



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Kisvárdai
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32442/2025/PALYA

Komoró

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Máté Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások.....	6
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	0
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	0
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	0
1.3. állomási vágányok.....	0
1.3.1. Vágányok jelölése	0
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	2
1.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	2
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	2
1.4.1. jelzők.....	2
1.4.2. Váltók.....	5
1.4.3. Védelmi berendezések.....	6
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	7
1.5. útátjárók.....	7
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók.....	7
1.5.2. Állomási útátjárók.....	7
1.6. Értekezés.	7
1.6.1. Értekezési lehetőségek.	7
1.6.2. Hangrögzítés.....	8
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	8
1.6.4. Rádió körzetek.....	9
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	9
1.7.1. Áramkörök	9
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	9
1.7.3. Földelőrudak.....	10
1.8. Világítás	10
1.9. Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	10
1.10 Az állomás szolgálati helyei, helységei.....	10
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	10
1.12. Elsősegélynyújtás	10
1.13. Elérhetőségek.	11
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	11
2.1. Technológiai létszám.....	11
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	11
2.3. Parancskönyv.....	12
2.4. Szolgálatra jelentkezés	12
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	12

2.5. Szolgáltatadás-átvétel	12
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	12
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	13
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	13
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	14
2.19.1. Váltókörzet	14
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	14
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	14
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	15
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	15
2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	15
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	15
2.24. A vágányút ellenőrzése	16
2.24.1 A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút ellenőrzése	16
2.24.3 A vágányút bejárása	16
2.25.2. Biztonsági betét	17
2.26. Váltóellenőrzés	17
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	17
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	17
2.29. A tolatás engedélyezése	18
2.29.1 A tolatás engedélyezése, elrendelése	18
2.29.2 Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	18
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	18
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	18
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	18
2.37. Rögzítősaru	19
2.37.1. Tárolás	19
2.37.2. Kezelés	19
2.37.3. Felelősség	19
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	19
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	19
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	20
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	20
2.40. Páros féksaru	20
2.41. Intézkedési kötelezettség	20
2.42. Engedélykérés-adás	20
2.42.1. Lebonyolítás	20
2.42.2. Tanú bevonása	20
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	21
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	21
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	21
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	21
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	21
2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY	21
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	21
2.50. Lassúmenetek	21
2.51. Rakodás engedélyezése	23

2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	23
2.52.2. Rakodási engedély.....	23
2.53. Utastájékoztató.....	23
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	23
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	23
2.53.3. Hangos utastájékoztató	23
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	23
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	24
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	24
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	24
2.54. Közlekedés	25
4. Pályavasúti informatikai rendszer	25
4.1. Számítógépes munkaállomás	25
4.2.1. Naplózás	25
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	26
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	26
4.4. Készre jelentés.....	26
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	27
4.6.1. Feladatok	27
4.6.2. Üzenetfogadás	28
4.6.3. Üzenetküldés	28
4.8. Jelszavak kezelése	28
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	29
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	29
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	29
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	29
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.9.5. Készre jelentés.....	29
4.9.6. Üzenetek kezelése	30
5. Helyi sajátosság	30
5.2. Mozdonykulcs őrzése	30
5.3. Dokumentáció	30
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	30

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA

Komoró állomás a 100 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el az 527+39-546+67 számú szelvények között, mint elágazó állomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. fővonalon:

Az állomáshoz a fővonalon Fényeslitke és Tuzsér állomások felől önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt- kétvágányú pálya csatlakozik. Az önműködő térközbiztosító berendezés az állomásközt mindkét irányból két-két térközre osztja.

284/2 sz. vonalon:

Az állomás kezdőpont felőli végén Fényeslitke - Déli rendező felé villamosított egyvágányú önműködő térközös pályával csatlakozik. Az állomásköz egy térköznek minősül, vonatbefolyásolásra kiépített.

284/4 sz. vonalon:

A végpont felőli oldalon ágazik ki a Komoró - Eperjeske Átrakó közötti villamosított vonali vágány, amely szintén egyvágányú vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközös pálya. Ez szintben keresztezi a 129-130 sz. szelvényben a széles vágányt, valamint az Olajátfejtő telepről kiágazó összekötő vágányt.

Komoró széles vágányhálózata:

A Komoró- Záhony egyvágányú nem villamosított vonalon fekszik.

Szomszédos állomások:

400/e vonalon:

Az állomás a széles vonal kezdőpontja, Komoró- Záhony vonal rendelkező állomása. A kezdőpont felől ágazik ki Fényeslitke Ipari park iparvágány összekötő vágánya. A végpont felől egyvágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett pályával csatlakozik Tuzsér állomáshoz.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások között:

- Fényeslitke - Déli rendező irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.
- Fényeslitke állomás irányába jobb vágányon 2,6‰ a legnagyobb emelkedő.
- Fényeslitke állomás irányába bal vágányon 2,4‰ a legnagyobb esés.
- Tuzsér állomás irányába mindkét vágányon 2,5,0‰ a legnagyobb esés.
- Eperjeske Átrakó állomás irányába 4,7‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen Tuzsér állomás irányába 2,4‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen az ipari park irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.

1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.

1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.

Komoró állomáson D.55-ös típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.

- Komoró-Tuzsér, állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés,
- Komoró-Fényeslitke állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés,
- Komoró-Eperjeske Átrakó állomás önműködő biztosított térköz, jelfeladással (az állomásköz egy térköznek minősül)
- Komoró-Fényeslitke Déli rendező, önműködő biztosított térköz, jelfeladással (az állomásköz egy térköznek minősül)
- Komoró-Tuzsér állomások között széles nyomtávon állomástávolságú közlekedés tengelyszámlálás ellenmenet kizárással.

A vonatbefolyásoló rendszer típusa normál nyomtávon az önműködő térközös pályákon EÉVB 75Hz.

1.3. ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK.

