



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony  
Állomásfőnökség Fényeslitke

52926/2015/MAV

# Állomási Végrehajtási Utasítás


## Komoró állomás


Hatályos: 2015. október 31-től

Összeállította:

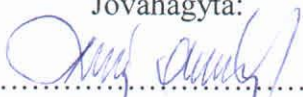
  
.....  
Deregi Gábor  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Takács Ede  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSF Záhony

  
.....  
Kerekes István  
Területi forgalmi szakértő  
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

  
.....  
Rusznák András  
osztályvezető  
TFO Debrecen

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Komoró állomás normál és széles vágányhálózattal rendelkezik. Az állomás torzított helyszínrajzát az I. sz. melléklet tartalmazza.

Komoró állomás normál vágányzata a 100 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el az 527+39-546+67 számú szelvények között.

Szomszédos állomások:

100 sz. fővonalon:

Az állomáshoz a kezdőpont felől Fényeslitke, végpont felől Tuzsér állomások csatlakoznak önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt- kétvágányú pályával. Az önműködő térközbiztosító berendezés az állomásközt mindkét irányból két-két térközre osztja.

284 sz. vonalon:

Az állomás kezdőpont felőli végén Fényeslitke - Déli rendező felé villamosított egyvágányú önműködő térközös pályával csatlakozik. Az állomásköz egy térköznek minősül, vonatbefolyásolásra kiépített.

A végpont felőli oldalon ágazik ki a Komoró - Eperjeske - Átrakó közötti villamosított vonali vágány, amely szintén egyvágányú vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközös pálya. Ez szintben keresztezi a 129-130 sz. szelvényben a széles vágányt, valamint az Olajátfejtő telepről kiágazó összekötő vágányt.

Komoró széles vágányhálózata

A Komoró- Záhony 400sz. egyvágányú nem villamosított vonal végállomása.

Szomszédos állomások:

400 vonalon:

Az állomás a széles vonal kezdőpontja, Komoró- Záhony vonal rendelkező állomása. A kezdőpont felől ágazik ki Fényeslitke Ipari park saját célú vasúti pálya összekötő vágánya. A végpont felől egyvágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett pályával csatlakozik Tuzsér állomáshoz.

Komoró állomás lejtviszonyai az I. sz. melléklet szerint a következők:

- 284 sz. vonalon Fényeslitke - Déli rendező irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.
- 100 sz vonalon Fényeslitke állomás irányába mindkét vágányon 2,3‰ a legnagyobb emelkedő.
- 100 sz vonalon Tuzsér állomás irányába 1,0‰ a legnagyobb emelkedő.
- 284 sz vonalon Eperjeske Átrakó állomás irányába 4,7‰ a legnagyobb emelkedő.
- 400 sz. vonalon Szélesen Tuzsér állomás irányába 0,3‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen az ipari park irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Komoró Állomáson D.55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

### **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

Záhony-Port vállalkozó vasúti társaság olajátfejtő telepe

Az olajtelep kettős vágánykapcsolattal rendelkezik, s így az Erdért saját célú vasúti pályájának összekötő vágányából, valamint a Közvámraktár összekötő vágányából az 53-55. sz. kitérőn keresztül szolgálható ki.

Az olajtelep kezdőpont felőli végén az 50, 52. sz., a végpont felőli végén az 59. sz. kitérő, valamint a KS1-es kisiklasztó saru, a T9, T15-ös tolatásjelzők találhatóak. Az olajátfejtő telep 400e vonalhoz csatlakozó széles vágányon a páros és páratlan oldalról is kiszolgálható. Normál nyomtávon a telep kiszolgálása csak a végpont felől biztosított.

Záhony –Port közvámraktár. Kiszolgálása az állomás területéről tolatási mozgással történik. Kiágazási váltója az Erdért összekötő vágányba beépített 53. sz. kitérő. A vágány teljes hossza 600 méter.

### **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

-Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytábla

### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

Jól működő biztosítóberendezés esetén:

- Komoró-Tuzsér, állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térségi közlekedés,
- Komoró-Fényeslitke állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térségi közlekedés,
- Komoró-Eperjeske Átrakó állomás önműködő biztosított térségi közlekedés, jelfeladással (az állomásköz egy térségi közlekedés minősül)
- Komoró-Fényeslitke Déli rendező, önműködő biztosított térségi közlekedés, jelfeladással (az állomásköz egy térségi közlekedés minősül)
- Komoró-Tuzsér állomások között széles nyomtávon állomástávolságú közlekedés
- Komoró- Fényeslitke Ipari park között széles nyomtávon állomástávolságú közlekedés.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A vonatbefolyásoló rendszer típusa normál nyomtávon az önműködő térközös pályákon EÉVB 75Hz.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomás normál nyomtávú vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől	Használható Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
I	vonatfogadó és indító fővágány	811	0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	16	11	55-14142-01-1	F	nyílt	
II	bal átmenő fővágány	811	0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	12	5	55-14142-01-2	E	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	996	0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	18	7	55-14142-01-3	F	nyílt	
V	vonatfogadó-indító fővágány	811	0‰		nincs	20	9	55-14142-01-5	F	nyílt	
VI	vonatfogadó-indító fővágány	600	0‰		nincs	22	38	55-14142-01-6	D	nyílt	
VI csonka	kihúzó vágány	30	0‰		nincs	ütközőbak	22	55-14142-01-homlok		nincs	
VII	vonatindító fővágány	531	0‰		nincs	40	9	55-14142-01-7	B	nyílt	
VII. csonka	közforgalmú rakodóvágány	100	0‰		nincs	27	ütközőbak	55-14142-01-7cs		nyílt	
Kitérő I	rakodó vágány	500	0‰		nincs	52	59	55-14142-01-Kit1		nyílt	
Kitérő II	rakodó vágány	500	0‰		nincs	50	59	55-14142-01-Kit2		nyílt	

Az I.-II.-III. sz. vágányok villamos felső vezetékkel ellátott vágányok. Az V.-VII. sz. vágányok felső vezeték nélküli vágányok, így azokon vonatközlekedés vagy tolatás csak diesel üzemű mozdonnyal történhet. A VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén, mintegy 100 m hosszban felsővezeték található, mely villanymozdonnyal történő vonatindítást tesz lehetővé.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Az állomás széles nyomtávú vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
I											
II	vonatfogadó és indító fővágány	800	0‰		nincs	108	103	55-44206-01-SZ2			
III	átfejtő vágány	642	0‰		nincs	106	105	55-44206-01-SZ3			
IV	átfejtő vágány	725	0‰		nincs	106	107	55-44206-01-SZ4			
V	gépkörbejáró vágány	725	0‰		nincs	104	107	55-44206-01-SZ5			

A széles vágányt a 101 sz. kitérő és a bejárati jelző között az Komoró- Eperjeske Átrakó közötti vonal pályaszintben keresztezi.

A III, IV, V. széles vágányok mindkét végén az olajtelepet lehatároló kapuk vannak felállítva. A kapuk kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a Komoró Olajátfejtő telep kiszolgálására készült végrehajtási utasítás tartalmazza. Az Olajátfejtő telep a 135+25 sz. és a 137+56 sz. szelvények közé épült.

A széles V. sz. vágányon a G bejárati jelző felőli kapu nyitott, illetőleg a zárt állapot ellenőrző SV. V. VK jelzésű villamos retesz van kiépítve, melynek kezelése a D. 55 típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában (VII. sz. melléklet) foglaltak szerint történhet.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése alkalmával a 6. sz. rovatban betűvel, minden más esetben római számmal történik a vágányok előjegyzése.

A váltók és vágányok számozását, elhelyezkedését, a helyhez kötött berendezések helyét az állomás torzított helyszínrajza szemlélteti (I. sz. melléklet).

A széles I. vágány nem épült meg.

### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,14,16,1,3,13,15,19. számú kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányba is.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az 535-539. számú szelvényekben lévő II.-III. sz. vágányok közötti emelt peron szélessége 6 méter, hosszúsága 390 méter, sínkorona feletti magassága 300 mm sk30. Térkő burkolatú. Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen, a kiépített átjárókon és a hozzá csatlakozó járdákon keresztül lehetséges.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Komoró állomáson az I. sz. vágány mellett az 535 sz. szelvényben található a felvételi épület, a felvételi épület végpont felőli oldalán található az 536. szelvényben a raktár épület.

