



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Barcs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33185/2025/PALYA

Középrigóc

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Pálfy Krisztina
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	4562-6/2025/PALYA	Hatálybalépés	2025. 12. 14.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.5.2. Állomási útátjárók	10
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	11
1.8. Világítás	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	12
1.12. Elsősegélynyújtás	12
1.13. Elérhetőségek	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	14
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	14
2.6. Osztott munkaidő	14
2.6.1. Szolgálat megszakítás	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	15
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	15
2.11. Váltókezelő részletes feladata	16
2.11.1. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	16
2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	16
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16
2.19.1. Váltókörzet	16
2.19.2. Váltó őrzése	16
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	17
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	17
2.20. Váltógondozás	17
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	17
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	17
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	17
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	17

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	17
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	17
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	17
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	18
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	18
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	18
2.24.3. Vágányút bejárása	18
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	18
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	18
2.25.2. Biztonsági betét.....	18
2.26. Váltóellenőrzés.....	19
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	19
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	19
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	19
2.29. Tolatás engedélyezése.....	19
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	19
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	19
2.30. Egyidejű tolatások.....	19
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	19
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	20
2.32. Járművek fedezése	20
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	20
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	20
2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány	21
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	21
2.37. Rögzítősaruk	21
2.37.1. Tárolás.....	21
2.37.2. Kezelés.....	21
2.37.3. Felelősség.....	21
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	22
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	22
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	22
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	22
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	22
2.40. Páros féksaru	23
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	23
2.42. Engedélykérés-adás	23
2.42.2. Tanú bevonása.....	23
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	23
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	23
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	23
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	23
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	24
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	24
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	24
2.49. Rendkívüli küldemény	24
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek.....	24
2.53. Utastájékoztató	25
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	25

2.53.3. Hangos utastájékoztató	25
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	25
2.53.6. Rendkívüli események	26
2.53.7. Statikus utastájékoztató	26
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	27
2.54. Közlekedés	27
4. Pályavasúti informatikai rendszer	28
4.1. Számítógépes munkaállomás	28
4.2. Szolgáltatások kezelése	28
4.2.1. Naplózás	28
4.2.3. Részletes feladatkiírás	28
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	29
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.4. Készre jelentés	29
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	29
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	30
4.6.1. Feladatok	30
4.6.2. Üzenetfogadás	30
4.6.3. Üzenetküldés	30
4.7. Belső adatrögzítés	30
4.8. Jelszavak kezelése	30
4.9. Munkaállomás meghibásodása	31
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	31
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	31
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	31
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	31
4.9.5. Készre jelentés	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5. Helyi sajátosság	33
5.3. Dokumentáció	33
5.3.1. Fejlesztési előjegyzési napló	33

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Középrigóc állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, valamint a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal kiinduló állomása, mely a 623+25 sz. („A” bejárat jelző), a 608+93 sz. („J” bejárat jelző), valamint az 1047+80 sz. („H” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Műszaki okból a 62 sz. Középrigóc – Villány mellékvonal, Középrigóc (kizár) – Drávafok megálló-rakodóhely (kizár) vonalszakaszán a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakasz adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Barcs állomás, mely a 699+00 – 663+79 számú szelvények között fekszik.
- végpont felől Darány állomás, mely az 556+28 – 546+95 sz. szelvények között, valamint Sellye állomás a 691+80 – 702+77 sz., valamint a 233+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

Barcs – Középrigóc állomások között:

- Barcs felső megállóhely a 647+08 – 648+08 sz. szelvények között.
- Barcs Kemikál sajtócéltú vasúti pályahálózat kiágazás 655+99 – 658+54 szelvények között.

