



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KOMÁROM

39320-7/2022/MAV

## Komárom


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:

  
.....  
Lajos Albert  
állomásfőnök


Ellenőrizte:

  
.....  
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Csöre Csaba  
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

## Módosítások előjegyzése

<b>Sorszám</b>	<b>Módosítás száma</b>	<b>Módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybalépés dátuma</b>	<b>Előjegyezte</b>
1.	39320-17/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Lajos Albert
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

1. Általános előírások.....	11
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	11
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	12
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ..	26
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	26
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	26
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	26
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	31
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	37
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	38
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	38
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	39
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	39
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	41
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	41
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	42
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	42
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	42
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	43
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	44
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). ....	44
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	45

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	45
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról ( <i>állomások, megállóhelyek</i> ). .....	45
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	45
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	46
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	46
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	46
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	46
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	47
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	47
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	48
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	48
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	49
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.....	50
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése). ....	51
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	51
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	51
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	52
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	52
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása ( <i>F.2. 1.4.11.</i> ).....	52
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása ( <i>F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.</i> ).....	53
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	53
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	53
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	54

2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatzúnetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	54
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	54
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata.....	58
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	58
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	58
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	58
2.10. Tolatásvezető részletes feladata. ....	59
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata. ....	60
2.12. Kocsirendező részletes feladata. ....	60
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai. ....	61
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata. ....	61
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	61
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	61
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	61
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	61
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	62
2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve. ....	62
2.18. Váltógondozás.....	62
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	62
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	62
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	62
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	62
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	62
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	63
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	63
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	63
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelvő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	63
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	63

2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	63
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	63
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	64
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	64
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	64
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	64
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	64
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	65
2.24. A váltók állítása.....	65
2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	65
2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	65
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	65
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	65
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	65
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	65
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	65
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	67
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	67
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	67
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	67
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	68
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	68
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	68
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	68
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálatis hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	68
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell.....	69

2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ( <i>önálló, nem önálló jelzéssel</i> ) ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	70
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	70
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások. ....	70
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	70
2.33.3. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások ( <i>F.2. 4.1.2.4.</i> ). ....	70
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	71
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	72
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	72
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	72
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	72
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	73
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	74
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. ....	74
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	74
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	75
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	75
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	75
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....	75
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	75
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások. ....	75
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	75
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	75
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....	76
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	76
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsfogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	76

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	76
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése ....	77
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	77
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	77
2.48. Engedélykérés-adás. ....	77
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása. ....	77
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	78
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	78
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	78
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel. ....	79
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	79
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. .	79
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	79
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	79
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként. ....	79
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	79
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. ....	79
2.53.2. Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézjelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése. ....	79
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	80
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	80
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	80
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	80
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ....	80
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások. ....	80
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	80
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	84



2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	84
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	86
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	87
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	87
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	87
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	87
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás (Itt kell szabályozni a határforgalomban az adatok utólagos rögzítésének, előjelentés alapján történő közlekedés esetén az adatok kiegészítésének szabályait, valamint a vonatösszeállítás-közlést is SZ.1.). ....	88
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a siktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken. ....	88
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése. ....	88
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	89
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. ....	89
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye. ....	89
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítása, mérleges való áthaladásra, fékezésre, szétkapcsolásra, tárolására vonatkozó előírások. ....	89
4.1.3. A mérlegházhoz való hozzáférés. ....	90
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	91
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	91
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	91
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	91
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	92
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	92
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	92
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások. ....	92
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. ....	92

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	93
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	93
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	93
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	93
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	93
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	94
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	96
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	97
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	97
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása ( <i>vonatkozó normatív utasítás</i> ).....	97
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	97
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	98
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	98
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	98
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	98
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	99
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	99
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	99
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	100
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	100
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....	100
6.5. (Egyéb, helyi előírások, amikre nem tartalmaz előírásokat a szempontrendszer. Ha több ilyen előírás szükséges, akkor folytatólagosan kell azokat számozni: 6.5., 6.6., stb.).....	100

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Komárom állomás az 1 sz. Budapest - Keleti pu.- Hegyeshalom normál nyomtávolságú, jobbjárátú kétvágányú, villamosított fővonalon fekszik, mint közép-, csatlakozó-, és elágazó állomás az 1021+38 és 1053+34 szelvények között.

