



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39268/2022/MAV

Komló állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, függősége.	12
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. 14	
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése.....	15
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	16
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	17

2.4.2.	Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	17
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	17
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	17
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	18
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	18
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	18
2.18.	Váltógondozás.....	19
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	19
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	19
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	20
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	20
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	20
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	20
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	20
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	20
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	20
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	20
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	21
2.24.	A váltók állítása.....	21
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	21
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	21
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	21
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	21
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	21
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	21
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	22
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, annak sorrendje.....	22
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	22
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	22
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	23
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	23

2.33.	A tolatás engedélyezése.....	23
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelésre vonatkozó előírások.....	23
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése vonatkozó előírások.....	23
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	24
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	24
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	24
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	24
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	24
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	25
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	25
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.42.	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	25
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	25
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	25
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	26
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	26
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	26
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette(ük) alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	27
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.....	27
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	27
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	27
2.48.	Engedélykérés-adás.....	27
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	27
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	28
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	28
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	28
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	28
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	28
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	28
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	28
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	28
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	28
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	28
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	28
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	29
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	30
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	30

2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	31
4.	A vasúti járműmerlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	33
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	33
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	34
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	34
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	34
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	35
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	35
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	35
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	35
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	37
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	37
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	37
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	37
	A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.....	37
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	37
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	37
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	38
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	39
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	39
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	39
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	39
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	40
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	40
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	41
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	42
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	42
6.5.	A Godisa – Komló állomásköz 157+19 sz. szelvényében fekvő 5. sz. sorompókezelői őrhelyről kezelt S157 jelű teljes sorompó kezelésének szabályozása.....	42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytől számított, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytől számított felsorolása.

Komló állomás fejjállomás, a 47. sz. Godisa – Komló egyvágányú, nem villamosított mellékvonal rendelkező végállomása a 180+81 szelvénytől a 190+00 szelvényig.

Szomszédos állomás:

Kezdőpont felől Godisa a 8+62 szelvénytől az 1755+42 szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 5. sz. sorompókezelői őrhely a 157+19 szelvényben.
- Mecsekjánosi személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 151+90 – 148+50 szelvények között,
- Mecsekpölöske megállóhely a 121+20 – 118+90 szelvények között,
- Magyarszék megállóhely a 92+80 – 90+50 szelvények között,
- Magyarhertelend megállóhely az 60+20 – 58+00 szelvények között,
- Bodolyabér megállóhely a 36+00 – 34+65 szelvények között,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig

47 sz. vonalon Godisa - Komló állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
13+50	17+30	5,5
60+28	63+00	7
80+53	83+50	5,03
88+00	89+08	5
94+03	102+50	5,66
105+57	107+00	6,05
122+82	128+52	8,28
140+57	146+10	7,83
159+00	162+77	7,29
162+77	167+50	8,72
167+50	169+43	8,57
169+43	178+50	10
178+50	179+50	11
179+50	184+05	9,7
184+05	185+45	10

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Komló állomáson kulcsazonosító berendezés, Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen fedezőjelzős, főkulcsos berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Godisa – Komló között állomástávolságú közlekedés, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Tároló	219	-	10		nincs	12	5	55-07542-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó-indító	273	-	10		nincs	6	9	55-07542-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó-indító	242	-	10		nincs	8	3	55-07542-01-3	nyílt	
IV.	Vonatfogadó-indító	191	-	10		nincs	10	7	55-07542-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó-indító	192	-	10		nincs	24	7	55-07542-01-5	nyílt	forgalomból kizárt
VI.	Vonatfogadó-indító	164	-	10		nincs	24	ütköző bak	55-07542-01-6CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
VII.	Vonatfogadó-indító	164	-	10		nincs	18	ütköző bak	55-07542-01-7CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
VIII.	Vonatfogadó-indító	123	-	10		nincs	16	ütköző bak	55-07542-01-8CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
FTH.	Tároló csonka	-	23	10		nincs	ütköző bak	12	55-07542-01-FTHCS	nyílt	
II. csonka	Kihúzó	26	-	10		nincs	1	ütköző bak	55-07542-02-2CSONK	nyílt	
Erőmű csonka	mellék	79	-	10		nincs	földkúp	14	55-07542-02-FÜTŐERM	nyílt	forgalomból kizárt

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	60m	1,6m	burkolatlan	sk+00
II-III. sz. vágányok között	32m	1,6m	burkolatlan	sk+15

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Komló					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
DEj	alak előjelző	nyílt vonal	jobb	173+78	
D	alak bejárat jelző	nyílt vonal	jobb	180+81	
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Ef	alak fedezőjelző	állomás, valamennyi vágány	jobb	184+56	

Mecsekjányosi					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	alak előjelző	nyílt vonal	jobb	141+60	
Af	alak fedező jelző	nyílt vonal	jobb	148+50	

Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BfEj	alak előjelző	nyílt vonal	jobb	158+90	
Bf	alak fedező jelző	nyílt vonal	jobb	151+90	

Jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló.

