



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom  
Állomásfőnökség Tatabánya

49486-8/2015/MAV

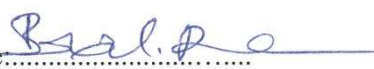
## Környe

Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:   
Parti Imre  
állomásfőnök

Ellenőrizte:   
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:   
Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:   
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38907/2021/MAV

## Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	Hatálybaléptetés	Hatálybaléptetés	2015.10.31	Parti Imre
2.	49486-8 2015/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11	Parti Imre
3.	61547-6/2016/MÁV	2. sz. módosítás	2017.12.10	Parti Imre
4.	46984-2/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09	Parti Imre
5.	41507/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.14	Parti Imre
6.	36553/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13	Parti Imre
7.	38601-1/2021/MÁV	6. sz. módosítás	2021.12.12	Parti Imre

## Tartalom

Módosítások előjegyzése .....	2
1. Általános előírások .....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	12
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	12
1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	13
1.9. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	14
1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.).....	14
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	14
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról. ....	14
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	15
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni. ....	15
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	15
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. (Mi az eljárás, ha csak a hangos, illetve csak a vizuális, berendezés használhatatlan, illetve ha mind a kettő. Kinek mi a feladata, hogyan történik a személypénztáros, információs, személyszállítási ügyeletes értesítése a berendezés használhatatlanságáról, illetve a közlekedő vonatokról.) ....	15
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.).....	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonat jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével,	

pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	16
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.) .....	16
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	17
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	18
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	18
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	18
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	18
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	18
2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	19
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgáltatás-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	19
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	20
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	20
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	21
2.17. Váltógondozás. ....	21
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	21
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	21
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	21
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	21
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	22
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	22
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	22
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	22
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	22
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	22
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	22
2.24. A váltók állítása.....	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	23
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	23
2.26.1. Szabványos állásokban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	23
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssínrögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	24

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	24
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	24
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell. ....	25
2.34. A tolatás engedélyezése.....	26
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	26
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	26
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	27
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	27
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	27
2.36. Átállás, összetolás.....	27
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	27
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	27
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	27
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	27
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	27
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése. ....	28
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	28
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	28
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	28
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	28
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	28
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	28
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	29
2.48. Járműkapcsolások.....	29
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	29
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	29
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	29
2.50. Engedélykérés -adás. ....	30
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	30
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	30
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	30
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	30
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	30
2.53. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel. ....	31
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	31
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	31
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	31
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	31
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	31
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	31
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	32
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	33
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	33

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	34
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	34
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	34
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	34
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Eleggfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	34
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	35
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	36
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	36
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	37
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása. ....	37
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik. ....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.....	37
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	38
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	38
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	38
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	39
Környe Állomás torzított helyszínrajza 1.111 .....	40

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Környe állomás a 13. számú Tatabánya - Kisbér - Pápa egyvágányú, Tatabánya – Környe állomások között villamosított, Környe – Kisbér - Pápa állomások között nem villamosított mellékvonalon a 71+85 – 86+61. sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 12. számú Tatabánya – Oroszlány egyvágányú, villamosított mellékvonal.

### Szomszédos állomások:

- 1 sz. vonalon: Tatabánya állomás
- 12 sz. vonalon: Oroszlány állomás
- 13 sz. vonalon: Kisbér állomás

### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 12 sz. vonalon:

Bánhida mh. a 29+63 – 31+70 számú szelvények között,

Bánhidai Erőmű saját célú vasúti pályahálózat A. kiágazás, a 37+37 szelvényben,

Bánhidai Erőmű saját célú vasúti pályahálózat B. kiágazás, a 42+42 szelvényben,

Kecskéd-alsó mh. 32+00 – 33+14 szelvények között fekszik.

- 13.sz. vonalon:

Kecskéd mh. a 106+50 szelvényben,

Oroszlányi Erőmű saját célú vasúti pályahálózat kiágazás a 130+24 szelvényben,

Dad mh. a 169+69 szelvényben,

Szák-Szend mh. 205+87 szelvényben,

Császár mh. 237+95 szelvényben,

Ete mh. 299+15 szelvényben található.

