



## Koordinációs Összefoglaló 2023.

A MÁV Zrt. a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11/D. §. (3) bekezdésében rögzített kötelezettségének megfelelően a koordinációs tevékenységre vonatkozó iránymutatások figyelembe vételével a 2023. évben végzett koordinációs tevékenységét jelen dokumentumban foglalja össze.

### 1. A pályahálózat-kapacitás karbantartására és fejlesztésére vonatkozó kérelmezői igények tekintetében

A 2023. évben elvégzett Vevőelégedettségi kutatás során a MÁV Zrt. vasútállomási partnerei jelezték a MÁV Zrt. pályahálózatát érintő műszaki és koncepcionális fejlesztési, karbantartási igényeiket. A vasúti társaságok részéről felmerült átfogó, hosszabb vonalszakaszt érintő műszaki fejlesztési igényeket az alábbi felsorolás tartalmazza.

- 1. sz., 10. sz., 100. sz. vonal műszaki fejlesztése,
- 17. sz. vonal Nagykanizsa-Zalaszentiván közötti szakasz villamosítása,
- 30. sz. vonal Balatonszentgyörgy – Murakeresztúr és Murakeresztúr – Órtilos – Gyékényes szakaszon: úrszelvény karbantartás szükséges,
- 40. sz. vonal (Sárbogárd – Dombóvár) alépítmény műszaki állapotának javítása,
- 41. sz. vonal Dombóvár-alsó – Murakeresztúr szakaszon csak lassú közlekedés lehetséges jelenleg, műszaki felújítás,
- Úrszelvények karbantartása, zalai térségben kifejezetten nagy gond. (pl. Murakeresztúr - Órtilos - Gyékényes szakaszon),
- 50. sz. vonal (Baja-Dombóvár) a szolgálataszünetelés miatt nem tudnak közlekedni, annak felülvizsgálata szükséges,
- 70. sz. vonal Nagymaros: Támfal problémájának megnyugtató műszaki rendezése hosszú távra,
- Sorompóhibák visszaszorítása: 80a sz. vonal Pécel-Rákos tele van sorompóval, rendszeres meghibásodás,
- 100. sz. vonal Szolnok-Rendező esetében több vágány rendelkezésre állása kellene,
- 101. sz. vonal Biharkeresztés villamosítás,
- 105. sz. vonal (Debrecen – Érmihályfalva) műszaki fejlesztése,
- 110. sz. vonal (Debrecen-Mátészalka) műszaki fejlesztése,
- 120. sz. vonal alsó szakasza (Szolnok - Lökösháza) műszaki fejlesztése,
- 130. sz. vonal Tiszatenyő – Szentés szakaszának műszaki fejlesztése,
- 135. sz. vonal Békéscsaba – Orosháza szakasza: pályaalapot javítása (sok helyen 40-es lassújel),
- 140. sz. vonal Kiskunfélegyháza - Szeged: műszaki felújítás,
- 154. sz. vonal Bátaszék-Kiskunhalas pályasebesség növelése, pályaalapot javítás.
- Gubacsi híd karbantartása

## **2. A vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződésekben foglalt felhasználó-központú teljesítménycélok, valamint az e szerződésben meghatározott teljesítményösztönzők tartalmának és végrehajtásának tekintetében**

A 2023. évben a MÁV Zrt. két alkalommal szolgáltatott adatot az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a MÁV Zrt. és a Magyar Állam között a 2016-2025. közötti időszakra fennálló Pályaműködtetési Szerződés 3. sz. mellékletében foglalt paraméterek alapján; 2023. február 20-ig a 2022. év II. félév, míg 2023. augusztus 31-ig a 2023. év I. félévének tekintetében. Ezen táblázatok jelen dokumentum mellékleteként érhetőek el a MÁV Zrt. honlapján:

<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/2023>

A teljesítménycélokkal és a teljesítményösztonzők tartalmával kapcsolatos esetleges észrevételeket az ügyfelek a MÁV Zrt. részére elektronikus úton jelezhetik.

## **3. A hálózati üzletszabályzat tartalma és alkalmazása tekintetében**

A 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat tervezetével kapcsolatban érkezett észrevételek egyeztetésére személyes megbeszélés keretén került sor 2023. december 4-én a VPE Kft. szervezésében, a hozzáférésre jogosultak, a vasúti igazgatási szerv és a pályahálózat működtetők részvételével. Az egyeztetésről készült emlékeztetőt minden érintett megkapta.