1.3.1. VÁGÁNYOK JELÖLÉSE

Az állomás normál nyomtávú vágányai:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	vonatfogadó és indító vágány	811	0‰	18	23	HU-14142-01-1	F	nyílt	
II	bal átmenő fővágány	811	0‰	18	23	HU-14142-01-2	E	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	996	0‰	14	15	HU-14142-01-3	F	nyílt	
V	vonatfogadó indító fővágány	600	0‰	20	25	HU-14142-01-5	F	nyílt	
VI	vonatfogadó indító fővágány	600	0‰	22	21	HU-14142-01-6	D	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

VI cson ka	kihúzó vágány	30	0‰	ütk öző bak	22	HU-14142-01 homlok		nincs	
VII	vonatindító fővágány	531	0‰	22	27	HU-14142-01-7	B	nyílt	
VII. cson ka	kihúzóvágány	100	0‰	27	ütk öző bak	HU-14142-01-7cs		nyílt	
Kitér ő I	tárolóvágány	1002	0‰	52	59	HU-14142-01-Kit1		nem nyílt	
Kitér ő II	tárolóvágány	1002	0‰	50	59	HU-14142-01-Kit2		nem nyílt	

Jelfeladás:

Az állomás I. II. III. vágánya ki van építve 75 Hz sínáramkörös jelfeladásra.

Az I.-II.-III. sz. vágányok villamos felsővezetékkel ellátott vágányok. Az V.-VI. sz. vágányok felső vezeték nélküli vágányok, így azokon vonatközlekedés és tolatás csak diesel üzemű mozdonnyal történhet. A VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén, mintegy 100 m hosszban felsővezeték található, mely villanymozdonnyal történő vonatindítást tesz lehetővé.

Az állomás széles nyomtávú vágányai.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés
I	vonatfogadó és indító vágány	982	0‰	108	103	HU-44206-01-SZ1		nyílt
II	vonatfogadó és indító vágány	940	0‰	108	103	HU-44206-01-SZ2		nyílt
III	átfejtő vágány	725	0‰	106	105	HU-44206-01-SZ3		nem nyílt
IV	átfejtő vágány	725	0‰	106	107	HU-44206-01-SZ4		nem nyílt
V	gépkörbejáró vágány	725	0‰	104	107	HU-44206-01-SZ5		nyílt

Komoró- Eperjeske Átrakó közötti vonalat pályaszintben az 1+48 sz. szelvényben keresztezi a 400/e széles vonali vágány a 101 sz. kitérő és a bejárat jelző között.

A III, IV, V. széles vágányok mindkét végén az olajtelepet lehatároló kapuk vannak felállítva. A kapuk kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a Komoró Olajátfejtő telep kiszolgálására készült végrehajtási utasítás tartalmazza. Az Olajátfejtő telep a 135+25 sz. és a 137+56 sz. szelvények közé épült.

A széles V. sz. vágányon a G bejárat jelző felőli kapu nyitott, illetőleg a zárt állapotot ellenőrző SV. V. VK jelzésű villamos retesz van kiépítve, melynek kezelése a D. 55 típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint történhet.

1.3.2. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,14,16, 1,3,13, 19 számú kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányba is. A 6,12,18,5,11,15,23. számú kitérőkön csak egyenes irányban közlekedhetnek.

1.3.3. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.

Az 535-539. számú szelvényekben lévő II.-III. sz. vágányok közötti emelt peron szélessége 6 méter, hosszúsága 390 méter, sínkorona feletti magassága 300 mm, sk30. Térkö burkolatú. Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen, a kiépített átjárókon és a hozzá csatlakozó járdákon keresztül lehetséges.

1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.

Komoró állomáson az I. sz. vágány mellett az 535 sz. szelvényben található a felvételi épület, a felvételi épület végpont felőli oldalán található az 536. szelvényben a raktár épület. Az állomást mindkét végén széles és normál vágányainál a bejárat oldalán a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárat jelzők fedezik.

1.4.1. JELZŐK.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	bal	527+39	A	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	527+39	B	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal	jobb	39+46	C	Bejárat jelző/hívójelzés

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

nyíltvonal bal vágány	bal	515+25	514a	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal jobb vágány	jobb	515+25	514b	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró	jobb	140+35	KSF1	Tolatásjelzővel egyesített fedezőjelző. fény
Komoró	jobb	140+35	KSF2	Tolatásjelzővel egyesített fedezőjelző. fény
Komoró	jobb	533+27	K1	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+27	K2	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+01	K3	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+23	K5	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+65	K6	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	534+09	K7	Kijárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal bal vágány	jobb	527+39	A	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal jobb vágány	bal	527+39	B	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal bal vágány	bal	546+67	E	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal jobb vágány	jobb	546+67	F	Hívójelzés feloldása

Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is. A tolatásjelzők nem biztosítottak és lámpafejes kialakításúak.

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Komoró	jobb	24+42	T1	tolatásjelző
Komoró	jobb	147+10	E102	tolatásjelző
Komoró	jobb		AS35-1	tolatásjelző
Komoró	jobb		AS35-2	tolatásjelző
Komoró	jobb	1+10	T3	tolatásjelző
Komoró	jobb	0+96	T5	tolatásjelző
Komoró	jobb	544+46	T7	tolatásjelző
Komoró	jobb	22+35	T9	tolatásjelző
Komoró	jobb	133+72	T11	tolatásjelző
Komoró	jobb	133+72	T13	tolatásjelző

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

A tolatási mozgást szabályozó jelzők "T" betűvel és arab számokkal vannak jelölve. Komoró állomáson:

- a T1 jelű tolatásjelző a 24+42. szelvényben a volt ERDÉRT saját célú vasúti pályáról történő kihúzást,
- E102. tolatásjelző az EWG összekötő vágányáról engedélyezi a tolatást Komoró széles I.II.V. vágányaira.
- AS35-1. és AS35-2. tolatásjelzők az EWG összekötő vágányán a tolatás alkalmával fedezi az AS35. útátjárót.
- a T3 jelű tolatásjelző az 1+10 szelvényben a volt ERDÉRT saját célú vasúti pályáról és a Közvámraktár területéről az állomási vágányok felé történő tolatási mozgásokat,
- a T5 jelű tolatásjelző a 0+96 szelvényben az állomás normál vágányzatáról a volt ERDÉRT, a Komoró fatároló és Eperjeske Átrakó felé történő tolatást,
- a T7 jelű tolatásjelző az 544+46 szelvényben a normál kihúzó vágányról engedélyezi, vagy tiltja meg a tolatást,
- T9 a 22+35 szelvényben, T15 jelű tolatásjelző a 543+95 szelvényben a kitérő I-II. vágányokra-ról engedélyezi a tolatást.
- T11 a 133+72 szelvényben, T17 jelű tolatásjelző a 540+50 szelvényben a széles III. vágányra-ról engedélyezi a tolatást
- T13 a 133+72 szelvényben, T19 jelű tolatásjelző az 540+50 szelvényben a széles IV. vágányról szabályozzák a tolatást.