A megállóhelyeken, Saját célú vasúti pályahálózat kiágazásokon szolgálatot teljesítő munkavállaló nincs. A GKM határozata alapján 2007.03.04-től a 13. számú vonalon Környe – Pápa állomások között a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Környe - Tatabánya között:	Környe - Oroszlány között:
74 – 70 szelvényig 5,5 ‰ esés	9 – 10 szelvényig 5,8 ‰ emelkedés
48 – 44 szelvényig 6,4 ‰ esés	18 – 24 szelvényig 5,0 ‰ emelkedés
29 – 25 szelvényig 7,0 ‰ esés	45 – 49 szelvényig 6,0 ‰ emelkedés
	49 – 57 szelvényig 7,0 ‰ emelkedés
	62 – 66 szelvényig 6,4 ‰ emelkedés

Környe - Kisbér között:			
118+78 – 122+78	szelvényig	6,5 ‰	emelkedés
129+70 – 137+21	szelvényig	6,9 ‰	emelkedés
137+21 – 141+05	szelvényig	5,8 ‰	emelkedés
145+16 – 154+15	szelvényig	6,0 ‰	emelkedés
154+15 – 157+15	szelvényig	8,0 ‰	emelkedés
158+65 – 165+56	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
171+80 – 175+80	szelvényig	9,6 ‰	emelkedés
175+80 – 177+80	szelvényig	7,2 ‰	emelkedés
177+80 – 180+20	szelvényig	9,4 ‰	emelkedés
181+71 – 189+71	szelvényig	10,0 ‰	esés
191+20 – 202+10	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
205+36 – 210+46	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
211+96 – 221+76	szelvényig	10,0 ‰	esés
223+26 – 230+66	szelvényig	10,0 ‰	esés
233+66 – 235+16	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
244+43 – 248+18	szelvényig	9,0 ‰	emelkedés
248+18 – 254+68	szelvényig	11,0 ‰	emelkedés
254+68 – 255+93	szelvényig	9,0 ‰	emelkedés
257+43 – 265+11	szelvényig	10,0 ‰	esés
266+51 – 269+96	szelvényig	10,0 ‰	esés
273+48 – 283+26	szelvényig	10,0 ‰	esés
285+26 – 298+69	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
301+24 – 313+09	szelvényig	10,0 ‰	esés
314+54 – 317+14	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
318+64 – 322+88	szelvényig	10,0 ‰	esés
326+84 – 331+34	szelvényig	10,0 ‰	esés
332+84 – 335+34	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
337+84 – 345+84	szelvényig	10,0 ‰	emelkedés
347+31 – 351+81	szelvényig	10,0 ‰	esés

Az állomáson egyszerűsített D 55. típusú – az állomási vágányok nincsenek kiszigetelve – biztosítóberendezés üzemel.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

#### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - forgalmi iroda

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Környe - Tatabánya állomások között: a vonatok követési rendje térségi, 5 térséggel.
- Környe - Oroszlány állomások között: a vonatok követési rendje térségi, 4 térséggel.
- Környe - Kisbér állomások között: állomástávolságú közlekedés.

Tatabánya – Környe - Oroszlány állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térséggel felszerelt, EÉVB 75Hz kialakítású vonatbefolyásolásra kiépített pálya van.

Környe - Kisbér állomások között a vonali biztosítóberendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.



**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	raktári mellékvágány	641		-2,3‰		nincs	4	13/b	55-01743-01-1	<b>K</b>	nyílt	forgalomból kizárt
02.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	641		-2,3‰		nincs	4	13/b	55-01743-01-2	<b>F</b>	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	692		-2,3‰		nincs	6	9	55-01743-01-3	<b>F</b>	nyílt	
04. csonka	iparvágány kihúzó csonka/mellékvágány	96		-2,3‰		nincs	7/1	földkúp	55-01743-01-4 csonka		nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	664		-2,3‰		nincs	8	7/b	55-01743-01-4	<b>F</b>	nyílt	forgalomból kizárt
05.	vonatfogadó/indító fővágány	650		-2,3‰		nincs	10	11	55-01743-01-5	<b>F</b>	nyílt	
06.	közforgalmú rakodó mellékvágány	622		-2,3‰		nincs	10	11	55-01743-01-6	<b>K</b>	nyílt	

Egyéb mellékvágány: az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány, melynek használható hossza 90 méter.

Az 01. és 04. sz. vágányok a forgalomból ideiglenesen ki vannak zárva.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

### **1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Az utasok fel- és leszállására az 01. – 02. sz. vágányok között 105 méter hosszban (sk0) a sínkorona szintjéig feltöltött vágányrész szolgál. Szélessége 1,95 méter. Burkolata apró szemcsés kőörlemény. A 02. – 03. sz. vágányok között 105 méter hosszban (sk15) aszfaltozott utasperon található, melynek szélessége 1,65 méter.

Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda előtt, valamint a szociális épület és az oldalrakodó közötti területen lehet gyalogosan megközelíteni.

## 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Környe	jobb	71+85	A	4	Bejárati jelző
Környe	jobb	75+41	K	3	Közös kijárati jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Környe	jobb	86+61	B	4	Bejárati jelző
Környe	jobb	93+61	BEj	3	Bejárati jelző előjelzője
Környe	jobb	10+61	C	4	Bejárati jelző
Környe	jobb	85+51	Va	2	Közös kijárati jelző
Környe	jobb	8+75	Vb	3	Közös kijárati jelző

Az „A” és „C” jelű bejárati jelzőknek külön előjelzőjük nincs.

Az előttük lévő önműködő térközjelzők töltik be az előjelző szerepét is.

Valamennyi bejárati jelzőre a „Hívójelzés” kivezérelhető.

A bejárati jelzők hátoldala Hívó feloldása jelzővel nincsenek felszerelve.

#### Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző:

Tatabánya állomás felé: a 72 + 39 sz. szelvényben,

Kisbér állomás felé: a 86 + 08 szelvényben,

Oroszlány állomás felé: a 10 + 05 sz. szelvényben található.

- Vágányzáró-jelző:

A 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágányt lezáró földkúpon van elhelyezve.

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

A 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágányt lezáró földkúp előtt lévő felsővezetéki oszlopon, valamint a 04. sz. vágány folytatását képező kihúzó vágány 7/1 számú váltójánál a kitérő irányba (a Saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágány felé terelő állás) a felsővezetéki oszlopon került elhelyezésre. A 13 számú mellékvonal irányában a Va és a B bejárat jelző között. A 06. sz. vágány végponti oldalán a 11. sz. váltó után lévő felsővezetéki oszlopon, illetve a kezdőponton a 10. sz. váltó után a felsővezetéken.

- Megállj jelző:

A 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 4 számú váltó után, illetve a végpont felőli oldalon a 13 számú váltó után.

A 04. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 8 számú váltó után, illetve a végpont felőli oldalon a 7 számú váltó után.

- Hordozható jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1.db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1.db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható, /egyéni kiadva/
- 1.db. db jelzőzászló,
- 1.db. jelzősíp /egyéni kiadva/,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db fehér szegélyű piros színű jelzőtárcsa közúti Megállj jelzés adására.

- Az oldalrakodón található raktárépületben:

- 4 db kitzúzható Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az 1. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

1, 3, 5, 7/ 1, 7a/b, 9, 11, 13a/b sz. váltók.

A 7/1 sz. váltó kivételével valamennyi váltó biztosított, villamos hajtóművel felszerelt központi állítású, kampózárás, váltójelző nélküli.

A 7/1 sz. váltó biztosított, villamos hajtóművel felszerelt központi állítású, kampózárás, ábralemez váltójelzővel ellátott.

A 2. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók.

A 2. sz. váltó biztosított, villamos hajtóművel felszerelt központi állítású, zárnyelvel, váltójelző nélküli, a többi váltó biztosított, villamos hajtóművel felszerelt központi állítású, kampózárás, váltójelző nélküli.

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, illetve váltókapcsolat nincs.

Váltófűtő berendezés az állomáson nem üzemel.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az 01. sz. vágány mindkét végén kisiklasztó saru van felszerelve: jelük Ks 1 és Ks 2.

Az 01. sz. vágányra terelő 4. sz. váltó a Ks 2, valamint a 13/a. sz. váltó a Ks 1. kisiklasztó saruval szerkezeti függésben van.

Az állomás végpont felőli oldalán a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány földkúpban végződik.

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A kezdőpont felőli oldalon a felvételi épület után az 01. sz. vágány mellett létesített oldalrakodó.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Valamennyi távközlési összeköttetés a forgalmi irodában lévő rendelkező asztal kezelő szerelvényeire csatlakozik. A kezelésre vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az állomás MD 110 rendszerű, gépkapcsolású távbeszélő központon keresztül kapcsolódik a vasútiüzemi távbeszélő hálózat.

