



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32055/2022/MAV

Komló állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.		Hatálybaléptetés		

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	15
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	17
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	17
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	18
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	19
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	19
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	19
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	20
2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálatzünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	20
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	20
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	21
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócélnál vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	21
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	21
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	21
2.18.	Váltógondozás.....	22
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	22
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	22
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	22
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	23
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	23
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	23
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	23
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	23
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	23
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	23
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	23
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	23
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	23
2.24.	A váltók állítása.....	24
2.24.1.	Váltóállítást vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24
2.24.2.	Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24

2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	24
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	24
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	24
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	24
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	24
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	25
2.32.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	25
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.	25
2.32.2.	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	26
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	26
2.33.	A tolatás engedélyezése.	26
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	26
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások....	26
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	26
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	26
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	27
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	27
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.42.	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	27
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	27
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	27
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	28
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	28
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	28
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	29
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	29
2.47.	A forgalmi szolgálattévekre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	30
2.48.	Engedélykérés-adás.....	30
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	30
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	30
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	30
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	30

2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	30
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	30
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	30
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	31
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	31
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	31
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	31
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	32
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	32
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	32
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	33
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	35
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	35
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	36
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	36
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	36
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	37
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	37
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	37
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	37
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	39
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	39
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	39
A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.		
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	39
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	39
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	40
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	41

5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	41
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	41
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	41
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	42
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	43
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	43
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	44
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	44
6.5.	A Godisa – Komló állomásköz 157+19 sz. szelvényében fekvő 5. sz. sorompókezelői őrhelyről kezelt S157 jelű teljes sorompó kezelésének szabályozása.....	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytől, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytől felsorolása.

Komló állomás fejállomás, a Godisa – Komló egyvágányú, nem villamosított mellékvonal rendelkező végállomása a 180+81 szelvénytől a 190+00 szelvényig.

Szomszédos állomás:

Kezdőpont felől Godisa a 8+62 szelvénytől az 1755+42 szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 5. sz. sorompókezelői őrhely a 157+19 szelvényben.
- Mecsekjánosi személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 151+90 – 148+50 szelvények között,
- Mecsekpölöske megállóhely a 121+20 – 118+90 szelvények között,
- Magyarszék megállóhely a 92+80 – 90+50 szelvények között,
- Magyarhertelend megállóhely az 60+20 – 58+00 szelvények között,
- Bodolyabér megállóhely a 36+00 – 34+65 szelvények között,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig

47 sz. vonalon Godisa - Komló állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
13+50	17+30	5,5
60+28	63+00	7
80+53	83+50	5,03
88+00	89+08	5
94+03	102+50	5,66
105+57	107+00	6,05
122+82	128+52	8,28
140+57	146+10	7,83
159+00	162+77	7,29
162+77	167+50	8,72
167+50	169+43	8,57
169+43	178+50	10
178+50	179+50	11
179+50	184+05	9,7
184+05	185+45	10

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Komló állomáson kulcsazonosító berendezés, Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen fedezőjelzős, főkulcsos berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Godisa – Komló között állomástávolságú közlekedés, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Tároló	219	-	10		nincs	12	5	55-07542-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó-indító	273	-	10		nincs	6	9	55-07542-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó-indító	242	-	10		nincs	8	3	55-07542-01-3	nyílt	
IV.	Vonatfogadó-indító	191	-	10		nincs	10	7	55-07542-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó-indító	192	-	10		nincs	24	7	55-07542-01-5	nyílt	forgalomból kizárt
VI.	Vonatfogadó-indító	164	-	10		nincs	24	ütköző bak	55-07542-01-6CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
VII.	Vonatfogadó-indító	164	-	10		nincs	18	ütköző bak	55-07542-01-7CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
VIII.	Vonatfogadó-indító	123	-	10		nincs	16	ütköző bak	55-07542-01-8CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
FTH.	Tároló csonka	-	23	10		nincs	ütköző bak	12	55-07542-01-FTHCS	nyílt	
II. csonka	Kihúzó	26	-	10		nincs	1	ütköző bak	55-07542-02-2CSONK	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	60m	1,6m	burkolatlan	sk+00
II-III. sz. vágányok között	32m	1,6m	burkolatlan	sk+15

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Komló					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
DEj	alak előjelző	nyílt vonal	jobb	173+78	
D	alak bejárat jelző	nyílt vonal	jobb	180+81	
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Ef	alak fedezőjelző	állomás, valamennyi vágány	jobb	184+56	

Mecsekjános					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	alak előjelző	nyílt vonal	jobb	141+60	
Af	alak fedező jelző	nyílt vonal	jobb	148+50	

Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BfEj	alak előjelző	nyílt vonal	jobb	158+90	
Bf	alak fedező jelző	nyílt vonal	jobb	151+90	

Jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló.

II. sz. őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható.

IV. sz. őrhelyen:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható).

Egyéb jelzők:

Komló állomás

Tolatási határjelző a 181+31 sz. szelvényben található.

Mecsekjános megálló-rakodóhely

Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelek a 140+93 és a 156+99 szelvényekben.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
4	K				X	X			X				ÁK
6	E				X	X			X		E		ÁK
8	K				X	X			X				ÁK
10	K				X	X			X				ÁK
12	E				X	X			X		E		
14	E				X	X			X		E		
16	E				X	X			X				
18	K				X	X			X				
20	K				X	X			X		K		
24	K				X	X			X		K		
1	K				X	X							ÁK
3	K				X	X							ÁK
5	E				X	X			X		E		ÁK
7	K				X	X							ÁK
9	E				X	X			X		E		ÁK

A 16, 24 egyenes, a 7, 10, 18, 20 számú váltók kitérő irányban ki vannak szegelve.