Az állomás területéről ágazik ki az 5 számú Székesfehérvár-Komárom nem villamosított egyvágányú fővonal, valamint az állomás területéről csatlakozik ki a 3 számú Komarno-Nove Zamky ZSR villamosított vasútvonal.

#### Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon kezdőpont felől: Almásfüzitő állomás a 944+71 számú szelvénytől,

1 sz. vonalon végpont felől: Ács állomás a 1123+31 számú szelvénytől,

3 sz. vonalon: Komarno (Révkomárom) állomás a számú szelvénytől,

5 sz. vonalon: Nagyigmánd-Bábolna állomás a 633+06 számú szelvénytől.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1 számú vonalon: Szőny megállóhely a 989+24 - 991+74 számú szelvényben,

3 számú vonalon: Otbocska elágazás a számú szelvényben,

5 számú vonalon: Szőny-Déli megállóhely a 773+35 - 775+85 szelvényben,

Csémpuszta megálló-rakodóhely a 720+92 - 723+32 szelvényben.

Az állomáshoz távkezelt, távvezérelt szolgálati hely nem tartozik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

##### 5‰ alatt:

1 sz. vonalon:

Almásfüzitő - Komárom állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés: -0,5‰, a legnagyobb emelkedés: +0,6‰.

Almásfüzitő - Komárom állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés: -0,5‰, a legnagyobb emelkedés: +0,8‰.

Komárom - Ács állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés: 0,0‰, a legnagyobb emelkedés: +2,35‰.

Komárom - Ács állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés: -0,3‰, a legnagyobb emelkedés: +2,5‰.

3 sz. vonalon:

Komárom-Komarno állomások között a legnagyobb emelkedés: +4,7‰.

5 sz. vonalon:

Komárom - Nagyigmánd-Bábolna állomások között a legnagyobb esés: -3,4‰, a legnagyobb emelkedés: +3,4‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
769+15	766+26		-6,5
766+26	761+00		-6,1
749+72	739+00		-6,8
739+00	734+00		-6,4
722+90	720+00		-6,6
720+00	715+50		-7,0
710+92	704+00	+6,0	
688+98	679+97	+6,68	
679+97	677+65	+5,0	
658+96	651+36		-5,0
16+73	22+73	+5,5	

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson Alcatel-Elektra I. típusú egyközpontos számítógép vezérlésű biztosítóberendezés üzemel.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Komárom - Ács állomások között felsővezetékkel ellátott, önműködő, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró térségi biztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB-EVM 75 Hz, ETCS1) jobbjaratú kétvágányú pálya van. A térségek száma: 5.

Komárom - Almásfüzitő állomások között felsővezetékkel ellátott, önműködő ellenmenetet és vonatutolérést kizáró térségi biztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB-EVM 75 Hz, ETCS1) jobbjaratú kétvágányú pálya van. A térségek száma: 3

Komárom - Komarno állomások között a követési rend állomástávolságú. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés üzemel, az állomások között az állomásköz szabad, illetve foglalt állapotát tengelyszámláló berendezés ellenőrzi. A berendezés megakadályozza a követő vagy ellenvonat indítását még mielőtt az előző vonat beért volna a szomszéd állomásra. Az állomásköz foglaltság vizsgálatára tengelyszámlálós szakaszok szolgálnak, melyek a be – és kiszámlálás alapján ellenőrzik az állomásköz szabad vagy foglalt voltát. Az állomásközben vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

Nagyigmánd-Bábolna - Komárom állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés üzemel. A berendezés megakadályozza a követő vagy ellenvonat indítását még mielőtt az előző vonat beért volna a szomszéd állomásra. Az állomásköz foglaltság vizsgálatára tengelyszámlálós szakaszok szolgálnak, melyek a be –és kiszámlálás alapján ellenőrzik az állomásköz szabad vagy foglalt voltát. Az állomásközben vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomás fényjelzőkkel fedezett két pályaudvarra -személypályaudvar, valamint rendezőpályaudvarra- oszlik.