Forgalmi vonalirányítói, közvetlen távbeszélő vonal:

A forgalmi iroda és forgalmi vonalirányító közötti közvetlen összeköttetést biztosítja.

Általános célú CB távbeszélő hálózat:

- A szolgálati hely hívószáma: - forgalmi iroda telefon: 02/57-08, fax: 02/57-93, külső hálózatról: 06/1-512-5708.

- forgalmi vonalirányító telefonszáma: 01/11-66

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

- email: [ukbp.tfoirny@mav.hu](mailto:ukbp.tfoirny@mav.hu)
- üzemi: 01/17-88
- külső telefonról: +36/1-511-1788
- mobil: +36/30-420-6829

Állomásközi távbeszélő hálózat:

Környe - Tatabánya állomások között: Környe állomás forgalmi iroda és Tatabánya állomás forgalmi iroda, valamint az Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózat A , B kiágazás.

Környe - Oroszlány állomások között: Környe állomás forgalmi iroda,

Oroszlány állomás II. sz. őrhely,

Oroszlány állomás forgalmi iroda.

Környe - Kisbér állomások között: Környe állomás forgalmi iroda, Kisbér állomás II. sz. őrhely,

Kisbér állomás forgalmi iroda

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

- Tatabánya forgalmi iroda ● ● —
- Környe forgalmi iroda ● —
- Oroszlány forgalmi iroda ● ● — ●
- II. sz. váltókezelői őrhely — ●
- Kisbér forgalmi iroda – Kisbér II. torony ● — ●

Környe - Tatabánya állomások állomásközi, illetve vasútzemri távbeszélőjén történő forgalmazásokat Tatabánya állomáson hangrögztítő berendezés rögztíti.

Környe – Oroszlány viszonylatában hangrögztítővel kiegészített távbeszélő nincs.

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

#### Térhangos körzetek:

- a váróterem, illetve a felvételi épület sarkán lévő utastájékoztató körzet,
- a végpont felőli oldalra utasítást adó körzet a 03. – 04. sz. vágányok között a biztonsági határjelző előtt található.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán térhangos körzet nem került kiépítésre.

#### Pályatelefon hálózat:

- Környe állomás forgalmi iroda, Tatabánya állomás forgalmi iroda és a vonalon található pályatelefon csatlakozások között,
- Környe állomás forgalmi iroda, Oroszlány állomás forgalmi iroda és a vonalon található pályatelefon csatlakozások között.

Az állomásra szolgálati mobiltelefon került rendszeresítésre, melynek hívószáma: +36/30 565 6148.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

A villamos felsővezetéki rendszer kapcsolókertje a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalán található. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Valamennyi állomási vágány felett a felsővezetéki hálózat ki van építve.

Környe állomáson kapcsolási, illetve a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Rakodást csak Környe állomásra érvényes Gépi rakodási engedéllyel és Felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező ügyfél végezhet. A Rakodási engedély kiadásához, valamint visszavételéhez kapcsolódó naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

#### **A kapcsolókertben lévő állomási és vonali áramkörökhöz tartozó szakaszolók:**

- **Aj:** Állomás jobb áramkör, 02. – 03. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.  
a szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt.
- **Ab:** Állomás bal áramkör, 04. - 05. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat.  
a szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt.
- **Tv:** Tatabánya felé vonali,  
a szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt.
- **Ov:** Oroszlány felé vonali, biztosítja az állomással szomszédos vonalszakaszok vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével.  
a szakaszolók szabványos állása: bekapcsolt.
- **Tb:** Tápszakaszoló az állomáshoz csatlakozó tápvezeték kapcsolására szolgál.  
a szakaszolók szabványos állása: bekapcsolt.

## **Külön rendeltetésű áramkörök, szakaszolók:**

- **R j:** Raktár jobb: az 01. számú raktári vágány feletti felsővezeték,
- **R b:** Raktár bal: a 06. számú raktári vágány feletti felsővezeték,

A szakaszolók az oldalrakodó után az 01. és 06. sz. vágányok mellett lévő felsővezeték tartó oszlopokon található.

Szabványos állásuk: kikapcsolt.

- **I p:** a 04. vágány egyenes folytatását képező kihúzó vágány feletti felsővezeték. Szabványos állása: kikapcsolt.

Az állomás valamennyi szakaszolója kézi működtetésű.

Az állomásra 4 db földelő rúd van rendszeresítve melyek tárolási helye az oldalrakodón lévő raktárépület.

