszállás | SR1 | 1468+87 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | | AS 1476 | 1476+04 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1496 | 1496+48 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1531 | 1531+48 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1587 | 1587+38 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Karcag | SR2 | 1619+79 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | Karcag - Püspökladány | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | | AS 1674 | 1674+74 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1698/99 | 1698+32 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1698/99 | 1699+64 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1716 | 1716+87 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1732 | 1732+44 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1755 | 1755+45 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Püspökladány | SR2 | 1768+28 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | Püspökladány – Kaba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Püspökladány | SR3 | 1788+54 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | | AS 1822 | 1822+01 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS1862 | 1862+05 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Kaba-Hajdúszoboszló | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | | AS 1902 | 1902+70 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1921 | 1921+14 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1950 | 1950+42 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1975 | 1975+02 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | | AS 1996 | 1996+73 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló | SR2 | 2013+06 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | Hajdúszoboszló-Ebes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | | AS 2032 | 2032+05 | | | | x | x | | | x | | | | | | | | hurok |
| 100 | 100 | Ebes-Debrecen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | Ebes | SR1 | 2095+75 | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 100 | 100 | | AS 2125 | 2125+96 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100 | 100 | Debrecen | SR4 | 2197+04 | | | | x | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Debrecen-Apafa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2242 | 2243+06 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2248 | 2248+70 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2250 | 2250+64 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | A3 2254 | 2254+54 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2262/SR2 | 2262+89 | | | | x | x | x | x | | | | x | | | | x | |
| 100. | 100. | Apafa SR4 | AS 2272 /SR4 | 2272+67 | | | | x | x | x | x | | | | x | | | | x | |
| 100. | 100. | Apafa SR6 | AS 2280 /SR6 | 2280+17 | | | | x | x | x | x | | | | x | | | | x | |
| 100. | 100. | Apafa SR8 | Apafa SR8 | 2290+95 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Apafa-Hajdúhadház | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2320 | 2320+05 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2333 | 2333+93 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2358 | 2358+83 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2382 | 2382+74 | | | | | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2399 | 2399+88 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |
| 100. | 100. | Hajdúhadház SR 2. | SR2 | 2406+25 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőv el ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző vel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 100. | 100. | Hajdúhadház SR1 | SR1 | 2417+28 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Hajdúhadház-Újfehértó | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2433 | 2433+15 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2443 | 2443+59 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2467 | 2467+40 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2484 | 2484+73 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2513 | 2513+04 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2527 | 2527+95 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2546 | 2546+96 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Ujfehértó SR1 | SR1 | 2562+44 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Újfehértó-Császárszállás | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2584 | 2584+55 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2613 | 2613+08 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Császárszállás SR 2 | SR2 | 2632+12 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Császárszállás SR1 | SR1 | 2645+82 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Császárszállás-Nyíregyháza | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 2659 | 2659+29 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Nyíregyháza SR 4 | SR4 | 2695+59 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Nyíregyháza-Sóstóhegy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | Nyíregyháza SR1 | SR1 | 25+32 | | | | x | x | | | x | | | | | | x | |
| 100. | 100. | | AS 35 | 35+66 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 66 | 66+19 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 66 | 66+40 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Sóstóhegy SR 2 | SR2 | 74+36 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Sóstóhegy SR 1 | SR1 | 88+24 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Sóstóhegy-Kemecse | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 105 | 105+90 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 151 | 151+40 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Kemecse SR 2 | SR 2 | 156+85 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Kemecse SR1 | SR1 | 167+16 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Nyírbogdány SR 2 | SR 2 | 191+31 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Nyírbogdány SR1 | SR1 | 205+73 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Nyírbogdány-Demecser | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 211 | 211+25 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 221 | 221+93 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 242 | 242+60 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 251 | 251+56 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Demecser SR 2 | SR 2 | 261+08 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Demecser-Pátroha | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 279 | 279+98 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 291 | 291+47 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 305 | 305+74 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 318 | 318+16 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Pátroha SR 2 | SR 2 | 337+73 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Pátroha-Kisvárda | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 359 | 359+79 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 380 | 380+22 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 386 | 386+23 | | | | | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 396 | 396+10 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 396 | 396+32 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Kisvárda SR 2 | SR 2 | 413+08 | | | | x | x | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Kisvárda-Fényeslitke | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 442 | 442+16 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 447 | 447+81 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | | AS 482 | 482+55 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Fényeslitke SR2 | SR2 | 489+18 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 100. | 100. | Fényeslitke-Komoró | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 508 | 508+26 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Komoró SR2 | SR2 | 532+05 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Komoró-Tuzsér | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | AS 565/108 (széles) | AS 565 | 565+43 | | | | x | x | x | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Tuzsér SR2 | SR2 | 573+76 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Tuzsér-Záhony | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | Záhony SR2/AS 62 (széles) | SR2 | 611+72 | | | | x | | | | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | | AS 625 | 625+10 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 100. | 100. | Záhony (XVIII. Örh) | | 651+50 | | | x | | | | | | | | | | | | AFIT hajtóműves félcsapórúd |
| 100. | 100. | Záhony (I. Örh) | | 661+38 | | | x | | | | | | | | | | | | AFIT hajtóműves félcsapórúd |
| 100. | 100. | Fényeslitke-Déli rendező. -Komoró | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | | AS 35 | 35+28 | | | | | x | | | | | | | | x | | |
| 100. | 100. | Komoró-Eperjeske-Átrakó | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | Komoró SR1 | SR1 | 25+64 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske Átrakó SR2 | SR2 | 40+70 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske átrakó SR4 | SR4 | 2+50 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske átrakó SR3 | SR3 | 57+58 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Tuzsér – Eperjeske- Rendező | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100. | 100. | Tuzsér SR1 | SR1 | 10+93 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske-Rendező SR2 | SR2 | 18+42 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske-Rendező SR4 | SR4 | 19+19 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske-Rendező SR6 | SR6 | 25+51 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 100. | 100. | Eperjeske Rendező SR1 | SR1 | 58+51 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Püspökladány-Báránd | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Püspökladány | SR3 | 1072+85 | | | | x | x | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | Püspökladány | SR1 | 1077+81 | | | | | x | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | | | 1121+24 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Báránd SR2 | SR2 | 1147+21 | | | | | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | Báránd SR1 | SR1 | 1160+60 | | | | | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | Báránd-Sáp | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | | AS 1179 | 1179+88 | | | | x | x | | | | x | | | | | | vonatérzékelés induktív hurokkal történik |
| 101 | 101 | Sáp SR 2 | SR2 | 1245+12 | | | | | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | Sáp-Berettyóújfalu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Sáp SR 1 | SR1 | 1260+54 | | | | | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | | AS 1299 | 1299+75 | | | | | x | | | | x | | | | | | vonatérzékelés induktív hurokkal történik |
| 101 | 101 | | | 1329+81 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | | | 1339+96 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | | | 1363+62 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | | | 1371+53 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu-Mezőpeterd | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu SR 1 | SR1 | 1399+44 | | | | x | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | Mezőpeterd-Biharkeresztes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Mezőpeterd SR 1 | SR1 | 1482+43 | | | | | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | | | 1497+40 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | | | 1505+86 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes SR 2 | SR2 | 1558+90 | | | | x | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes-Országhatár | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes SR 1 | SR1 | 1569+18 | | | | x | | | x | x | | | | | x | | |
| 101 | 101 | | | 1583+98 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | | | 1599+04 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kál-Kápolna-Heves | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 102 | 102 | | | 572+75 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | AS 581 | 581+89 | | | | | x | | | | | | x | | | | Miskolci ig. |
| 102 | 102 | | | 600+80 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | AS 619 | 619+40 | | | | | x | | | | | x | x | | | | | |
| 102 | 102 | | | 626+07 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 658+43 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 672+88 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Heves SR 2 | SR2 | 702+12 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | Heves-Tarnaszentmikós | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 718+33 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 741+77 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | AS 766 | 766+87 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 102 | 102 | | | 780+81 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós SR2 | SR2 | 797+78 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós-Kisköre | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 814+96 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 826+45 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 852+99 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 872+13 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 883+83 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kisköre-Kunhegyes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kisköre SR1 | Sr1 | 892+56 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 898+15 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 907+93 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Tiszahíd HS5 | HS5 | 914+72 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | Tiszahíd HS1-2 | HS1-2 | 917+11 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | Tiszahíd HS3-4 | HS3-4 | 924+05 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | | | 930+06 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 957+48 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | AS 965 | 965+37 | | | | x | x | | | | | x | x | | | | | |
| 102 | 102 | | AS 999 | 999+69 | | | | | x | | | | | x | | | x | | | |
| 102 | 102 | | | 1029+72 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kunhegyes SR 2 | SR2 | 1068+13 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | Kunhegyes-Kisújszállás | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kunhegyes SR 1 | SR1 | 1076+55 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 102 | 102 | | AS 1089 | 1089+81 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1108+67 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1133+97 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1151+53 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1179+32 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1190+70 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1203+65 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1208+13 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1223+99 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1256+13 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | | | 1264+66 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag-Kunmadaras | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag | SR2 | | | | | x | x | | x | x | | | | | | | x | |
| 103 | 103 | | | 7+03 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 14+60 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS21 | 21+33 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | | |
| 103 | 103 | | | 23+86 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 35+35 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 44+49 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS53 | 53+45 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 103 | 103 | | AS62 | 62+84 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | |
| 103 | 103 | | | 80+10 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 97+80 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 122+24 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 147+33 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 152+30 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 168+31 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 171+52 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Kunmadaras-Tiszaszentimre | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 185+08 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS194 | 194+03 | | | | x | x | | | | | | | | x | | |
| 103 | 103 | | | 208+08 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 232+66 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS 255 | 255+46 | | | | | x | | | | | | | | x | | |
| 103 | 103 | Tiszaszentimre-Tiszaszőlős | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS278 | 278+44 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | |
| 103 | 103 | | | 287+59 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 308+81 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 327+11 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 346+44 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Tiszaszőlős-Tiszafüred | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 358+25 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS362 | 362+14 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | |
| 103 | 103 | | | 381+74 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS387 | 387+86 | | | | | x | | | | | | | | x | | |
| 103 | 103 | | | 393+17 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | | 401+24 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | | AS421 | 421+20 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | |
| 103 | 103 | | AS430 | 430+52 | | | | x | x | | | | | | | | x | | |
| 103 | 103 | Tiszafüred | SR1 | 437+04 | | | | x | x | | x | | | | | | x | x | |