Megállás helye jelző:

Komoró állomáson a II. sz. vágány felvételi épület előtti részén az 535+31. sz. szelvényben a személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére szolgál.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Kitérő I-II. vágányok között a kezdőpont felőli oldalon a 13+50. számú szelvényben található „Villamos mozdony állj!” jelző, mely mindkét vágányra érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány mellett az 533+10. szelvényben „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a 22/a váltó mellett az 533+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány fölött az 534+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző.
- A végpont felőli oldalon a 15. váltó mellett a 402+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

A raktár épületében:

- 7 db Megállj jelző
- Csak villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszközök:
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető- jelző.

1.4.2. VÁLTÓK

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X			
4	E	X	X			X		X	X			
6	E	X	X			X		X	X			
8	E	X	X			X		X			V	
10	E	X	X			X		X			V	
12	E	X	X			X		X	X			
14	E	X	X			X		X	X			
16	E	X	X			X		X	X		V	
18	E	X	X			X		X	X			
20	E	X	X			X		X				
22.a.	F	X	X			X		X				
22.b.	F	X	X			X		X				
1	E	X	X			X		X	X			
3	E	X	X			X		X	X			
5	E	X	X			X		X	X			
7	E	X	X		X			X				
9.a	F	X	X			X		X	X			
9.b	F	X	X			X		X	X			
11	E	X	X			X		X	X			
13	E	X	X			X		X	X			
15	E	X	X			X		X	X		V	
17	E	X	X		X			X				
19	E	X	X			X		X	X			
21	E	X	X		X			X				

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

23	E	X	X			X		X	X			
25	E	X	X			X		X				
27	E	X	X			X		X				
50	E	X	X			X		X				
51	K	X	X		X			X				
52	E	X	X		X			X				
53	E	X	X		X			X				
55	K	X	X		X			X				
57	K	X	X			X		X				
59	E	X	X		X			X				
101	E	X	X				X	X	X		V	
102	E	X	X				X	X	X		V	ÁF
103	E	X	X				X	X	X		V	
104	E				X			X		X		ÁF
105	E	X	X		X			X				
106	E				X			X		X		ÁF
107	K	X	X		X			X				
108	E	X	X				X	X	X		V	ÁF

A „Váltójelző” oszlopban:

ÁF jelentése: ábralemez fénny visszaverős

Valamennyi váltófűtő berendezés villamos üzemű. A váltófűtés oszlopban jele a: V

1.4.3. VÉDELMI BERENDEZÉSEK

Kisiklasztó saru:

Az olajtelep átfető vágányainak védelmére a kitérő I.-II. sz. vágányt a KS1 jelű kisiklasztó saru biztosítja. A végpont felőli oldalon az átfető széles III. sz. vágányt a KS3 jelű, a széles átfető IV. sz. vágányt a KS5 jelű, az egyszárnyas olajtelepi kapukkal szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saruk biztosítják.

- KS1 jelű kisiklasztó saru a normál 55,
- KS3 jelű kisiklasztó saru a széles 105,
- KS5 jelű kisiklasztó saru a széles 107. sz. váltóval van függésben.

A kisiklasztó sarukat villamos motorral központilag kell állítani.

Vágányzáró sorompók:

A kezdőpont felőli oldalon a széles III. vágányt a VS4, a széles IV. vágányt a VS6 jelű vágányzáró sorompók biztosítják, melyek a 104, 106. számú váltókkal vannak szerkezeti függésben. Állításuk módja helyszíni kézi állítású.

Ütközőbak van:

- A VI. csonka vágány kezdőpont felőli végén, a VI. vágány folytatásaként.
- A VII. csonka vágány végpont felőli végén a VII. vágány folytatásaként.
- A kitérő II. vágány kezdőpont felőli végén a kitérő II. vágány folytatásaként.

Földkúp van:

- A kitérő I. csonka vágány kezdőpont felőli végén a kitérő I vágány folytatásaként.

A csonkavágányok felé sötétben a tolatás (a megfelelő térvilágítási körzet felkapcsolása mellett) engedélyezett.

1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK

A széles III. és IV. sz. vágányok 135-137.szelvények között és A kitérő I-II. sz. vágányok 10-12.szelvényei között olajátfejtő berendezések kerültek beépítésre, melynek szerelvényei űrszelvénybe nyúlnak. Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az űrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor külső oldaláról kell végezni.

1.5. ÚTÁTJÁRÓK

1.5.1. NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK

Komoró - Fényeslitke között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
508+86	AS 508	fény+ félsorompó	4115	Fényeslitke

Komoró – Fényeslitke Déli Rendező között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
35+25	AS 35	fénysorompó	Ungvár utca	Fényeslitke

Komoró - Tuzsér között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
565+66	AS565	fény+ félsorompó	Márta utca	Tuzsér

1.5.2. ÁLLOMÁSI ÚTÁTJÁRÓK

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezel és helye
25+62	SR1	fény+ félsorompó	4115	Komoró
532+11	SR2	fény+ félsorompó	Ady Endre utca	Komoró
4+42	HS1	fénysorompó	Fatelep utca	helyből kezelt

1.6. ÉRTEKEZÉS.

1.6.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.

Állomásközi távbeszélő: Tuzsér, Fényeslitke, Fényeslitke Déli, Eperjeske Átrakó állomás.

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

CB telefon.

A forgalmi irodába van telepítve az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, mely utas tájékoztatásra és utasítás adására, valamint nyugtázására egyaránt alkalmas.