## **4. Az intermodalitás és a kölcsönös átjárhatóság tekintetében**

Kiépítésre került, és 2020. augusztus 1-jétől az alábbi vasútvonalakon elérhető a GSM-R rendszer szolgáltatásai, azaz az arra alkalmas berendezésekkel a GSM-R HU hálózat használata az elsődlegesen előírt kommunikációs csatorna:

- Budapesti fejpályaudvarok, a körvasút (1AK vasútvonal), 70. sz. vonal Istvántelekig, 80. sz. vonal Pécelig és 150. sz. vonal BILK Terminálig,
- Budapest-Keleti – Hegyeshalom országhatár
- Komárom – Komárom országhatár
- 10. sz. vonal Győr-Rendező – Celldömölk
- 20. sz. vonal Celldömölk – Boba
- 25. sz. vonal Boba – Óriszentpéter országhatár
- 30. sz. vonal Budapest-Déli – Székesfehérvár
- 100. sz. vonal Budapest-Nyugati – Cegléd – Szajol – Püspökladány
- 120. sz. vonal Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza országhatár

A MÁV Zrt. a GSM-R rendszerrel párhuzamosan üzemelő analóg vonali rádiórendszerek elérhetőségét, illetve használhatóságát 2022. december 31-ig biztosítat. 2023.01.01-től a követően a vonatkozó utasításkörnyezet értelmében az érintett viszonylatokban a közlekedés GSM-R mozdonyrádióval lehetséges.

Kiépítésre került továbbá, és ETCS kommunikációra 2024. január 1-jétől az alábbi vasútvonalakon elérhetővé válnak további GSM-R rendszer szolgáltatásai, GSM-R hangkommunikációra várhatóan 2025. január 1-vel kerül a GSM-R szolgáltatás bevezetésre, azaz az arra alkalmas berendezésekkel a GSM-R HU hálózat használata lesz preferált elsődlegesen előírt kommunikációs csatornaként:

- 80a sz. vonal - Budapest – Hatvan
- 40a sz. vonal - Budapest – Pusztaszabolcs
- 100a sz. vonal - Püspökladány – Debrecen

A MÁV Zrt. a GSM-R rendszerrel párhuzamosan üzemelő analóg vonali rádiórendszerek elérhetőségét, illetve használhatóságát várhatóan 2025. december 31-ig biztosítja. 2026.01.01-től a vonatkozó utasításkörnyezet értelmében az érintett viszonylatokban a közlekedés GSM-R mozdonyrádióval lesz lehetséges.

A GSM-R HU hálózat a nemzetközi átjárhatóság, valamint a vasúti beszédkommunikáció és az ERTMS / ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer adatkommunikációjának biztosításához is szükséges.

ETCS L1 rendszerek:

- A Budapest-Kelenföld – Hegyeshalom oh. vonalon 2020-ban indult (MÁV lebonyolítású) projekt keretében a 2023/24-es menetrend váltáskor (2023.10.10.) a Győr (bez.) – Hegyeshalom országhatár szakaszon az ETCS L1 rendszer üzembehelyezésre került. A Budapest-Kelenföld – Győr (kiz.) vonalszakaszon a telepítési-kivitelezési munkálatok folyamatban vannak, ezért az ETCS L1 rendszer ezen a szakaszon ideiglenesen használhatatlan. Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. III. negyedév.
- A Békéscsaba – Lőkösháza vonalon jelenleg kivitelezési fázisban van a biztosítóberendezési projekt. Az ETCS L2 kiépítése a biztosítóberendezés építési fázisokhoz igazodóan fog megkezdődni. A korábban kiépült ETCS L1 rendszer ezen a szakaszon az átépítések miatt használhatatlan. A fejlesztés eredményeként az ETCS L2 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2026. II. negyedév vége.

1-30. sz. vonal - Ferencváros – Székesfehérvár,

- Az ETCS L2 rendszer 2022. október 17-én korlátozás nélküli hatósági használatbavételi engedélyt kapott. Az Érd alsó – Érd összekötő vágány integrációja 2022-2023-ban megtörtént, az ETCS L2 rendszer 2023. október 27. óta ismét korlátozás nélküli üzemben működik.