| 103 | 103 | Tiszafüred | SR1 | 438+10 | | | | x | x | | x | | | | | | x | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | Debrecen-Nagycsere | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | AS 19 | 19+91 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | AS 27 | 27+67 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | AS 29 | 29+86 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | AS 53 | 53+31 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | A3 68 | 68+21 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | AS 83 | 83+54 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | | 97+97 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | Nagycsere SR1 | SR1 | 111+81 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 105. | 105. | Nagycsere-Vámospércs | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | | 139+85 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | AS 147 | 147+43 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | | 156+64 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | | 181+78 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | Vámospércs Sr2 | Sr2 | 199+40 | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | Vámospércs Sr1 | Sr1 | 208+14 | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | Vámospércs-Nyírábrány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | AS 217 | 217+40 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | | 232+54 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | | 247+88 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | | AS258 | 258+18 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 105. | 105. | | | 285+31 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 105. | 105. | Nyírábrány SR1 | SR1 | 299+45 | | | | x | | | x | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 106. | 106. | 106 sz. vonal Sáránd-Nagykereki | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | Sáránd-Derecske | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | Sáránd SR1 | SR1 | 3+57 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 106. | 106. | | | 15+03 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 41+73 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | Derecske SR 2/AS 61 | SR2/AS 61 | 61+86 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 106. | 106. | | | 71+30 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 81+39 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | Derecske-Konyár | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | AS86 | AS86 | 86+46 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 106. | 106. | AS91 | AS91 | 91+36 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 106. | 106. | | | 118+45 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 130+39 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 141+42 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | AS151 | AS151 | 151+64 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 106. | 106. | | | 155+46 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | Konyár - Pocsaj-Esztár | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 161+35 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 174+53 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 189+68 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | AS 213 | AS 213 | 213+60 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 106. | 106. | | | 217+73 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 223+28 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 262+94 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár SR 1 | SR 1/AS 277 | 277+04 | | | | | x | | x | | | | x | | | | |
| 106. | 106. | Pocsaj-Esztár - Nagykereki- OH | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 285+64 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 286+97 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 301+66 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 312+82 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 319+77 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 332+08 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 348+79 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | AS 360 | AS 360 | 360+83 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 106. | 106. | | | 377+24 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 106. | 106. | | | 391+05 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | 107 sz. vonal Debrecen-Sáránd-Létavértes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | Debrecen-Sáránd | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | Debrecen SR 2 | SR 2 | 11+17 | | | | x | | | x | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 28+75 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 54+04 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 64+97 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 81+85 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 102+46 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 113+70 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | AS 119 | 119+76 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 107. | 107. | | | 121+71 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | Sáránd-Létavértes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 130+36 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 134+37 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 143+63 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 157+85 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 164+06 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 179+96 | x | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 107. | 107. | | | 198+61 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 208+92 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 215+57 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 219+04 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 222+84 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 239+00 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 246+94 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 252+62 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 260+04 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 277+83 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 293+86 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 304+85 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 314+99 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 107. | | | 319+20 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | 108 sz. vonal Debrecen (Tócóvölgy) – Füzesabony | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Debrecen-Tócóvölgy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Debrecen SR 4 | SR 4 | 22+01 | | | | x | x | | | x | | | | | | | x | |
| 108. | 108. | | | 42+15 | x | | | | | | | | | | | | | | | nem biztosított gyalogos |
| 108. | 108. | Tócóvölgy SR 2 | SR 2 | 50+76 | | | | x | x | | | x | | | | | | | x | |
| 108. | 108. | Tócóvölgy-Macs | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | AS72 | AS 72 | 72+78 | | | | | x | | | | | | | | | x | | közúti fényjelzővel kapcsolatos |
| 108. | 108. | AS 81 | AS 81 | 81+44 | | | | | x | | | | | | | | | x | | közúti fényjelzővel kapcsolatos |
| 108. | 108. | AS 87 | AS 87 | 87+88 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | AS 102 | AS 102 | 102+48 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | AS112 | AS 112 | 112+84 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | Macs -Nagymacs - Balmazujváros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Macs SR1 | SR1 | 138+59 | | | | x | | | x | x | | | | | | | x | |
| 108. | 108. | Nagymacs SR 2 | SR2 | 150+66 | | | | x | | | x | x | | | | | | | x | |
| 108. | 108. | AS 176 | | 176+66 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | AS188 | | 188+15 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | AS193 | | 193+46 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | AS 214 | | 214+00 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | AS 234 | | 234+88 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | As 247 | | 247+44 | | | | | x | | | | | | | | | x | | |
| 108. | 108. | | | 259+41 | x | | | | | | | | | | | | | | | gyalogos áját |
| 108. | 108. | Balrnazújváros-Hortobágy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Balmazújváros SR1 | SR1 | 269+74 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| | | | | 233+05 | x | | | | | | | | | | | | | | | gyalogos áját |
| 108. | 108. | AS 239 | AS 239 | 239+54 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 108. | 108. | AS 244 | AS 244 | 244+10 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 108. | 108. | | | 256+97 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 283+14 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 311+94 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 321+92 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 352+45 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Hortobágy SR 2 | SR 2 | 373+67 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 108. | 108. | Hortobágy-Ohat-Pusztakócs | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | AS 386 | AS 386 | 386+78 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 108. | 108. | | | 400+76 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 423+16 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | AS 440 | AS 440 | 440+45 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 108. | 108. | | | 472+31 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 497+30 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 521+82 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Ohat-Pusztakócs-Egyek | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 108. | 108. | Sr1 | Sr1 | 539+96 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 575+18 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Egyek-Tiszafüred | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Egyek Sr1 | Sr1 | 594+17 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 599+21 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 620+06 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 642+62 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 670+71 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Tiszafüred Sr2 | Sr2 | 683+89 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Tiszafüred-Poroszló | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Tiszafüred Sr1 | Sr1 | 689+63 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 691+52 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 757+62 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 761+38 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | Poroszló SR2 | SR2 | 773+19 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 108. | 108. | Poroszló-Füzesabony | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 781+94 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 793+10 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 822+80 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 844+67 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 879+54 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | AS 892 | AS 892 | 892+62 | | | | | x | | | | | x | x | | | | | |
| 108. | 108. | | | 917+11 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 927+78 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 931+21 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 953+24 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108. | 108. | | | 966+28 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Tócóvölgy-Hajdúböszörmény | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 46 | AS 46 | 46+92 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 55+06 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 61 | AS 61 | 61+04 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 77 | AS 77 | 77+88 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 102 | AS 102 | 102+30 | | | | | x | | | x | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 113 | AS 113 | 113+95 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 122+80 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 136+39 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 150 | AS 150 | 150+50 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 165+29 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 181+23 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 199 | AS 199 | 199+92 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény Sr2 | Sr2 | 209+83 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény Sr1 | Sr1 | 216+21 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúböszörmény-Hajdúdorog | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 223 | AS 223 | 223+19 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 232 | AS 232 | 232+33 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 247+42 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 274+80 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 293 | AS 293 | 293+67 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 302 | AS 302 | 302+74 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 310+96 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 319+06 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 330+87 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 337+67 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúdorog Sr 2 | Sr2 | 368+52 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúdorog-Hajdúnánás | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 109. | 109. | | | 374+71 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 388+28 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 414+32 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Sr 2 | Sr2 | 421+89 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúnánás Sr 1 | Sr1 | 430+74 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Hajdúnánás-Tiszavasvári | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 443 | AS 443 | 443+20 | | | | | x | | | | | x | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 455+05 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 466 | AS 466 | 466+52 | | | | | x | | | | | x | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 494+91 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 516+06 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 521+85 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 530+22 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 537 | AS 537 | 537+75 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 551 | AS 551 | 551+12 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | közúti fényjelzővel kapcsolatos |
| 109. | 109. | Tiszavasvári-Tiszalök | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | Tiszavasvári SR1 | | 3+96 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 109. | 109. | AS 7 | AS 7 | 7+77 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 10+05 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 12 | AS 12 | 12+69 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | AS 13 | AS 13 | 13+70 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 24+54 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | | | 31+25 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 34 | AS 34 | 34+63 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 48+76 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109. | 109. | AS 64 | AS 64 | 64+39 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 109. | 109. | | | 69+60 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Apafa-Hajdúsámson | | 33+12 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 56+42 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 65+54 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 78+76 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Hajdúsámson | SR 2 | 87+84 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 110 | 110 | Hajdúsámson-Nyíradony | AS 102 | 102+22 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 110 | 110 | | | 115+41 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 131+42 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 150+85 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 160+31 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 164 | 164+43 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| | | | | 165+00 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 110 | 110 | | | 182+28 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 184 | 184+00 | | | | | x | | | x | | | x | | | | | |
| 110 | 110 | | | 202+34 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 220 | 220+34 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| | | | | 220+67 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 110 | 110 | Nyíradony | SR 2 | 245+19 | | | | x | | | x | | | | | | | | x | |
| 110 | 110 | Nyíradony | SR 1 | 255+48 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 110 | 110 | Nyíradony-Nyírgelse | AS 259 | 259+95 | | | | x | x | | | | | | x | | | | | |
| 110 | 110 | | | 277+93 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 292+85 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 300+50 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 307 | 307+93 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 110 | 110 | | | 313+58 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 316+97 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 324+41 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Nyírgelse | SR 1 | 340+15 | | | | | | | x | | | | | | | | x | |
| 110 | 110 | Nyírgelse-Nyírbátor | | 352+30 | x | | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 110 | 110 | | AS358 | 358+37 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| | | | | 358+67 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | | | 398+33 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 408+22 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 417 | 417+12 | | | | | x | | | | | | | | x | | |
| 110 | 110 | | | 425+92 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 434+48 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 452 | 452+05 | | | | x | x | | | | | | | | x | | |
| | | | | 452+27 | | | | x | x | | | | | | | | x | | |
| 110 | 110 | | | 463+04 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 482 | 482+00 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | | AS 484 | 484+93 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | | AS 492 | 492+48 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | Nyírbátor | SR1 | 383+31 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 110 | 110 | Nyírbátor-Hodász | AS 390 | 390+85 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | | | 411+27 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 417+11 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 423 | 423+83 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | | | 432+40 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 453+55 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Hodász | SR 2 | 467+21 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 110 | 110 | Hodász-Nyírmeggyes | | 499+03 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | Nyírmeggyes | AS 511 | 511+73 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | Nyírmeggyes-Mátészalka | | 530+56 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | | 546+91 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 110 | | AS 561 | 561+51 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 110 | 110 | Mátészalka | SR 2 | 565+61 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | Mátészalka-Vásárosnamény | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | Mátészalka SR4 | SR4 | 337+31 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | | AS 341 | 341+14 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | AS 344 | 344+16 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 362+53 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 380 | 380+47 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | AS 386 | 386+50 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | AS 397 | 397+60 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | AS 405 | 405+57 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 411+35 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 423+24 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 434+35 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 450 | 450+38 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 459+97 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 477+02 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 499 | 499+06 | | | | x | x | | | | | | | | x | | |
| 111. | 111. | | AS 522 | 522+05 | | | | x | x | | | | | | x | | | | |
| 111. | 111. | Vásárosnamény-Tornyospálca | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | Vásárosnamény SR3 | SR 3 | 537+97 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | Vásárosnamény SR1 | SR1 | 545+58 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | | | 554+65 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 559 | 559+07 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 568+07 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 580 | 580+27 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | Gyüre | | 598+57 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 601 | 601+73 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 623+05 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | AS 630 | 630+27 | | | | | x | | | | | x | | | x | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 111. | 111. | | AS 643 | 643+73 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | | AS 662 | 662+62 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 674+06 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | As 686 | 686+74 | | | | x | x | | | | | x | | | x | | |