Az állomás térvilágítása kapcsolás szempontjából két körzetre van osztva.

- Térvilágítási körzetek:
  - a felvételi épülethez tartozó belső és külsőtéri világítás,
  - I. és II. sz. váltókörzet kapcsolói.

A térvilágítás kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában levő kapcsolótáblán vannak elhelyezve.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptár, az időjárési viszonyok valamint az energiatakarékosság figyelembevételével.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)**

Az állomás utastájékoztatási szempontból az egyéb állomás kategóriába tartozik.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik.

Az analóg utastájékoztató rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonatkésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik, ahol egy utastájékoztató körzet van, melyhez a váróterem és a felvételi épület előtti tér tartozik.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomáson az utasperonok keskenyek és csak a vágányokon kiépített átjárókon közelíthetők meg, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. (Mi az eljárás, ha csak a hangos, illetve csak a vizuális, berendezés használhatatlan, illetve ha mind a kettő. Kinek mi a feladata, hogyan történik a személypénztáros, információs, személyszállítási ügyeletes értesítése a berendezés használhatatlanságáról, illetve a közlekedő vonatokról.)**

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlő diszpécsernek köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattal. Ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtti területen kell végrehajtani.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.)**

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatkísérő személyzetet és tájékoztatást adni a kialakult helyzetről, valamint az időközben bekövetkező változásokról.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson a váróteremben került elhelyezésre:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Váróterem nyitva tartás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések.

Az állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrend változásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor illetve az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. TSZVI kijelölt munkavállalójának feladata.

Bánhida megállóhely zárható utastájékoztató táblában került elhelyezésre:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Bánhida megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a kimutatható módon történt átadást követően a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetője által kijelölt munkavállaló feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, kihelyezése, pótlása, módosítása eltávolítása a MÁV-START Zrt. TSZVI által kimutatható módon történt átadást követően a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetője által kijelölt munkavállaló feladata.

A váróhelyiség zárva tartása esetén az érkező-induló vonatok jegyzéke, személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, vágányzári hirdetés, vagy menetrendi változásra vonatkozó felhívás a váróterem bejáratnál található az üvegfelületen.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)**

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, forgalmi koordinátor minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések állapotáról. A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.



Az állomáson illetve Bánhida megállóhelyen MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetemény hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-START Zrt. TSZVK területi képviselőjét kell haladéktalanul tájékoztatni.

Az utastájékoztató tábla javításával, pótlásával kapcsolatos feladatokat a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetőjének kell bejelenteni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelem szerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

A hordágy a szociális helyiségben található.

MÁV foglalkozás-egészségügyi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. ☎: 34/344-755

Ügyeletes orvos: Tatabánya, Béla Király körtér 69. ☎: 34/316-800

Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya, Dózsa György u.77. ☎: 34/515-488

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholtesztár nincs rendszeresítve az állomásra.

Véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye: Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Hatóság neve	Címe	Telefonszám	Segélyhívó
Tatabányai Rendőrség	2800 Tatabánya, Kós Károly u. 26-28.	34/517-777	107
Tűzoltóság	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16.	34/310-555	105
Mentők	2801 Tatabánya, Erdész utca 37.	34/310-922	104
Katasztrófavédelem	2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	34/560-610	
	2803 Tatabánya, Ságvári Endre út 18.	34/511-350	

Hatóság neve	Címe	Telefonszám	Segélyhívó
Környei Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület	2851 Környe, Alkotmány utca 55.	+36/20/311-3638	
Vasútörök	1097 Budapest, Fék u. 8/a.	01/11-45 01/21-53	
Önkormányzat	2800 Tatabánya, Komáromi út 2.	+36/30-378 9102	
Vadásztársaság	2800 Tatabánya, Csákányospuszta 0625/2 hrsz.(Vértesaljai Vadászok) 2851 Környe, Régi posta út 11.(Környei Vadásztársaság)	+36/30/227 2760 +36/30/9569 215	

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson dohányzásra kijelölt hely a szociális épület és az oldalrakodó közötti terület. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölve.

## 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

### 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.  
Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.

### 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Az állomáson a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő munkaidő-beosztás szerint a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.  
A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

### 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

#### 2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követő első órában köteles az állomás egész területét bejárni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időadat feltüntetésével előjegyezni.

### 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

#### 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A forgalmi szolgálattevőknek személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni, illetve átvenni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos