



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs  
Állomásfőnökség Dombóvár  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

33387/2025/PALYA

## Komló

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

**Lendvai Károly**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                               | <b>2</b>  |
| <b>1. Általános leírás .....</b>                                                   | <b>6</b>  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése .....                                               | 6         |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 7         |
| 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa .....                                    | 7         |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje .....                                               | 7         |
| 1.3. Állomási vágányok .....                                                       | 7         |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 7         |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 8         |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 8         |
| 1.4.1. Jelzők .....                                                                | 8         |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 10        |
| Mecsekjánosi mrh. ....                                                             | 10        |
| 1.4.3. Védelmi berendezések .....                                                  | 11        |
| 1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények .....                                      | 11        |
| 1.5. Útátjárók .....                                                               | 11        |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                 | 11        |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 12        |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 12        |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 12        |
| 1.6.2. Hangrögzítés .....                                                          | 13        |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 13        |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 13        |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 13        |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                          | 13        |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 14        |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 14        |
| <b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....</b>                          | <b>15</b> |
| 2.1. Technológiai létszám .....                                                    | 15        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció .....                 | 15        |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 15        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 15        |
| 2.5. Szolgáltatadás-átvétel .....                                                  | 16        |
| 2.5.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén .....                    | 16        |
| 2.6. Osztott munkaidő .....                                                        | 16        |
| 2.6.2. Szolgálat szünetelés .....                                                  | 16        |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás .....                                           | 16        |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata .....                               | 17        |
| 2.11. Váltókezelő részletes feladata .....                                         | 17        |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                             | 18        |
| 2.19.1. Váltókörzet .....                                                          | 18        |
| 2.19.2. Váltó őrzése .....                                                         | 18        |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                           | 18        |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére .....                                         | 18        |
| 2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók ..... | 18        |
| 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók .....                                      | 18        |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                          | 18        |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....                                   | 18        |

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                                           | 19 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                                      | 19 |
| 2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                  | 19 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                         | 19 |
| 2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....                                   | 20 |
| 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....                                               | 20 |
| 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók .....                                   | 20 |
| 2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén .....                                | 20 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                     | 20 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                                       | 20 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése .....                                            | 20 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                                      | 20 |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                            | 20 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs .....                                             | 20 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                                           | 21 |
| 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....                                   | 21 |
| 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról .....                                                        | 21 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók .....                                                                 | 21 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése.....                                                                     | 21 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                                     | 21 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....                        | 21 |
| 2.30. Egyidejű tolatások.....                                                                        | 21 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                                            | 21 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                                                         | 22 |
| 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások .....         | 22 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                               | 22 |
| 2.32. Járművek fedezése .....                                                                        | 22 |
| 2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon .....                                                       | 22 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                            | 23 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....                                 | 23 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                | 23 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások .....                                      | 23 |
| 2.37. Rögzítősaruk .....                                                                             | 23 |
| 2.37.1. Tárolás.....                                                                                 | 23 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                                | 24 |
| 2.37.3. Felelősség.....                                                                              | 24 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                                       | 24 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                                           | 24 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....                                                              | 25 |
| 2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma .... | 25 |
| 2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma .....          | 25 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátét.....                                                      | 25 |
| 2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....                                          | 26 |
| 2.40. Páros fűksaru .....                                                                            | 26 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség.....                                                                 | 26 |
| 2.42. Engedélykérés-adás.....                                                                        | 26 |
| 2.42.1. Lebonyolítás.....                                                                            | 26 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                                           | 26 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése .....                                                        | 27 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....                          | 27 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....                                                  | 27 |

|                                                                                                                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                                                                                                      | 27        |
| 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés .....                                                                          | 27        |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....                                                                                   | 27        |
| 2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....                                                                                                                      | 27        |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése .....                                                                                                                    | 27        |
| 2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye .....                                                                                                       | 27        |
| 2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye .....                                                                                                                  | 27        |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                                                                                                                | 28        |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....                                                                                               | 28        |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....                                                                                               | 28        |
| 2.50. Lassúmenetek.....                                                                                                                                         | 28        |
| 2.54. Közlekedés .....                                                                                                                                          | 28        |
| <b>3. A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-<br/>pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....</b>           | <b>30</b> |
| 3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások .....                                                                                                                | 30        |
| <b>4. Pályavasúti informatikai rendszer .....</b>                                                                                                               | <b>31</b> |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                                                                                                                            | 31        |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése.....                                                                                                                               | 31        |
| 4.2.1. Naplózás.....                                                                                                                                            | 31        |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás.....                                                                                                                             | 32        |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....                                                                                                                                | 33        |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                                                                                                                           | 33        |
| 4.4. Készre jelentés .....                                                                                                                                      | 33        |
| 4.5. Menetrendi információval történő ellátás .....                                                                                                             | 35        |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                                                                                                               | 35        |
| 4.6.1. Feladatok.....                                                                                                                                           | 35        |
| 4.6.1. Üzenetfogadás.....                                                                                                                                       | 35        |
| 4.6.3. Üzenetküldés.....                                                                                                                                        | 35        |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                                                                                                                   | 37        |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                                                                                                                            | 37        |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                                                                                                                          | 37        |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                                                                                                                           | 37        |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....                                                                                                          | 37        |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                                                                                                                         | 37        |
| 4.9.5. Készre jelentés .....                                                                                                                                    | 37        |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                                                                                                                                  | 37        |
| <b>5. Helyi sajátosság .....</b>                                                                                                                                | <b>39</b> |
| 5.3. Dokumentáció .....                                                                                                                                         | 39        |
| 5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló .....                                                                                                                       | 39        |
| 5.4. A Godisa – Komló állomásköz 157+19 sz. szelvényében fekvő 5. sz. sorompókezelői őrhelyről<br>kezelt S157 jelű teljes sorompó kezelésének szabályozása..... | 39        |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Komló nem biztosított rendelkező fejállomás a 47. számú Godisa-Komló egyvágányú mellékvonalon a 180+81-190+00 számú szelvények között.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől Godisa a 8+62 szelvénytől az 1755+42 szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 5. sz. sorompókezelői őrhely a 157+19 szelvényben.
- Mecsekjánosi személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 151+90 – 148+50 szelvények között,
- Mecsekpölöske megállóhely a 121+20 – 118+90 szelvények között,
- Magyarszék megállóhely a 92+80 – 90+50 szelvények között,
- Magyarhertelend megállóhely az 60+20 – 58+00 szelvények között,
- Bodolyabér megállóhely a 36+00 – 34+65 szelvények között,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

5‰ felett:

47 sz. vonalon Godisa-Komló állomások között:

| Szelvénytáv (-tól) | Szelvénytáv (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--------------------|-------------------|---------------|----------|
| 13+50              | 17+30             | 5,5           |          |
| 60+28              | 63+00             | 7             |          |
| 80+53              | 83+50             | 5,03          |          |
| 88+00              | 89+08             | 5             |          |
| 94+03              | 102+50            | 5,66          |          |
| 105+57             | 107+00            | 6,05          |          |
| 122+82             | 128+52            | 8,28          |          |
| 140+57             | 146+10            | 7,83          |          |
| 159+00             | 162+77            | 7,29          |          |
| 162+77             | 167+50            | 8,72          |          |
| 167+50             | 169+43            | 8,57          |          |
| 169+43             | 178+50            | 10            |          |
| 178+50             | 179+50            | 11            |          |
| 179+50             | 184+05            | 9,7           |          |
| 184+05             | 185+45            | 10            |          |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Komló állomáson kulcsazonosító berendezés, Mecsekjányosi megálló-rakodóhelyen fedezőjelzős, főkulcsos berendezés üzemel

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Godisa – Komló között állomástávolságú közlekedés, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nélkül.