Mecsekjános mrh.													
Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X			X	X			X		E		ÁK
4	E	X			X	X			X		E		ÁK
1	E	X			X	X			X		E		ÁK

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Komló állomás területén három vágányzáró sorompó található:

- az I. sz. vágányon VS8, mely a Kőrakodó saját célú vágányát választja el az I. vágánytól, szerkezeti függés nincs, kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.
- az egykori IX. sz. vágány helyén VS4, használaton kívül, 20. sz. váltóval van szerkezeti függésben,
- az V. sz. vágányon VS2, amely az Erőmű használaton kívüli saját célú vágánya felől nyújt védelmet, kulcsa a IV. őrhely berendezésében van elhelyezve.

Az FTH csonka és a VI. sz. vágányok földkúpban, a II. csonka, VII., VIII. sz. ütközőbakban végződnek.

Mecsekjános megálló-rakodóhelyen a VS1 az I. sz. rakodóvágány, a VS2 vágányzáró sorompó pedig a saját célú vágány felől nyújt védelmet. A VS1 vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az I. vágány melletti oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

Godisa forgalmi iroda	(— — •)
Mecsekjános mrh.	(• •)
5. sz. sorompókezelői őrhely	(• — •)
Komló II. őrhely	(• • —)
Komló IV. őrhely	(— — •)
Komló forgalmi iroda	(— • • —)

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távbeszélő készüléke is a vonalban van.

Helyi távbeszélő:

Komló forgalmi iroda	(— • • —)
Komló IV. őrhely	(— — •)
Komló II. őrhely	(• • —)

CB rendszerű távbeszélő: valamennyi vasúti telefonszám hívható, Komló forgalmi iroda 05/65-57, Mecsekjános megálló-rakodóhely 05/65-06.

Faxkészülék, hívószáma: 05/65-05

Mobiltelefon: hívószáma 06/30-565-6162, mely a Komló – Godisa állomások között közlekedő vonatok mozdonyvezetője és Komló állomás forgalmi szolgálattevője közötti kapcsolattartásra, szükség esetén engedélykérésre/engedélyadásra használható. A mobiltelefonon bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek

Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék kiépítve nincs, a kezdőpont felőli

váltókörczet esetén azonban – annak közelsége miatt – az utastájékoztató külső körzet e célra használható.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő IRCS távbeszélő készüléke is a vonalban van.

A forgalmi irodában lévő IP telefonon folytatott hívások is hangrögzítésre kerülnek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40, (30) 742-5602
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05/13-33
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

- A II. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás az SR2 sorompót és környékét világítja meg.
- A IV. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás a kezdőpont felőli váltókörczet és az Sr4 sorompó körzetének megvilágítására szolgál.
- A perontető alatti világítást a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- Az I. és a II. jelű fénytornyok világításának kapcsolása a forgalmi irodából történik. A fénytornyok fényereje két fokozatban kapcsolható, az utasperon és a páratlan oldali váltókörczet megvilágítására szolgálnak.

Az állomás térvilágítási rendjét az állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével. Komló állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt.**
Utastájékoztatásra élőszavas hangosbemondó utastájékoztató rendszer szolgál, kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A hangosbemondó rendszer kezelőpultja a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve, használatával élőszavas utastájékoztatás adható. Erről a kezelőpultról működtethetők a kültéri és a váróteremben elhelyezett hangszórók.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**
A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan,**

milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből kap információt.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája a váróterem ajtajától minden peronra vonatkozóan 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, illetve 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a vasúti társaság által átadott szöveggönyv szerint. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A II-IV sz. vágányoknál az érkező vonatok esetén, illetve ezeken a vágányokon történő mozgás a peronon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell utastájékoztatást végrehajtani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztatás alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.

A szöveggönyv módosításait az üzemmérnök vizsgálja felül (szükség esetén módosításra visszaküldi a MÁV-START részére) s küldi meg elektronikus úton Komló állomásra.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A Komló állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen kap tájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: Érkező- induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetmenypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket (felhívás a vágányzári információkra) az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, illetve a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után állomásukra vonatkozókat kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

- II. sz. váltókezelői őrhely,
- IV. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FFCS%2DDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FKoml%C3%B3&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyv (papír alapú): a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, 1 db hordágy a forgalmi irodában van. Az alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 05/61-41
Orvosi ügyelet	Rendelőintézet Komló, Kossuth L. u. 103.	72/481-392
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/582-340

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség	Komló, Berek u. 10.	72/582-450, 112
Mentők	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215, 104
	Komló, Berek u. 23.	72/482-153
Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/465-221, 105
	Komló, Berek u.12.	72/483-030
Polgármesteri hivatal	Komló, Városház tér 3.	72/481-150
Katasztrófavédelem	Pécs, Engel János u. 1.	72/514-860
Polgárőrség	Komló, Városház tér 3	72/483-017
Vasútőrök	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11
Vadásztársaságok:	ÁVU 20 sz. melléklete tartalmazza.	