Darány – Középrigóc állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Barcs állomásig a legnagyobb emelkedés 2,28 ‰, a legnagyobb esés 5,04 ‰, Darány állomásig a legnagyobb emelkedés 1,66 ‰, a legnagyobb esés 2,86 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Középrigóc – Barcs	620+20 – 657+62		5,04

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás SH rendszerű, vágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Barcs – Középrigóc, valamint **Középrigóc – Darány** állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	átmenő fővágány	580	-2,7	nincs	4 / 11	HU-05686-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány	640	-2,7	nincs	4 / 7	HU-05686-01-2	E	nyílt	
III.	vonatfogadó- indító fővágány	702	-2,7	nincs	2 / 5	HU-05686-01-3	E	nyílt	
IV.	rakodó csonkavágány	30	-2,7	nincs	9 / földkúp	HU-05686-01-4	K	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I. – II. között	204	613+50 – 615+54	sk+0	1,6	kavics
II. – III. között	208	613+50 – 615+58	sk+0	1,6	kavics

A peronok megközelítése a forgalmi irodával szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől					
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	630+25	-
A	kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző	Barcs állomás felől	jobb	623+25	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	618+90	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	619+33	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	619+67	-

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Végpont felől					
JEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	601+93	-
J	kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző	Darány állomás felől	jobb	608+93	-
HEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	1043+80	-
H	biztosított alak bejárat jelző	Sellye állomás felől	jobb	1047+80	-
E	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	613+09	-
F	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	612+92	-
G	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	612+58	-

Egyéb jelzők:

Az állomás mindhárom oldalán a bejárat jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolatasi határjelző” van kitűzve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

II. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Központból reteszelve	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes		Kampózár					
2	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
4	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
1	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
3	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
5	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
7	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
9	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF
11	E	X	X	X	X	X	E, K		-	ÁF

Az 1 sz. váltó jelenleg a forgalomból ki van zárva.

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó

Az állomás területén 1 db vágányzáró sorompó, VS1 található a IV. sz. csonkavágányon. A vágányzáró sorompó kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.

Vágányzáró szerkezet

A IV. sz. csonkavágány földkúpban végződik. A csonkavágány megfelelő mértékben ki van világítva, sötétben felé a tolatás megengedett.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Barcs – Középrigóc között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
635+04	AS 635	Vonat által vezérelt fény- félsorompó	6. sz. főút	Barcs I. sz. váltókezelői őrhely
647+36	AS 647	Vonat által vezérelt fénysorompó	hozzájáró út	Barcs I. sz. váltókezelői őrhely

Középrigóc – Darány között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
605+64		Nem biztosított	dűlő út	
590+56		Nem biztosított	dűlő út	
575+57		Nem biztosított	dűlő út	
563+09	AS 563	Vonat által vezérelt fénysorompó	Darányi út	Darány

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
620+83	SR2	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	66169 sz. út	Középrigóc II. sz. váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Az állomásközi távbeszélő készüléken a szomszédos állomások hívhatók.

Állomásközi vonal van létesítve Középrigóc állomás és a szomszédos állomások (Barcs, Darány) forgalmi irodái között.

A Középrigóc – Barcs állomásközi vonalra van csatlakoztatva Barcs állomás I. sz. és Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelye.

Középrigóc – Darány állomásközi vonalra van csatlakoztatva Középrigóc állomás I. sz. váltókezelői őrhelye.

Az állomásközi távbeszélő készülék hívójelei

Darány állomás forgalmi iroda	(— — ••)
Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely	(• —)
Barcs állomás forgalmi iroda	(••• —)
Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhelye	(•—)
Középrigóc II. sz. váltókezelői őrhelye	(•• —)
Középrigóc állomás forgalmi iroda	(— ••)
Sellye állomás forgalmi iroda	(— • —)

A forgalmi irodában az asztalon helyi forgalmi telefon van elhelyezve, amely az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Helyi forgalmi hívójelek

Forgalmi iroda	(•)
I. sz. váltókezelői őrhely	(•—)
II. sz. váltókezelői őrhely	(••—)

A forgalmi irodában üzemel 1 db CB telefon 05-8138 hívószámmal, továbbá 1 db mobil telefon 30/231-7583 hívószámmal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser

- Darány forgalmi iroda
- Barcs forgalmi iroda
- Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek értekező berendezései:

Helyi forgalmi és állomásközi távbeszélő vonal.

