

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## 17. számú melléklete

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól, Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság részére.

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás”, (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén a vállalkozó vasúti társaságot a technológiai folyamatokról az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni.

**A „Kimutatást” a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasútvállalat képviselőjének átadni.**

### 1. Rendelkezési jogosultság:

- Kötegyán állomáson, mindenkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult, az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezések adására.
- A munkafolyamat befejezését, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni, személyesen, vagy mobiltelefonon.

### 2. Kommunikáció eszközei:

A kommunikáció történhet személyesen, vagy mobil telefonon.

Kötegyán állomás mobiltelefonszáma: 06/30-565-5848.

A vállalkozó vasúti társaság köteles megadni kapcsolattartójának nevét és telefonszámát.

### 3. Tolatás engedélyezése, rögzítősaruk, lezárható kocsifogó alátétek átadása, visszavétele:

- Az állomáson mindennemű tolatás engedélyezésére, a forgalmi szolgálattevő jogosult.
- Az állomáson a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezés nyomtatványon, és élőszóval történik.
- Valamennyi tolatás csak bejárással történhet.
- Egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezettek.
- A tolatás engedélyezésekor, a rögzítősaruk sorszám szerinti átadása Írásbeli rendelkezésen történik. A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt, és visszavételkor, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A kiadott sarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell visszaadni, a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában történő előjegyzés mellett.
- Amennyiben a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag, a szolgálatmegszakítás kezdetéig nem kerülnek továbbításra, illetve nem lesznek vonatba sorozva, a járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek/et kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles átadni, a tolatásvezető részére.
- A tolatás befejezése után a tolatásvezető, köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek/et kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható

kocsifogó alátét/ek/ kulcsát, a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki ezt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában, a sorszám feltüntetésével előjegyzí, majd mindketten kötelesek aláírni.

#### 4. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A nem személyszállító vonatoknál, a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján, a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, a Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után, a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat, a Call-Center adatrögzítő központnak, rögzítés céljából jelenteni.

#### 5. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

**Nem személyszállító vonatok** esetében, a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

A vonatnak vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

### KIMUTATÁS

**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

| Vonat előkészítésre történő átadás |       |           |            |        |                 | A vonat indulásra kész állapotának bejelentése |               |         |                                                                                    |                             |                     |                       |
|------------------------------------|-------|-----------|------------|--------|-----------------|------------------------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|
| Vasút-vállalat neve                | Dátum | Óra, perc | Vonat szám | vágány | Átvevő aláírása | Óra, perc                                      | Olvasható Név | aláírás | Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.) | Vonatbefolyásoló berendezés | Éberségi berendezés | Figyelésre kötelezett |
|                                    |       |           |            |        |                 |                                                |               |         |                                                                                    |                             |                     |                       |
|                                    |       |           |            |        |                 |                                                |               |         |                                                                                    |                             |                     |                       |

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.

Ebben az esetben, a vállalkozó vasútállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra, kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben, a vasútállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént, és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

- Ha a már készre jelentett vonathoz olyan körülmény következik be, amely miatt a vonat készre jelentését törölni kell, a forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés törlését a FOR00-ban. Ez esetben a forgalmi szolgálattevő a „Kimutatás” megjegyzés rovatába „Indulásra kész törölve óra/perc, forgalmi vonalirányító neve” előjegyzést köteles tenni.

## **6. A gyalogosok közlekedésére, és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése:**

Gyalogos közlekedésre elsősorban a kiépített utakat kell használni.

## **7. Egyéb:**

Az állomáson szalasztani tilos!

Az állomás kezdőpont felőli oldalán végzendő tolatás esetén, az állomási Sr.2. sz. teljes sorompó lezárt állapotáról, meg kell győződni!

Kötegyán állomás I. sz. vágánya teljes hosszban, a VI.sz. vágány, a 9. sz. váltó és az 531+70. sz. szelvények között a forgalomból kizárva.