Körzetei:

- T1-3: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
- T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
- Utas külső-belső

Szolgálati mobiltelefon.

Komoró Forgalmi iroda: KOMORO-F01

GSM-R: KOMORO-F01 Terminál 73773302 09506388881374 +36388881374

1.6.2. HANGRÖGZÍTÉS

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Komoró tolatási rádió
- GSM-R: KOMORO-F01 73773302 09506388881374 +36388881374
- -Záhony területi főüzemirányító 03/33-19,
- -Debrecen főüzemirányító 03/13-07
- Villamos üzemirányító Kisvárdánál 03/79-44, 03/42-55, 45/506-083, 30/308-3169

1.6.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	+3630/610-3923	ukdb.zn@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	03/13-51		db.tff@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	db_iranyitok@mavcsoport.hu
Területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	moidb@mavcsoport.hu
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	db.pldiszp@mavcsoport.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	db-bdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	ingatlankezeles.diszpecser@mavcsoport.hu

1.6.4. RÁDIÓ KÖRZETEK

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C45	Komoró fszt.	tolató	Komoró állomás teljes területe	rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.

1.7.1. ÁRAMKÖRÖK

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
A.b.	I-II. vágány
Á.j.	III. vágány
áj	VII. vágány és Eperjeske Átrakó vonal felé
ö.j.	Összekötő jobb
ö.b.	Összekötő bal
Fé	Fényeslitke Rendező

1.7.2. KAPCSOLÁSI HELYEK

A villamos felső vezeték kapcsolókertje a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve. Állandóan lezárt, kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben tartja elzárva.

A szakaszolók ki-bekapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik. Az állomáson 4 db segédüzemi transzformátor található. STR, STR1, STR3 jelölésűek, a váltófűtés energiaellátását biztosítják. A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolhatók. Az STR2 a biztosítóberendezés alátámasztását szolgálja.

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek vételére, és végrehajtására a feljogosított személyzet és a felsővezeték személyzet azon tagjai jogosultak, akik: az E101., E.102. sz. Utasításokból eredményes vizsgát tettek és az adott villamos szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkeznek, valamint szerepelnek az adott szolgálat helyre vonatkozó névjegyzékben.

Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt forgalmi szolgálattevők jogosultak.

1.7.3. FÖLDELŐRUDAK

Felsővezeték földelésére 6 db. földelő rúd áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a zárt kis váróterem.

1.8. VILÁGÍTÁS

Komoró állomáson a következő térvilágítási körzetek vannak.

- Széles teljes körzete,
- ERDÉRT összekötő vágány teljes körzete,
- A 100 fővonal teljes körzete,
- II-III. sz. vágányok között lévő utas peron,
- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor.
- Az „A” és „B” jelű bejárat jelzők és az SR2. sorompó közötti terület.

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük, esetleges hibák bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban előírtak szerint.

1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK

- B+N Referencia Zrt.

1.10 AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYSÉGEI

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvényzsoba

1.11. IPARVÁGÁNYOK, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK

Sajátcélnú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Komoró Fatároló	A/1	vonattal	

1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

A forgalmi irodában található: 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Elsősegély nyújtásra kiképzett dolgozó 2 fő.

1.13. ELÉRHETŐSÉGEK.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	telefonszám
Üzemorvos	Záhony Vasút utca 2.	03/31-02
Sürgősségi Orvosi ügyelet(hétköznapi 22-08 óra között , és szombat, Vasárnap , Ünnepnapi 14-08 óra között)	Kisvárdai, Árpád utca 26.	1830
Városi kórház	Kisvárdai Árpád utca 26.	45/ 415-255.
Mentők:	Kisvárdai, Árpád utca 28	104, 112

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Ségélyhívó		112
Fegyveres biztonsági őrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Komoró, Ady Endre út 2	06/45-449-197
B+N Referencia Zrt.	Záhony kirendeltség	06 30 482-7546
VBO biztonsági megbízott	Záhony	70-46, 06-30-953-5236
Komoró állomás	4622. Bajcsy Zsilinszky út. 25.	06-1/513-7733

2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.

2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Állomási tolatás		
(vonali) tolatásvezető	1	1
(vonali) kocsirendező	1	1

2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiiodairendeletekgyujtemenydoku mentuma alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS

- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- E.2. FÉKUTASÍTÁS

2.3. PARANCSKÖNYV

Az állomáson, papír alapú Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS

2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.

Szolgálatátadáskor a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni annak szolgálatképes állapotáról. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni. A szolgálatra jelentkezés ideje a szolgálati beosztás alapján.

2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL

2.5.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN

A rendelkező forgalmi szolgálattevők megszakítás nélküli munkarendben dolgoznak és személyes szolgálatátadásra kötelezettek. Szolgálatra a szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles megjelenni a szolgálati helyén. A szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni és venni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovtos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára be kell ragasztani és a szolgálatátadás szövegében erre utalást kell tenni.

A szolgálatot írásban a következő szöveggel kell átadni:

Szolgálatátadás.....év.....hónap.....nap.....óra.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevőnek személyesen és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedőlapján. A biztosítóberendezés üzemszerűen működik, - vagy hiba esetén annak rövid leírása -, bejelentés kódszáma. Rögzítő saruk:db. átadva, Tároló helyenszámú rögzítő saru átadva. Foglalt vágányok:.....számú rögzítő saruval biztosítva..

A szolgálatfolytatáshoz szükséges egyéb információk, pl: útban, engedély adva, táviratok és vágányzári utasítások Közölni kell a hiányzó kulcsok hollétét, továbbá forgalmi, vágány és elegyhelyzetet. A szabványszövegtől eltérni tilos !

Átadva:

Feszültségmentesítési előjegyzés

Vágányzár, lassújel előjegyzés

Hiba-előjegyzési könyv

Írásbeli rendelkezés tömb

Villamos Üzemi napló

Tematika a rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

Menetidők táblázatos kimutatása

Írásbeli rendelkezés szövegminták

2 db páros féksaru
15 db rögzítőszaru
21 db biztonsági betét 21 db lakattal
1 db mobiltelefon töltővel
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
4 db megállj-jelző
1 db sárga színű jelzőszárló
1 db jól láthatóságot biztosító védőmellény
1 db tűzoltó készülék
1 db elsősegély doboz
6 db földelő rúd
8 db Csak villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszköz
10 db alkohol szonda
1 db vérvételi egységdoboz

2.7. ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS

Komoró állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvétel után egy órán belül csak akkor kell állomásbejárást tartania ha:

- a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik vagy
- az állomási fő és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak.

