

Koordinációs Összefoglaló 2025.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11/D. §. (3) bekezdésében rögzített kötelezettségének megfelelően a koordinációs tevékenységre vonatkozó iránymutatások figyelembe vételével a 2025. évben végzett koordinációs tevékenységét jelen dokumentumban foglalja össze.

1. A pályahálózat-kapacitás karbantartására és fejlesztésére vonatkozó kérelmezői igények

A 2025. évben elvégzett Vevőelégedettség kutatás során a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vasútvállalati partnerei jelezték a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályahálózatát érintő műszaki és koncepcionális fejlesztési, karbantartási igényeiket. A vasúti társaságok részéről felmerült átfogó, hosszabb vonalszakaszt érintő műszaki fejlesztési igényeket az alábbi felsorolás tartalmazza:

- 5. sz. vonal villamosítása
- 20. sz. vonal műszaki fejlesztése,
- 41. sz. vonal lassújelek felszámolása,
- 30. sz. vonal gyakori meghibásodások miatt műszaki fejlesztés Füzesabonyban és Egerben a vonatelőkészítés során nincs elég víz töltési lehetőség,
- 135. sz. Kútvolgy – Orosháza szakasz műszaki fejlesztése,
- Kál-Kápolna rakodó műszaki fejlesztése,
- 210. sz. vonal műszaki fejlesztése.

2. A vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződésekben foglalt felhasználó-központú teljesítménycélok, valamint az e szerződésben meghatározott teljesítményösztönzők tartalma és végrehajtása

A 2025. évben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. két alkalommal szolgáltatott adatot az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Magyar Állam között a 2016-2025. közötti időszakra fennálló Pályaműködtetési Szerződés 3. sz. mellékletében foglalt paraméterek alapján; 2025. február 20-ig a 2024. év II. félév, míg 2025. augusztus 31-ig a 2025. év I. félévének tekintetében.

Ezen táblázatok jelen dokumentum mellékleteként érhetőek el a MÁV Pályaműködtetési Zrt. honlapján: <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/2025-0>

3. A Hálózati Üzletszabályzat tartalma és alkalmazása

A 2026/2027. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat tervezetével kapcsolatban érkezett észrevételek egyeztetésére személyes megbeszélés keretében került sor 2025. december 4-én a KTI VPE Igazgatóság szervezésében, a hozzáférésre jogosultak, a vasúti igazgatási szerv, a pályahálózat működtetők és a kapacitásfoglalásra jogosultak részvételével. Az egyeztetésről készült emlékeztetőt minden érintett megkapta.

4. Az intermodalitás és a kölcsönös átjárhatóság

GSM-R rendszer

A GSM-R HU hálózat a nemzetközi átjárhatóság, valamint a vasúti beszédkommunikáció és az ERTMS / ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer adatkommunikációjának biztosításához is szükséges.

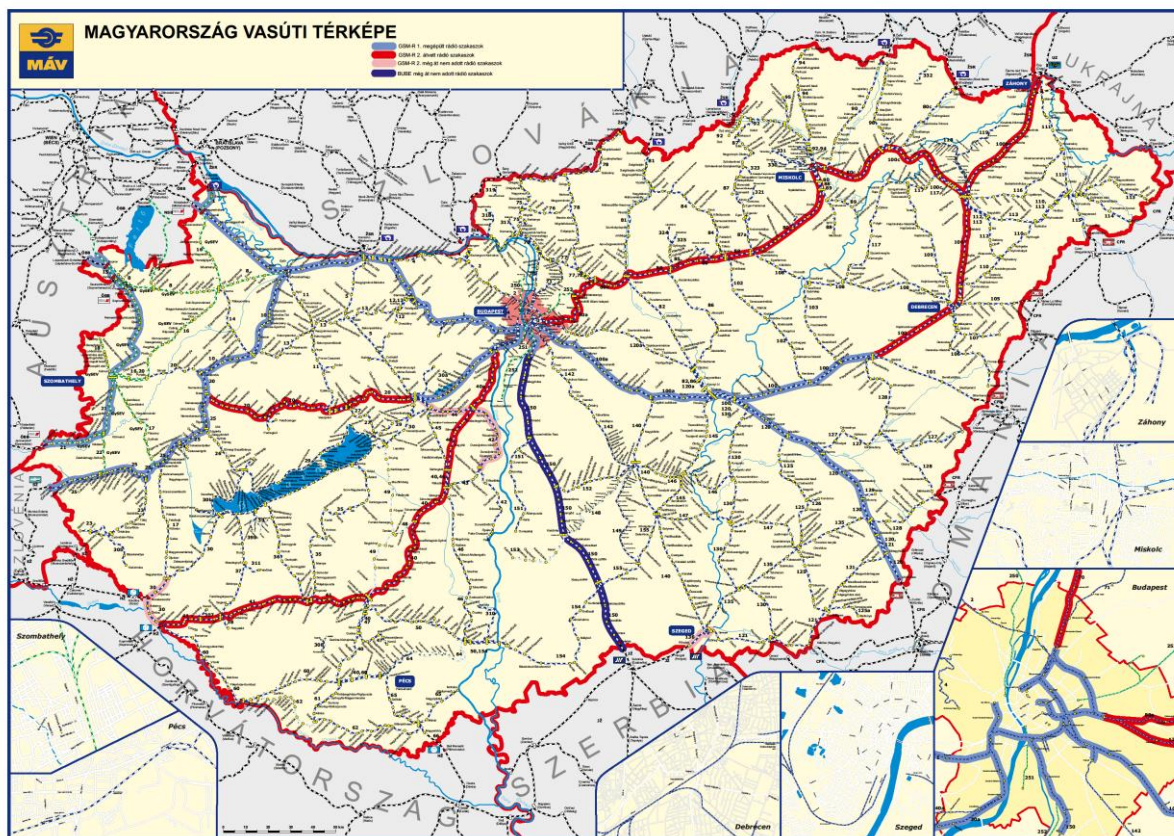
Kiépítésre került és 2020. augusztus 1-jétől az alábbi vasútvonalakon elérhetők a GSM-R rendszer szolgáltatásai, azaz az arra alkalmas berendezésekkel felszerelt vontatójárművekkel a GSM-R HU hálózat használata az elsődlegesen előírt kommunikációs csatorna:

- Budapesti fejpályaudvarok, a körvasút (1AK vasútvonal), 70. sz. vonal Istvántelekig, 80. sz. vonal Pécelig és 150. sz. vonal BILK Terminálig,
- 1. sz. vonal Budapest-Keleti – Hegyeshalom országhatár
- 1T. sz. vonal Komárom – Komárom országhatár
- 10. sz. vonal Győr-Rendező – Celldömölk
- 20. sz. vonal Celldömölk – Boba
- 25. sz. vonal Boba – Óriszentpéter országhatár
- 30. sz. vonal Budapest-Déli – Székesfehérvár
- 100. sz. vonal Budapest-Nyugati – Cegléd – Szajol – Püspökladány
- 120. sz. vonal Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza országhatár
- 303. sz. vonal Györszentiván – Gönyű kikötő vasútvonal

A fenti vasútvonalakon, illetve vonalszakaszokon 2023-ban a párhuzamosan üzemelő analóg vonali rádiórendszerek megszüntetésre kerültek, a vonatkozó utasításkörnyezet értelmében az érintett viszonylatokban a közlekedés GSM-R mozdonyrádióval felszerelt vontatójárművekkel lehetséges.

A GSM-R2 Projektben kivitelezésre került GSM-R rádiórendszer átadásával a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton 2024. december 14-től az alább felsorolt vasútvonalakon is elérhetőek a GSM-R rendszer szolgáltatásai, ezáltal lehetséges az arra alkalmas berendezéssel a GSM-R HU hálózat használata:

- 40a. sz. vonal Érd elágazás – Pusztaszabolcs
- 40. sz. vonal Pusztaszabolcs – Dombóvár
- 41. sz. vonal Dombóvár – Gyékényes országhatár
- 80a. sz. vonal Budapest (Rákos) - Hatvan
- 80b. sz. vonal Hatvan - Miskolc – Mezőzombor
- 100. sz. vonal Püspökladány - Debrecen
- 100c. sz. vonal Mezőzombor - Nyíregyháza
- 100. sz. vonal Debrecen - Záhony országhatár
- 20. sz. vonal Székesfehérvár – Veszprém – Boba



1. ábra GSM-R rendszerek kiépítettsége

A fenti vasútvonalakon, illetve vonalszakaszokon a GSM-R migrációs időszak vége 2025. december 31. volt, így a hatályos utasítások előírásai alapján vonatközlekedés lebonyolítása során 2026. január 1-től csak olyan járművel szabad vonatot továbbítani, amely az adott infrastruktúra kiépítésnek megfelelően rendelkezik jól működő GSM-R mozdonyrádióval. A 2025. december 31-ig párhuzamosan üzemelő analóg rádiórendszerek véglegesen lekapcsolásra, megszüntetésre kerülnek.

A GSM-R2 Projektben kiépítésre került továbbá az alábbi vasútvonalakon, illetve vonalszakaszokon is:

- 42-es vasútvonal Pustaszabolcs – Adony – Dunaújváros,
- 44-es vasútvonalon Székesfehérvár – Pustaszabolcs,
- 140-es vasútvonal Cegléd – Katonatelep.