## 1.3. Állomási vágányok

### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése       | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont / végpont felől | TAF-TSI azonosító      | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés         |
|-------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|
| I.                | Tároló             | 219                    | +10                          | 12<br>5                                  | 55-07542-01-1          | K                                                                  | nyílt      |                    |
| II.               | Vonatfogadó-indító | 273                    | +10                          | 6<br>9                                   | 55-07542-01-2          | F                                                                  | nyílt      |                    |
| III.              | Vonatfogadó-indító | 242                    | +10                          | 8<br>3                                   | 55-07542-01-3          | F                                                                  | nyílt      |                    |
| IV.               | Vonatfogadó-indító | 191                    | +10                          | 10<br>7                                  | 55-07542-01-4          | F                                                                  | nyílt      |                    |
| V.                | Vonatfogadó-indító | 192                    | +10                          | 24<br>7                                  | 55-07542-01-5          | F                                                                  | nyílt      | forgalomból kizárt |
| VI.               | mellékvágány       | 164                    | +10                          | 24                                       | 55-07542-01-6<br>CSONK | K                                                                  | nyílt      | forgalomból kizárt |
| VII.              | Vonatfogadó-indító | 164                    | +10                          | 18                                       | 55-07542-01-7<br>CSONK | F                                                                  | nyílt      | forgalomból kizárt |
| VIII.             | Vonatfogadó-indító | 123                    | +10                          | 16                                       | 55-07542-01-8<br>CSONK | F                                                                  | nyílt      | forgalomból kizárt |

| Vágány száma/jele       | Rendeltetése  | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont / végpont felől | TAF-TSI azonosító       | Vágány besorolása rendkívüli<br>küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáfértés | Megjegyzés            |
|-------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| FTH.                    | Tároló csonka | 23                     | +10                          | 12                                       | 55-07542-01-FTHCS       | K                                                                     | nyílt       | ütközőbak             |
| II.<br>csonk<br>a       | Kihúzó        | 26                     | +10                          | 1                                        | 55-07542-02-<br>2CSOK   | K                                                                     | nyílt       | ütközőbak             |
| Erőm<br>ű<br>csonk<br>a | mellék        | 79                     | +10                          |                                          | 55-07542-02-<br>FŰTŐERM | K                                                                     | nyílt       | forgalomból<br>kizárt |

A vágányok jelfaladásra nincsenek kiépítve.

### 1.3.3. Utasperon

| Utasperon<br>elhelyezkedése | Hossza | Szélessége | Burkolat    | Magassága |
|-----------------------------|--------|------------|-------------|-----------|
| I-II. sz. vágányok között   | 60m    | 1,6m       | burkolatlan | sk+00     |
| II-III. sz. vágányok között | 32m    | 1,6m       | burkolatlan | sk+15     |

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

| Komló           |                         |                     |                           |                   |                        |
|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|
| Kezdőpont felől |                         |                     |                           |                   |                        |
| Jele,<br>száma  | Típusa,<br>rendeltetése | Helye, érvényessége | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Kiegészítő<br>jelzések |
|                 |                         |                     |                           |                   |                        |
| DEj             | alak előjelző           | nyílt vonal         | jobb                      | 173+78            |                        |
| D               | alak bejárat jelző      | nyílt vonal         | jobb                      | 180+81            |                        |

| Végpont felől |                      |                            |                           |                   |                        |
|---------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|
| Jele, száma   | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége        | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Kiegészítő<br>jelzések |
| Ef            | alak fedezőjelző     | állomás, valamennyi vágány | jobb                      | 184+56            |                        |

| Mecsekjánosi    |                      |                     |                           |                   |                        |
|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|
| Kezdőpont felől |                      |                     |                           |                   |                        |
| Jele, száma     | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Kiegészítő<br>jelzések |
| AfEj            | alak előjelző        | nyílt vonal         | jobb                      | 141+60            |                        |
| Af              | alak fedező jelző    | nyílt vonal         | jobb                      | 148+50            |                        |
| Végpont felől   |                      |                     |                           |                   |                        |
| Jele, száma     | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Kiegészítő<br>jelzések |
| BfEj            | alak előjelző        | nyílt vonal         | jobb                      | 158+90            |                        |
| Bf              | alak fedező jelző    | nyílt vonal         | jobb                      | 151+90            |                        |

### Egyéb jelzők:

Komló állomás:

Tolatási határjelző a 181+31 sz. szelvényben található.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhely:

Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelek a 140+93 és a 156+99 szelvényekben.

### Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló.

II. sz. őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (hordozható)
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámp

IV. sz. őrhelyen:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (hordozható).

#### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szama | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 4     | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            | ÁK         |            |
| 6     | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁK         |            |
| 8     | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            | ÁK         |            |
| 10    | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            | ÁK         |            |
| 12    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            |            |            |
| 14    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            |            |            |
| 16    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            |            |            |
| 18    | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            |            |            |
| 20    | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | K                       |            |            |            |
| 24    | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | K                       |            |            |            |
| 1     | K                |             |                | x         | x                   |          |            |           |                  |                         |            | ÁK         |            |
| 3     | K                |             |                | x         | x                   |          |            |           |                  |                         |            | ÁK         |            |
| 5     | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁK         |            |
| 7     | K                |             |                | x         | x                   |          |            |           |                  |                         |            | ÁK         |            |
| 9     | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁK         |            |

A 16, 24 egyenes, a 7, 10, 18, 20 számú váltók kitérő irányban ki vannak szegelve.

#### Mecsekjánosi mrh.

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 2     | K                | x           |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁK         |            |
| 4     | E                | x           |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁK         |            |
| 1     | K                | x           |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁK         |            |

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Komló állomáson három vágányzáró sorompó található:

- az I. sz. vágányon VS8, mely a Kőrakodó saját célú vágányát választja el az I. vágánytól, szerkezeti függés nincs, kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.
- az egykori IX. sz. vágány helyén VS4, használaton kívül, 20. sz. váltóval van szerkezeti függésben,
- az V. sz. vágányon VS2, amely az Erőmű használaton kívüli vágánya felől nyújt védelmet, kulcsa a IV. őrhely berendezésében van elhelyezve.

Az FTH csonka és a VI. sz. vágányok földkúpban, a I II. csonka, VII., VIII. sz. ütközőbakban végződnek.