25. sz. vonal - Boba – Bajánsenye,

- A vonal forgalomszabályozó próbaüzemben működik, a hatósági használatbavételi engedélyezési eljárás előreláthatólag 2024. II. negyedévben lezárul.

100. sz. vonal - Monor – Szajol,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszere jelenleg műszaki próbaüzemben működik és folynak az üzembe helyezést megelőző vizsgálatok. Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. II. negyedév vége.

100-120. sz. vonal - Szajol – Gyoma,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszere jelenleg műszaki próbaüzemben működik és folynak az üzembe helyezést megelőző vizsgálatok. Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. II. negyedév vége.

200-100. sz. vonal - Ferencváros – Monor,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszere 2023. november 22. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. A hatósági használatbavételi engedélyezési eljárás előreláthatólag 2024. II. negyedévben lezárul.

120. sz. vonal - Gyoma – Békéscsaba,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszerének üzemeltetői vizsgálatai folyamatban vannak. Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. III. negyedév.

40. sz. vonal - Kelenföld – Pusztaszabolcs,

- A vonal ETCS L2 rendszere 2023. október 27. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. A hatósági használatbavételi engedélyezési eljárás előreláthatólag 2024. I. negyedévben lezárul.

80. sz. vonal - Rákos – Hatvan,

- A vonal ETCS L2 rendszere 2023. december 15. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. A hatósági használatbavételi engedélyezési eljárás előreláthatólag 2024. II. negyedévében lezárul.

100. sz. vonal - Szajol – Debrecen,

- A próbaüzem még nem kezdődött meg, a vizsgálatok előkészítése folyamatban van. Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. III. negyedév.

**5. A vasúti pályahálózathoz való hozzáférésnek, a vasúti pályahálózat használatának feltételeire, illetve a pályahálózat-működtető szolgáltatásainak minőségére vonatkozó további feltételek tekintetében**

**Szabadjelzés konferencia**

A MÁV Zrt. által szervezett személyes ügyfélkapcsolati találkozók kiemelt rendezvénye a Szabadjelzés konferencia, mely 2008 óta kerül megrendezésre. A szakmai konferencia a résztvevők igényeire fókuszáló előadások mellett lehetőséget biztosít a MÁV Zrt. vasútvállalati ügyfelei, illetve a MÁV Zrt. pályavasúti felsővezetői, és különböző szakterületeinek vezetői számára, hogy nyitott és érdemi párbeszédet folytassanak az aktuális vasútpiaci kérdésekről.

A 2023. november 7-én a valamennyi korábbi alkalmat felülmúló érdeklődés mellett lezajlott szakmai találkozón három kerekasztalbeszélgetést, ezeken belül egy-egy témaindító előadást hallhattak a résztvevők. A konferencia az alábbi program szerint zajlott le.

1. kerekasztal - A vasút helyzete a pályahálózat-működtetés szemszögéből

Előadás: A pályahálózat-működtetés kihívásai

**Kókai Béla**, Pályalétesítményi igazgató, MÁV Zrt.

Kerekasztal résztvevői:

Németh Réka – moderátor, MÁV Zrt. forgalmi és üzemviteli főigazgató

Gábor Marcell, ÉKM Vasúti Infrastruktúra Főosztály vezető

Kövesdi Szilárd, GYSEV Zrt. vezérigazgató

Kókai Béla, MÁV Zrt. pályalétesítményi igazgató

Szilágyi Tibor, MÁV Zrt. fejlesztési és beruházási főigazgató

Dr. Rónai Péter, MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatások igazgató

## 2. kerekasztal - A villamos energia piac változásai, mit tehet a vasúti piac?

Világpiaci folyamatok hatása a villamosenergia árának alakulására

**Turai József**, Energetikai tanácsadó, T-Energy Tanácsadó Kft.

Kerekasztal résztvevői:

Feldmann Márton – moderátor, Prolan Zrt. Vasút-automatizálási üzletág igazgató

Dr. Grabner Péter, energetikai tanácsadó

Dr. Rácz Gábor, ÉKM Vasúti Szabályozási Osztályvezető

Dr. Rónai Péter, MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatások igazgató