Az állomásbejárásra való eltávozásra a területi főüzemirányítótól engedélyt kell kérni, és érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a szomszédos állomásokról a tekintetben, hogy az eltávozásnak nincs-e akadálya. A területi főüzemirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni:óra....perc az állomásbejárás, körzetbejárás megkezdhető, területi főüzemirányító neve.

2.8. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA

- Szervezi, irányítja és lebonyolítja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indulásra. Ennek végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. Engedélyt kér és ad. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- A normál és széles vágányzaton irányítja a forgalmi szolgálat lebonyolítását.
- Kapcsolatot tart a szomszédos állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőivel, valamint a Záhony területi főüzemirányítóval.
- Figyelemmel kíséri az állomáson foglalkoztatott kiszolgáló mozdonyok és az állomásra érkező vonatgépek forduló idejét. Tolatási mozgások végrehajtásához normál és széles vágányzaton váltót állít.
- A biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli, hiba, vagy zavar esetén a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, melyben valamennyi adott- és vett közleményt köteles előjegyezni.
- Vezeti a Villamos üzemi naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel, valamint a Feszültségmentesítés- előjegyzési könyvet, nyilvántartja az állandó jellegű rendeleteket.
- Elvégzi a szükséges felsővezetéki kapcsolásokat és földeléseket.

- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- Minőségbiztosítási feladatai közé tartozik a vonatok menetrendszerűségének fenntartása az utasok tájékoztatása, az útsorompók zavartatás nélküli kezelése, felmerülő késések bizonylatolása.
- Valamennyi érkező-, induló- és áthaladó vonatot köteles a vonatfogadásra kijelölt helyén várni, megfigyelni és meggyőződni azok teljes be-, és kihaladásáról, szükség esetén elvégezni a vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazását indulásra.
- Munkaideje alatt - mint a végrehajtó szolgálat vezetője - köteles ellenőrizni munkahelye rendjét, felszerelésének állapotát, használhatóságát és azt, hogy a dolgozók az előírt munkavédelmi intézkedéseket és forgalombiztonsági szabályokat betartják-e. Felelős a térvilágítási kapcsolók megfelelő működtetéséért.
- Balesetek és rendkívüli események alkalmával az Értesítési Rend szerint elvégzi a szükséges értesítéseket és intézkedik a távirati jelentés leadására.
- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő munkabeosztását a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálattelvő beosztás tartalmazza.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert.
- A forgalmi iroda FOR munkaállomására telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően - kezeli.
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.

2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS

Vonat részére és tolatás alkalmával a váltókat a D55 biztosítóberendezés kezelésével a rendelkező forgalmi szolgálattelvő állítja.

2.19.1. VÁLTÓKÖRZET

Az állomás négy váltógondozási körzetre van osztva:

- Normál I. sz. váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 53, 55, 57, 59. sz. váltók.
- Normál II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22/a, 22/b, 50, 52. sz. váltók.
- Széles I. sz. váltókörzet: 101, 103, 105, 107 sz. váltók.
- Széles II. sz. váltókörzet: 102, 104, 106, 108 sz. váltók.

2.19.6. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK

Komoró állomáson állandóan zárva kell tartani egyenes irányban a 104, 106 sz. kitérőket.

2.20.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELÖLT SZERVEZETI EGYSÉG

A váltók gondozását normál nyomtávolságon Záhony Pályafenntartási szakasz, széles nyomtávolságon Fényeslitke Pályafenntartási szakasz dolgozói végzik.

2.20.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.

A váltógondozás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni a PFT váltótisztítást végző dolgozóinak. Váltógondozásra engedély a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő, faékkal rendelkező dolgozónak adható. Az adott engedélyt, az időpont és a váltókörzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni és azt a váltógondozó köteles aláírni. A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonatközlekedés, vagy tolatás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a rendelkező forgalmi szolgálattevő a figyelésre kötelezett dolgozót nem értesítette, vágányutat érintő váltótisztítás esetén a tisztítás felfüggesztésére nem utasította, és ezt a figyelésre kötelezett dolgozó vissza nem nyugtázta. Értekezés, a váltókörzetben elhelyezett utasítást adó-vevő hangszórós beszélő segítségével lehetséges. Ennek segítségével kell a tisztítandó váltó számát közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki forgalmi helyzettől függően engedélyt ad, vagy megtiltja a munkavégzést.

A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnika intézkedések után a központi állítású váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott olajsarat el kell távolítani (télen a havat és jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot – kb. 6 cm hosszban, 1 cm szélességben – kell felvinni. A sínszékek, kampózár és zárnyelves csúcscsín rögzítő bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani és le kell kenni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, váltótisztítást engedélyezni nem lehet.

2.21. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.

2.21.1. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR

A váltók használhatóságát szolgálatátvételkor az átvevő és az átadó munkavállaló közösen a berendezés fényeinek kiértékelésével köteles ellenőrizni.

2.23. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK

A berendezés üzemszerű működése esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén normál nyomtávon:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	V.	VII.
bejárat/kijárat Tuzsér felől/felé, a jobb vágányról/ra	30	30	30	35	0
bejárat/kijárat Eperjeske átrakó felől/felé, a bal vágányról/ra	35	35	35	35	0
bejárat/kijárat Fényeslitke felől/felé, a bal vágányról/ra	25	25	25	25	20
bejárat/kijárat Fényeslitke felől/felé, a jobb vágányról/ra	12	12	12	12	20
bejárat/kijárat Fényeslitke Déli felől/felé, a jobb vágányról/ra	25	25	25	25	25

A berendezés használhatatlansága esetén, széles nyomtávon:

Vágányra/ Vágányról	Széles I.	Széles II.
bejárat/kijárat Tuzsér felől/felé, a jobb vágányról/ra	30	30

A berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 40 perc.