Komárom személypályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/indító fővágány	172		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	80	21	HU-01222-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	228		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	78	17	HU-01222-01-2	A	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
03.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	375		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	76	11	HU-01222-01-3	A	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	457		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	64	13	HU-01222-01-4	A	nyílt	
05.	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	476		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	56	15	HU-01222-01-5	B	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Kis 01.	vonatfogadó/indító fővágány	370		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	40	80	HU-01214-01-KIS 01		nyílt	
Kis 02.	vonatfogadó/indító fővágány	270		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	48	78	HU-01214-01-KIS 02		nyílt	
Nagyjavító csonka	mellékvágány/tároló vágány	270		0,0	0,0	Nincs	213	földkúp	HU-01222-01-NAGYJAVÍTÓ CSONKA		nyílt	
Szertár csonka	mellékvágány/tároló vágány	55		0,0	0,0	Nincs	209	földkúp	HU-01222-01-SZERTÁR CSONKA		nyílt	
Szertár vágány	mellékvágány/üzemanyag vételező vágány	75		0,0	0,0	Nincs	209	212	HU-01222-01-212		nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Fűtőház 01 vágány	mellékvágány/javító-tároló vágány	54		0,0	0,0	Nincs	204	Fűtőházban ütközőbak	HU-01222-01-204		nyílt	
Fűtőház 02 vágány	mellékvágány/javító-tároló vágány	85	63	0,0	0,0	Nincs	203	210	HU-01222-01-203		nyílt	
Fűtőház 03 vágány	mellékvágány/javító-tároló vágány	95	62	0,0	0,0	Nincs	202	210	HU-01222-01-202		nyílt	
Villamos csonka	mellékvágány/javító-tároló vágány	80		0,0	0,0	Nincs	202	ütközőbak	HU-01222-01-201 VILLAMOS- CSONKA		nyílt	
Fűtőház megkerülő vágány	mellékvágány/megkerülő vágány	162		0,0	0,0	Nincs	205	209	HU-01222-01-209		nyílt	
Kisjavító vágány	mellékvágány/javító vágány	48		0,0	0,0	Nincs	205	211	HU-01222-01-205		nyílt	



Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Nagy-rampacsonka	mellékvágány/rakodó	150		0,0	0,0	Nincs	19	telepkapu	HU-01222-01-NAGYRAMPA		nyílt	
Erőd csonka	mellékvágány/tároló	870		0,0	0,0	Nincs	1	földkúp	HU-01222-01-ERŐD CSONKA		nyílt	forgalomból kizárva
Orosz csonka	mellékvágány/rakodó	150		0,0	0,0	Nincs	3	homlok rakodó	HU-01222-01-OROSZ CSONKA		nyílt	forgalomból kizárva
Fidler csonka	mellékvágány/tároló	185		0,0	0,0	Nincs	441	földkúp	HU-01214-01-FIDLER CS		nyílt	forgalomból kizárt

