



# KOMLÓ ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Érvényes: 2015. október31.**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Szücs Róbert', is written over a horizontal dotted line.

Szücs Róbert  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tóth Tamás', is written over a horizontal dotted line.

Tóth Tamás  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written over a horizontal dotted line.

Neményi Norbert  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 51621/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytől (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytől szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Komló állomás fejtáv, a Godisa – Komló egyvágányú, nem villamosított mellékvonal rendelkező végállomása a 180+81 szelvénytől. Az állomás Dombóvár Forgalmi Csomóponti Főnökség, Dombóvár Állomásfőnökségének csatolt állomása.

#### **Szomszédos állomás**

Kezdőpont felől Godisa a 8+62 szelvénytől az 1755+42 szelvényig..

#### **Nyíltvonali szolgálati helyek**

- 5. sz. sorompókezelői őrhely a 157+19 szelvényben.
- Mecsekjánosi személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 151+90 – 148+50 szelvények között,
- Mecsekpölöske megállóhely a 121+20 – 118+90 szelvények között,
- Magyarszék megállóhely a 92+80 – 90+50 szelvények között,
- Magyarhertelend megállóhely az 60+20 – 58+00 szelvények között,
- Bodolyabér megállóhely a 36+00 – 34+65 szelvények között,

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig**

47sz. vonalon Godisa-Komló állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
13+50	17+30	5,5
80+53	83+50	5,03
88+00	89+08	5
94+03	102+50	5,66
105+57	107+00	6,05
122+82	128+52	8,28
140+57	146+10	7,83
159+00	162+77	7,29
162+77	167+50	8,72
167+50	169+43	8,57
169+43	178+50	10
178+50	179+50	11
179+50	184+05	9,7
184+05	185+45	10

#### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa**

**Komló állomáson** kulcsazonosító berendezés, **Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen** fedezőjelzős, főkulcsos berendezés üzemel.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda,
- II. sz. váltókezelői őrhely,

- IV. sz. váltókezelői őrhely
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Komló – Godisa állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Tároló	219	-	10		nincs	12	5	55-07542-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó-indító	273	-	10		nincs	6	9	55-07542-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó-indító	242	-	10		nincs	8	3	55-07542-01-3	nyílt	
IV.	Vonatfogadó-indító	191	-	10		nincs	10	7	55-07542-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó-indító	192	-	10		nincs	24	7	55-07542-01-5	nyílt	forgalomból kizárt
VI.	Vonatfogadó-indító	164	-	10		nincs	24	ütköző bak	55-07542-01-6CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
VII.	Vonatfogadó-indító	164	-	10		nincs	18	ütköző bak	55-07542-01-7CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
VIII.	Vonatfogadó-indító	123	-	10		nincs	16	ütköző bak	55-07542-01-8CSONK	nyílt	forgalomból kizárt
FTH.	Tároló csonka	-	23	10		nincs	ütköző bak	12	55-07542-01-FTHCS	nyílt	
II. csonka	Kihúzó	26	-	10		nincs	1	ütköző bak	55-07542-02-2CSONK	nyílt	

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakokra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	60m	1,6m	burkolatlan	sk+00
II-III. sz. vágányok között	32m	1,6m	burkolatlan	sk+15

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

**Komló állomás**

- D jelű nem biztosított alak bejárati jelző a 180+81 sz. szelvényben, melynek előjelzője DEj a 173+78 sz. szelvényben található.
- Ef jelű alak fedezőjelző a 184+56 sz. szelvényben.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	173+78	DEj	1	alakelőjelző
Állomás	jobb	180+81	D	1	Alak bejárati jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Állomás	jobb	184+56	Ef	1	alak fedező jelző

**Mecsekjánosi megálló-rakodóhely**

- A kezdőpont felől Af jelű alak fedező jelző a 148+50 sz. szelvényben, melynek előjelzője AfEj a 141+60 sz. szelvényben található.
- A végpont felől Bf jelű alak fedező jelző a 151+90 sz. szelvényben, melynek előjelzője BfEj a 158+90 sz. szelvényben található.

**Egyéb jelzők**

**Komló állomás**

Tolatási határjelző a 181+31 sz. szelvényben.

**Mecsekjánosi megálló-rakodóhely**

Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelek a 140+93 és a 156+99 szelvényekben.

### **Jelzőeszközök**

#### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló.

#### II. sz. őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható.

#### IV. sz. őrhelyen:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható).

### **1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

**Komló állomáson** valamennyi váltó helyszíni állítású, nem biztosított, ábralemezes váltójelzővel van ellátva.

Váltózárrel lezárható mindkét irányban a 4, 8, 10, 14, 16, 18 számú.

Csak egyenesbe zárható le a 6, 12, 5, 9 és a 24 számú.

Csak kitérő irányban lezárható váltó a 20 számú.

Lezáratlan váltók: 1, 3,

A 16, 24 egyenes, a 7, 10, 18, 20 számú váltók kitérő irányban ki vannak szegelve.