2.24. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

2.24.1 A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző D55 biztosítóberendezés jól működik, a vágány utat az ellenőrző berendezés megtekintésével kell ellenőrizni.

2.24.3 A VÁGÁNYÚT BEJÁRÁSA

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés jól működik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinek kiértékelésével tart vágányút ellenőrzést. A forgalmi szolgálattevő a vágányutat csak a biztosító-berendezés használhatatlansága esetén köteles áttekinteni, és az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás pontjaiban előírt esetekben bejárni.

2.25.2. BIZTONSÁGI BETÉT

Komoró állomáson a biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben vannak elzárva. Összesen 21 db.

A lakatok másodkulcsai a forgalmi koordinátor irodájában találhatóak.

2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS

2.26.2. VÁLTÓELLENŐRZÉS VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

Ha a biztosítóberendezés jól működik, a váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a berendezés használhatatlan a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedül tart váltó-, és vágányút ellenőrzést. A váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba állítja, azokat biztonsági betéttel lezárja, a kulcsokat a kulcsszekrénybe elzárja és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi: "....óra.....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam a.....sz. vágány szabad, asz. váltó egyenes /kitérő/ irányban biztonsági betéttel lezárva, aláírás.

2.28. NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK

Fényeslitke - Komoró között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
508+86	AS508	Irányfüggő	NEM	IGEN

Komoró – Tuzsér között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
565+66	AS565	Irányfüggő	NEM	IGEN

Komoró – Fényeslitke Déli között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
35+25	AS35	Irányfüggő	NEM	IGEN

2.29. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.

2.29.1 A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.

Tolatást az állomás teljes területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2 FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.

A volt Erdért, a volt Calberson és az EWG saját célúvasúti pályahálózatának tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Komoró olajátfejtő telep, valamint a Komoró Fatároló tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEK ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS

Személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás szükségessé válhat kocsik kisorozás és személyszállító vonatok egyesítése miatt. Tolatásról a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. Tolatás vezetésére a forgalmi szolgálattevőnek a tolatást végző vonat vezető jegyvizsgálóját kell kijelölnie. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítése alkalmával élőszóban történik. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani.

Ennek megtörténtét a vezető jegyvizsgáló a helyszínen köteles ellenőrizni. Utasokkal elfoglalt kocsik ajtóit be kell zárni. A kocsik kisorozására az állomás I., II., III., V., VI., VII. számú vágányai vehetők igénybe, a mozgatandó kocsisor maximális hosszúsága a tolatást végző mozdony(ok) és személyszállító kocsikkal a 300 métert nem haladhatja meg. A tolatás lebonyolításában a tolatást végző vonat jegyvizsgálója, és az esetleges másik vonatszerelvény vonatkísérő személyzete is köteles részt venni.

Az utasok figyelmét fel kell hívni a ki és beszállások megszüntetésére. A szükséges mozgás megkezdése ezután kezdődhet fokozott figyelemmel a vezető jegyvizsgáló jelenlétében. A kisorozott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás elvégzéséhez szükségessé váló járműkapcsolást a mozdonyvezető köteles elvégezni. Vonatok egyesítése alkalmával az előbbieken leírtak szerint kell eljárni azzal az eltéréssel, hogy az utasokat nem kell a személyszállító kocsikból kiszállítani.

2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNY

A mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok a következők:

Normálon:

I, II, III, V, VI, VII.

Szélesen:

I, II, V.

2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK

Tolatás a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése vagy metszése nélkül csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.37. RÖGZÍTŐSARU

2.37.1. TÁROLÁS

Komoró állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 15 db rögzítő sarut kell állandóan kéznél tartani. A rögzítő saruk Ko1, Ko2, Ko3, Ko4, Ko5, Ko6, Ko7, Ko8, Ko9, Ko10, Ko11, Ko12, Ko13, Ko14, Ko15-ig jelöléssel vannak ellátva. Tárolási helye a forgalmi iroda előtt erre a célra kialakított tartón van.

2.37.2. KEZELÉS

A rögzítő saruk átadását / visszavételét/, vágányra helyezését /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni:”jelű rögzítő saru asz. vágányon álló jármű kerekei alá (alól) az állomás páros vagy páratlan végén lehelyezve (eltávolítva)”.

Tolatási mozgások lebonyolításakor a rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősaruk visszavételét /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni: ”.....jelű rögzítősaru asz. vágányon álló jármű kerekei alól eltávolítva aláírás”.

2.37.3. FELELŐSSÉG

Tolatás alkalmával a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető felelőssége.

Oszlatott vonat esetén, a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kapcsolást végző vasútvállalat munkavállalójának feladata. A járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezésének és eltávolításának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni. A rögzítő sarukat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni.

A rögzítősaruk felügyelet alatt való tartása kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, egyéb esetekben a forgalmi szolgálattevőé. Szolgálatátadáskor közölni kell írásban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz.

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi. Karbantartásuk és cseréjük az állomásfőnökség feladata.

2.37.4. TOLATÁSBAN RÉSZTVEVŐK ÉRTESÍTÉSE

A korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezetőt köteles értesíteni.

2.37.5. ŐRZÉS VONATKÖZLEKEDÉS IDEJÉN

A rögzítősaruk őrzése vonatközlekedés idején kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, tolatási szünetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőé. Szolgálatátadáskor közölni kell írásban és élőszóban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz és állomásbejáráskor köteles ezt ellenőrizni a forgalmi szolgálattevő.

2.37.6. HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE

Szolgálat átvételkor az átvevő a tárolásra kijelölt helyen lévő rögzítősarukat köteles rátekintéssel a használhatóságról meggyőződni.

A kiadott rögzítősarukat az átadó és az átvevő munkavállaló is köteles a használhatóságról meggyőződni.

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi.