Komárom rendező pályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Raktár	Raktári vágány	415		0,0	0,0	Nincs	36	38/a	HU-01214-01-Mérleg		nyílt	
01.	vonatfogadó/indító fővágány	481		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörszet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	34	40	HU-01214-01-R1	F	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	585		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörszet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	32	42	HU-01214-01-R2	C	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
03.	vonatfogadó/indító fővágány	655		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörczet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	24	54	HU-01214-01-R3	F	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	655		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörczet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	18	56	HU-01214-01-R4	F	nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	655		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörczet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	22	44	HU-01214-01-R5	B	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
06.	vonatfogadó/indító fővágány	656		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	418	438	HU-01214-01-R6	C	nyílt	
07.	vonatfogadó/indító fővágány	652		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	418	438	HU-01214-01-R7	A	nyílt	
08.	vonatfogadó/indító fővágány	631		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	417	436	HU-01214-01-R8	E	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
09.	vonatfogadó/indító fővágány	580		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	419	435	HU-01214-01-R9	E	nyílt	
10.	vonatindító fővágány	531		0,0	0,0	Nincs	420	434	HU-01214-01-R10	F	nyílt	
11.	vonatindító fővágány	477		0,0	0,0	Nincs	421	433	HU-01214-01-R11	F	nyílt	
12.	vonatindító fővágány	449		0,0	0,0	Nincs	421	432	HU-01214-01-R12	F	nyílt	
13.	vonatindító fővágány	738		0,0	0,0	Nincs	414	431	HU-01214-01-R13	F	nyílt	
14.	vonatindító fővágány	731		0,0	0,0	Nincs	413	430	HU-01214-01-R14	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
15.	mellékvágány/tároló vágány	754		0,0	0,0	Nincs		429	HU-01214-01-R15	F	nyílt	forgalomból kizárt
16.	mellékvágány/tároló vágány	724		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	428	HU-01214-01-R16	F	nyílt	forgalomból kizárt
17.	mellékvágány/tároló vágány	702		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	427	HU-01214-01-R17	F	nyílt	forgalomból kizárt
18.	mellékvágány/tároló vágány	730		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	426	HU-01214-01-R18	F	nyílt	forgalomból kizárt
19.	mellékvágány/tároló vágány	660		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	425	HU-01214-01-R19	F	nyílt	forgalomból kizárt

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
20.	mellékvágány/tároló vágány	630		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	424	HU-01214-01-R20	F	nyílt	forgalomból kizárt
21.	mellékvágány/tároló vágány	643		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	423	HU-01214-01-R21	F	nyílt	forgalomból kizárt
22.	mellékvágány/tároló vágány	445		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	422	HU-01214-01-R22	F	nyílt	forgalomból kizárt
23.	mellékvágány/tároló vágány	445		0,0	0,0	Nincs	talpfatorlasz	422	HU-01214-01-R23	K	nyílt	forgalomból kizárt
Felső-Duna csonka	mellékvágány/rakodó vágány	580		0,0	0,0	Nincs	30	földkúp	HU-01214-01-F DUNA		nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Hosszú csonka	mellékvágány/tároló vágány	100		0,0	0,0	Nincs	36	földkúp	HU-01214-01-HOSSZU CSONKA	K	nyílt	forgalomból kizárt
Rövid csonka	mellékvágány/tároló vágány	80		0,0	0,0	Nincs	36	földkúp	HU-01214-01-RÖVID CSONKA	K	nyílt	
Bauxit csonka	mellékvágány/tároló vágány	380		0,0	0,0	Nincs	30	földkúp	HU-01214-01-BAUXIT	C	nyílt	80 m hosszban járható
Raktári csonka	mellékvágány/tároló vágány	70		0,0	0,0	Nincs	38/a	ütközőbak	HU-01214-01-RAKTÁRCS		nyílt	
Terelő csonka	mellékvágány/tároló vágány	45		0,0	0,0	Nincs	földkúp	411	HU-01214-01-TERELŐCS		nyílt	



Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Gurító 12 csonka	mellékvágány/tároló vágány	279		0,0	0,0	Nincs	414	földkúp	HU-01214-01-GURÍTÓ 12 CS		nyílt	
Juhász csonka	mellékvágány/tároló vágány	130		0,0	0,0	Nincs	földkúp	K5	HU-01214-01-JUHÁSZ CS		nyílt	

Az állomási vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

Személypályaudvaron az Előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 09 számig vezető nullával, (01., 02., 03., 04., 05.) a rendezőpályaudvaron az Előjegyzési naplóban és a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal 09 számig vezető nullával (01., 02., 03., 04., 05., 06., 07., 08., 09., 10., 11., 12., 13., 14.) a XIV számú toronyban a Fejrovas előjegyzési naplóban a haladási iránynak megfelelően arab számmal 09 számig vezető nullával, kötőjel arab számmal 09 számig vezető nullával kell előjegyezni.

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Komárom személypályaudvaron a 03 és 04 számú átmenő fővágányok vannak kijelölve Ro-La vonatok közlekedésére a 7, 9, 11, 13, 46, 54, 58, 64, 74, 76 sz. váltókon egyenes irányban továbbá ezen átmenő fővágányokban fekvő 64, 74, sz. váltókapcsolatokon kitérő irányon keresztül.