Mecsekjános megálló-rakodóhelyen a VS1 az I. sz. rakodóvágány, a VS2 vágányzáró sorompó pedig a saját célú vágány felől nyújt védelmet. A VS1 vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az I. vágány melletti oldalrakodó a 187+64-188 szelvények között.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Godisa – Komló között |                |                                                                  |                                        |                             |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Szelvény</i>       | <i>Jelölés</i> | <i>Biztosítás módja</i>                                          | <i>Keresztezett közút</i>              | <i>Visszajelentés helye</i> |
| 36+06                 | -              | Útsorompó nélküli                                                | Bodolyabér<br>mh.,<br>földút           |                             |
| 57+56                 | -              | Útsorompó nélküli                                                | Magyarhertelend<br>mh.,<br>földút      |                             |
| 93+60                 | AS93           | Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- és félsorompó | 66 sz. út, Magyarszék, Kossuth L. utca |                             |
| 102+25                | -              | Útsorompó nélküli                                                | földút                                 |                             |
| 109+24                | -              | Útsorompó nélküli                                                | földút                                 |                             |
| 117+79                | AS117          | Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott fény sorompó    | Mecsekpölöske,                         |                             |

|           |       |                                                            |                                       |                              |
|-----------|-------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
|           |       |                                                            | Szabadság utca                        |                              |
| 138+39    | -     | Útsorompó nélküli                                          | földút                                |                              |
| 144+84    | -     | Útsorompó nélküli                                          | Komló, Mecsekjános telephely bekötőút |                              |
| 151+43 Gy | -     | Útsorompó nélküli                                          | Komló, Iskola utca                    |                              |
| 154+30 Gy | -     | Útsorompó nélküli                                          | Komló, Gyalog utca                    |                              |
| 157+19    | S 157 | Jelzővel függésben nem lévő, helyből kezelt teljes sorompó | Komló, Mecsekjános Fő utca            | 5. sz. sorompókezelői őrhely |
| 172+25 Gy | -     | Útsorompó nélküli                                          | Komló, Ipari út                       |                              |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Szelvény | Jelölés | Biztosítás módja                        | Keresztezett közút            | Visszajelentés/kezelés helye |
|----------|---------|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 183+08   | SR2     | Jelzővel függésben lévő fény-félsorompó | 6543 sz. út Komló, Pécsi utca | Komló                        |
| 185+46   | Sr4     | Jelzővel függésben lévő teljes sorompó  | Komló, Fűtőerőmű              | Komló                        |
|          |         |                                         |                               |                              |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Godisa forgalmi iroda        | ( — — • )   |
| Mecsekjános mrh.             | ( • • )     |
| 5. sz. sorompókezelői őrhely | ( • — • )   |
| Komló II. őrhely             | ( • • — )   |
| Komló IV. őrhely             | ( — — • )   |
| Komló forgalmi iroda         | ( — • • — ) |

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távbeszélő készüléke is a vonalban van.

Helyi távbeszélő:

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Komló forgalmi iroda | (—••—) |
| Komló IV. őrhely     | (—••)  |
| Komló II. őrhely     | (••—)  |

CB rendszerű távbeszélő: valamennyi vasúti telefonszám hívható,

Komló forgalmi iroda 05/65-57,

Mobiltelefon: hívószáma 06/30-565-6162

Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék kiépítve nincs, a kezdőpont felőli váltókörzet esetén azonban – annak közelsége miatt – az utastájékoztató külső körzet e célra használható.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhely 05/65-06.

### 1.6.2. Hangrögzítés

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő IRCS távbeszélő készüléke is a vonalban van.

A forgalmi irodában lévő IP telefonon folytatott hívások is hangrögzítésre kerülnek.

A helyi körzet (5-ös őrhely is) távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40, (30) 742-5602
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05/13-33
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu

## 1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

- A II. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás az SR2 sorompót és környékét világítja meg.
- A IV. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás a kezdőpont felőli váltókörzet és az Sr4 sorompó körzetének megvilágítására szolgál.
- A perontető alatti világítást a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- Az I. és a II. jelű fénytornyok világításának kapcsolása a forgalmi irodából történik. A fénytornyok fényereje két fokozatban kapcsolható, az utasperon és a páratlan oldali váltókörzet megvilágítására szolgálnak.

### 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület, forgalmi iroda.

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat                                                 |                   |                     |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
| Neve                                                                          | Kiágazási váltója | kiszolgálás módja   | Megjegyzés                                        |
| KŐKA Kő és Kavicsbányászati Kft. Mecseki bányáüzemének sajátcélú vágánya,     | 5                 | tolatási művelettel | Részletes szabályokat az Üzemviteli VU. tartalmaz |
| Mecsek Erdészeti Zrt. sajátcélú vágánya, mely Mecsekjánosi megálló-rakodóhely | 4                 | vonattal            | Részletes szabályokat az Üzemviteli VU. tartalmaz |

### 1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, 1 db hordágy a forgalmi irodában van. Az alkoholszonda, a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtás forgalmi szolgálattevő

|                                |                                          |                               |
|--------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.         | 74/466-843<br>üzemi: 05/61-41 |
| Orvosi ügyelet                 | Rendelőintézet Komló, Kossuth L. u. 103. | 72/481-392                    |
| Kórházak                       | Dombóvár Kórház u. 39.                   | 74/564-000                    |
|                                | Komló Majális tér 1.                     | 72/582-340                    |

### 1.13. Elérhetőségek

|                       |                                |                                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Központi segélyhívó   |                                | <b>112</b>                       |
| Polgármesteri hivatal | Komló, Városház tér 3.         | 72/481-150                       |
| Polgárőrség           | Komló, Városház tér 3          | 72/483-017                       |
| FBŐ Dombóvár          | Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1. | 30/922-6530,<br>vasúti: 05/65-11 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör           | Szükséges létszám<br>(fő) | Minimális létszám<br>(fő) |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Forgalmi iroda:</b>              |                           |                           |
| forgalmi szolgálattevő              | 1                         | 1                         |
| <b>IV. sz. váltókezelői őrhely:</b> |                           |                           |
| váltókezelő                         | 1                         | 1                         |
| <b>5 sz. sorompókezelői őrhely:</b> |                           |                           |
| váltókezelő                         | 1                         | 1                         |

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FKoml%C3%B3&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FKoml%C3%B3&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatók.

### 2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában van elhelyezve, papír alapú nyomdai úton előállított parancskönyv.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban tartozik szolgálatra jelentkezni a következő módon szabályozottak szerint:

- A forgalmi szolgálattevő az állomásközi távbeszélőn, Godisa állomás forgalmi szolgálattevőjénél.
- Komló állomás váltókezelője a forgalmi szolgálattevőnél.
- Az 5. sz. őrhely váltókezelője az állomásközi távbeszélőn Godisa és Komló állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A szolgálatra történő jelentkezéskor, valamint szolgálatból történő távozáskor valamennyi munkavállaló köteles a szolgálati helyen elhelyezett Jelenléti íven a jelentkezés és távozás tényét időadattal és aláírásával előjegyezni.

## **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

### **2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén**

Komló állomás forgalmi szolgálattevője, váltókezelője és az 5. sz. sorompókezelői őrhely váltókezelője a szolgálatot szolgálatszüneteléssel látja el. A szolgálatot csak írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. Komló állomás forgalmi szolgálattevője szolgálatkezdéskor köteles tájékoztatást kérni Godisa állomás forgalmi szolgálattevőjétől a szolgálatszünetelés ideje alatt történt eseményekről. A szolgálatszünetelés ideje alatt keletkezett, intézkedést igénylő eseményekkel kapcsolatban, köteles a megfelelő intézkedést megtenni. Komló állomás forgalmi szolgálattevője és az 5. sz. sorompókezelői őrhely váltókezelője szolgálatának megkezdését és befejezését köteles Godisa állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni. A szolgálat befejezésének tényét, idejét és a következő szolgálatban szükséges intézkedések megtételét, valamennyi – a forgalom biztonságos lebonyolításához szükséges – információt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Valamennyi Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán kell feltüntetni az állandó átadás tárgyát képező tételeket, melyeket a napló vezetésével megbízottak aláírásukkal kötelesek tudomásul venni.

## **2.6. Osztott munkaidő**

### **2.6.2. Szolgálat szünetelés**

A szolgálatszünetelés időtartama alatt a jelzőket, útsorompókat a vonatmentes időszaknak megfelelően szabványos állásukban kell tartani, a teljes sorompókat le kell lakatolni, a váltókat a Lezárási táblázat alapján a III. sz. vágányra vezető állásukban le kell zárni. Az útsorompók, jelzők, biztosító berendezés működését az osztott munkaidő lejártá után a helyszínen vagy a biztosítóberendezés visszajelzéseinek kiértékelése alapján meg kell vizsgálni. Amennyiben a szolgálatszünetelés ideje alatt meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késelem nélkül intézkedni kell, ezt a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A hibaelhárítási időtartamot a felfedezéstől számítva kell figyelembe venni.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

Komló állomáson a váltókezelő a váltókörzetére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani a szolgálatátvételt követően egy órán belül. A körzetbejárás tényét a II. sz. őrhelyen, valamint a 3. sz. váltó jelzőjében elhelyezett előjegyzési könyvben köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel után egy órán belül az I. – VIII. sz. vágányok területére kiterjedően körzetbejárást köteles tartani, amelynek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell időadattal előjegyezni.

Azonon a napokon, amikor váltókezelő nem teljesít szolgálatot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőre előírt körzetbejárást is köteles megtartani.

A váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott

jelentést a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Személyzetváltás, valamint egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor közölni köteles forgalmi szolgálattevővel a megfutamodás elleni biztosítás módját, amit a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és aláírni. Amennyiben szükséges, erről a szolgálatátadáskor írásban is tájékoztatni kell a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevőt.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

Önállóan és teljes körű felelősséggel szervezi, irányítja, végzi és ellenőrzi az állomás forgalmi munkáját az érvényben lévő utasítások, rendeletek és rendelkezések szerint. Szervezi, irányítja és ellenőrzi az utasforgalmat, az állomási tolatást, a vonat-összeállítást, a rakodóhelyek kiszolgálását. Kezeli a biztosítóberendezést, távközlő berendezést, az informatikai eszközt. Folyamatosan gondoskodik a forgalmi, személybiztonsági, vagyonvédelmi szabályok betartásáról. Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a PIR Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és rendeletek gyűjteményét. Elvégzi a FOR rendszerben az adatok rögzítését. Vezeti a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó EVIG utasítás alapján.

Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését. Felelős az Írásbeli rendelkezések kiállításáért és kézbesítéséért.

A szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról kötelesek meggyőződni. Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. Megállapított, vagy idegen fél által tudomására jutott rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési rendben feltüntetett szolgálati ágakat és hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentés, vagyonvédelmet sértő esemény” jelentést, jelentést tesz az állomásfőnöknek.

Kezeli a térvilágítást.

## **2.11. Váltókezelő részletes feladata**

A szolgálati beosztásban meghatározott időben jelentkezik szolgálatra. Az érvényben lévő utasítások és rendeletek alapján végzi munkáját. Körzetbejárásra kötelezett, végzi a körzetéhez tartozó váltók kenését, tisztítását, a gyommentesítést. A kulcsazonosító berendezés meghibásodása esetén az utasítások és a Kezelési Szabályzatban foglaltak a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végzi a munkáját. A vonatokat a kijelölt helyen fogadja. Közreműködik a tolatásban és a mozdonyok kísérésében. Tolatás befejezése után köteles meggyőződni a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról. A munkaköri leírásban foglaltakat és a feletteseitől kapott rendelkezéseket végrehajtja. Kezeli az Sr4 jelű teljes sorompót, felügyeli az SR2 állomási fény- felsorompó működését.

Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót Komló állomás IV. sz. őrhelyén és a Hibaelőjegyzési könyvet Komló állomás II., és IV. sz. őrhelyén.

5. sz. sorompókezelői őrhely váltókezelője (sorompókezelő):

A szolgálati beosztásban meghatározott időben jelentkezik szolgálatra. Az érvényben lévő utasítások és rendeletek alapján végzi munkáját. Végzi Mecsekjánosi megálló-rakodóhely váltóinak kenését, tisztítását, a gyommentesítést. A sorompó meghibásodása esetén az utasítások és a Kezelési Szabályzatban foglaltak, a forgalmi szolgálattelévő utasítása szerint végzi a munkáját. A vonatokat a kijelölt helyen fogadja. A munkaköri leírásban foglaltakat és a feletteseitől kapott rendelkezéseket végrehajtja. Kezeli az S157 jelű teljes sorompót. Vezeti a sorompókezelői Fejrovasat előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet az 5. sz. sorompókezelői őrhelyen.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

A II. számú váltókezelői körzet a kezdőpont felől: 4,6,8,10,12,14,16,18,20, és a 24 számú váltók. Az I. sz. váltókezelői körzet a végpont felől az 1, 3, 5, 7, és 9 számú váltók.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

Komló állomás váltóinak őrzése a váltókezelő feladata. Mecsekjánosi megálló-rakodóhely váltói nyíltvonali, őrizetlen váltók.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

A váltókezelő állítja a váltókat a vonatok részére.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Tolatás részére a váltókezelő állítja a váltókat. Mozdony körülmények alkalmával az állomás végpont felőli váltóit a vonali tolatásvezető vagy a vonali tolatásvezető utasítására a vonali kocsirendező is állíthatja.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen a vonali tolatásvezető állítja a váltókat vagy a vonali tolatásvezető utasítására a vonali kocsirendező is állíthatja.

