



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TATABÁNYA

39320-6/2022/MAV

KÖRNYE

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Bálint Zoltán
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37026-17/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).	11
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ..	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	15
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	17
Tehervonat irányító:	17
KÖFI 2 irányító:	17
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.	18
A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	21
Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).	21
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelése.	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	25
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	26
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	26
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	27

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	28
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	28
2.18. Váltógondozás.....	28
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	28
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	29
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	29
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	29
2.22. A vágányút ellenőrzése.	29
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	30
2.24. A váltók állítása.....	30
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	30
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	30
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	30
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	30
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	30
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	31
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	31
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	31
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	31
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	31
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	31
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	32
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	33
2.33. A tolatás engedélyezése.	33
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	33

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	34
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. .	34
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	35
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	35
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	35
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	35
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	35
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	35
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	36
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	36
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.).	36
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	36
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	37
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	37
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	37
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	37
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni, illetve a megszüntetésére intézkedni.....	38
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	38
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.48. Engedélykérés-adás.....	38
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	38
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	38
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	39
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	39
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	39

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	39
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	40
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	40
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	40
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	41
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	41
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	42
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	42
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	43
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	43
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	43
A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található.	43
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	44
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	44
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	44
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	45
Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	45
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	45
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	46
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	46
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	47

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	48
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	48
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	48
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	48
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	49
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	49
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	50
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	50
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Környe állomás a 13. számú, Tatabánya - Pápa egyvágányú, Tatabánya – Környe állomások között villamosított, Környe – Kisbér állomások között nem villamosított mellékvonalként üzemeltetett vonal 71+85 – 86+61. számú szelvényei között fekszik, mint elágazó KÖFE állomás.

Az állomásból ágazik ki a 12. számú, Tatabánya – Oroszlány egyvágányú, villamosított mellékvonalként üzemeltetett vonal.

Szomszédos állomások:

- 1 sz. vonalon: Tatabánya állomás a 698+80 – 716+50 sz. szelvények között,
- 12 sz. vonalon: Oroszlány állomás a 65+14 – 75+45 sz. szelvények között,
- 13 sz. vonalon: Kisbér állomás a 353+18 – 369+92 sz. szelvények között,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 12 sz. vonalon:

Bánhida mh. a 29+63 – 31+70 számú szelvények között,

Bánhidai Erőmű sajátcélu vasúti pályahálózat A. kiágazás, a 32+72 szelvényben,

Bánhidai Erőmű sajátcélu vasúti pályahálózat B. kiágazás, a 45+73 szelvényben,

Kecskéd-alsó mh. 32+00 – 33+14 szelvények között fekszik.

Valamennyi nyíltvonalai szolgálati hely forgalmi személyzet nélküli.

- 13.sz. vonalon:

Kecskéd mh. a 106+50 szelvényben,

Oroszlányi Erőmű sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás a 130+24 szelvényben,

Bokod mh a 136 szelvényben,

Dad mh. a 169+69 szelvényben,

Szák-Szend mh. 205+87 szelvényben,

Császár mh. 237+95 szelvényben,

Ete mh. 299+15 szelvényben található.

A megállóhelyeken, Sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazásokon szolgálatot teljesítő munkavállaló nincs. A GKM határozata alapján 2007.03.04-től a 13. számú vonalon Környe – Kisbér állomások között a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Környe - Tatabánya között:	Környe - Oroszlány között:
74 – 70 szelvényig 5,5 ‰ esés	9 – 10 szelvényig 5,8 ‰ emelkedés
48 – 44 szelvényig 6,4 ‰ esés	18 – 24 szelvényig 5,0 ‰ emelkedés
29 – 25 szelvényig 7,0 ‰ esés	45 – 49 szelvényig 6,0 ‰ emelkedés
	49 – 57 szelvényig 7,0 ‰ emelkedés
	62 – 66 szelvényig 6,4 ‰ emelkedés