Komárom rendezőpályaudvaron a 03 és 04 számú átmenő fővágányok vannak kijelölve Ro-La vonatok közlekedésére a 2, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 24, számú váltókon egyenes irányban, továbbá ezen átmenő fővágányokban fekvő 8, 12, 16, 20, számú váltókapcsolatokon kitérő irányon keresztül.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peronok hossza a személypályaudvaron:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
01 vágány mellett	172 m	4,5 m	sk 30	Aszfalt
02-03 vágány között	332 m	6,9 m	sk 30	Térburkoló
04-05 vágány között	432 m	6,9 m	sk 30	Térburkoló

A 01 számú vágány melletti peron szintben megközelíthető a váróteremből, a 02-03 számú vágány és a 04-05 számú vágány megközelíthető gyalogos felüljárón keresztül.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajz az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Komárom személypályaudvar:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Komárom	jobb	1041+23	K1	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1040+90	K2	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1040+47	K3	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1039+65	K4	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1039+05	K5	Kijárat jelző

<b>Végpont felől</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>
Komárom	jobb	1042+95	V1	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1043+18	V2	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1044+22	V3	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1044+22	V4	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1043+81	V5	Kijárat jelző
Komárno felől a nyílt vonalon	jobb	10+38	D	Bejárat jelző
Ács felől a nyílt vonalon	jobb	1053+34	E	Bejárat jelző
Ács felől a nyílt vonalon	bal	1053+34	F	Bejárat jelző
Komárno felől a nyílt vonalon	jobb	17+38	DEj	Bejárat jelző előjelzője

Komárom rendezőpályaudvar:

<b>Kezdőpont felől</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>
Komárom	jobb	1021+38	A	Bejárat jelző
Komárom	bal	1021+38	B	Bejárat jelző
Nagyigmánd- Bábolna felől a nyílt vonalon	jobb	777+32	CEj	Bejárat jelző előjelzője
Komárom	jobb	787+67	C	Bejárat jelző
Komárom	jobb	1025+98	KrCs1	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+73	KrCs2	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1030+66	Kr1	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1030+20	Kr2	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+50	Kr3	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+50	Kr4	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+50	Kr5	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+89	Kr6	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+81	Kr7	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+85	Kr8	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1030+10	Kr9	Kijárat jelző

<b>Végpont felől</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>
Komárom	jobb	1035+47	Vr1	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr2	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr3	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr4	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr5	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+45	Vr6	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+33	Vr7	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1035+73	Vr8	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1035+70	Vr9	Kijárat jelző

Csémpusztá mrh.:

<b>Kezdőpont felől</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>
Csémpusztá mrh.	jobb	710+92	AEj	Bejárat jelző előjelzője
Csémpusztá mrh.	jobb	720+92	A	Bejárat jelző

<b>Végpont felől</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>
Csémpusztá mrh.	jobb	723+32	B	Bejárat jelző
Csémpusztá mrh.	jobb	733+32	BEj	Bejárat jelző előjelzője

Az A, B, E, F jelű bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Az állomás A, B, C, D, E, F jelű bejárat jelzőire kivezélhető a Hívójelzés.

Az A, B, C, D, E, F jelű bejárat jelzők hátoldalán kialakításra került a Hívójelzés feloldása jelzés.

Árbócos, tolatásjelzők:

Hely	Vágány oldal	Szelvénytípus	Jelölés	Biztosított	Kialakítás	Rendeltetés
Komárom rendező „A” líra	Külső		T2	Nem biztosított	Lámpafejes	Tolatásjelző
Komárom rendező „B” líra	Külső		T4	Nem biztosított	Lámpafejes	Tolatásjelző

Törpe tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelző szám	A hozzátartozó váltó száma	Törpe tolatásjelző szám	A hozzátartozó váltó száma	Törpe tolatásjelző szám	A hozzátartozó váltó száma
E2, J2	2	J4	4	J6	6
E8	8	E10, B10	10	J12	12
E16	16	J22B	22B	E24	24
J30a	30a	J415	415	E416	416
B36, J36	36	E38a	38a	J40	40
J48	48	E52b	52b	J435	435
E436	436	J439b	439b	E439a	439a
E441	441	J441	441	B441	441
E56a	56a	B74	74	B78b	78b
B80	80	J19	19	B19	19
J17b	17b	J213	213	E213	213
E7	7	B9a	9a	E5	5