| 111. | 111. | | AS 694 | 694+84 | | | | | x | | | | | x | | | x | | |
| 111. | 111. | Tornyospálca SR1 | SR1 | 720+27 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | Tornyospálca – Mándok | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 727+28 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 746+77 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | AS 764 | AS 764 | 764+25 | | | | | x | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | Mándok SR2 | SR2 | 773+83 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | Mándok SR4 | SR4 | 778+36 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | Mándok SR6 | SR6 | 781+80 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 111. | 111. | | | 807+41 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 815+78 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 839+58 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | | 854+53 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | Mándok-Záhony | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111. | 111. | | As 864 | 864+60 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | | AS 877 | 877+92 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 111. | 111. | | | 894+58 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | Nagykálló-Elágazás - Nyíradony | | 26+83 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 31+29 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 34+10 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 39+88 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 44+88 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 51+35 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 58+04 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 63+56 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 72+20 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 82+03 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 91+19 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 100+53 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 112+14 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 119+52 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 124+76 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 130+17 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 135+78 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 139+12 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 150+86 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 156+94 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 163+61 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 175+52 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 184+14 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 191+65 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 194+30 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 201+58 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 206+44 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | | | 211+80 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 112. | 112. | Nyíradony | SR 2 | 227+02 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | Nyíregyháza-Nagykálló | AS | 48+77 | | | | x | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | | | 78+15 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS | 114+50 | | | | | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | Nagykálló | SR2 | 134+20 | | | | | | | x | | | | | | | x | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sináramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 113. | 113. | Nagykálló-Kállósemjén | AS | 149+05 | | | | | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | | | 152+15 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS | 158+57 | | | | | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | | | 162+09 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 173+18 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 200+67 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 211+70 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | Kállósemjén | SR2 | 224+12 | | | | x | | | x | | | | | | | | |
| 113. | 113. | Kállósemjén-Nyírbátor | | 237+61 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 255+20 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 269+21 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS | 287+58 | | | | | x | | | | | x | x | x | | | |
| 113. | 113. | | | 289+76 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 294+37 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 306+87 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 328+93 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS | 344+30 | | | | | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | | AS | 362+93 | | | | | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | | AS | 370+61 | | | | | x | | | | | | x | x | | | |
| 113. | 113. | Mátészalka-Kocsord alsó | AS 441 | 441+04 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | AS 446 | 446+80 | | | | x | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | | 458+19 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 459+77 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 472+92 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 482+63 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | SR1 | 488+11 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 113. | 113. | Kocsord alsó-Fehérgyarmat | | 3+44 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 18+30 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 26+50 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS 40 | 40+19 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 113. | 113. | | | 47+75 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 52+29 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 62+19 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 67+67 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 75+43 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 81+95 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 93+76 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | SR2 | 97+57 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | SR4 | 101+39 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat | SR6 | 103+81 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 113. | 113. | Fehérgyarmat-Zajta | | 366+60 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 359+59 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 348+06 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | | 322+23 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS 314 | 314+98 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | AS 300 | 300+16 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | AS 280 | 280+16 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | | 266+52 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS 256 | 256+64 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | | 223+39 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS 196 | 196+54 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | AS 179 | 179+83 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | | 168+94 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | | AS 162 | 162+55 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 113. | 113. | | | 160+91 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 113. | 113. | Zajta | SR2 | 150+32 | | | | | x | | x | | | | x | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | Csenger-Kocsord alsó | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | Csenger | | 166+54 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | Csenger | SR2 | 174+06 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 114. | 114. | | | 180+61 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 197+62 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 219+10 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 231+49 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 251+77 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | SR2 / AS 266 | 261+06 | | | | | x | | x | | | | x | | | x | |
| 114. | 114. | | | 278+11 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 287+13 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 311+53 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 321+71 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 329+50 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 341+22 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 348+12 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 359+60 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | | 376+82 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | AS 382 | 382+91 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 114. | 114. | | | 387+74 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 114. | 114. | | AS 404 | 404+15 | | | | x | x | | | | | x | x | x | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | Ágerdőmajor-Tiborszállás | | 111+36 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 120+43 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 135+44 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | AS 158 | 158+34 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 115. | 115. | Tiborszállás-Nagyecsed | | 162+40 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 176+93 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 178+16 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 192+37 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 198+10 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 207+50 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | Nagyecsed | SR2 | 213+40 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 115. | 115. | Nagyecsed | SR4 | 217+66 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 115. | 115. | Nagyecsed-Mátészalka | | 258+46 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 274+87 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 284+19 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 290+93 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | | | 305+43 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 115. | 115. | Mátészalka | SR 1 | 322+32 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 115. | 115. | Mátészalka | SR 3 | 326+13 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Nyíregyháza - Nyíregyháza külső | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Nyíregyháza SR2 | SR2 | 10+97 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | AS 17 | AS 17 | 17+43 | | | | x | x | | | | | | | | x | | |
| 116. | 116. | AS 22 | AS 22 | 22+49 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 116. | 116. | | | 26+80 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 30+67 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső SR2 | SR2 | 32+16 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső SR1 | SR1 | 37+75 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | Nyíregyháza külső – Apagy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 50+76 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 60+25 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 66+52 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 76 | AS 76 | 76+11 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 116. | 116. | AS 82 | AS 82 | 82+34 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | | | 102+03 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 123 | AS 123 | 123+52 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | AS 133 | AS 133 | 133+72 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | AS 143 | AS 143 | 143+68 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | . | . | 160+04 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 170+08 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 177+78 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 183 | AS 184 | 183+66 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | Apagy-Ófehértó | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 191+94 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 198+16 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 226 | AS 226 | 226+11 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | | | 233+66 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 251+07 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 256 | AS 256 | 256+25 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 116. | 116. | Ófehértó SR2 | SR2 | 263+09 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | Ófehértó - Baktalórántháza | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 292+85 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Baktalórántháza SR2 | SR2 | 336+17 | | | | | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | Baktalórántháza - Vaja-Rohod | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 353+70 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 366+05 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 387+89 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod SR2 | SR2 | 401+37 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | Vaja-Rohod - Nyírmada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 413+68 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 423 | AS 423 | 423+93 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | | | 428+08 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 439+80 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 450+55 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Nyírmada SR2 | SR2 | 460+90 | | | | x | | | x | | | | | | | x | |
| 116. | 116. | Nyírmada Sr1 | Sr1 | 470+10 | | | x | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | Nyírmada - Vásárosnamény | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 472+92 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS486 | AS486 | 486+97 | | | | | x | | | | | x | | | x | | |
| 116. | 116. | | | 501+77 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | AS 513 | AS 513 | 513+92 | | | | | x | | | | | x | x | | | | |
| 116. | 116. | | | 524+50 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 537+88 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 547+34 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 558+05 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 116. | 116. | | | 572+15 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | Ohat-Pusztakócs - Polgár | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 18+66 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 26+56 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 41+11 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | AS 45 | 45+89 | | | | | x | | | | | | x | | | | |
| 117. | 117. | | | 55+72 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 60+07 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 78+22 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 90+18 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 92+52 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 100+10 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 115+60 | x | | | | | | | | | | | | | | |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | sorompó jelölése | útátjáró szelvény-száma | biztosítás módja | | | | | | | | | | | vonatérzékelés módja | | | | Megjegyzés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | sorompó nélküli | teljes sorompó | | fénysorompó | | | | | | | | | | | | |
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | jelzővel függésben lévő | jelzővel függésben nem lévő | félsorompóval kiegészített | vonat által vezérelt | irányfüggő | jelzővel függésben lévő | jelzővel ellenőrzött | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott | sínáramkörös | Telnegesztett sínáramkörös | tengelyszámlálós | vágányutas | |
| 117. | 117. | | | 132+20 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 154+47 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 165+71 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 188+75 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 213+76 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 216+28 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 232+03 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 259+87 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 273+60 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 277+86 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 288+65 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 305+95 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | HS 329 | HS 329 | 329+00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | . | | 339+54 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | Polgár-Tiszalök | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 3+47 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 21+89 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 37+85 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 58+73 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 61+13 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 73+03 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 77+37 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 82+20 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 99+02 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 115+86 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 140+94 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 148+37 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 162+02 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 176+48 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 186+76 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 196+38 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 205+80 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 212+64 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 219+52 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 225+75 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | AS 261 | AS 261 | 261+12 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 117. | 117. | | | 267+75 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | AS 281 | AS 281 | 281+10 | | | | | x | | | | | | x | | | | | |
| 117. | 117. | | | 287+75 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | Tiszalök Sr1 | Sr1 | 291+48 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | Tiszalök-Görögszállás | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | Tiszalök Sr2 | Sr2 | 300+78 | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 308+50 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 315+01 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 334+19 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 358+71 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | AS 365 | AS 365 | 365+77 | | | | | x | | | | | x | x | | | | | |
| 117. | 117. | | | 374+81 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 379+89 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | AS 409 | AS 409 | 409+88 | | | | | x | | | | | x | x | | | | | |
| 117. | 117. | | | 423+52 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 434+70 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 439+70 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 455+14 | x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117. | 117. | | | 465+33 | x | | | | | | | | | | | | | | | |

**17. táblázat:**
**Megállás helye jelzőkre, Távolságjelzőkre vonatkozó adatok (F.1. sz. Jelzési Utasítás 4.7.3.3.)**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | vágányszám vagy megnevezés (jobb, bal, helytelen A) | szelvényszám | |
|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | páros számú vonatok részére | páratlan számú vonatok részére |
| 80 | 80(1) | Vámosgyörk | I. vágány | távolságjelzők | 872+50 |
| 80 | 80(1) | | II. vágány | távolságjelzők | 872+50 |
| 80 | 80(1) | Szihalom mh. | jobb, bal | 1309+18 | távolságjelzők |
| 80 | 80(1) | Mezőköved felső mh. | jobb | távolságjelzők | 1394+50 |
| 80 | 80(1) | | bal | távolságjelzők | 1394+60 |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | I. vágány | 1469+10 | - |
| 80 | 80(1) | Csincse mh. | jobb | 1556+06 | távolságjelzők |
| 80 | 80(1) | | bal | távolságjelzők | 1554+72 |
| 80 | 80(1) | Miskolc-Tiszai | I. vágány | - | 1+50 |
| 80 | 80(2) | Szegi mh. | - | 151+30 | távolságjelzők |
| 80 | 80(2) | Erdőbénye mh. | - | 173+33 | távolságjelzők |
| 80 | 80(2) | Bodrogolaszi mh. | - | távolságjelzők | 294+51 |
| 80 | 80(2) | Sárospatak | I. vágány jobb | távolságjelzők | 358+07 |
| 80 | 80(2) | Sárospatak | II. vágány jobb | 357+78 | távolságjelzők |
| 86 | 86 | Jászkisér | II. vágány | 239+03 | 238+48 |
| 86 | 86 | Jászladány | II. vágány | 131+50 | 131+00 |
| 86 | 86 | | III. vágány | 131+00 | - |
| 87 | 87 | Andornaktálya mh. | - | - | 117+60 |
| 87 | 87 | Szilvásvárad – Szalajkavölgy mh. | - | 328+00 | 327+30 |
| 87 | 87 | Nagyvisnyó-Dédes mh. | - | 406+50 | 405+50 |
| 89 | 89 | Nagycsécs mh. | - | 58+23 | 59+30 |
| 89 | 89 | Sajószöged mh. | - | 93+34 | 94+34 |
| 89 | 89 | Tiszaújváros | II. vágány | 128+20 | 129+15 |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri | I. vágány | - | 14+82 |
| 92 | 92(1) | Miskolc-Gömöri | I. vágány jobb, III. vágány bal | 15+25 | - |
| 92 | 92(1) | Sajókeresztúr | bal | - | 84+35 |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter piactér | bal (B peron) | távolságjelzők | 154+85 |
| 92 | 92(1) | | jobb (A peron) | 155+85 | távolságjelzők |
| 92 | 92(1) | Sajószentpéter | III. IV. vágány | 169+26 | 169+26 |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika | II. vágány | - | 246+06 |
| 92 | 92(1) | Putnok | III. vágány | 390+52 | 389+29 |
| 92 | 92(1) | | IV. vágány | - | 390+52 |
| 92 | 92(1) | Bánréve | I. vágány | 455+74 | 455+74 |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós | II, III, IV, V, | távolság jelzők | 1195+40 |
| 100 | 100 | Fegyvernek -Örményes | I, II, III, IV, | távolság jelzők | 1308+80 |
| 100 | 100 | Kisújszállás | II, III, IV, V, | távolság jelzők | 1459+02 |
| 100 | 100 | Karcag | III, V, | távolság jelzők | 1623+82 |
| 100 | 100 | | II, IV, | távolság jelzők | 1624+08 |
| 100 | 100 | Ebes | I, V | 2090+55 | távolság jelzők |
| 100 | 100 | Püspökladány | I/A | 1776+56 | |
| 100 | 100 | | I, | távolság jelzők | 1777+16 |
| 100 | 100 | Debrecen-Csapókert megállóhely | I, II, | 2249+65 | 2247+40 |
| 100 | 100 | Bocskaikert megállóhely | I, II, | távolságjelzők | 2361+38 |
| 100 | 100 | Téglás megállóhely | I, II, | 2446+85 | 2445+10 |
| 100 | 100 | Sóstó megállóhely | I, II, | 65+10 | 63+40 |
| 100 | 100 | Sóstóhegy | III, IV. | távolság jelzők | 83+94 |

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | vágányszám vagy megnevezés (jobb, bal, helytelen A) | szelvényszám | |
|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | páros számú vonatok részére | páratlan számú vonatok részére |
| 100 | 100 | Kemecse | III, IV. | távolság jelzők | 159+74 |
| 100 | 100 | Nyírbogdány | III, IV, V, VI, | 202+90 | távolság jelzők |
| 100 | 100 | Kék megállóhely | I, II, | távolság jelzők | 228+30 |
| 100 | 100 | Gégény megállóhely | I, II, | 294+15 | 292+50 |
| 100 | 100 | Ajak megállóhely | I, II, | 389+85 | távolság jelzők |
| 100 | 100 | Kisvárda | I. | távolság jelzők | 422+60 |
| 100 | 100 | Kisvárda-hármasút megállóhely | II, | 446+86 | távolság jelzők |
| 100 | 100 | | I, | távolság jelzők | 445+08 |
| 100 | 100 | Tiszabezdéd megállóhely | | 609+64 | 611+44 |
| 100 | 100 | Záhony X.őrhely | | 638+19 | 636+65 |
| 100 | 100 | Komoró | II.vg | távolság jelzők | 535+32 |
| 101 | 101 | Báránd | I.II. | távolság jelzők | 1150+27 |
| 101 | 101 | Sáp | I., II. | 1255+25 | távolság jelzők |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | I., II. | 1394+70 | távolság jelzők |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | II. | 1477+07 | távolság jelzők |
| 101 | 101 | | I. | távolság jelzők | 1477+76 |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | I. | 1562+44 | távolság jelzők |
| 101 | 101 | | IV. | 1563+23 | távolság jelzők |
| 102 | 102 | Kenderes megállóhely | | 1216+35 | 1215+85 |
| 102 | 102 | Bánhalma-Halastó megállóhely | | 1136+60 | 1135+90 |
| 102 | 102 | Kisköre Tiszahíd mh. | | 916+40 | 915+80 |
| 102 | 102 | Előhát megállóhely | | 1092+10 | 1081+60 |
| 103 | 103 | Berekfürdő megállóhely | | 125+50 | 124+50 |
| 105 | 105 | Debrecen-Szabadságtelep megállóhely | | 27+20 | 26+10 |
| 105 | 105 | Kondoros megállóhely | | 68+60 | 67+60 |
| 105 | 105 | Haláp megállóhely | | 148+00 | 146+70 |
| 105 | 105 | Vámospércs | II | 205+07 | 204+27 |
| 105 | 105 | Szentanna-puszta megállóhely | | 258+80 | 257+83 |
| 107 | 107 | Létavértes | | 160+54 | 159+00 |
| 107 | 107 | Hajdúbagos megállóhely | | 442+80 | 441+60 |
| 108 | 108 | Tócóvölgy | I; II | 53+50 | távolság jelzők |
| 108 | 108 | Kismacs mh. | | 101+52 | távolság jelzők |
| 108 | 108 | Látókép mh. | | 119+45 | távolság jelzők |
| 108 | 108 | Nagyhát mh. | | 187+75 | távolság jelzők |
| 108 | 108 | Balmazujváros | I.b | 267+66 | távolság jelzők |
| | | | II.b, III. | 267+77 | távolság jelzők |
| 108 | 108 | Hortobágyi-Halastó mh. | | 442+60 | 441+40 |
| 108 | 108 | Kónya mh. | | 146+10 | 143+95 |
| 110 | 110 | Domboszanya mh | | 53+05 | 55+00 |
| 110 | 110 | Nyírmihálydi mh | | 310+07 | 309+00 |
| 110 | 110 | Nyírbogát mh. | | 414+50 | 416+00 |
| 111 | 111 | Kisvarsány mh. | | 558+38 | 557+38 |
| 113 | 113 | Nyírcsászári mh | | 425+54 | 424+30 |
| 113 | 113 | Máriapócs mrh. | | 293+61 | 290+40 |
| 115 | 115 | Nyírcsahaly | | 276+25 | 275+65 |
| 116 | 116 | Ófehértó | II. vg. | 265+15 | |
| 116 | 116 | | III. vg | | 264+45 |