### **2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók**

Az 5 és 12 sz. váltókat a váltókezelő köteles lezárni, felnyitni

### **2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók**

Komló állomáson állandóan zárva tartottak a 6, 12, 14, 20, 24, 5, 9 számú váltók. A 6, 12, 5, 9 sz. váltókat a váltókezelő nyitja fel és zárja le a többi váltó felnyitását csak a pályamester engedélyezheti.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Komló állomáson:

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9.

A II. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhely 1, 2, 4 számú váltója egy váltógondozási körzethez tartozik.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

Komló állomáson, a váltók gondozását, kenését a váltókezelő végzi.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen a váltógondozást az 5. sz. sorompókezelői őrhely sorompókezelője végzi.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és az engedélyt kérőnek, az engedélyt adónak alá kell írni. A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Ha a váltótisztítást az engedélyezett időre nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást végző dolgozót vonatfogadás és vonatindítás előtt előszóval utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni.

Az állandóan zárvatartott váltókat a váltókezelő nyitja fel.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen a váltók gondozása kiszolgáló vonat közlekedésekor történik. A sorompókezelő váltógondozási szándékát a kiszolgáló vonat közlekedése előtt köteles közölni Komló állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki a váltógondozásról a kiszolgáló vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. A sorompókezelő váltógondozásra a kiszolgáló vonat előrelátható indulási idejének közlésekor köteles engedélyt kérni Komló és Godisa állomások forgalmi szolgálattevőjétől. A forgalmi szolgálattevő csak akkor adhat engedélyt a váltógondozásra, ha erről a kiszolgáló vonat személyzetét értesítette. A váltógondozásra adott engedélyt az 5. sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és az engedélyt kérő, az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni. A sorompókezelő az 5. sz. őrhelyről – forgalmi ténykedéseinek elvégzése után – Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyre megy, ahol a vonali tolatásvezető által a tolatás részére felnyitott váltókat megtisztítja. A váltótisztítást fokozott figyelemmel úgy kell végrehajtani, hogy az a tolatási mozgásokat ne akadályozza. A váltógondozás befejezését követően haladéktalanul köteles visszatérni az 5. sz. őrhelyre.

A váltógondozás kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet.

## **2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A váltók használhatóságának ellenőrzését állomásbejárás, körzetbejárás során rátekintéssel kell megtartani. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

### **2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál**

Komló állomás állandóan zárva tartott váltóinak használhatóságát a váltókezelő szolgálatonként egyszer (körzetbejárás alkalmával) köteles ellenőrizni. Ennek tényét a IV. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

## **2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására**

### **2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók**

Valamennyi érkező, induló, vonat részére történő vágányút beállítás elrendelését a IV. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő részére kell elrendelni.

### **2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén**

A helyi forgalmú távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállítását előszóban kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanígy kell megtenni. Szükség esetén használható a szolgálati célú mobiltelefon.

## **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

Az állomás valamennyi vágányára vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő 18 perc.

## **2.24. Vágányút-ellenőrzés**

### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés bejáratú jelzőblokk mezőjének feloldása előtt minden esetben köteles a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel a vágányút szabad voltáról meggyőződni.

### **2.24.3. Vágányút bejárása**

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott, sötétség esetén, ha a tér nincs megfelelően megvilágítva), a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőt utasítani, hogy tényleges bejárással győződjön meg a kijelölt vágányút szabad voltáról. A tényleges vágányút bejárást a IV. őrhelyen vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni „Vágányút ellenőrzés a ..... sz. vonat (vonatok) részére a ... számú vágányra óra, perc”, szöveggel előjegyezni és aláírni.

## **2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs**

### **2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs**

Komló állomás és Mecsekjános megálló-rakodóhely váltózárainak és védelmi berendezéseinek másodkulcsait Komló állomás forgalmi irodájában elhelyezett

kulcsszekrényben kell őrizni. Kiadás, visszavétel Fejrovatos előjegyzési naplóban. Az őrzött kulcsok a következők:

Komló állomás másodkulcsai: 4E, 4K, 8E, 8K, 10E, 10K, 14E, 14K, 16E, 16K, 18E, 18K, 6E, 12E, 5E, 9E, 24E, 20K, VS2, VS4, VS8.

Mecsekjános mrh. másodkulcsai: Főkulcs, 1E, 1K, 2E, 2K, 4E, 4K, VS1, VS2.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEBO Pécs diszpécseri szolgálat dolgozójának.

## 2.26. Váltóellenőrzés

### 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés kiértékelésével. Annak használhatatlansága esetén a váltókezelő által bediktált váltózárkulcsoknak a Lezárási táblázat adataival történő egyeztetéssel.

## 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását, a rögzítősaruk felügyelet alatt tartását távbeszélőn „A ....sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a ...sz. vágányra (vágányról)” szöveggel kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

## 2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

| <b>Godisa – Komló között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b> |                |                       |                                                     |                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Szelvény</b>                                                     | <b>Jelölés</b> | <b>Irány-függőség</b> | <b>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</b> | <b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b> |
| 93+60                                                               | AS93           | irányfüggetlen        | X                                                   | NEM                                                                  |
| 117+79                                                              | AS117          | irányfüggetlen        | X                                                   | NEM                                                                  |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## 2.30. Egyidejű tolatások

### 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson több tolatócsappal egyidejűleg tolatást végezni nem lehet.

### **2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása**

Az állomáson több tolatócsapattal egyidejűleg tolatást végezni nem lehet.

### **2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások**

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

## **2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás**

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonatszemélyzettől kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával vagy személyesen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet. A kocsik kisorozás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani, át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy a fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

Átállás esetén a forgalmi szolgálattevő intézkedik a végrehajtásra. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A személyszállító kocsikból az utasokat nem kell kiszállítani, a kocsik ajtajait be kell csukni. A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

Komló állomáson kezdőpont felőli oldalon a nyílt vonal felé történhet a tolatás kocsimennyiségtől függetlenül egy fő tolatást vezető (vezető jegyvizsgáló) munkavállaló jelenlétével.

## **2.32. Járművek fedezése**

### **2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon**

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek.

Javítási, tisztítási munkánál a Megállj- jelzőt a munkavezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani.

A munka megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, melyet Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell előjegyezni.

A munkavezető a munkaterület fedezéséről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni, aki ennek a tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni (időpont, név, aláírás).

### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

Ha az állomás valamely fővágányán javítási, tisztítási munkát végeznek a munka megkezdésére a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles írásban engedélyt kérni és a Megállj jelzőt kitűzni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban engedélyezi, és a munkavezetővel aláírja. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányra vezető váltókat védőállásba állítani. A munka befejezését és a Megállj jelző eltávolítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Amennyiben az állomáson vonatvizsgálat, műszaki kocsvizsgálat, valamint a fékpróba válik szükségessé a munka megkezdése előtt a kocsvizsgáló köteles a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni. Közölni kell megkezdés időpontját, vágány számát, vonat számát, feladat megnevezését, kocsvizsgáló nevét, amelyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsvizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A munka befejezésekor közölni kell a befejezés időpontját, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsvizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Ezeknél a munkáknál a Megállj jelzőt nem kell kitűzni, azonban a munka befejezéséig a vágányon mozgást nem lehet végezni.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett személyek nem tartózkodnak.