Vágányzáró-jelző található a Raktári csonka vágány, Rövid csonka vágány, Hosszú csonka vágány, Felső-Duna csonka vágány, Bauxit csonka vágány, Terelő csonka vágány, Gurító 12 csonka vágány, Juhász csonka vágány, Fidler csonka vágány, Nagy-Rampa csonka vágány, Erőd csonka vágány, Orosz csonka vágány, Nagyjavító csonka vágány végeinél.

Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon:

- az 1 számú vasúti fővonalon 1021+88 sz. szelvényben,
- az 5 számú vasúti vonalon 788+17 sz. szelvényben van kitűzve.

Tolatási határjelző a végponti oldalon:

- az 1 számú vasúti fővonalon 1052+84 sz. szelvényben,
- a 3 számú vasúti vonalon a 9+88 sz. szelvényben van kitűzve.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályarészek eleje jelző

Villamosmozdony állj! jelző van elhelyezve Komárom rendezőpályaudvaron:

- Székesfehérvár vonal irányába a 1026+12 számú szelvényben,
- Bauxit csonka vágány földkúp irányába a 1027+10 számú szelvényben,

- Felső-Duna csonka vágány földkúp irányába a 1027+85 számú szelvényben,
- Gurító 412 számú váltó kitérő irányába a kezdőpont felé a 1028+90 számú szelvényben,
- Gurító 413 számú váltó kitérő irányába a kezdőpont felé a 1029+09 számú szelvényben,
- Gurító 14 számú vágányban a kezdőpont felé a 1029+22 számú szelvényben,
- Raktári vágányban a 36 számú váltó kitérő irányába a Hosszú csonka vágány felé a 1029+22 számú szelvényben,
- Raktári vágány 36/a váltójának kitérő irányába a Rövid csonka vágány felé a 1029+61 számú szelvényben,
- Gurító 13 vágányban a végpont irányába a 1030+90 számú szelvényben,
- Gurító 14 vágányban a végpont irányába a 1030+90 számú szelvényben,
- Gurító 15 vágányban a végpont irányába a 1030+90 számú szelvényben,
- Gurító 16 vágányban a végpont irányába a 1030+90 számú szelvényben,
- Gurító „B” lírába a 428 számú váltó irányába a 1033+92 számú szelvényben,
- Kötő 05, Kötő 06 vágány irányába a 438 számú váltónál a 1038+63 számú szelvényben,
- Raktár csonka vágányban a 38/a váltónál egyenes irányba a 1037+55 számú szelvényben az ütközőbak felé,

Villamosozdony állj! jelző van elhelyezve Komárom személypályaudvaron:

- Fidler csonka vágányban a földkúp felé a 1039+86 számú szelvényben,
- Fűtőházi vágány a 201 számú váltó egyenes irányába a 1041+08 számú szelvényben,
- Fűtőházi vágány a 202 számú váltó egyenes irányába a csarnok felé a 1041+26 számú szelvényben,
- Nagyjavító csonka vágányba a földkúp felé a 1044+34 számú szelvényben,
- Nagy-Rampa csonka vágányba a földkúp felé a 1044+08 számú szelvényben,
- Orosz csonka vágányba a homlokrakodó felé a 1046+69 számú szelvényben,
- Erőd csonka vágányba a földkúp felé a 1047+66 számú szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

- Komárom rendezőpályaudvaron a Mérleg vágány melletti oldalrakodónál és Raktár épület oldalrakodójánál mindkét irányban Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.
- Komárom Nagy-Rampa csonka vágánynál az oldalrakodó felvételi épület felőli oldalán Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.
- Komárom rendezőpályaudvaron az „A” lírában a 420 sz. váltó előtt, a „B” lírában a 434 sz. váltó előtt, illetve a 412 sz. váltó előtt a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel van elhelyezve.