A fenti át nem adott (a vonatkozó térképen rózsaszínnel jelölt) vonalszakaszokon a rádiórendszer jelenleg próbaüzemben van, így a GSM-R HU szolgáltatás csupán másodlagos értekezési lehetőségként vehető figyelembe. A végleges üzembehelyezésről később adunk tájékoztatást

ETCS rendszerek

1. sz. Budapest-Kelenföld – Hegyeshalom oh. vonalon az ETCS L1 üzembehelyezett.

1-30. sz. Ferencváros – Székesfehérvár vonalon az ETCS L2 rendszer 2022. október 17-én korlátozás nélküli hatósági használatbavételi engedélyt kapott. Az Érd alsó – Érd összekötő vágány integrációja 2022-2023-ban megtörtént, az ETCS L2 rendszer 2023. október 27. óta ismét korlátozás nélküli üzemben működik.

25. sz. Boba – Bajánsenye vonalon az ETCS L2 üzembehelyezett. A használatbavételi engedélyezési eljárás megindítását kezdeményeztük a hatóságnál.

40. sz. Kelenföld – Pusztaszabolcs vonalon az ETCS L2 rendszer 2023. október 27. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik, hatósági használatbavételi engedéllyel rendelkezik.

80. sz. Rákos – Hatvan vonalon az ETCS L2 rendszer 2023. december 15. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett. A hatósági használatbavételi engedélyezési eljárás folyamatban van.

200-100. sz. Ferencváros – Monor vonalszakaszon az ETCS L2 rendszer 2023. november 22. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett.

100. sz. Monor – Szajol vonalszakaszon az ETCS L2 rendszer 2024. decembere óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett. A használatbavételi engedélyezési eljárás megindítását kezdeményeztük a hatóságnál.

100. sz. Szajol – Ebes vonalszakaszon az ETCS L2 rendszer 2024. decembere óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett. A használatbavételi engedélyezési eljárás megindítását kezdeményeztük a hatóságnál.

100-120. sz. Szajol – Gyoma vonalszakaszon az ETCS L2 rendszer 2024. decembere óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett. A használatbavételi engedélyezési eljárás megindítását kezdeményeztük a hatóságnál.

120. sz. Gyoma – Békéscsaba vonalszakaszon az ETCS L2 rendszerének forgalomszabályozó üzembe helyezése 2025. április végén megtörtént. Üzembehelyezett. A használatbavételi engedélyezési eljárás előkészítése folyamatban van.

120. sz. Békéscsaba – Lőkösháza vonalon jelenleg a biztosítóberendezés forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Az ETCS L2 kiépítése befejeződött, a korábban kiépült ETCS L1 rendszer ezen a szakaszon az átépítések miatt használhatatlan. A fejlesztés eredményeként az ETCS L2 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2026. III. negyedév vége.

135. sz. Szeged – Rösztke vonalon a biztosítóberendezések 2025. május óta forgalomszabályozó próbaüzemben működnek. Az ETCS L1 kiépítése a folyamatban van. A fejlesztés eredményeként az ETCS L1 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2026. III. negyedév vége.

150. sz. Ferencváros – Kelebia vonalon a biztosítóberendezések jelenleg műszaki próbaüzemben működnek a Taksony (bez.) – Kelebia vonalszakaszon. A fejlesztés eredményeként a biztosítóberendezések tervezett üzembe helyezése 2026. január, az ETCS L2 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2026. I. negyedév vége.

5. A vasúti pályahálózathoz való hozzáférésnek, a vasúti pályahálózat használatának feltételeire, illetve a pályahálózat-működtető szolgáltatásainak minőségére vonatkozó további feltételek

Ügyfélkapcsolati konzultációk

Az Ügyfélkapcsolati Konzultáció során rendszeres időközönként lehetőség nyílik a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a vasúti társaságok, vasúti igazgatási szerv, valamint szakmai partnerek közötti személyes párbeszédre. Az adott rendezvény tematikája minden esetben a vasúti társaságok által felvetett témajavaslatok, illetve a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-nél felmerülő kérdéskörök figyelembe vételével kerül kialakításra. A rendezvénysorozat olyan aktuális kérdések, koncepcionális és operatív ügyek megbeszélésére teremt alkalmat, melyek a mindennapi közlekedés során jelentkeznek és a vasúti társaságok működését jelentősen befolyásolják.

A 2025. április 7-én megtartott konzultáción az alábbi előadások hangzottak el.