**18. táblázat:**

**Azon szolgálati helyek felsorolása, ahol a bejárati-, fedező-, bejárati irányú ellenőrző jelző helyett V-betűs jelzőt alkalmaznak (F.1. sz. Jelzési Utasítás 4.10.2.)**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | szelvényszám | |
|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | kezdőpont felől | végpont felől |
| 98 | 98 | Gönc | 427+00 | 439+26 |
| 94L | 370 | Sajóbábony | 35+17 | |
| 88 | 88 | Mezőcsát | 201+16 | |
| 87 | 87 | Mónosbél | 212+21 | 226+52 |
| 84 | 84 | Verpelét | 385+30 | 404+00 |
| 107 | 107 | Hosszúpályi mrh. | 201+90 | 223+90 |
| 107 | 107 | Monostorpályi mrh. | 243+07 | 253+57 |
| 111 | 111 | Aranyosapáti mrh. | 631+27 | 651+58 |
| 114 | 114 | Győrtelek ~~a~~lsó mrh. | 382+60 | 378+98 |
| 115 | 115 | Tiborszállás mrh. | 164+97 | 153+95 |
| 115 | 115 | Ágerdőmajor mrh. | 111+76 | 119+95 |

**19. táblázat:**

**Világítási naptár az F.2. 1.5.4. pontban meghatározottak kivilágítására**

| Hónap | | január | február | március | április | május | június | július | augusztus | szeptember | október | november | december |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-15-ig | fel | 16:15 | 17:10 | 17:35 | 19:25 | 20:05 | 20:10 | 20:45 | 20:10 | 19:20 | 18:10 | 16:20 | 15:55 |
| | le | 7:35 | 7:10 | 6:15 | 6:10 | 5:20 | 4:50 | 4:55 | 5:30 | 6:05 | 5:55 | 6:35 | 7:15 |
| 16-31-ig | fel | 16:30 | 17:15 | 18:05/ 19:05 | 19:45 | 20:25 | 20:45 | 20:30 | 19:45 | 18:40 | 17:45/ 16:45 | 16:05 | 15:55 |
| | le | 7:20 | 6:35 | 5:45/ 6:45 | 5:40 | 5:00 | 4:50 | 5:15 | 6:00 | 6:35 | 7:15/ 6:15 | 6:35 | 7:30 |

- Kettő időadat esetén: márciuzsban: téliidőszámítás / nyári időszámítás, októberrben: nyári időszámítás / téli időszámítás

- A jelzők (pl. váltójelző) kivilágítását a fenti időpontokhoz képest 30 perccel korábban kell elvégezni és 30 perccel később lekapcsolni.

- A táblázatokban az időadatok derült időjárás figyelembevételével kerültek meghatározásra, ezért távolbalátás korlátozottsága, borult idő, sűrű eső, havazás stb. esetén a lámpák be- és kikapcsolását a világítási naptártól eltérően, a szükségességnek megfelelően kell végezni.

**20. táblázat:**
**Állomásfőnökségek és csatolt szolgálaati helyeik, azon szolgálati helyek, ahol az állomásfőnök ellenőrzési kötelezettsége megosztható (F.2. 1.4. 15.1.)**