Ha a vágány mellett személyek tartózkodnak, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének (vezető jegyvizsgáló) jelenléte és irányítása mellett végezhető. A mozgásokat a tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) és a forgalmi szolgálattevő kézi, illetőleg hangjelzésekkel szabályozzák.

### **2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány**

A mozdonyok körüljárására az állomás valamennyi fővágánya igénybe vehető.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

Az állomáson nem végezhető ilyen tolatás

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Az állomáson 6 darab (R1 – R6 számú) 54 kg rendszerű rögzítősarut kell készletben tartani. Az R1-R4 rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda, az R5-R6 rögzítősaruk tárolási helye a IV. sz. őrhely.

### **2.37.2. Kezelés**

A forgalmi szolgálattevő rögzítősarukat a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló részére írásbeli rendelkezéssel adja át, rendelkezik a kint lévő saruk kezelésére. A tolatás befejezése után a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére a járművek megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítő saruk helyét (melyik sorszámú, melyik vágányon, melyik jármű alatt van). A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (visszavétel időpontja, darabszám, saruk megjelölése és eltávolítás helye szerint). Ugyanígy kell eljárni a végállomásra érkezett vonatok állva tartására és a járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősaruk esetén is figyelemmel az E.2. sz. Utasítás előírásaira.

A váltókezelő a felhasznált rögzítősaruk darab és sorszámát (R5-R6), felhasználási helyét köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, és a felhasználás tényét a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni, aki a rögzítősaruk felhasználását előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójába. A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő személyesen, vagy érdeklődés útján ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk utasításszerű elhelyezését. A forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásának állandó részét képezi a rögzítősaruk átadása. A váltókezelők a szolgálat megkezdésekor és befejezésekor kötelesek meggyőződni az R5-R6 rögzítősaruk meglétéről, ennek tényét előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, jelenteni a forgalmi szolgálattevő részére. A 975, 683 sorozatszámú kocsik megfutamodás elleni biztosítása esetén a vissza nem vett saruk hollétét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaruk átadásra került. A felosztott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés közben, a forgalmi szolgálattevő felelős.

### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A korábban kiadott rögzítősarukról a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor ad értesítést.

A szolgálatban kiadásra kerülő rögzítősaruk a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában írásban kerülnek átadásra a vonali tolatásvezető részére.

### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

A rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben, a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő együttesen felelősek.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő, váltókezelő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

### **2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma**

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,
- szöghevederes sínkötéseken,

### **2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma**

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,
- szöghevederes sínkötéseken,

## **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Komló állomáson és Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen a kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Komló állomáson és Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen tolatás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosítása kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történik, kezelése a tolatást vezető feladata.

Komló állomáson 3 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolásuk a forgalmi irodában történik. A kihelyezett, lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi iroda kulcsszekrényében kell tárolni. A kocsifogó alátétek, azok kulcsainak átadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett történik.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Használaton kívüli elhelyezése a megálló-rakodóhely szolgálati helyiségben történik. A kihelyezett, lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a szolgálati helyiség kulcsszekrényében kell tárolni. A lezárható kocsifogó alátétek, azok kulcsainak felhasználását a tolatást vezető köteles Komló állomás forgalmi

szolgálattevőjének bejelenteni, aki ennek tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába.

### **2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Tolatás befejezését követően a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért tolatás vezetője a felelős.

A váltókezelő is tartozik ellenőrizni a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezést.

Az állomásbejárásra kötelezettek a bejárás során, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzésük alkalmával kötelesek meggyőzősni a megfutamodás elleni védekezésről.

### **2.40. Páros féksaru**

Komló állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolásuk a forgalmi irodában és a II. sz. őrhelyen történik.

Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen és az 5. sz. őrhelyen a páros féksaru tárolása a szolgálati helyiségben történik. Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevők a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.

### **2.42. Engedélykérés-adás**

#### **2.42.1. Lebonyolítás**

Komló – Godisa állomások között Komló és Godisa forgalmi szolgálattevője között történik az engedélykérés-adás.

#### **2.42.2. Tanú bevonása**

Komló és Godisa állomások között nincs ellenmenet kizáró biztosítóberendezés, ezért az engedélyadás bizonyítására külön tanút kell bevonni.

Az engedélyadás bizonyítására tanúként az 5. sz. sorompókezelői őrhely sorompókezelőjét, akadályoztatása (nem elérhetősége) esetén Pécs I. forgalmi vonalirányítót kell bevonni IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer), használhatatlansága esetén közcélú (mobil telefon) használatával, konferencia hívással.

## **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Forgalmi szolgálattevő közli.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A forgalmi szolgálattevő feladata a meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről. Amennyiben erről személyesen nem tud meggyőződni, akkor a váltókezelő útján kell meggyőződni.

## **2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az írásbeli rendelkezés előállításához a FOR00 Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, kézbesíteni.

A FOR00 alrendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, ha az idő rövidebbé a nyomtatást nem teszi lehetővé, késések elkerülése érdekében kéziratilag is állítható ki Írásbeli rendelkezés. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

Az állomásról induló vonatoknál, a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is.

Azoknál a vonatoknál, amelyekbe több vontatójármű került besorozásra (kivéve a hidegen, vagy szinkronüzemben továbbított mozdony), a vezető jegyvizsgáló Írásbeli rendelkezés kézbesítésével nem bízható meg.

A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át az Írásbeli rendelkezést és a tőlapot neki adja le.

## **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

### **2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely**

A II. és III. vágányról induló személyszállító vonatok felhatalmazása a II. és a III. vágány közötti emeltperonról történik.

Minden más vonat mozdonyvezetőjét a forgalmi iroda előtti téren felvételi épület felőli pályaoldalon köteles indításra felhatalmazni.

## **2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése**

### **2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye**

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren felvételi épület felőli pályaoldalon köteles fogadni a vonatokat.

### **2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye**

A váltókezelő a vonatokat a II. őrhely előtti téren köteles fogadni,

Az 5. sz. sorompókezelői őrhely váltókezelője a vonatokat az 5. sz. őrhely előtti téren köteles fogadni.

## 2.49. Rendkívüli küldemény

### 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi Rk. küldeményt továbbító vonat közlekedéséről amennyiben azzal tolatást kell végezni köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt, a vonali tolatásvezetőt. Az értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

### 2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány     | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                               | Megjegyzés      |
|------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|
| I.         | 20t                           | NEM                                      | Engedélyezett tengelyterheléssel 10 km/h |                 |
| VI.        | 20t                           | NEM                                      | Engedélyezett tengelyterheléssel 0 km/h  | Nem közlekedhet |
| FTH        | 20t                           | NEM                                      | Engedélyezett tengelyterheléssel 10 km/h |                 |
| II. csonka | 20t                           | NEM                                      | Engedélyezett tengelyterheléssel 10 km/h |                 |

## 2.50. Lassúmenetek

A forgalmi szolgálattevő Komló állomáson az alábbi rendelkezési szakaszra vonatkozóan bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendelését köteles a nyilvántartásba előjegyezni.

| Vonal száma | rendelkezési szakasz megnevezése | Rendelkezési szakasz | Rendelkező állomás | Vonatindító állomás |
|-------------|----------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| 47          | 47                               | Godisa - Komló       | Godisa<br>Komló    |                     |

## 2.54. Közlekedés

Komló állomáson a IV. és II. sz. őrhelyek között közlekedni csak a vágány mellett lévő gyalogos útvonalon lehet. Az állomás területén levő közlekedési utakat, kézikocsi közlekedési utat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Az állomáson mozgáskorlátozott utazás nem lehetséges.