CB telefon:

- Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8115
- Középrigóc II. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8116

A Kemikál scvp. kiágazás kezelőszekrényében lévő távbeszélő az állomásközi vonalra van csatlakoztatva. Barcs és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőivel, Barcs állomás I. sz., valamint Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelyével létesíthető kapcsolat.

1.6.2. Hangrögzítés

Barcs állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Középrigóc állomás állomásközi és helyi távbeszélő vonalain elhangzó beszélgetéseket is rögzíti. Rögzítési körzetébe tartozik Középrigóc – Barcs és Középrigóc – Darány állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélő készüléke. A váltókezelők egymás közötti beszélgetését a hangrögzítő rögzíti.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Barcs állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rögzítési körzetéhez tartozó állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40
<u>Területi funkcionális felügyelet:</u>	05/20-38

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítása három körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzet: a felvételi épület környéke és az I. sz. vágány melletti lámpasor. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- II. sz. térvilágítási körzet: a kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókezelői őrhely környéke. Kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.
- III. sz. térvilágítási körzet: a végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői őrhely környéke. Kezelése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A villamos főkapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve. A peron és a váróterem világítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható.

A térvilágítás, valamint a helyiségek kivilágítását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők végzik a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján, a térvilágítási körzeteknél előírtaknak megfelelően.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- I., II. sz. váltókezelői őrhelyek.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.13. Elérhetőségek

	Cím:	Telefon:
Segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Barcs, Bajcsy Zs. út 46.	82/565-960
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyele	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Polgárőrség	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

A technológiai és a minimális technológiai létszám megegyezik:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 2 fő váltókezelő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatók gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Középrigóc/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Középrigóc.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutató
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelők szolgálatra való jelentkezése a szolgálati beosztás szerinti időben, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél történik.

A váltókezelők a váltókezelői őrhelyeken, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálatra történő jelentkezés, valamint az eltávozás idejét óra, perc és aláírással előjegyezni. Az újonnan szolgálatba lépett dolgozó ezt követően távbeszélőn tartozik jelentkezni Barcs és Darány állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A Szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatban, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelők.

Az írásos szolgálatátadás a forgalmi szolgálattevők részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelők részéről a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés és aláírás mellett történik.

Szolgálatátadás során mind a forgalmi szolgálattevői, mind a váltókezelői munkakörben tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett állandó jellegű tárgyi eszközöket, nyilvántartásokat és segédleteket, a mindenkori forgalmi helyzetet. A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

Amennyiben a szolgálatátvétel során valamely leltári tárgy hiányát, vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét, az Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány vagy a sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni, és erről eseménykönyvi jelentést írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időpontban szolgálat megszakítással teljesítenek szolgálatot.

A szolgálat megszakításának tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Középrigóc állomáson a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét és időpontját távbeszélő készüléken tartozik bejelentni Barcs állomás forgalmi szolgálattevője részére. A közlést követően annak tartalmát (a vevő forgalmi szolgálattevő nevét), köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Barcs állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Középrigóc állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolgálat megszakítás megkezdése előtt a páros féksarukat az őrhelyekre be kell vinni, szolgálat megszakítás befejezése után a tárolási helyre vissza kell helyezni. A szolgálat megszakítás befejezése után a biztosítóberendezés visszajelzéseinek kiértékelése alapján meg kell vizsgálni a II. számú váltókezelői őrhelyre visszajelentett állomási fénysorompó működését és annak eredményét a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Amennyiben a szolgálat megszakítás ideje alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késedelem nélkül intézkedni kell. A hibaelhárítási időtartamot a felfedezéstől számítva kell figyelembe venni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- forgalmi szolgálattevő
- váltókezelők

A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel után, 80 percen belül az I. sz. és a II. sz. váltókörzet közötti területre kiterjedően körzetbejárást köteles tartani. Ennek tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban tartozik előjegyezni.