Az állomást mindkét végén széles és normál vágányainál a bejárati oldalon a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárati jelzők fedezik.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Vágányok számozása: normál nyomtávon I-VII-ig, széles nyomtávon II-V-ig római számokkal

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Komoró	bal	527+39	A	5	Bejárati jelző
Komoró	jobb	527+39	B	5	Bejárati jelző
Komoró	jobb	39+46	C	5	Bejárati jelző
Komoró	jobb	147+10	D	5	Bejárati jelző széles
Komoró-Fényeslitke	bal	515+25	514a	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró-Fényeslitke	jobb	515+25	514b	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró	jobb	140+35	KFS1	-	figyelembe nem veendő
Komoró	jobb	140+35	KSF2	5	Kijárat jelző szélesen
Komoró	jobb	533+27	K1	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	533+27	K2	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	533+01	K3	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	533+23	K5	5	Kijárat jelző

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Komoró	jobb	533+65	K6	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	534+09	K7	5	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Komoró	jobb	546+67	E	5	Bejárat jelző
Komoró	bal	546+67	F	5	Bejárat jelző
Komoró	jobb	27+16	H	5	Bejárat jelző
Komoró	jobb	128+30	G	5	Bejárat jelző
Komoró	jobb	117+29	J	4	Fatároló kiágazást fedező jelző
Komoró	jobb	119+85	L	4	Fatároló kiágazást fedező jelző
Komoró-Tuzsér	bal	559+95	558a	3	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró-Tuzsér	jobb	559+95	558b	3	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró	jobb	118+30	Gej	3	Széles G bejárat jelző előjelzője
Komoró	jobb	132+50	VSF1	-	figyelembe nem veendő
Komoró	jobb	132+00	VSF2	5	Kijárat jelző szélesen
Komoró	jobb	134+50	VS5	5	Kijárat jelző szélesen
Komoró	jobb	541+26	V1	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+26	V2	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+06	V3	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+26	V5	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+26	V6	5	Kijárat jelző

Valamennyi bejárat és kijárat jelző kiegészítésre kerültek Hívójelzés feloldása jelzéssel. Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is.

A tolatási mozgást szabályozó jelzők "T" betűvel és arab számokkal vannak jelölve. Komoró állomáson:

- a T1 jelű tolatásjelző a 24+42. szelvényben az ERDÉRT saját célú vasúti pályáról történő kihúzást,
- a T3 jelű tolatásjelző az 1+10 szelvényben az ERDÉRT saját célú vasúti pályáról és a Közvámraktár területéről az állomási vágányok felé történő tolatási mozgásokat,
- a T5 jelű tolatásjelző a 0+96 szelvényben az állomás normál vágányzatáról az ERDÉRT, a Közvámraktár és Eperjeske Átrakó felé történő tolatást,

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

- a T7 jelű tolatásjelző az 544+46 szelvényben a normál kihúzó vágányról (régimérleg csonka) engedélyezi, vagy tiltja meg a tolatást,
- T9 a 22+35 szelvényben, T15 jelű tolatásjelző a 543+95 szelvényben a kitérő I-II. töltővágányokat,
- T11 a 133+72 szelvényben, T17 jelű tolatásjelző a 540+50 szelvényben a széles lefejtő III. vágányról,
- T13 a 133+72 szelvényben, T19 jelű tolatásjelző az 540+50 szelvényben a széles lefejtő IV. vágányról szabályozzák a tolatást.

### Megállás helye jelző:

Komoró állomáson a II. sz. vágány felvételi épület előtti részén az 535+31. sz. szelvényben a személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére szolgál.

### Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Kitérő I-II. vágányok között a kezdőpont felőli oldalon a 13+50. számú szelvényben található „Villamos mozdony állj!” jelző, mely mindkét vágányra érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány mellett az 533+10. szelvényben „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a 22/a váltó mellett az 533+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány fölött az 534+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző.
- A végpont felőli oldalon a 15. váltó mellett a 402+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.

### Hordozható jelzőeszközök:

#### Forgalmi irodában:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához.)
- 7 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló

#### A helyi raktár épületében:

- 7 db Megállj jelző
- 7 db Megállj jelző előjelzője

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemeze vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Normál nyomtávon:

Az állomás kezdőpont felőli végén a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22/a, 22/b. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.



## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Az olajátfejtő váltóinak számozása a kezdőpont felőli oldalon 50, 52, a végpont felőli oldalon 59. sz. A váltók központi állításúak, váltójelzővel felszerelve nincsenek.

Az 52. sz. kitérő műszaki ok miatt a forgalomból tartósan kizárva.

Széles nyomtávon :

Az állomás kezdőpont felőli végén a 102, 108. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók. A 104, 106 számú váltók helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltók. A helyszíni állítású váltók váltójelzőinek típusa ábralemez forgólapos, fényvisszaverős kialakítású.

Az állomás végpont felőli végén 101, 103, 105, 107 számú váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

A széles I. vágány nem épült meg, ezért a 103 és 108. számú kitérők egyenes irányban biztonsági betéttel le vannak zárva.

Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe be van kötve.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók:

8, 10, 15, 18, 101, 103, 102, 108.