Kozák Éva, ÖBB Infrastruktur AG Nemzetközi kiemelt ügyfélmenedzser

Turai József, T-Energy Tanácsadó Kft. energetikai tanácsadó

## 3. kerekasztal – Vasútvállalatok hangja

Megújulás a pályavasúti szolgáltatások nyújtásában

**Németh Réka**, Forgalmi és üzemviteli főigazgató, MÁV Zrt.

Kerekasztal résztvevői:

Urvald Krisztián – moderátor, MÁV Zrt. pályavasúti elszámolási osztályvezető

Dr. Katona László, MMV Zrt. vezérigazgató

Hódosi Lajos, HUNGRAIL ügyvezető

Nyíri András, Rail Cargo Hungaria üzemeltetési igazgató

Schöberl Péter, HUPRA elnökségi tag; RTB CARGO HUNGARIA Kft. ügyvezető

Tóth Csaba, GYSEV Cargo Zrt. üzemviteli vezető

## Ügyfélkapcsolati Konzultáció

Az Ügyfélkapcsolati Konzultáció elnevezésű szakmai rendezvénysorozat során rendszeres időközönként lehetőség nyílik a pályahálózat-működtető és a vasúti társaságok közötti személyes párbeszédre. A szakmai konferencia tematikája minden esetben a vasúti társaságok által felvetett témajavaslatok, illetve a pályahálózat-működtető szervezeteinél felmerülő kérdéskörök figyelembe vételével kerül kialakításra. A rendezvénysorozat olyan aktuális kérdések, operatív ügyek megbeszélésére teremt alkalmat, melyek a mindennapi közlekedés során jelentkeznek és a vasúti társaságok működését jelentősen befolyásolják.

A 2023. március 22-én megtartott konzultáción az alábbi előadások hangzottak el.

- Németh Réka: Főigazgató köszöntő
- Pósalaki László: Aktuális forgalmi kérések
- VPE Kft.: Részke határátmenet kapacitáselosztási tapasztalatai
- Szatmári Csaba: Határforgalmi Előjelentő Rendszer tapasztalatai
- Szilágyi Tibor: A pályahálózat folyamatban lévő és várható fejlesztései
- Suhajda Balázs: A pályahálózat állapota pályalétesítményi oldalról vizsgálva
- Magyar Zoltán: Modern vasúti közlekedés modern biztonsági és kommunikációs rendszerek segítségével
- Böszörményiné Molnár Róza, Herczog Ákos: Folyamatban lévő pályavasúti informatikai fejlesztések
- Rónai Péter: 2022. év értékesítési szemmel



## **Hálózat-hozzáférési szerződés konzultációja**

2023. évben 6 alkalommal került megrendezésre a hálózat-hozzáférési szerződés tartalmával foglalkozó konzultációs sorozat. A MÁV Zrt. kollégái minden alkalommal a szerződés egy adott részét és az ott leírt szabályok mögött meghúzódó megfontolásokat és ezek szakmai háttérét ismertették. A vasúti társaságok előre megkapták a következő konzultáció tematikáját, így az értekezleteket megelőzően megküldhették kérdéseiket, valamint lehetőség volt a helyszíni kérdésfeltevésre is. A konzultációs sorozat eredménye egy tartalmában és szerkezetében is átgondolt, moduláris felépítésű hálózat-hozzáférési szerződés lett. A konzultáció jelentős részvétellel zajlott, a vasúti társaságok fele személyesen is képviseltette magát az egyeztetéseken.

## **Röszkei értekezletek**

A MÁV Zrt. a 136. számú Szeged-Rendező – Röszke országhatár vasútvonalon az átépítés miatt szükséges kapacitáskorlátozás miatt 2022. szeptembertől havi rendszerességgel, összesen 9 alkalommal online becsatlakozási lehetőséggel bővített rendszeres személyes egyeztetést tartott a vasúti társaságok és a VPE Kft. részvételével. A konzultációk kiemelt célja volt a vasúti társaságok aktuális információkkal történő ellátása, valamint a mindkét oldalról felmerülő problémák jelzése és egyeztetése a közlekedés hatékonyságának növelése érdekében.

A pályahálózat-működtető és a vasúti társaságok között a rendszeres egyeztetés hatására rendkívül intenzív együttműködés alakult ki, a megbeszéléseken felvetett javaslatok valamennyi esetben kivizsgálásra kerültek, és azok közül számos meg is valósult, melyek eredményeként a vonatközlekedtetés hatékonyságában jelentős javulás következett be a kapacitáskorlátozás ellenére.