2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető feladata meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Ha az állomáson nem vonathoz tartozó járművek vannak, szolgálat átvétele után egy órán belül az állomásbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő kötelessége meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzései alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső helyeken köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

2.40. PÁROS FÉKSARU

Komoró állomáson 1 db normál és 1 db széles nyomtávon használható páros féksaru van rendszeresítve. A széles nyomtávra rendszeresített páros féksaru összekötő rudjának közepe egy 10 cm hosszban vörös színnel van megjelölve. A páros féksaruk tárolási helye a forgalmi iroda előtti tér.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök és az általa megbízott dolgozó feladata.

2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG

Személyszállító vonatok bármely ok miatt bekövetkezett 10 perc, vagy annál nagyobb késéséről a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalmi szolgálattevők is kötelesek egymást tájékoztatni. Tájékoztodik az elszállításra váró utasok mennyiségéről, a vonatok menetrendszerű közlekedéséről. Késések esetén köteles a vonatokra váró utasokat és a vonatszemélyzetet tájékoztatni. Köteles a vonatforgalmat úgy szabályozni, hogy az utasok biztonságát ne veszélyeztesse. Köteles biztosítani a térvilágítást a Világítási naptárban előírtak szerint.

2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS

2.42.1. LEBONYOLÍTÁS

Az engedélykérést-adást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.42.2. TANÚ BEVONÁSA

Az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén tanúként kell bevonni:

Komoró - Tuzsér állomások között széles és normál nyomtávon, történő engedélykéréskor Tuzsér alsó forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt.

Komoró – Fényeslitke - Déli rendező között, Fényeslitke – Déli rendezői fogadón a külső forgalmi szolgálattevőt.

Komoró- Eperjeske Átrakó között Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Komoró - Fényeslitke állomás között a Kisvárdai állomás forgalmi szolgálattevőjét.

2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésére kötelezett dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL

Komoró állomáson a vonatok végének megfigyelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén a zárjelző tábla meglétének ellenőrzésével kell meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.

2.45.1. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSA, KÉZBESÍTÉSE

Az Írásbeli Rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet. A rendelkezéseket FOR00-ból állítják elő. Ha a FOR00 rendszer valamilyen oknál fogva használhatatlan, akkor az Írásbeli rendelkezéseket az állomásra rendszeresített Írásbeli Rendelkezés tömbe kéziratilag köteles kiállítani.

2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA

Komoró állomáson valamennyi vonatfogadó vágány mellett egyéni kijárat jelző van, melyre a bejárat jelzők előjelzést adnak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelzők kezeletlenségével kell megállítani az állomáson.

2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY

2.49.2. TENGYELTÜLTÉRHELT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI.	21t	NEM		
VII.	21t	22,5 t	5 km/h	
VII. csonka	21t	NEM		

2.50. LASSÚMENETEK

Az érintett mozdonyvezető lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Vágányzár- és lassúmenet

nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás). Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelő közleményről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességhatárát nem tartalmazhat. A Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással érvényteleníteni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek. A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A kimutatások kézbesítése, a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” A kimutatás(oka)t személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasításban foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Minden tolatást végző mozdony személyzetét az állomás mellékvágányaiban és saját célú vágányaiban érvényben lévő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Az állomás

átmenő fővágányain és fővágányain lévő lassúmenetekről a kiszolgáló vonatok személyzete a napi lassúmenet kimutatást már a vonatindító állomáson megkapja.

2.51. RAKODÁS ENGEDÉLYEZÉSE

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az állomáson rakodást az engedéllyel rendelkező fél részére.

2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.

2.52.1. KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSA

Kapcsolásra utasítást a Kisvárda felsővezetéki szakaszon szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító 79-44 ad a forgalmi szolgálattevő részére. Földelésre és földelés megszüntetésére engedélyt a forgalmi szolgálattevő a villamos üzemirányítótól köteles kérni.

A kapcsolási, földelési műveletek és az azokkal kapcsolatos események bizonylatolásának eszköze a villamos üzemi napló. A szükséges naplózandó műveletet mindkét fél (rendelkezőt adó és vevő) dokumentálja az általa vezetett villamos üzemi naplóban történő bejegyzéssel.

2.52.2. RAKODÁSI ENGEDÉLY

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezetéki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Pályavasút a Rakodási engedély kiállításával engedélyezi a rakodást. A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni. Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét. Az engedély számát és a megfelelő idő adatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A földelést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS

2.53.1. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉS

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK

Az állomásnak egy külső-belső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

2.53.3. HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek érhetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatást elvégeznie.

2.53.4. ÉRTESÍTÉSI, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG

A vonatkésésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül,

valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet - ha az előszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.53.5. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén előszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát azonnal be kell jelenteni a területileg illetékes távközlési diszpécser részére.

2.53.6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A forgalmi szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

2.53.7. STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő kihelyezése, pótlása, módosítása az állomásfőnökség, azok rendelkezésre állásának biztosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt az állomásfőnökség a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartási rend” kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnökség feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Záhony terület és a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor utasítása alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást és az utastájékoztató hirdetményeket kihelyezni, aktualizálni.

2.53.8. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSE

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Záhony Forgalmi terület és a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.54. KÖZLEKEDÉS

Az állomás felvételi épületét a település felől közúton lehet megközelíteni.

4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER

4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS

A forgalmi irodába telepített FOR munkaállomáson a FOR00 és a zárt csoportú email rendszer van telepítve és központi nyomtatóval van ellátva.

Feladatok meghatározása:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Részletes szolgáltatásnaplózást végez, vágányspecializációt rögzít, módosít, szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít.
- Tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben:
- Valamennyi induló, érkező, áthaladó (személy, tehet, mozdony és munkavonat) eseményeinek naplózása. A szükséges Írásbeli rendelkezések elkészítése. A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (10 percen belül) kell elvégezni.
- Az állomáson jelentkező szolgáltatásokat lenaplózza a végrehajtásuk után legkésőbb 60 percen belül.
- Ha Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a szolgáltatás tényadatainak rögzítését: a szolgáltatások adatainak (tolatás megkezdésének, befejezésének időpontja, a tolatott kocsik darabszáma, melyik vágányról melyik vágányra, tolatószemélyzet létszáma) szükség szerinti közlése Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevőjével, olyan időben, hogy a szolgáltatás naplózás az esemény megtörténte után 60 perccel elvégezhető legyen. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Szolgálati menetrendek, Írásbeli rendelkezések, lassúmenet kimutatások előállítás. Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyv vezetése a FOR munkaállomással kapcsolatban

4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE

4.2.1. NAPLÓZÁS

Pályavasúti szolgáltatások kezelését, naplózását a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi.