| állomásfőnökség | csatolt szolgálati hely | | ellenőrzésre kötelezett (munkakör) | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|
| | személyzettel rendelkező | személyzet nélküli | | |
| Miskolc-Tiszai | Miskolc-Rendező | Diósgyőr-Vasgyár | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | Forgalmi szakmai mentor | |
| | | | | |
| Nyékládháza | Emőd | Hejőszalonta | Forgalmi koordinátor | |
| | Hejőkeresztúr | Hejőbába-Hejőpapi | | |
| | Tiszaújváros | Igrici | | |
| | Tiszapalkonya-Erőmű | Mezőcsát | | |
| | | Kistokaj | | |
| | | Sajószöged | | |
| | | Nagycsécs | | |
| | | | | |
| Miskolc-Gömöri | Miskolc-Repülőtér | Szirmabesenyő | Forgalmi koordinátor | |
| | Sajóecseg | Sajókeresztúr | | |
| | | Sajóbábony | | |
| | | | | |
| Sajószentpéter | XIV. sz. sorompókezelői őrh. | Sajószentpéter-Piactér | Forgalmi koordinátor | |
| | Kazincbarcika | Berente | | |
| | | Kazincbarcika alsó | | |
| | | Sajókaza | | |
| | | Vadna | | |
| | | Dubicsány | | |
| | Edelény | Alsóboldva | | |
| | Szendrő | | | |
| | Bódvaszilas | Boldva | | |
| | Tornanádaska | Ziliz | | |
| | | Borsodszirák | | |
| | | Edelény-alsó | | |
| | | Szendrőlád | | |
| | | Büdöskútpuszta | | |
| | | Szendrő-felső | | |
| | | Szalonna | | |
| | | Perkupa | | |
| | | Jósvafő-Aggtelek | | |
| | | Komjáti | | |
| | | Hídvégardó | | |
| | | | | |
| Bánréve | Putnok | Pogonyipuszta | Forgalmi koordinátor | |
| | Center | Bánrévei Vízmű | | |
| | Ózd | Sajónémeti | | |
| | | Center alsó | | |
| | | Ózd-alsó | | |
| | | | | |
| Füzesabony | Mezőkövesd | Szihalom | Területi forgalmi koordinátor | |
| | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | Mezőkövesd felső | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | Bükkábrány | Csincse | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | | |
| Vámosgyörk | Hort-Csány | Kitérőgyár | Forgalmi koordinátor | |
| | Gyöngyös | Jászdózsa | | |
| | Gyöngyöshalász | Jászkisér felső | | |
| | Jászárokszállás | Szellőhát | | |
| | Jászapáti | Szászberek | | |
| | Jászkisér | | | |
| | Jászladány | | | |
| | | | | |
| Kál-Kápolna | Ludas | Adács | Forgalmi koordinátor | |
| | Nagyút | Karácsond | | |
| | Visontai Kombinát | Verpelét | | |

| állomásfőnökség | csatolt szolgálati hely | | ellenőrzésre kötelezzett (munkakör) | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|
| | személyzettel rendelkező | személyzet nélküli | | |
| | | Recsk-Parádfürdő | | |
| | | Mátramindszent | | |
| | | | | |
| Eger | Maklár | Andornaktálya | Forgalmi koordinátor | |
| | Eger-Rendező | Egervár | | |
| | Eger-Felnémet | Almár | | |
| | Bélapátfalva | Szarvaskő | | |
| | | Tardosi Kőbányák | | |
| | | Mónosbél | | |
| | | Bélapátfalvai Cementgyár | | |
| | | Szilvásvárad-Szalajkavölgy | | |
| | | Szilvásvárad | | |
| | | | | |
| Szerencs | Mezőzombor | Taktaszada | Területi forgalmi koordinátor | |
| | Mád | Rátka | Forgalmi koordinátor | |
| | Tállya | Golop | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | Abaújszántói-fürdő | | |
| | | Abaújszántó | | |
| | | | | |
| Sátoraljaújhely | | Bodrogkeresztúr | Forgalmi koordinátor | |
| | | Szegi | | |
| | | Erdőbénye | | |
| | | Olaszliszka-Tolcsva | | |
| | | Bodrogolaszi | | |
| | | Sárospatak | | |
| | | | | |
| Hidasnémeti | Felsőzsolca | | Forgalmi koordinátor | |
| | Hernádnémeti-Bőcs | Tiszalúc | | |
| | Taktaharkány | | | |
| | Szikszó | Onga | | |
| | | Ongaújfalu | | |
| | | Szikszó-vásártér | | |
| | | Aszaló | | |
| | | Halmaj | | |
| | | Csobád | | |
| | | Ináncs | | |
| | | Forró-Encs | | |
| | | Méra | | |
| | | Novajidrány | | |
| | | Hernádszurdok | | |
| | | Zsujta | | |
| | | Gönc | | |
| | | Göncruszka | | |
| | | Hejce-Vilmány | | |
| | | Fony | | |
| | | Korlát-Vizsoly | | |
| | | Boldogkőváralja | | |
| | | Abaújkér | | |
| | | | | |
| Nyíregyháza | Nyíregyháza Északi-kitérő | | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | Állomásfőnök III. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | | |
| Nyírbogdány | Sóstóhegy | Sóstó mh | Állomásfőnök I. | |
| | Kemecse | Kék mh | Forgalmi koordinátor | |
| | Demecser | Gégény mh | | |
| | | | | |
| Tokaj | Tarcal | Virányos mh | Állomásfőnök I. | |
| | Rakamaz | Füzesbokor mh | Forgalmi koordinátor | |
| | Görögszállás | | | |
| | Nyírtelek | | | |
| | | | | |
| Nyírbátor | Nagykálló | Máriapócs mrh | Állomásfőnök I. | |
| | Kállósemjén | Nyírcsászári mh | Forgalmi koordinátor | |
| | | | | |

| állomásfőnökség | csatolt szolgálati hely | | ellenőrzésre kötelezzett (munkakör) | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|
| | személyzettel rendelkező | személyzet nélküli | | |
| Mátészalka | Hodász | Nyírmeggyes mh | Állomásfőnök II. | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | | |
| Fehérgyarmat | Kocsord alsó | Porcsalma-Tyukod * | Állomásfőnök II. | |
| | Csenger | Zajta * | Forgalmi koordinátor | |
| | Nagyecsed | Kocsord mh | | |
| | | Tunyogmatolcs mrh | | |
| | | Tunyogmatolcs alsó mh | | |
| | | Penyige mrh | | |
| | | Nagyszekeres mrh | | |
| | | Kisszekeres mh | | |
| | | Jánkmajtis mrh | | |
| | | Gacsály mh | | |
| | | Rozsály mh | | |
| | | Győrtelek mh | | |
| | | Győrtelek alsó mrh | | |
| | | Ököritófülpös mh | | |
| | | Tiborszállás mrh | | |
| | | Nyírcsaholy mh | | |
| | | | | |
| Nyíradony | Hajdúsámson | Dombostanya mh | Állomásfőnök II. | |
| | Nyírgelse | Tamásipuszta mh | Forgalmi koordinátor | |
| | | Tisztavíz mh | | |
| | | Aradványpuszta mrh | | |
| | | Nyírmihálydi mh | | |
| | | Nyírbogát mh | | |
| | | | | |
| Tiszalök | Tiszavasvári | Tedej mh | Állomásfőnök II. | |
| | Hajdúdorog | Szorgalmatos mh | Forgalmi koordinátor | |
| | Hajdúnánás | Egyházerdő mh | | |
| | Hajdúböszörmény | Bashalom mh | | |
| | | Tiszaeszlár mh | | |
| | | Kisfástanya mh | | |
| | | Hajnalos mh | | |
| | | Hajdúvid mh | | |
| | | Hajdúnánás - Vásártér mh | | |
| | | | | |
| Záhony | | Tiszabezdéd mh | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | Eperjeske alsó mh | Állomásfőnök III. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | | |
| Záhony-széles | | | Állomásfőnök I. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | | |
| Mándok | Tornyospálca | Tornyospálca-Átrakó | Állomásfőnök I. | |
| | Vásárosnamény | Újkenéz mh | Forgalmi koordinátor | |
| | | Aranyosapáti mh | | |
| | | Gyüre mh | | |
| | | Kisvarsány mh | | |
| | | Varsány mh. | | |
| | | | | |
| Kisvárda | Pátroha | Kisvárda- Hármasút mh. | Állomásfőnök I. | |
| | Fényeslitke | Ajak mh | Forgalmi koordinátor | |
| | Komoró | | | |
| | Tuzsér | | | |
| | | | | |
| Nyíregyháza külső | Vaja-Rohod | Rákóczitanya mh | Állomásfőnök I. | |
| | Nyírmada | Vásárosnamény külső mh | Forgalmi koordinátor | |
| | Ófehértó | Vitka mh | | |
| | Baktalórántháza | Nagydobos mrh | | |
| | | Ópályi mh | | |
| | | Oros mh | | |
| | | Napkor mh | | |
| | | Apagy mrh | | |
| | | Levelek-Magy mh. | | |