A váltófűtő berendezés típusa: Heat point holland villamos váltófűtő berendezés.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Kisiklasztó saru:

Az olajtelep átfejtő vágányainak védelmére a kitérő I.-II. sz. vágányt a KS1 jelű kisiklasztó saru biztosítja.

A végpont felőli oldalon az átfejtő széles III. sz. vágányt a KS3 jelű, a széles átfejtő IV. sz. vágányt a KS5 jelű, az egyszárnyas olajtelepi kapukkal szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saruk biztosítják.

- KS1 jelű kisiklasztó saru a normál 55,
- KS3 jelű kisiklasztó saru a széles 105,
- KS5 jelű kisiklasztó saru a széles 107. sz. váltóval van függésben.

A kisiklasztó sarukat villamos motorral központilag kell állítani.

Vágányzáró sorompók:

A kezdőpont felőli oldalon a széles III. vágányt a VS4, a széles IV. vágányt a VS6 jelű vágányzáró sorompók biztosítják.

Ütközőbak van:

- A VI. csonka vágány kezdőpont felőli végén
- A VII. csonka vágány végpont felőli végén
- A kitérő II. vágány kezdőpont felőli végén.

Földkúp van:

- A kitérő I. csonka vágány kezdőpont felőli végén

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A széles III.-IV. sz. vágányok és a kitérő I-II. sz. vágányok között olajátfejtő berendezések kerültek beépítésre, melynek szerelvényei űrszelvénybe nyúlnak.

Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az űrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor külső oldaláról kell végezni.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek**

Forgalmi iroda:

- Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és a villamos szakaszmérnökség közötti összeköttetést biztosítja.
- Állomásközi távbeszélő: engedélykérésre használható Fényeslitke állomás, Fényeslitke Déli rendező, Eperjeske Átrakó, Tuzsér - és Komoró forgalmi szolgálattevője között.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő: a forgalmi iroda és a
  - T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
  - T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
  - T3: Fényeslitke Déli Rendező IV. sz. szolgálati hely váltókörzete
  - Utas külső-belső irányába.

	üzemi CB vonal száma	hangrögzítővel ellátva
Komoró	03/77-33	nem
Fényeslitke	03/78-38	nem
Tuzsér	03/73-33	nem
Eperjeske átrakó	03/72-33	nem
Villamos szakaszmérnökség Kisvárdra	03/ 79-44, 42-55	nem
Záhony főüzemirányító	03/33-19 0630/6103923	igen
Debrecen főüzemirányító	03/13-07 0630/5656355	igen

Postai távbeszélő az információs központban van, hívószáma:06 1 513-77-30.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő:

A forgalmi irodába van telepítve az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, mely utas tájékoztatásra és utasítás adására, valamint nyugtázására egyaránt alkalmas. Körzetei:

- T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
- T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
- Utas külső-belső

Az utastájékoztató hangszórók az előcsarnokban, a váróteremben és a peronon vannak elhelyezve.

Rádiós tolatási körzet:

Komoró állomáson egy rádiós körzet van kiépítve a tolatási mozgások lebonyolítására.

A tolatási rádió az 1. csatornán működik. Mind a széles, mind a normál vágányokon történő tolatás alkalmával ugyanazon csatorna szolgál az értekezés lebonyolítására. Fentiek miatt

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

különös figyelemmel kell lenni az adott és vett közlemények utasításszerű nyugtázására. A saját célú vasúti pályahálózatok és a rakodóhelyek kiszolgálása csak jól működő rádióval felszerelt mozdonyal történhet.

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Komoró tolatási rádió

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

A villamos felső vezeték kapcsolókeretje a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve. Állandóan lezárt, kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben tartja elzárva. Az állomás felső vezeték hálózatának kapcsolási rajzát a II. sz. melléklet tartalmazza.

Kapcsolást csak az arra kiképzett dolgozók végezhetnek. A kapcsolásra jogosított dolgozók névsorát az ÁVU 4. számú melléklete tartalmazza.

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
Á.b.	II-III. vágány
Á.j.	IV-V. vágány
áj	VII. vágány és Eperjeske Átrakó vonal felé
ö.j.	Összekötő jobb
ö.b.	Összekötő bal
Fé	Fényeslitke Rendező

A szakaszolók ki-bekapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik.

A Villamos szakaszmérnökség utasításadásra jogosított dolgozóinak névjegyzékét az ÁVU V. sz. melléklete tartalmazza. A szükségessé váló földelések elvégzésére 4db földelő rúd van elhelyezve a lezárt váróteremben.