Környe - Kisbér között:	
118+78 – 122+78 szelvényig 6,5 ‰ emelkedés	233+66 – 235+16 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés
129+70 – 137+21 szelvényig 6,9 ‰ emelkedés	244+43 – 248+18 szelvényig 9,0 ‰ emelkedés
137+21 – 141+05 szelvényig 5,8 ‰ emelkedés	248+18 – 254+68 szelvényig 11,0 ‰ emelkedés
145+16 – 154+15 szelvényig 6,0 ‰ emelkedés	254+68 – 255+93 szelvényig 9,0 ‰ emelkedés
154+15 – 157+15 szelvényig 8,0 ‰ emelkedés	257+43 – 265+11 szelvényig 10,0 ‰ esés
158+65 – 165+56 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés	266+51 – 269+96 szelvényig 10,0 ‰ esés
171+80 – 175+80 szelvényig 9,6 ‰ emelkedés	273+48 – 283+26 szelvényig 10,0 ‰ esés
175+80 – 177+80 szelvényig 7,2 ‰ emelkedés	285+26 – 298+69 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés
177+80 – 180+20 szelvényig 9,4 ‰ emelkedés	301+24 – 313+09 szelvényig 10,0 ‰ esés
181+71 – 189+71 szelvényig 10,0 ‰ esés	314+54 – 317+14 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés
191+20 – 202+10 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés	318+64 – 322+88 szelvényig 10,0 ‰ esés
205+36 – 210+46 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés	326+84 – 331+34 szelvényig 10,0 ‰ esés
211+96 – 221+76 szelvényig 10,0 ‰ esés	332+84 – 335+34 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés
223+26 – 230+66 szelvényig 10,0 ‰ esés	337+84 – 345+84 szelvényig 10,0 ‰ emelkedés
	347+31 – 351+81 szelvényig 10,0 ‰ esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson egyszerűsített D 55. típusú – az állomási vágányok nincsenek kiszigetelve – biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Környe - Tatabánya állomások között: a vonatok követési rendje térközi, 5 térközzel.
- Környe - Oroszlány állomások között: a vonatok követési rendje térközi, 4 térközzel.
- Környe - Kisbér állomások között: állomástávolságú közlekedés.

Tatabánya – Környe - Oroszlány állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB 75Hz kialakítású vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Környe - Kisbér állomások között a vonali biztosítóberendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	raktári mellékvágány	641		-2,3‰		nincs	4	13/b	55-01743-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárt
02.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	641		-2,3‰		nincs	4	13/b	55-01743-01-2	F	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	692		-2,3‰		nincs	6	9	55-01743-01-3	F	nyílt	
04. csonka	iparvágány kihúzó csonka/mellékvágány	96		-2,3‰		nincs	7/1	földkúp	55-01743-01-4 csonka		nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	664		-2,3‰		nincs	8	7/b	55-01743-01-4	F	nyílt	forgalomból kizárt
05.	vonatfogadó/indító fővágány	650		-2,3‰		nincs	10	11	55-01743-01-5	F	nyílt	
06.	közforgalmú rakodó mellékvágány	622		-2,3‰		nincs	10	11	55-01743-01-6	K	nyílt	

Egyéb mellékvágány: az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány, melynek használható hossza 96 méter.

Az 01. és 04. sz. vágányok a forgalomból ideiglenesen ki vannak zárva.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasok fel- és leszállására az 01. – 02. sz. vágányok között 150 méter hosszban (sk0) a sínkorona szintjéig feltöltött vágányrész szolgál. Szélessége 1,95 méter. Burkolata apró szemcsés kőörlemény.

A 02. – 03. sz. vágányok között 105 méter hosszban (sk15) aszfaltozott utasperon található, melynek szélessége 1,65 méter.

Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda előtt, valamint a szociális épület és az oldalrakodó közötti területen lehet gyalogosan megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	szelvényszám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
Környe	jobb	71+85	A	4	Bejárat jelző
Környe	jobb	75+41	K	3	Közös kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	szelvényszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Környe	jobb	86+61	B	4	Bejárat jelző
Környe	jobb	93+61	BEj	3	Bejárat jelző előjelzője
Környe	jobb	10+61	C	4	Bejárat jelző
Környe	jobb	85+51	Va	2	Közös kijárat jelző
Környe	jobb	8+75	Vb	3	Közös kijárat jelző

Az „A” és „C” jelű bejárat jelzőknek külön előjelzőjük nincs, az előttük lévő önműködő térközjelzők töltik be az előjelző szerepét is.

Valamennyi bejárat jelzőre a „Hívójelzés” kivezérelhető.

A bejárat jelzők hátoldala Hívó feloldása jelzővel nincsenek felszerelve.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző:

Tatabánya állomás felé: a 72 + 39 sz. szelvényben,

Kisbér állomás felé: a 86 + 08 szelvényben,

Oroszlány állomás felé: a 10 + 05 sz. szelvényben vannak kitűzve.