**Mecsekjánosi megálló-rakodóhely** váltói 1, 2, 4. A váltók helyszíni állításúak, váltózárrel lezárhatóak mindkét irányban, ábralemezes váltójelzővel vannak felszerelve. Komló állomáson, valamint Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen váltófűtő berendezés nincs.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

**Komló állomás** területén három vágányzáró sorompó található:

- az I. sz. vágányon VS8, mely a Kőrakodó saját célú vágányát választja el az I. vágánytól, szerkezeti függés nincs, kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.
- az egykori IX. sz. vágány helyén VS4, használaton kívül, 20. sz. váltóval van szerkezeti függésben,
- az V. sz. vágányon VS2, amely az Erőmű használaton kívüli saját célú vágánya felől nyújt védelmet, kulcsa a IV. őrhely berendezésében van elhelyezve.

Az FTH, VI. sz. vágányok földkúpban, a II. csonka, VII., VIII. sz. ütközőbakban végződnek.

**Mecsekjánosi megálló-rakodóhelyen** a VS1 az I. sz. rakodóvágány, a VS2 vágányzáró

sorompó pedig a saját célú vágány felől nyújt védelmet. A VS1 vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

#### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az I. sz. rakodóvágány melletti oldalrakodó.

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

Godisa forgalmi iroda	( — — • )
Mecsekjánosi mrh.	( • • )
5. sz. sorompókezelői őrhely	( • — • )
Komló II. őrhely	( • • — )
Komló IV. őrhely	( — — • )
Komló forgalmi iroda	( — • • — )

Az állomásközi távbeszélőn bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek, amennyiben Godisa állomás engedélykérő Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távbeszélő készüléke is a vonalban van.

Helyi távbeszélő:

Komló forgalmi iroda	( — • • — )
Komló IV. őrhely	( — — • )
Komló II. őrhely	( • • — )

CB rendszerű távbeszélő: valamennyi vasúti telefonszám hívható, Komló forgalmi iroda 05/65-57, Mecsekjánosi megálló-rakodóhely 05/65-06.

Faxkészülék, hívószáma: 05/65-05

Mobiltelefon: hívószáma 06/30-565-6162, mely a Komló – Godisa állomások között közlekedő vonatok mozdony személyzete és Komló állomás forgalmi szolgálattevője közötti kapcsolattartásra, szükség esetén engedélykérésre/engedélyadásra használható. A mobiltelefonon bonyolított hívások hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek. Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék kiépítve nincs, a kezdőpont felőli váltókörzet esetén azonban – annak közelsége miatt – az utastájékoztató külső körzet e célra használható.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.ud@mav.hu](mailto:ukps.ud@mav.hu)
- területi főüzemirányító 05/13-33,  
06 (30) 565-6352  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)

A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetősége telefon: 05/20-38

Amennyiben a területileg illetékes funkcionális felügyelet nem érhető el, akkor a központi funkcionális felügyeletet kell hívni.

Központi funkcionális felügyelet Telefon: 01/97-70, 01/97-71, 01/97-72,  
fax: 01/97-79

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

**Térvilágítási körzetek.**

- A II. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás az SR2 sorompót és környékét világítja meg.
- A IV. sz. őrhelyről kapcsolható térvilágítás a kezdőpont felőli váltókörzet és az Sr4 sorompó körzetének megvilágítására szolgál.
- A perontető alatti világítást a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- Az I. és a II. jelű fénytornyok világításának kapcsolása a forgalmi irodából történik. A fénytornyok fényereje két fokozatban kapcsolható, az utasperon és a páratlan oldali váltókörzet megvilágítására szolgálnak.

**1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

**1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Komló állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

**1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Utastájékoztatásra élőszavas hangosbemondó utastájékoztató rendszer szolgál, kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A hangosbemondó rendszer kezelőpultja a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve, használatával élőszavas utastájékoztatás adható. Erről a kezelőpultról működtethetők a kültéri és a váróteremben elhelyezett hangszórók.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből kap információt.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája a váróterem ajtajától minden peronra vonatkozóan 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, illetve 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. javítása tevékenységi jegyzék alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot.

A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson helyben keletkező 5 perct meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót.

A forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat 5 perct meghaladó késése esetén köteles az utasokat tájékoztatni – az előzőeken felül – a várható késés mértékéről és okáról.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Komló állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- menetrendváltásra figyelmeztető felhívás-t,

A hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetések meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzést-szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelésség esetén – a vágányzári hirdetések kivételével – a Fejrovatos előjegyzési naplókövetkező sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.



Parancskönyvek elhelyezése:

- Komló állomáson a forgalmi szolgálattevő íróasztalának fiókjában,
- 5. sz. őrhelyen a szolgálati helyiség íróasztalának fiókjában.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, 1 db hordágy a forgalmi irodában van. Az alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 05/61-41
Orvosi ügyelet	Rendelőintézet Komló, Kossuth L. u. 103.	72/481-392
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/582-340

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Rendőrség	Komló, Berek u. 10.	72/582-450, <b>112</b>
Mentők	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215, <b>104</b>
	Komló, Berek u. 23.	72/482-153
Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/465-221, <b>105</b>
	Komló, Berek u.12.	72/483-030
Polgármesteri hivatal	Komló, Városház tér 3.	72/481-150
Katasztrófavédelem	Pécs, Engel János u. 1.	72/514-860
Polgárőrség	Komló, Városház tér 3	72/483-017
Vasútörök	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11
Vadásztársaságok:	ÁVU 20 sz. melléklete tartalmazza.	

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

**Komló állomáson** a munkavállalók részére a felvételi épület végpont felőli oldalánál van dohányzásra kijelölt hely.

**5. sz. sorompókezelői őrhelyen** a munkavállalók részére a szolgálati helyiség előtti téren.