II. sz. őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (hordozható)
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható.

IV. sz. őrhelyen:

- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (hordozható).

Egyéb jelzők:

Komló állomás:

Tolatási határjelző a 181+31 sz. szelvényben található.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhely:

Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelek a 140+93 és a 156+99 szelvényekben.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
4	K				x	x			x				ÁK
6	E				x	x			x		E		ÁK
8	K				x	x			x				ÁK
10	K				x	x			x				ÁK
12	E				x	x			x		E		
14	E				x	x			x		E		
16	E				x	x			x				
18	K				x	x			x				
20	K				x	x			x		K		
24	K				x	x			x		K		
1	K				x	x							ÁK
3	K				x	x							ÁK
5	E				x	x			x		E		ÁK
7	K				x	x							ÁK
9	E				x	x			x		E		ÁK

A 16, 24 egyenes, a 7, 10, 18, 20 számú váltók kitérő irányban ki vannak szegelve.

Mecsekjános mrh.													
Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x			x	x			x		E		ÁK
4	E	x			x	x			x		E		ÁK
1	E	x			x	x			x		E		ÁK

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, függősége.

Komló állomáson három vágányzáró sorompó található:

- az I. sz. vágányon VS8, mely a Kőrakodó saját célú vágányát választja el az I. vágánytól, szerkezeti függés nincs, kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.
- az egykori IX. sz. vágány helyén VS4, használaton kívül, 20. sz. váltóval van szerkezeti függésben,
- az V. sz. vágányon VS2, amely az Erőmű használaton kívüli vágánya felől nyújt védelmet, kulcsa a IV. őrhely berendezésében van elhelyezve.

Az FTH csonka és a VI. sz. vágányok földkúpan, a I II. csonka, VII., VIII. sz. ütközőbakban végződnek.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen a VS1 az I. sz. rakodóvágány, a VS2 vágányzáró sorompó pedig a saját célú vágány felől nyújt védelmet. A VS1 vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az I. vágány melletti oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

Godisa forgalmi iroda	(— — •)
Mecsekjánosi mrh.	(• •)
5. sz. sorompókezelői őrhely	(• — •)
Komló II. őrhely	(• • —)
Komló IV. őrhely	(— — •)
Komló forgalmi iroda	(— • • —)

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távbeszélő készüléke is a vonalban van.

Helyi távbeszélő:

Komló forgalmi iroda	(— • • —)
Komló IV. őrhely	(— — •)
Komló II. őrhely	(• • —)

CB rendszerű távbeszélő: valamennyi vasúti telefonszám hívható, Komló forgalmi iroda 05/65-57, Mecsekjánosi megálló-rakodóhely 05/65-06.

Faxkészülék, hívószáma: 05/65-05

Mobiltelefon: hívószáma 06/30-565-6162, mely a Komló – Godisa állomások között közlekedő vonatok mozdonysemélyzete és Komló állomás forgalmi szolgálattevője közötti kapcsolattartásra, szükség esetén engedélykérésre/engedélyadásra használható. A mobiltelefonon bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek

Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék kiépítve nincs, a kezdőpont felőli váltóköri terület esetén azonban – annak közelsége miatt – az utastájékoztató külső

körzet e célra használható.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő IRCS távbeszélő készüléke is a vonalban van.

A forgalmi irodában lévő IP telefonon folytatott hívások is hangrögzítésre kerülnek.

A helyi körzet (5-ös őrhely is) távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40, (30) 742-5602
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05/13-33
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu

GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524

Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVA R-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

- A II. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás az SR2 sorompót és környékét világítja meg.
- A IV. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás a kezdőpont felőli váltóköri körzet és az Sr4 sorompó körzetének megvilágítására szolgál.
- A perontető alatti világítást a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- Az I. és a II. jelű fénytornyok világításának kapcsolása a forgalmi irodából történik. A fénytornyok fényereje két fokozatban kapcsolható, az utasperon és a páratlan oldali váltóköri körzet megvilágítására szolgálnak.

Az állomás térvilágítási rendjét az állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

- II. sz. váltókezelői őrhely,
- IV. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FKoml%C3%B3&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatók.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyv (papír alapú): a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, 1 db hordágy a forgalmi irodában van. Az alkoholszonda, a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 05/61-41
Orvosi ügyelet	Rendelőintézet Komló, Kossuth L. u. 103.	72/481-392
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/582-340

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri hivatal	Komló, Városház tér 3.	72/481-150
Polgárőrség	Komló, Városház tér 3	72/483-017
Vasútőrök	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11