- Vágányzáró-jelző:

A 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágányt lezáró földkúpon van elhelyezve.

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

A 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágányt lezáró földkúp előtt lévő felsővezetéki oszlopon, valamint a 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágány 7/1 számú váltójánál a kitérő irányba (a Saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágány felé terelő állás) a felsővezetéki oszlopon került elhelyezésre. A 13 számú mellékvonal irányában a Va és a B bejárat jelző között. A 06. sz. vágány végponti oldalán a 11. sz. váltó után lévő felsővezetéki oszlopon, illetve a kezdőponton a 10. sz. váltó után a felsővezetéken.

- Megállj jelző:

A 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 4 számú váltó után, illetve a végpont felőli oldalon a 13 számú váltó után.

A 04. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 8 számú váltó után, illetve a végpont felőli oldalon a 7 számú váltó után.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása:

- A forgalmi irodában:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa, /egyéni kiadva/,
 - 1 db sárga színű jelzőzászló,
 - 1.db jelzősíp /egyéni kiadva/.
- Az oldalrakodón található raktárépületben:
 - 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
 - 2 db Figyelmeztető-jelző,
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az 1. sz. váltókörczethez tartozó váltók:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózá					
1	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
3	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
5	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
7/1	K	X	X	X	X	E,K,	-	-	Á
7a	F	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
7b	K	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
9	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
11	K	X	X	X	X	E,K,	-	-	-
13a	F	X	X	X	X	E,K,	F	-	-
13b	E	X	X	X	X	E,K,	-	-	-

A 2. sz. váltókörczethez tartozó váltók:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X		X	X	E,K,	-	-	-
4	E	X	X	X	-	X	E,K,	E	-	-
6	K	X	X	X	-	X	E,K,	-	-	-
8	E	X	X	X	-	X	E,K,	-	-	-
10	K	X	X	X	-	X	E,K,	-	-	-

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

Á: ábralemeztes váltójelző,

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, illetve váltókapcsolat nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az 01. sz. vágány mindkét végén kisiklasztó saru van felszerelve: jelük Ks 1. és Ks 2.

Az 01. sz. vágányra terelő 4. sz. váltó a Ks 2, valamint a 13/a. sz. váltó a Ks 1. kisiklasztó saruval szerkezeti függésben van.

Az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány földkúpban végződik.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A kezdőpont felőli oldalon a felvételi épület után az 01. számú raktári mellékvágány mellett létesített oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson minden munkavégzéssel kapcsolatos kommunikáció csak a vonalas rögzített IP telefonon történhet

Valamennyi távközlési összeköttetés a forgalmi irodában lévő rendelkező asztal kezelő szerelvényeire csatlakozik. A kezelésre vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az állomás MD 110 rendszerű, gépkapcsolású távbeszélő központon keresztül kapcsolódik a vasútüzemi távbeszélő hálózat.

Általános célú CB távbeszélő hálózat:

- A szolgálati hely hívószáma: - forgalmi iroda telefon: 02/57-08,
fax: 02/57-93,
külső hálózatról: 06/1-512-5708.

Környe - Oroszlány állomások között: Környe állomás forgalmi iroda,
Oroszlány állomás II. sz. őrhely,
Oroszlány állomás forgalmi iroda

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

- Környe forgalmi iroda • —
- Oroszlány forgalmi iroda •• — •
- II. sz. váltókezelői őrhely — •

Térhangos körzetek:

- a váróterem, illetve a felvételi épület sarkán lévő utastájékoztató körzet,
- a végpont felőli oldalra utasítást adó körzet a 03. – 04. sz. vágányok között a biztonsági határjelző előtt található.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán térhangos körzet nem került kiépítésre.

Az állomásra szolgálati mobiltelefon került rendszeresítésre, melynek hívószáma:
+36/30 565 6148.

A távközlési hibákat az alábbiaknak megfelelően a terület és rendellenesség figyelembevételével kell bejelenteni.