| állomásfőnökség | csatolt szolgálati hely | | ellenőrzésre kötelezzett (munkakör) | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|
| | személyzettel rendelkező | személyzet nélküli | | |
| | | Ligettanya mh | | |
| | | | | |
| Debrecen | | Debrecen - Csapókert mh | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | Állomásfőnök III. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | | |
| Apafa | Hajdúhadház | Bocskaikert mh | Állomásfőnök I. | |
| | Újfehértó | Téglás mh | Forgalmi koordinátor | |
| | Császárszállás | | | |
| | | | | |
| Nyírábrány | Nagycsere | Debrecen - | Állomásfőnök I. | |
| | Vámospércs | Szabadságtelep mh | Forgalmi koordinátor | |
| | | Debrecen-Kondoros mh | | |
| | | Haláp mh | | |
| | | Szentannapuszta mh | | |
| | | | | |
| Sáránd | Pocsaj-Esztár | Nagykereki | Állomásfőnök I. | |
| | | Konyár | Forgalmi koordinátor | |
| | | Derecske mrh | | |
| | | Derecske- Vásártér mh | | |
| | | Konyári Sóstófürdő mh | | |
| | | Kismarja mrh | | |
| | | | | |
| Tócóvölgy | Macs | Kismacs mh. | Állomásfőnök I. | |
| | Balmazújváros | Látókép mh. | Forgalmi koordinátor | |
| | Hortobágy | Nagymacs | | |
| | | Nagyhát mh | | |
| | | Kónya mh | | |
| | | Hortobágyi -Halastó mh. | | |
| | | Józsa mh. | | |
| | | Hajduszentgyörgy mh. | | |
| | | Zelemér mh. | | |
| | | | | |
| Tiszafüred | Óhat-Pusztakócs | Kétútköz mh | Állomásfőnök I. | |
| | Egyek | Egerfarmos mrh | Forgalmi koordinátor | |
| | Poroszló | Mezőtárkány mrh | | |
| | | | | |
| Biharkeresztes | Kisköre | Berettyóújfalu | Állomásfőnök I. | |
| | Heves | Mezőpeterd | Forgalmi koordinátor | |
| | Tarnaszentmiklós | Báránd | | |
| | Kunhegyes | Sáp | | |
| | Kisköre-Tiszahíd mh | Erdőtelek mrh | | |
| | | Hevesvezekény mh | | |
| | | Abádszalók mrh | | |
| | | Kenderes mh | | |
| | | | | |
| Püspökladány | | Törökszentmiklós | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | Fegyvernek- Örményes | Állomásfőnök III. | |
| | | Kisújszállás | Forgalmi koordinátor | |
| | | Karcag | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | Kaba | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | Hajdúszoboszló | | |
| | | Ebes | | |
| | | Kunmadaras | | |
| | | Tiszaszőlős | | |
| | | Karcag- Vásártér mh | | |
| | | Berekfürdő mh | | |
| | | Pusztakettős mh | | |
| | | Tiszaszentimre mrh | | |
| | | Tiszafüred- Gyártelep mh | | |
| | | | | |
| Eperjeske Rendező | | | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | Állomásfőnök III. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |

| állomásfőnökség | csatolt szolgálati hely | | ellenőrzésre kötelezzett (munkakör) | megjegyzés |
|---|---|---|---|---|
| | személyzettel rendelkező | személyzet nélküli | | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | | |
| Eperjeske Átrakó | | | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | Állomásfőnök III. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |
| | | | | |
| Fényeslitke Déli Rendező | | | Területi forgalmi koordinátor | |
| | | | Állomásfőnök III. | |
| | | | Forgalmi koordinátor | |
| | | | Forgalmi üzemmérnök | |
| | | | Forgalmi technológiai szakelőadó | |

**21. táblázat:**
**Telepített járműdiagnosztikai berendezések**

| vonalszám | | szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | vágány (jobb, bal, helytelen A) | szelvényszám | berendezés típusa | jelentőhely(ek) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| jogszabály szerinti | Hálózati Üzletszabályzat szerinti | | | | | |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna - Füzesabony | jobb | 1170+89 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Füzesabony |
| 80 | 80(1) | Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Mezőkövesd | bal | 1426+47 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Füzesabony, Emőd |
| 90 | 90 | Hidasnémeti - Oh. | | 590+97 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Hidasnémeti (üzemen kívül) |
| 80 | 80(2) | Sátoraljaújhely | | 444+85 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Sátoraljaújhely |
| 92 | 92(1) | Kazincbarcika - Putnok | | 320+52 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Kazincbarcika |
| 80 | 80(1) | Mezőkövesd - Füzesabony | bal | 1303+60 | Hőnfutásjelző berendezés | Füzesabony |
| 80 | 80(1) | Kál-Kápolna - Füzesabony | jobb | 1156+82 | Hőnfutásjelző berendezés | Füzesabony |
| 80 | 80(1) | Nyékládháza - Miskolc-Tiszai | jobb | 1716 | Hőnfutásjelző berendezés | Miskolc |
| 80 | 80(1) | Felsőzsolca - Miskolc-Tiszai | bal | 1855+16 | Hőnfutásjelző berendezés | Miskolc |
| 80 | 80(1) | Hatvan – Hort-Csány | bal | 750+04 | Hőnfutásjelző berendezés | Hatvan |
| 100 | 100 | Újfehértó - Császárszállás jobb vg. | jobb | 2585+50 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Nyíregyháza |
| 100 | 100 | Püspökladány - Kaba bal vg. | bal | 1853+30 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Püspökladány |
| 100 | 100 | Karcag - Püspökladány jobb vg. | jobb | 1719+42 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Püspökladány |
| 100 | 100 | Törökszentmiklós - Szajol bal vg. | bal | 1178+41 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Szajol |
| 101 | 101 | Báránd - Sáp | | 1176+50 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Püspökladány |
| 100 | 100 | Sóstóhegy - Kemecse bal vg. | bal | 128+00 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Nyíregyháza |
| 100c | 100c | Görögszállás - Nyírtelek | | 371+00 | Hőnfutás- és fékellenőrző berendezés | Nyíregyháza |
| 100 | 100 | Sóstóhegy - Kemecse jobb vg. | jobb | 120+42 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Sóstóhegy és Kemecse |
| 100 | 100 | Sóstóhegy - Kemecse bal vg. | bal | 120+42 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Sóstóhegy és Kemecse |
| 100 | 100 | Karcag - Püspökladány jobb vg. | jobb | 1712+76 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Püspökladány |
| 100 | 100 | Karcag - Püspökladány bal vg. | bal | 1712+76 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Püspökladány |
| 100/c | 100/c | Nyirtelek - Nyíregyháza-Északi kitérő | | 424+25 | Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés | Debrecen KÖFI vonalirányító |