- Pósalaki László: Pályaműködtetési perspektívák
- Szilágyi Tibor: Infrastruktúra fejlesztések és beruházások eredmények és jövőbeni tervek
- Vidra András: A MÁV Zrt. technológiai rendszerek fejlesztése 2025
- Bazsa Krisztián: Forgalmi aktualitások
- Csapó Róbert: Energetikai témák pályavasúti aspektusai
- Herczog Ákos: Vasúti társaságokat érintő IT fejlesztések
- Urvald Krisztián: Ügyfélkapcsolati konzultáció

2025-ben ősszel is sor került konzultációra a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a vasúttársaságok között, a vasúti igazgatási szerv részvételével. Ezen alkalommal volt lehetőség a hálózat-hozzáférési szerződés módosításában érintett témakörök megvitatására.

A 2025. október 15-én megtartott eseményen az alábbi előadások hangzottak el.

- Németh Réka: Hálózatfejlesztési irányok és működési változások a MÁV-csoportban
- Urvald Krisztián: Hálózat-hozzáférési szerződés változásai
- Herczog Ákos: Folyamatban lévő pályavasúti informatikai fejlesztések
- Kökényesi Miklós: Felsővezetéki rendszerek üzemzavarának megelőzése
- Engler Ottó: Innovációk a biztonsági ellenőrzés területén
- Haraszi Bálint: Vevőelégedettség kutatás eredményei
- Tóth Axel: Gubacsi híd műszaki állapota
- Bodó Imre: Gubacsi vasúti híd és kapcsolódó létesítményeink kivitelezése
- Urvald Krisztián: Értékesítési teljesítmények

Online vasútvállalati értekezletek

2025-ben összesen 3 alkalommal (2025. március 4., 2025. április 1., 2025. december 16.) került sor online egyeztetésre. A megbeszélések célja a vonatközlekedés elősegítése, az aktuális problémák megbeszélése, minden olyan téma, ami a vasúti társaságok napi működéséhez elengedhetetlen. Ezek az egyeztetések elősegítik a hatékonyabb együttműködést és a gördülékenyebb közlekedést, figyelembe véve a vállalatok igényeit és a rendszerben fellépő kihívásokat.

A megbeszélések során tájékoztatást nyújtunk többek között:

- a vágányzárakról, az esetleges forgalmi változásokról, valamint a vasúti infrastruktúra karbantartásával kapcsolatos tervekről (kiemelten a felújítás alatti vonalak),
- a határállomásokat érintő, valamint a külföldi pályahálózatműködtetők által tervezett jelentősebb korlátozásokról,
- a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos tudnivalókról (pl. pályakizárás baleset miatt, rendkívüli időjárás okozta nehézségek miatti korlátozások, árvízi védekezés),
- a szabályozási változásokról, kérdésekről (pl. végrehajtási utasítások változásainak bevezetése),
- az informatikai rendszerek karbantartásáról (pl. IÜR, IMComm, HER),
- a kocsitárolásokkal kapcsolatos információkról,
- egyéb, a vonatok közlekedését érintő témakörökről.

A 2025. december 16-i részben személyes, részben online értekezlet a Ferencváros-Kelenföld (FeKe) projekt témakörében került megszervezésre. A Ferencváros – Kelenföld közötti vágányzárral kapcsolatos információkat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és az Építési és Közlekedési Minisztérium képviselői ismertették. A megbeszélésen az MCC, a BILK és a Metrans terminálok képviselői is részt vettek.

Évértékelő üzleti konzultáció

Év végén került megrendezésre a vasútvállalati évértékelő üzleti konzultáció, amely a vasúti társaságok, a vasúti igazgatási szerv valamint a szakmai partnerek részvételével zajlott.

A konzultáción az alábbi előadások hangzottak el:

- Csizmár-Csomós Anna: Vasútvállalati évértékelő konzultáció 2025.
- Dr. Gábor Marcell: ÉKM Vasútvállalati tájékoztató
- Pál László: Szabályozási tevékenység
- Szilágyi Tibor: Infrastruktúra fejlesztések és beruházások
- Meggyes Gábor: A vasúti pálya általános állapota és az üzemeltetés lehetőségei
- Vidra András: A MÁV Zrt. Technológiai rendszerek fejlesztése 2025.
- Széles Marianna, Papczun Erika: Évértékelő üzleti konzultáció

Ügyfeleknek küldött rendszeres értesítések

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025-ben is kiemelt figyelmet fordított ügyfelei naprakész tájékoztatására a honlap (<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/mav-palyamukodtetesi-zrt>) folyamatos frissítésével és rendszeres elektronikus értesítésekkel. Ennek keretében több mint 375 db tájékoztatás került megküldésre a vasúti társaságok részére a hatékony működés támogatása érdekében.

Budapest, 2026. január 29.

Készítette:

Szlatényi-Klempa Brigitta
pályavasúti szabályozás és külső kapcsolatok vezető

Jóváhagyta:

Urvald Krisztián
pályavasúti szolgáltatások igazgató