



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38268/2022/MAV

Középrigóc állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Pálffy Krisztina
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	36309/2024/MAV	1. sz. módosítás	2024. 12. 15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	10
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	10
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	10
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	10
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	11
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	11
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	11
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	11
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	12
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	12
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13
1.12. Parancskönyv kezelése.....	13
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	13

- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 14

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

Középrigóc állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, valamint a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal kiinduló állomása, mely a 623+25 sz. („A” bejáratú jelző), a 608+93 sz. („J” bejáratú jelző), valamint az 1047+80 sz. („H” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

Műszaki okból a 62 sz. Középrigóc – Villány mellékvonal, Középrigóc (kizár) – Drávafok megálló-rakodóhely (kizár) vonalszakaszán a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakasz adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Barcs állomás, mely a 699+00 – 663+79 számú szelvények között fekszik.
- végpont felől Darány állomás, mely az 556+28 – 546+95 sz. szelvények között, valamint Sellye állomás a 691+80 – 702+77 sz., valamint a 233+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközből

Barcs – Középrigóc állomások között:

- Barcs felső megállóhely a 647+08 – 648+08 sz. szelvények között.
- Barcs Kemikál sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás 655+99 – 658+54 szelvények között.

Darány – Középrigóc állomások között nyíltvonali szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Barcs állomásig a legnagyobb emelkedés 2,28 ‰, a legnagyobb esés 5,04 ‰, Darány állomásig a legnagyobb emelkedés 1,66 ‰, a legnagyobb esés 2,86 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytűszám szerint:

Állomásköz	Szelvénytűszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Középrigóc – Barcs	620+20 – 657+62		5,04

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás SH rendszerű, vágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Barcs – Középrigóc, Középrigóc – Darány állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány	580			2,7 esés	nincs	4	11	HU-05686-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	640			2,7 esés	nincs	4	7	HU-05686-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	702			2,7 esés	nincs	2	5	HU-05686-01-3	nyílt	
IV.	rakodó csonkavágány	30			2,7 esés	nincs	9	földkúp	HU-05686-01-4	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I. – II. között	204	613+50 – 615+54	sk+0	1,6	kavics
II. – III. között	208	613+50 – 615+58	sk+0	1,6	kavics

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	630+25	-
A	kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző	Barcs állomás felől	jobb	623+25	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	618+90	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	619+33	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	619+67	-
Végpont felől					
JEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	601+93	-
J	kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző	Darány állomás felől	jobb	608+93	-
HEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	1043+80	-
H	biztosított alak bejárat jelző	Sellye állomás felől	jobb	1047+80	-
E	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	613+09	-
F	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	612+92	-
G	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	612+58	-

Egyéb jelzők

Az állomás mindhárom oldalán a bejárat jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolatási határjelző” van kitűzve.

Jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

II. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Központból reteszeltető	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes		Kampózár					
2	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
4	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
1	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
3	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
5	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
7	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
9	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
11	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az állomás területén 1 db vágányzáró sorompó, VS1 található a IV. sz. csonkavágányon. A vágányzáró sorompó kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.

A IV. sz. csonkavágány földkúpban végződik. A csonkavágány megfelelő mértékben ki van világítva, sötétben felé a tolatás megengedett.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Az állomásközi távbeszélő készüléken a szomszédos állomások hívhatók.

Állomásközi vonal van létesítve Középrigóc állomás és a szomszédos állomások (Barcs, Darány, Sellye) forgalmi irodái között.

A Középrigóc – Barcs állomásközi vonalra van csatlakoztatva Barcs állomás I. sz. és Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelye.

Középrigóc – Darány állomásközi vonalra van csatlakoztatva Középrigóc állomás I. sz. váltókezelői őrhelye.

Az állomásközi távbeszélő készülék hívójelei

Darány állomás forgalmi iroda	(— — • •)
Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely	(• —)
Barcs állomás forgalmi iroda	(• • • —)
Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhelye	(• —)
Középrigóc II. sz. váltókezelői őrhelye	(• • —)
Középrigóc állomás forgalmi iroda	(— • •)
Sellye állomás forgalmi iroda	(— • —)

A forgalmi irodában az asztalon helyi forgalmi telefon van elhelyezve, amely az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Helyi forgalmi hívójelek

Forgalmi iroda	(•)
I. sz. váltókezelői őrhely	(• —)
II. sz. váltókezelői őrhely	(• • —)

A forgalmi irodában üzemel 1 db CB telefon 05-8138 hívószámmal, továbbá 1 db mobil telefon 30/231-7583 hívószámmal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Darány forgalmi iroda
- Barcs forgalmi iroda
- Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek értekező berendezései:

Helyi forgalmi és állomásközi távbeszélő vonal.

CB telefon:

- Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8115
- Középrigóc II. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8116

A Kemikál scvp. kiágazás kezelőszekrényében lévő távbeszélő az állomásközi vonalra van csatlakoztatva. Barcs és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőivel, Barcs állomás I. sz., valamint Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelyével létesíthető kapcsolat.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Barcs és Darány állomásokon DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely az állomás távközlő pultjának állomásközi és helyi távbeszélő vonalaira van kötve. Rögzítési körzetükbe tartozik Középrigóc – Barcs és Közprigóc – Darány viszonylatban az állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélő készüléke. A váltókezelők egymás közötti beszélgetését a hangrögzítő rögzíti.

A Középrigóc – Sellye állomások közötti állomásközi távbeszélő vonal a Szentlőrinc állomásra telepített hangrögzítő berendezésre van rákapcsolva.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezések használhatatlansága esetén Barcs, valamint Darány állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítása három körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzet: a felvételi épület környéke és az I. sz. vágány melletti lámpasor. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- II. sz. térvilágítási körzet: a kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókezelői őrhely környéke. Kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.
- III. sz. térvilágítási körzet: a végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői őrhely környéke. Kezelése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A villamos főkapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve. A peron és a váróterem világítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható.

A térvilágítás, valamint a helyiségek kivilágítását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők végzik a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján, a térvilágítási körzeteknél előírtaknak megfelelően.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgáltató vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgáltató, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgáltató az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Középrigóc állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

Érkező és tovább induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt legalább 3 perccel korábban előszavas tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás közvetlen módon, előszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő előszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgáltató.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetmenytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A személyzettel nem rendelkező, Barcs felső megállóhelyen, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelőség esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattelvő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Középrigóc/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Középrigóc.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Barcs, Bajcsy Zs. út 46.	82/565-960
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Polgárőrség	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407