### A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületen történő rakodások, lefejtések:

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületeken tartósan rakodás és/vagy mobil le és átféjő berendezéssel fejtési tevékenységet csak Üzemeltetői Engedéllyel rendelkező ügyfelek végezhetnek. Az Üzemeltetői Engedély meglétét, érvényességét a rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

### Rakodási engedélyek kiadása:

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezetéki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A fuvarozást végző vasúttársaság csak a

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Rakodási engedély kiállítása után engedélyezheti a rakodás elvégzését. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni. Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét.

Komoró állomáson a következő térvilágítási körzetek vannak.

- Széles pu. teljes körzete,
- ERDÉRT összekötő vágány teljes körzete,
- A 100 fővonal teljes körzete,
- II-III. sz. vágányok között lévő utas peron,
- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor.
- Az „A” és „B” jelű bejárati jelzők és az SR2. sorompó közötti terület.

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük, esetleges hibák bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Egyéb állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái**

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő. A vonatkésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a záhonyi forgalmi főüzemirányító tájékoztatja, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatkésekről további információ nyerhető a FOR és EMIG rendszerekből.

#### **1.9.3. Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról**

Az állomásnak egy külső utas tájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen, valamint a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

#### **1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3perc.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek érhetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utas tájékoztatást elvégezni.

#### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni**

Az állomás szigetperonnal rendelkezik mely szintbeli járdán keresztül közelíthető meg. Elkerülhetetlen esetben, ha az állomáson vonattalálkozás lebonyolítása szükséges, a később

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

érkező vonatról az utas tájékoztatást csak akkor szabad végrehajtani, ha a korábban érkező vonatról az utasok le-és felszállása befejeződött, és az érkező utasok a peront már elhagyták.

### **1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt az állomáson tartózkodó utasokat a közlekedésről tájékoztatni kell.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

Az Utas tájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltás, vágányzári menetrend bevezetése előtt a MÁV-START megküldi e-mailben az állomásfőnököknek és a forgalmi koordinátornak, akik kinyomtatják és eljuttatják a forgalmi szolgálattevőhöz.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattevőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és forgalmi koordinátor feladata.

### **1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utas tájékoztató berendezés használhatatlansága esetén éloszóval köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedésről. A hibát a távközlési diszpécsernek kell azonnal bejelenteni.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások**

**Rendkívüli esemény bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:**

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók**

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

### Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A MÁV-START Zrt. által elkészített, MÁV Zrt. részére elektronikus úton átadott Vágányzári menetrendi információ első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetemény. Az állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Az „Állomási rend” és a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató hirdetemények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattelvő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz\\_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumentumai) alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- E.2. FÉKUTASÍTÁS
- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE

### Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- Területi Téli Forgalmi Rendelkezés
- Üzemviteli Végrehajtási Utasítás /ERDÉRT, Calberson/.

### Helyi Dokumentumok:

1. Komoró Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Megállapodás
3. MVSz helyi Függeléke, mellékletei.
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Az utasítások, segédletek materiális példányainak javítását a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.

A Parancskönyv helye a forgalmi iroda.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Záhony Vasút utca 2.	03/31-02
Körzeti orvos	Komoró, Ady Endre út 2.	0645/ 449-007
Orvosi ügyelet	Kisvárdá, Szentgyörgy tér 7	06-45-415-047
Városi kórház	Kisvárdá Árpád u. 26.	45/ 415-255.
Mentők:	Kisvárdá, Árpád út 28	104, 112

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholtesztár tárolási helye: Állomásfőnöki iroda Tuzsér.

Elsősegély nyújtásra kiképzett dolgozó az állomáson nem áll rendelkezésre.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Záhony, Zalka Máté út 2.	45/ 425-011, 107
Mentő	Kisvárdá, Árpád u. 28	415-257, 104
Katasztrófavédelem	Kisvárdá, Mátyás Király út 109	0645/420-420, 105
Fegyveres biztonsági őrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Komoró, Ady Endre út 2	06/45-449-197
Vadásztársaság	Kisvárdá	0645/ 405-506 06-20-928-1344
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza	42-424-606
Városi Ügyészség	Kisvárdá	42-502-500
VBO biztonsági megbízott	Záhony	70-46, 06-30-953-5236

A vegyi elhárítók értesítése Záhony főüzemirányítóján keresztül történik. Üzemi telefonszáma: 33-19

A vállalkozó vasúti társaságok elérhetőségeit az ÁVU mellékletét képező Megállapodások tartalmazzák.

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása**

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A felvételi épületben dolgozóknak a felvételi épület előtt, a kerékpár tároló területén engedélyezett a dohányzás.