Regionális diszpécser Budapest: (illetékességi területe: Pályavasúti területi igazgatóság Budapest)

E-mail: budapest.tdiszp@mav.hu

Telefon vasúti hálózathoz (területválasztó szám nélkül): 6100; Fax: 6200

Telefon közcélú hálózathoz: (1) 511-6100; Fax: (1) 511-6200

Központi adatfelügyelet (szakmai illetékességi területe: MÁV adathálózat)

E-mail: t-adatfelugyelet@mav.hu

Telefon: 06-1-511-9700

FAX: 06-1-511-2499

MÁV NOC: (illetékességi területe: MÁV gerinchálózati és központi infrastruktúra + GSM-R)

E-mail: t-diszpecser@mav.hu
Telefon: 06-1-511-2100 (diszpécser);
Telefon: 06-1-511-6990 (technikus)

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomás IP vonalas telefonja hangrögzítéssel ellátva.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi Forgalomirányítási Főnökség Budapest

Komáromi forgalmi vonalirányító:

- email: ukbp.kr@mav.hu
- üzemi: 01/11-66, 01/21-81,
- mobil: +36 (30) 833-2321

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

- email: ukbp.tfoirny@mav.hu , ukbp.tfoir@mav.hu
- üzemi: 01/17-88
- mobil: +36 (30) 420-6829

Tehervonat irányító:

- email: ukbp.tehervonat@mav.hu
- üzemi: 01/15-04
- mobil: +36 (30) 073-2148

KÖFI 2 irányító:

- email: 1.kofi2@mav.hu
- üzemi: 01/13-42
- mobil: +36 (30) 679-4819

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomási áramkörök a hozzájuk tartozó vágányzattal:

- **Aj:** Állomás jobb áramkör, 02. – 03. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.
- **Ab:** Állomás bal áramkör, 04. - 05. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.

Külön rendeltetésű áramkörök a hozzájuk tartozó vágányzattal:

- **Rj:** Raktár jobb: a 01. számú raktári vágány feletti felsővezeték,
- **Rb:** Raktár bal: a 06. számú raktári vágány feletti felsővezeték,
- **Ip:** a 04. vágány egyenes folytatását képező kihúzó vágány feletti felsővezeték.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A villamos felsővezetéki rendszer kapcsolókertje a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalán található. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Valamennyi állomási vágány felett a felsővezetéki hálózat ki van építve.

A kapcsolókertben lévő állomási és vonali áramkörökhöz tartozó szakaszolók:

- **Aj:** Állomás jobb áramkör, 02. – 03. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat. kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.
- **Ab:** Állomás bal áramkör, 04. - 05. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat. kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.
- **Tv:** Tatabánya felé vonali, kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.
- **Ov:** Oroszlány felé vonali, biztosítja az állomással szomszédos vonalszakaszok vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.
- **Tb:** Tápszakaszoló az állomáshoz csatlakozó tápvezeték kapcsolására szolgál. kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt.

Bekapcsolt helyzetű kézi működtetésű szakaszolók kikapcsolhatóságát életvédelmi okok miatt lakatolással megakadályozni TILOS!

Az állomás területén lévő külön rendeltetésű áramkörök, szakaszolók:

- **Rj:** Raktár jobb: az 01. számú raktári vágány feletti felsővezeték,
- **Rb:** Raktár bal: a 06. számú raktári vágány feletti felsővezeték,
Kézi működtetésű szakaszolók, szabványos állásuk: kikapcsolt.

Az **Rj**, valamint **Rb** szakaszolók az oldalrakodó után az 01. és 06. sz. vágányok mellett lévő felsővezeték tartó oszlopokon találhatók.

- **Ip:** a 04. vágány egyenes folytatását képező kihúzó vágány feletti felsővezeték. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: kikapcsolt.
- **Str:** a 06.számú közforgalmú rakodó mellékvágány kezdőpont felőli, külső oldalán található, amely a biztosítóberendezés alátáplálására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: bekapcsolt. A szakaszoló lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező.

Környe állomáson kapcsolási, illetve a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Rakodást csak Környe állomásra érvényes Gépi rakodási engedéllyel és Felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező ügyfél végezhet.

A Rakodási engedély kiadásához, valamint visszavételéhez kapcsolódó naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A villamos felsővezetéki szakaszolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Villamos felsővezeték kapcsolási rajzon kerültek feltüntetésre.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye az oldalrakodón lévő raktárépület.

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve melyek tárolási helye az oldalrakodón lévő raktárépület.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Az állomás térvilágítása kapcsolás szempontjából négy körzetre van osztva.

- Térvilágítási körzetek:
 - a felvételi épülethez tartozó belső és külsőtéri világítás,
 - a 03. és 04. számú vágányok között lévő utasforgalmi területek világítása,
 - I. és II. sz. váltókörzet kapcsolói,
 - a felsővezetéki kapcsolókert világítási kapcsolója,

A térvilágítás kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában levő kapcsolótáblán vannak elhelyezve, melyek kézi kapcsolásúak.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptár, az időjárási viszonyok valamint az energiatakarékosság figyelembevételével.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik.