A váltókezelők szolgálatátvétel után, 60 percen belül váltókörzetükre kiterjedően tartoznak körzetbejárást tartani és ezt a tény a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időadattal bejegyezni.

A váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzet bejárásával kell körzetbejárást tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Középrigóc állomáson egyidőben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki a vonatközlekedést, és a szükséges tolatási műveleteket irányítja a Forgalmi Utasítások és egyéb kiegészítő rendelkezések alapján.

- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- Kezeli a biztosítóberendezést, biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét, szorgalmazza a hiba elhárítását, együttműködik az illetékes szakág dolgozóival a keletkezett hibák mielőbbi megszüntetése érdekében.
- A felvételi épület előtti utasokkal elfoglalt fővágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről. Köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelők munkaképes állapotáról.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a körzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Kezelik a FOR00 alrendszert.
- A forgalmi szolgálattevő tartozik a PASS2 rendszerben kezelt vonatok közlekedési paramétereinek és szolgáltatásoknak valósághű, pontos rögzítését Középrigóc állomásra kiterjedően elvégezni.
- Zárt csoportú email rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Abban az esetben, ha Középrigóc állomásra vezényelt munkavállaló nem jelentkezik szolgálatra (betegséget, szolgálatképtelenséget jelent) hétfőig (péntek 14:00-tól hétfő 7:00-ig, továbbá hétköznap 15:00-tól 7:00-ig) intézkedik a hiányzó munkavállaló pótlásáról, valamint eseménykönyvben (e-mailben) értesíti az állomásfőnököt és a vezénylőtisztet.

- Meghatározott feladataikon túl kötelesek ellátni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseiktől szóbeli, írásbeli utasítást kapnak.
- Az előírásoknak megfelelően vezeti, és rendben tartja a forgalmi szolgálathoz közvetlenül és közvetve tartozó dokumentumokat, a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet és az Ügyfélpanasz-kezelési nyomtatványokat.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feladatain túl végzi az őrhely rendszeres takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat.
- Kezeli a biztosítóberendezést, és a berendezés útján az SR2 jelű fénysorompót.
- Az SR2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseitől szóbeli, írásbeli utasítást kapnak.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feladatain túl végzi az őrhely rendszeres takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezést.
- Kezeli a biztosítóberendezést.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseitől szóbeli, írásbeli utasítást kapnak.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson kettő váltókörzet van.

I. sz. váltókörzet az 1, 3, 5, 7, 9, valamint a 11 számú váltókat foglalja magában.

II. sz. váltókörzet a 2 és 4 sz. váltókat foglalja magában.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet váltói az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartoznak.

II. sz. váltókörzet váltói a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartoznak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Középrigóc állomáson a váltókörzetek váltóit a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Középrigóc állomáson a váltókörzetek váltóit a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás két váltógondozási körzetre van osztva.

I. sz. váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9 valamint a 11 sz. váltókat foglalja magába.

II. sz. váltógondozási körzet a 2 és 4 sz. váltókat foglalja magába.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a szolgálati helyen kifüggesztett táblázat alapján a váltókezelők feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőknek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátadás alkalmával a váltókezelők valamennyi vonóvezetékes váltóra kiterjedően közösen próbaállítást kötelesek tartani. A próbaállítás megtörténtét a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplójukban a szolgálatátadás szövegében kötelesek előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhelyeken szolgálatban levő váltókezelőket a vonatkozó utasítás szerint.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a váltókezelők a forgalmi irodába kötelesek sietni. A vágányút beállítását a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra, érkező és induló vonatknál egyaránt **4 perc**.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a valamennyi vágányra vonatkozóan, a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével, a vágányút beállításához a kezdőpont felőli oldalon **20 perc**, a végpontfelőli oldalon **10 perc** szükséges.