Mecsekjános megálló-rakodóhely az 5. sz. őrhely közötti közlekedésre kerékpár

biztosított, használata jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével, közúton lehetséges.

### **3. A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken**

#### **3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások**

Az állomáson tilos a szalasztás.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

A forgalmi irodában multifunkcionális nyomtató van telepítve a FOR számítógéphez.

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Terminál helye                          | Forgalmi iroda         |
| A terminált kezelő munkakör megnevezése | Forgalmi szolgálattevő |
| A munkahely üzemideje                   | 6:00-20:00             |

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások).

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti sajtótoltatás
- VonatösszeállításKt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján).

Komló állomáson a vonatközlekedéssel, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

#### 4.2.3. Részletes feladatkiírás

Általánosságban a pályavasút által nyújtott szolgáltatások keretében, a vasúti járművekkel végzett tolatási műveletek (az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben meghatározott tolatási módszerek szerinti) elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás. A szolgáltatás-pontosítással a megrendelő vállalkozó vasúti társaság kijelöli a szolgáltatást végrehajtásra. A MÁV Zrt. a kijelölteken kívül más szolgáltatást nem jogosult végrehajtani.

A vállalkozó vasúti társaságok a PASS2 IÜR alrendszerében, vagy interfészen adhatnak szolgáltatás-pontosítást.

A MÁV Zrt. adatrögzítő központjai nem rögzíthetnek szolgáltatás-pontosítást.

Az alábbi állomási folyamatok/technológiai műveletek elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a tehervonatokkal, üzemi célú vonatokkal kapcsolatos műveletek esetében. A felsorolás nem teljes körű, egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a helyi megállapodásokban kell kitérni:

- vonatok összeállítása, szétrendezése
- tolatással végzett átsorozások (pl.: vonatok egyesítése, megosztása, elegycsatlakozás)
- rakodóvágány kiszolgálás
- közforgalmú rakodóvágány használat
- vasúti jármű mérlegelése
- saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása

Pontosítandó szolgáltatások:

043 – Tolatószemélyzet biztosítás (A, B, C)

044 – Tolatószemélyzet biztosítás (D, E, F)

036 – Saját tolatás

049 – Rakodóvágány igénybevétele

„Kt”, „Ki” vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaság a vonat által kiszolgált szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Az átadott alaptermés technológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez. A felsorolás nem teljes körű, az egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a kapcsolódási pontokban kell kitérni.

A MÁV Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptermés technológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni.

Az alaptermés technológiától eltérő műveletekhez szolgáltatás-pontosítást kell rögzíteni a PASS2 rendszerben azokon a szolgálati helyeken, amelyeken a MÁV-START Zrt. a szolgáltatás pontosítások kezelését az IÜR rendszerben végzi. A pontosítandó feladatok például a következők lehetnek:

- szerelvényfordulótól eltérő
- tisztítási technológiától eltérő
- motorkocsi, motorvonat fordulótól eltérő műveletek

A fenti műveletekhez a következő szolgáltatások valamelyike szükséges.

- 043 – Tolatószemélyzet biztosítás (A, B, C), vagy

– 036 – Saját tolatás

„A szolgáltatások érvénytartama a kiutalás szerinti tervezett kezdő időt követő 24 órás időtartam. A 24 órás időintervallum letelte után a szolgáltatás az eredetileg kiutalt szolgáltatás igény alapján nem vehető igénybe, továbbá a szolgáltatás lemondására a tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 óráig van lehetőség.”

A pályavasúti szolgáltatásokhoz már nem rögzíthető szolgáltatás-pontosítás az érvényesség lejártát követően.

A J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattelvő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, azt át kell adni a vonali tolatásvezető részére. A forgalmi szolgálattelvő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

A vonali tolatásvezető részére, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése rendszerben.

A feladatok befejezését követően a naplózást le kell zárni és a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaságok részére.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattelvő (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

Megrendelés esetén a kocsi adatfelvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattelvő) végzi az adatokat telefonon bediktálja a call-centeradat rögzítő központjába (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) (01-48-78) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal aki ez után jelenti készre a vonatot. A forgalmi szolgálattelvő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

### **4.4. Készre jelentés**

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

– elsősorban az IÜR felületen,

- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött
- „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
  - Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A MÁV-START Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott eVTK alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV-START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, vagy elektronikus úton megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Veszélyes áruk továbbítása

Ha a továbbítandó vonatba a veszélyes árut szállító jármű – RID 1.1.3. szakaszban feltüntetett mentességek kivételével – kerül besorozásra, a vasútvállalat köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat legkorábbi, lehetséges indítási időpontját a vonatindulásra kész jelentésével egy időben, vagy azt megelőzően, írásban

(zártcsoportú e-mail rendszerben). A jelentési kötelezettség vonatkozik a csomóponti kiszolgáló vonatokra is.

#### **4.5. Menetrendi információval történő ellátás**

A forgalmi szolgálattevő a FOR rendszerből tájékozódik, ami alapján elkészíti a Menetrendjegyzéket és a váltókezelőt tájékoztatja (átadja).

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

Forgalmi szolgálattevő:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése
- vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.
- kapacitáskorlátozások, nyugtázása, lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése.

##### **4.6.1. Üzenetfogadás**

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

##### **4.6.3. Üzenetküldés**

A zárt csoportú levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések, továbbá az egyéb tartalmú érkezett üzenetek tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját névvel az automatikus „Üdvözléssel” kifejezés után. A beosztás megjelölés automatikus az üzenetek végén.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytatólagos levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell. Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítás, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