Az analóg utastájékoztató rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonat késésről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik, ahol egy utastájékoztató körzet van, amelyhez a váróterem és a felvételi épület melletti tér tartozik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A járműmozgásra, tolatásokra vonatkozó figyelmeztető utasvédelemi közleményeket a mozgások megkezdése előtt kell adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Az állomáson az utasperonok keskenyek és a 01. – 02. számú vágányokban kiépített átjárókon közelíthetők meg, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az élszavas utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlő diszpécsernek köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő. Ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtti területen kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghirdetett vágányokra kell fogadni, és ettől eltérni csak indokolt esetben szabad.

Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő, a kapott információk alapján kiválasztja a Hangosbemondó szöveggönyvből a megfelelő Havaria szövegmintát és az analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezésen tájékoztatja az utazóközönséget, valamint értesíteni a vonatkísérő személyzetet és tájékoztatást ad a kialakult helyzetről, az időközben bekövetkező változásokról.

Amennyiben rendkívüli eseménnyel kapcsolatosan utastájékoztató közlemény kerül megrendelésre a zártrendszerű e-mail rendszeren keresztül, a forgalmi szolgálattevő köteles azt a legrövidebb időn belül az analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezésen kell bemondani.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a váróteremben került elhelyezésre:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Vágányzári információk,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).
- Állomási rend,

- A váróhelyiség nyitvatartása a váróterem bejárati ajtaján lévő üvegfelületen került elhelyezésre.

A felvételi épület melletti utasforgalmi területen a regionális információs oszlopon az alábbi hirdetések kerültek kihelyezésre:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Szükség esetén felhasználható hely a vágányzári információk számára.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, valamint a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait.

Az állomáson az Érkező - Induló vonatok jegyzékének, a menetrend változásra figyelmeztető felhívásnak, valamint a vágányzári információk kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, valamint az általa megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az üzemtechnikusát, aki a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr személyszállítási technológusa és pénztárellenőre eseti ellenőrzéskor végzi.

Amennyiben nem az FCSF-en keresztül kell majd bejelenteni!

Bánhida megállóhelyen a regionális információs oszlopon az alábbi hirdetések kerültek kihelyezésre:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Szükség esetén felhasználható hely a vágányzári információk számára.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, illetve a lejárat utáni eltávolítást végzi. Az átadás előre elkészített dossziében átadás-átvételi elismervényen Komárom személypályaudvar forgalmi irodáján keresztül történik. A főpályamester, vagy az általa megbízott munkavállaló a személyes átvételt az átadás-átvételi elismervényen aláírásával igazolja.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a vágányzári információkat tartalmazó hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök, a pótláshoz szükséges példányszámban, ugyancsak átadás-átvételi elismervényen a fentebb leírt módon előzetes értesítés után átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd szintén kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetőjének. A Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének feladata gondoskodni arról, hogy a pótlás mielőbb megtörténjen. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetmények állapotáról. A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnökétől kell azt megkérni.

A váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matrica kihelyezése és pótlása az ingatlankezelő feladata.

Az állomáson, valamint Bánhida megállóhelyen MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a MAV-START Zrt. TSZVK területi képviselőjét kell haladéktalanul tájékoztatni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Megnevezése	Címe	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Orvosi ügyelet		1830
Üzemorvos	2900 Komárom, Tóth Lőrincz u.3.	02/51-10; 34/344-755
Környei Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület	2851 Környe, Alkotmány utca 2	+36 20 311 3638
Vasútörök	1097 Budapest, Fék u. 8/a.	01/11-45 01/21-53
Polgármesteri hivatal	2851 Környe, Alkotmány utca 2	34 / 573 - 100
Munkavédelmi referens	MÁV-SZK 9021 Győr Révai Miklós utca 4	+36 30 296 2622
B+N Referencia Zrt. takarítás	1132 Budapest, Váci út 30	+36 20 264 5924

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Az állomás technológiájához szükséges létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Az állomáson a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő munkaidő-beosztás szerint a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követő első órában köteles az állomás egész területét bejárni. A bejárás megkezdésének, valamint befejezésének tényét és az esetleges megállapításokat, a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.