A helyi forgalmi távbeszélő, vagy a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő, valamennyi vágány esetén **25 perc**.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányutat ténylegesen be kell járni. Tényleges bejárás alkalmával mindkét oldali váltókezelő a kijelölt vágány mellett halad kezdőpont felől a 2 sz. váltótól, végpont felől az 1 sz. váltótól a forgalmi irodáig. A vágányút tényleges bejárását, és annak ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a ... számú vonat (vonatok) részére ... óra ... perckor (Aláírás)” szöveggel, majd mindkét váltókezelő köteles azt aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A VS1 vágányzáró sorompó másodkulcsa a forgalmi irodában ólomzárral lezárt szekrényben található.

Az eredeti védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A védelmi berendezés kezelése után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Középrigóc állomás valamennyi váltója kampózárral rendelkező, vonóvezetékes váltó, melyeket mindkét irányba külön-külön biztonsági betéttel lehet lezárni. Erre a célra a forgalmi irodában, leólmozott szekrényben 8 darab egyenes, és 8 darab kitérő kampózárás biztonsági betét van készletben.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

A biztonsági betétek másodkulcsait forgalmi irodában leólmozott szekrényben kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként azon ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni, aki a vonat részére a biztosítóberendezést nem kezeli.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Barcs – Középrigóc között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
635+04	AS 635			IGEN
647+36	AS 647			IGEN

Középrigóc – Darány között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
563+09	AS 563			IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson a tolatást a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi.

Középrigóc állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett. A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek élőszavas utastájékoztatással fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek. Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási, tisztítási munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A javítási vagy takarítási munka megkezdésére a munkavezető tartozik írásban engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől, amit a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitűzni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőket értesíteni, és intézkedni a váltók védőállásba állítására.

Az engedélyezett munkavégzés ideje alatt a szerelvényt (járművet) mozgatni, és a vágányon tolatást végezni tilos!

A munkavégzés befejezését és a Megállj jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a vonali tolatásvezető (távollétében a forgalmi szolgálattevő) és a tolatásban érdekelt I. sz., valamint a II. sz. váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók együttesen kötelesek szabályozni.

Az I. és II. sz. vágányokon történő tolatás esetén a körüljáró mozdonyt, átálló szerelvényt a felvételi épület teljes hosszában kísélni kell. A vontatójármű kísérése a forgalmi szolgálattevő által megbízott munkavállaló feladata.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt valamennyi vágány teljes hosszában kísélni kell.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Az állomáson mozdony körüljárásra a III. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén mozdonyok körüljárására az I. és II. sz. vágány is igénybe vehető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson tilos a vonat vágányújtától jobbra vagy balra fekvő vágányon a vágányút érintése nélkül tolatást végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Középrigóc állomáson a járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából 4 db, R1 – R4 jelű rögzítősaru van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi irodában van.

A rögzítősarukat az állandó szolgáltatadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő rögzítősarukra.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaru kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével kettős aláírással történik.

Ha az állomáson vonatfelosztás válik szükségessé, a felosztott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állvatartásához esetlegesen szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, darabszám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

A mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni az állvatartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve. A forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, váltókezelők, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztott vonatok állvatartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdony személyzet feladata.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságok megszüntetése, valamint a rögzítősaruk cseréje iránt azonnal intézkedni. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) részére, aki gondoskodik azok cseréjéről.

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzik.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak átadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kettős aláírással történik.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A kulcsok a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben találhatók. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre. Az állomáson a tolatás befejezése után a vágányokon álló kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell folyamatosan alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a tolatási műveletek kezdésekor, befejezésekor a vonali tolatásvezető kötelessége, egyéb esetekben a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles ellenőrizni. Hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevőnek utasítania kell a vonali tolatásvezetőt a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a vonali tolatásvezető, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni.

2.40. Páros féksaru

Az 1-1 db páros féksaru tárolási helye az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely előtti tér. Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításban kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F.2. sz. Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Középrigóc – Barcs állomások között Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhelyén lévő váltókezelőt, Középrigóc – Darány állomások között Középrigóc állomás I. sz. váltókezelői őrhelyén lévő váltókezelőt kell az engedélykérés adás bizonyítására tanúként bevonni.

Rendkívüli esetben az engedélykérés-adás közcélú távbeszélőn (szolgálati mobiltelefon) is végrehajtható, ebben az esetben az engedélyadás bizonyítására Középrigóc – Barcs állomások között Darány állomás forgalmi szolgálattevőjét, Középrigóc – Darány állomások között Barcs állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előrelátható indulási idejét csak a forgalmi szolgálattevő közölheti.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A váltókezelők kötelesek a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni, és a forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

A váltókezelők a berendezés használhatatlansága esetén kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek a vonat megérkezéséről minden esetben haladéktalanul jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Középrigóc állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A FOR00 alrendszerben előállított Írásbeli rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval normál A/4 papírra kell kinyomtatni. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása Középrigóc állomáson az SZ.1. utasítás és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik.

Ha a FOR00 alrendszerben a vonat részére elkészítésre került az Írásbeli rendelkezés, a kinyomtatást követően felmerülő előre nem tervezett nehezményekről, vagy a FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, a vonatok személyzete kézírással, külön Írásbeli rendelkezésen is értesíthető.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Középrigóc állomáson kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelzők vannak. Ha a menetrend szerint áthaladó vonat továbbhaladásának feltételei nincsenek meg, vagy a továbbhaladást rendkívüli események vagy más körülmények akadályozzák, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Középrigóc állomáson a váltókezelők vonatfogadási helye az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely erkélye.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Középrigóc állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely dolgozóit.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IV.	21 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatokban köteles a „Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását” vezetni.

Középrigóc állomáson csak a szomszédos állomások (Barcs – Darány) között bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kézbesítés esetén kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Középrigóc állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

Érkező és tovább induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt legalább 3 perccel korábban élőszavas tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás közvetlen módon, élőszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett

információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolóban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) egy-egy példányban ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztató végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatást követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

2.54. Közlekedés

A váltókezelői őrhelyek gyalogos megközelítése a felvételi épületet az I. és II. számú váltókezelői őrhelyekkel összekötő gyalogösvényen történik (I. sz. vágány mellett).

A kerékpáros közlekedés az állomás területén nem megengedett.

A közúti járművekkel, targoncákkal a vágányok között közlekedni csak rendkívül indokolt esetben, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, váltókezelő jelenléte mellett lehet.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, a peronok azonban nem akadálymentesítettek.

A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – mozgáskorlátozottak számára, szolgáltatásra megnyitott állomások: Pécs, Kaposvár.

Az állomás területén a peronok nem alkalmasak a kerekesszékekkel való közlekedésre, ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A terminál a forgalmi irodában van telepítve.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: A munkarendnek megfelelően szolgálat megszakítás van, melynek időtartamára a számítógépet ki kell kapcsolni. A kikapcsolást külön előjegyezni nem kell.

A telepített számítógép IT száma: 1663983

Alkalmazott nyomtató: monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Középrigóc állomáson vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek, és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Középrigóc állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefonon 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő előszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúttársaságot.

Megrendelése esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézzel történik. A helyszíni felvételt követően a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben rögzíti a végleges vonatösszeállítást.

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőket az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Középrigóc állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat felvétel belső adatrögzítői tevékenységét a forgalmi szolgálattevő végzi. Abban az esetben azonban, ha az adott szolgálatban a feladatai lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, ezért a belső adatrögzítési munkát nem tudja elvégezni (pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény), az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mailben eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvévője részére, aki az adatokat az IÜR alrendszerben rögzíti.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Darány állomásra telepített 1565227 IT számú terminál (telefonszám: 05/81-36) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az ülemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, valamint értesíteni kell az érintett Darány állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Ülemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Középrigóc állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthető képest), valamint a késési információkat Középrigóc állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Középrigóc állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén a 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Középrigóc állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Középrigóc állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.