| Üzenetszabályok beérkező és küldendő üzenetekhez |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa név<br>(Beérkező üzeneteknél)              | Kulcsszavak az üzenetszabályhoz<br>(üzenetek tárgya rovatóba írandó<br>kulcsszavakhoz)                                   | Megjegyzés                                                                                                                                                                                                               |
| Beérkezett üzenetek<br>- EVTK                    | Küldő e-mail címe: <a href="mailto:evtk@mav-start.hu">evtk@mav-start.hu</a>                                              | AUTOMATIKUS rendszer üzenet!                                                                                                                                                                                             |
| Beérkezett üzenetek<br>- Írásbeli rendelkezés    | IRR (IRR után szóköz szükséges)                                                                                          | Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetek<br>Írásbeli Rendelkezés kérés: „ <b>IRR vonatazonosító</b> ”                                                                                                           |
| Beérkezett üzenetek<br>- Kapacitáskorlátozás     | PKK (PKK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)                                                                     | A „PKK” a „Pálya Kapacitás Korlátozásból” származik.<br>Tartalmazhatnak előre látott sebességkorlátozásokat is.                                                                                                          |
| Beérkezett üzenetek<br>- Lassúmenet              | SBK (SBK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)                                                                     | Az <b>előre nem látott sebességkorlátozásokkal</b> kapcsolatos üzenetek.                                                                                                                                                 |
| Beérkezett üzenetek<br>- Rendkívüli esemény      | RND (RND után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)                                                                     | Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez az RND kódot kell írni                                                                                                                                                   |
| Beérkezett üzenetek<br>- Technológia             | <b>technológia</b> (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)<br><b>technologia</b> (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg) | Minden olyan üzenet, ami technológia vagy a technologia szavakat tartalmazza, ebbe a mappába érkezik.                                                                                                                    |
| Átadandó üzenetek                                | ---                                                                                                                      | Ehhez a mappához nincs sem üzenet, sem archiválási szabály beállítva.                                                                                                                                                    |
| Beérkezett RK üzenetek                           | „rendkívüli küldemény”; (együtt érvényes a két szó)<br>„továbbítási engedély” (együtt érvényes a két szó)                | AZ ÜK által kiadott RK rendszerüzenet. Ez a főmappa nem kerül automatikusan archiválásra. Az RK üzeneteket manuálisan kell archiválni ebből a mappából az archiv „RK üzenetek” mappába ha lejárt az érvényességi idejük. |

#### **4.8. Jelszavak kezelése**

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Godisa állomás forgalmi szolgálattevő részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. A közleményt felvevő gondoskodik annak továbbításáról.

##### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

A rendszer használhatatlansága esetén a rögzítéshez szükséges információkat Godisa állomás forgalmi szolgálattevő részére távbeszélőn keresztül bemondással, kell leadni. A közleményt felvevő gondoskodik annak rögzítéséről.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a külső forgalmi szolgálattevő (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

##### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A vonatterhelési kimutatásokat, fejadat rögzítéseket és egyéb a vonatösszeállítással kapcsolatos tvékenységeket a forgalmi szolgálattevő, végzi.

##### **4.9.5. Készre jelentés**

A munkaállomás meghibásodása esetén a vonatszemélyzet a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, valamint az átadott vonatterhelési kimutatáson is fel kell tüntetni.

##### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni.

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket, a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.



## **5. Helyi sajátosság**

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat betűvel kell előjegyezni

### **5.4. A Godisa – Komló állomásköz 157+19 sz. szelvényében fekvő 5. sz. sorompókezelői őrhelyről kezelt S157 jelű teljes sorompó kezelésének szabályozása.**

Az 5. sz. sorompókezelői őrhely sorompókezelőjének kijelölt tartózkodási helye az őrhely. Az 5. sz. őrhely és Mecsekjánosi mh. között, közlekedésre kerékpár biztosított, használata a közúti közlekedési szabályok betartása mellett, jól láthatóságot biztosító mellény viselésével lehetséges. Kerékpár meghibásodása, kedvezőtlen időjárási körülmények (csúszós út) esetén a közlekedés gyalogosan, a közúttal párhuzamos járdán történik.

A sorompókezelő Godisa és Komló állomások forgalmi szolgálattevőinek tartozik jelenteni minden biztosító-, sorompó-, távközlő berendezéssel, ingatlannal kapcsolatos meghibásodást, hiányosságot, valamennyi rendkívüli eseményt. Az eseményekkel kapcsolatos intézkedéseket Komló állomás forgalmi szolgálattevője köteles megtenni.

### **5.5. Mecsekjánosi megálló-rakodóhely kiszolgálásának szabályozása**

Mecsekjánosi megálló-rakodóhely kiszolgálása Komló állomásról kiszolgáló vonattal történik. Komló állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat részére Godisa állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyre történő érkezéskor a biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést, elvégzi a Komló állomás forgalmi szolgálattevője által meghatározott munkát. A visszaútban közlekedő vonat összeállítása után kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a Vonatterhelési kimutatást és jelenti, hogy a megrendelt szolgáltatásokat elvégezte. Komló állomás forgalmi szolgálattevője a megrendelő vasútvállalatot tájékoztatja a megrendelt szolgáltatások elvégzéséről. Ha a vonatot vasúttársaság „Indulásra készre” jelentette, közli ezt a tényt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjével. A vonali tolatásvezető jelenti Godisa állomás forgalmi szolgálattevőjének a vonat indulásra kész állapotát, az előrelátható indulási idejét. Ezzel egy időben köteles jelenteni a biztosítóberendezés alaphelyzetbe állítását, a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét is. Ezek tényét Godisa állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi, majd engedélyt kér a kiszolgáló vonat részére Komló állomás forgalmi szolgálattevőjétől és közli az előrelátható indulási időt az V. őrhelyen szolgálatot teljesítő sorompókezelővel. A vonat a közölt előrelátható indulási idő előtt nem indítható.

Amíg a kiszolgáló vonat Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen tartózkodik, az állomásközben vonatközlekedés, menetrend nélküli munkavonat közlekedése nem lehetséges. Komló állomás a kiszolgáló vonat megérkezése, Godisa állomás a visszajelentés vétele után indíthat vonatot.

### **5.6. 270 méternél hosszabb vonat bejáratására vonatkozó előírások.**

270 méternél hosszabb érkező vonat vágányútjának elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelő figyelmét felhívni a megfutamodás elleni biztosításra. A vonatot bejáráskor a forgalmi szolgálattevő kézijelzéssel a bejárat vágány végén levő biztonsági határjelző előtt 50 méterrel megállítja. A váltókezelő a megállt vonat jelzőkocsijának két utolsó kereke alá elhelyez 1-1 db rögzítősarut, ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, majd jelenti a megfutamodás elleni biztosítást a forgalmi szolgálattevőnek, aki ennek tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A forgalmi szolgálattevő ezután adhat engedélyt a vonat 4 sz. váltó előtti szétkapcsolására, majd a vonat első részének bejáratására. A mozdony lekapcsolása után az első vonatrészt megfutamodás ellen biztosítani kell. A vágányút feloldása és a szükséges váltók állítása után a mozdony a vonat második részét behúzza a forgalmi szolgálattevő által meghatározott vágányra, a váltókezelő eltávolítja a vágányon maradt rögzítősarukat, előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, majd jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A forgalmi szolgálattevő vonatot csak akkor fogadhat, indíthat, tolatást csak akkor engedélyezhet, ha részére a váltókezelő a rögzítősaruk vágányról történő eltávolítását bejelentette és ezt a tényt elő is jegyezte a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A vonatról visszajelentést adni csak akkor szabad, ha a vonat jelzőkocsija is biztonsági határjelzőn belül van.