## **1. sz. vonali vágányzár tájékoztató**

A hegyeshalmi fővonal Biatorbágy – Szárliget közötti szakaszán 2023. szeptember 18-tól bevezetett üzembiztonsági vágányzárat megelőzően a MÁV Zrt. a vasúti társaságok felsővezetői számára ismertette a kapacitáskorlátozás időtartamát, szakaszait, továbbá bemutatásra kerültek azok az alternatív közlekedési útvonalak, amelyek a vasúti társaságok számára rendelkezésre álltak. A kapacitáskorlátozás legkritikusabb szakaszát, a háromhetes teljes kizárás időszakát megelőzően a MÁV Zrt. által újabb konzultáció keretében került bemutatásra a vonatforgalom lebonyolítása az 5. sz. vasútvonalon keresztül, valamint a közlekedést segítő dízel vontatójárművekkel történő átemelésre vonatkozó konstrukció.

## **Gubacsi híd karbantartásának vágányzári konzultációja**

A Soroksári úti rendező pályaudvarról a Csepel sziget vasúti megközelítését biztosító vasútvonalon elhelyezkedő vasúti híd számos létesítmény kiszolgálásában játszik szerepet, többek között a Budapesti Szabadkikötő, valamint a METRANS Terminál elérhetőségét is biztosítja. A Gubacsi vasúti híd állapota az elmúlt években leromlott, a közlekedés fenntartása érdekében szükségessé vált karbantartási munkálatok vágányzári igényének egyeztetésére a vasúti társaságok, valamint az érintett fuvaroztatók bevonásával került sor. Az egyeztetés alapján, a fuvaroztatói igények figyelembe vételével került módosításra, áttervezésre a karbantartáshoz tartozó kapacitáskorlátozás.

## **Partnertalálkozó**

Év végén került megrendezésre a Partnertalálkozó, amely a vasúti társaságok, valamint a szakmai partnerek részvételével zajlott, kötetlenebb formában nyújtva lehetőséget a vasúti piac szereplői

közötti kapcsolatok elmélyítésére. A Partnertalálkozó keretében első alkalommal kerülhetett sor a fent említett konzultációsorozat eredményeként kialakított hálózat-hozzáférési szerződés elektronikus aláírására a Rail Cargo Hungaria Zrt. és a GYSEV Cargo Zrt. vasúti társaságokkal.

### **Vevőelégedettségi kutatás**

A vevőelégedettség-kutatás keretében a MÁV Zrt. feltárta a szolgáltatásainak minőségére vonatkozó értékeléseket a hozzáférésre jogosultak részéről. A 2023. évben végzett felmérés kimutatta, hogy a vasútállalati partnerek osztályzatai alapján a legkiemelkedőbb teljesítményt azon a területen nyújtja a MÁV Zrt., amely leginkább függ a munkavállaló személyes elkötelezettségétől, hozzáállásától, szakmai felkészültségétől.

A vasúti társaságok önmaguk helyzetét tekintve a jövővel kapcsolatosan kifejezetten bizakodók, nem utolsósorban azért, mert a sok nehézség ellenére sikeres évet tudhatnak maguk mögött. A vasúti szabályozási környezetet ugyanakkor inkább „visszahúzó” erőnek érzik és komoly energiákat kell mozgósítaniuk a mindennapi munkavégzésük során, tevékenységüket küzdelmesnek gondolják.

### **Ügyfelek folyamatos tájékoztatása és naprakész információk biztosítása**

A fentiekben említett egyeztetéseken és szakmai konzultációkon kívül a MÁV Zrt. a 2023. évben is kiemelt figyelmet fordított ügyfelei naprakész információkkal történő ellátására, tette mindezt a MÁV Zrt. honlapjának folyamatos aktualizálásával, valamint a rendszeres elektronikus levelekkel történő tájékoztatással. Az elmúlt évben közel 537 db értesítés került megküldésre a vasúti társaságok részére a közlekedés gördülékenységének és az üzleti folyamatok hatékonyságának biztosítása érdekében.

Budapest, 2023. december 11.

Készítette:

Jóváhagyta:

MÁV Zrt.



Dr. Rónai Péter

pályavasúti szolgáltatások igazgató