4.2.3. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS

Az SZ.1. sz. utasításban meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

A szolgáltatás-pontosítás rögzítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő A FOR munkaállomáson felugró ablakon kap értesítést. A forgalmi szolgálattevő szükség esetén elkészíti a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást. A részletes feladatkiírás kinyomtatása és a tolatószemélyzet részére történő átadása nem kötelező. A rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzet részére, a végrehajtást követően a tolatószemélyzet élőszóban tesz jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére az elvégzett

teljesítményekről. Ha Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a megrendelt szolgáltatások naplózását, akkor Komoró állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon köteles megadni az elvégzett teljesítmények tényadatait Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás-pontosítástól eltérő végrehajtásról soron kívüli tájékoztatást ad a megrendelő vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

A szolgálatot átadó dolgozónak a rendszerből ki kell jelentkezni.

A szolgálat átadás-átvétel előjegyzésében közölni kell a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt, be kell naplózni 60 percen belül (amennyiben nem történik rendkívüli esemény). Ha indokolt az elmaradás, akkor azt át kell adni szolgálatátadáskor.

4.2.4. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője kezeli és naplózza a PASS2 rendszerben.

4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője végzi, és ő szolgáltatja a szükséges adatokat mobiltelefonnal a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ munkahely) részére.

4.4. KÉSZRE JELENTÉS

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszeren egy felugró ablakban kap értesítést a készre jelentés tényéről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt, fékpróbát, fuvarokmányok kézbesítését, zárjelző tábla kezelését és a vonatok készre jelentését pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés:

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, vagy kiszolgáló

vonatik esetén a pályavasúti munkavállaló(vonali tolatásvezető) köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovas naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a Vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. személyszállító, és szerelvényvonatok esetén:

Valamennyi (személyszállító-, szerelvény) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt (e-VTK) a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A rendelkező forgalmi szolgálattevők a FOR00 alrendszerből tájékozódnak a vonat indulásra készre jelentéséről. Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló a leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, vagy Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében „A ...sz. vonat Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás” bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

4.6. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSE

4.6.1. FELADATOK

Komoró állomáson a levelezési rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

E-mail címe: komoro.rfszt@mavcsoport.hu

A forgalmi szolgálattevő által a zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli Rendelkezések kézbesítésére történő felkérés.

- A helyből indul vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése.
- Az érkezett vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentése a hatályos Értesítési Rend szerint.
- Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak azon információk és tájékoztatások továbbítása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6.2. ÜZENETFOGADÁS

Az érkezett vágányzári utasításokat, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is) a forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni, kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben és a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.

Záhony- Nyíregyháza rendelkezési szakaszra kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzésben előjegyezni.

4.6.3. ÜZENETKÜLDÉS

Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza.

A rendkívüli eseménynek megfelelő mintát a „Továbbküldés” gombbal kell megnyitni!

A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.

Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket.

Ezt követően a levelet el kell küldeni.

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről, amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE

A zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszavakat valamennyi munkavállaló saját maga köteles megőrizni, azt más részére nem adhatja át, az informatikai biztonsági szabályokat köteles betartani! A jelszó elvesztése esetén a Területi funkcionális felügyeletet 03+13-51 kell értesíteni.

4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA

4.9.1. HELYETTESÍTŐ MUNKAÁLLOMÁS

A terminál meghibásodása esetén a Tuzsér állomás alsó forgalmi irodába telepített terminál (telefonszám: 73-38) veszi át a feladatokat. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a Területi funkcionális felügyelet rendelkezését 03+13-51 kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.) Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a Számítógépes Hiba előjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

4.9.2. VONATKÖZLEKEDÉS NAPLÓZÁS

Valamennyi Komoró állomásra érkező, áthaladó vagy onnan induló vonatok (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózásának a feladatát Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi. Az adatokat Komoró állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon adja meg a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.3. TOLATÁSI ÉS EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK NAPLÓZÁSA

A tolatáshoz kapcsolódó szolgáltatások rögzítéséhez szükséges adatokat telefonon adja át a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.4. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Abban a rendkívüli esetben, ha a menetvonal tulajdonos a rendszerben nem tud vonatösszeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi, a vonathoz vontatójármű és vonat fejadat rögzítésére van lehetőség.

Köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben. Kiszolgáló vonatoknál a vonali tolatásvezető ad át papír alapú VTK-t, amit el lehet juttatni E-mailben is a Call-centerbe. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomást kezelő munkavállalóval. A vasúti társaság kötelessége legrövidebb időn pótolnia Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

4.9.5. KÉSZRE JELENTÉS

A helyettesítő munkaállomás kezelője a FOR00 rendszerben megnézi és közli a készre jelentés tényét, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettrel indításra kész, a mozdonyszemélyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

4.9.6. ÜZENETEK KEZELÉSE

A zártcsoportú levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés). a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51 részére.

A rendszer tényleges helyreállításáig a helyettesítő munkaállomás zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. HELYI SAJÁTOSSÁG

5.2. MOZDONYKULCS ŐRZÉSE

Komoró állomás területén az MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. lezárt vontatójárművek kulcsait és tartozékait a mozdonyvezetőnek a forgalmi irodában van lehetősége leadni megőrzésre. A vontatójármű kulcsának jól látható azonosítóval kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok és tartozékok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett nyilvántartáson kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő és a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, és visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása köteles aláírásával igazolni. A mozdony kulcsának rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyra előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles zárt kulcsszekrényben őrizni, azt arra illetéktelen személynek át nem adhatja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás alkalmával az átvett kulcsokat és a nyilvántartást, írásban és ténylegesen köteles átadni. A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát. A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

5.3. DOKUMENTÁCIÓ

5.3.1. FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ

A Fejrovatos előjegyzési naplóban minden esetben betűvel történik a vágányok előjegyzése.