Hordozható jelzőeszközök:

Személypályaudvar forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

XIV. sz. torony:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa.

Tiszti épület földszinti irodája:

- 3 db Megállj jelző,
- 3 db Megállj jelző előjelzője,
- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Rendezőpályaudvar forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 3 db Megállj jelző,
- 3 db Megállj jelző előjelzője,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Komárom rendezőpályaudvar kezdőpont felőli körzete:

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
4	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	V	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
10	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	V	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-

Váltó												
Száma	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
18	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
20	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
22a	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
22b	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
24	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
30a	FE	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	-
30b	FE	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	V	-
32	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
34	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
36	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
36/A	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
408	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
411	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
415	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
416	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
417	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
418	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
419	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
412	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
413	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
414	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
420	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
421	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF



Komárom rendezőpályaudvar végpont felőli körzete:

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
431	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
432	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF
433	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF
434	E	X	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF

Nem biztosított, helyszíni állítású, kampózárás, ábralemezes váltók, melyek a forgalomból ki vannak zárva: 423, 423/a - 430 számú váltók a „B” lírában.

XIV. számú torony körzete:

Váltó												
Szama	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
435	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
436	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
437	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
438	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
439a	FE	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	-
439b	FE	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	-
440	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
441	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
38	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
38/A	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-
40	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
42	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-
44	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
46	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
48	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
50	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
52a	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
52b	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
54	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
56a	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
56b	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
58	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
64	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
74	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
76	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-

Váltó												
Szama	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
78a	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
78b	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
80	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	V	-
201	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
202	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
203	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
204	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
205	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF

Komárom személypályaudvar végpont felőli körzete:

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
3	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
5	E	X	X	-	-	X	-	X	X	-	V	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	X	-	V	-
9a	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
9b	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
11a	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
11b	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
13a	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
13b	FE	X	X	-	-	-	X	X	F, M	-	V	-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
17a	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
17b	FE	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	V	-
19	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-
21	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	V	-
213	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-
212	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
211	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
210	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁK
209	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF

Nem biztosított, helyszíni állítású, kampózárás, ábralemezes váltók, melyek a forgalomból ki vannak zárva: 1, 3, számú váltók.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány,
- K: kitérő irány,
- F: főirány,
- M: mellékirány,
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverős,
- ÁK: ábralemezes kivilágítható,
- FF: forgólapos fényvisszaverős,
- FK: forgólapos kivilágítható.

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Komárom rendezőpályaudvaron található védelmi berendezések:

Földkép:

- Bauxit csonka vágány végén, a 30 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a kezdőpont irányában 450 méterre, sötétben lehet felé tolatni.
- Terelő csonka vágány végén a 411 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a kezdőpont irányában 45 méterre, sötétben nem lehet felé tolatni.
- Gurító 12 csonka vágány végén a 414 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont irányában 250 méterre, sötétben lehet felé tolatni.
- Rövid csonka vágány végén a 36/A váltó biztonsági határjelzőjétől 150 méterre a végpont felé, sötétben lehet felé tolatni.
- Hosszú csonka vágány végén a 36 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 180 méterre a végpont felé, sötétben lehet felé tolatni.
- Felső-Duna csonka vágány végén a 30 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont felé 420 méterre, sötétben lehet felé tolatni.
- Juhász csonka vágány végén a K5 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 130 méterre található (FGK telep), sötétben lehet felé tolatni.

Ütközőbak:

- Raktári csonka vágány végén a 38/A váltó biztonsági határjelzőjétől 165 méterre a végpont felé található, sötétben lehet felé tolatni.

Kisiklasztó saruk:

- KS2 jelű a Felső-Duna csonka vágány kezdőpont felőli oldalán a 30 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 20 méterre található. A 30a sz. váltó és a KS2 jelű kisiklasztó saru között függőség van, abban az esetben állítható kitérő irányba a 30a váltó, ha a KS2 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva.
- KS4 jelű a Mérleg vágány kezdőpont felé a 36 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 34 sz. váltó, a 36 sz. váltó és a KS4 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 34 sz. váltó, ha a KS4 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 36 sz. váltó kitérő irányban áll.
- KS6 jelű a Hosszú-csonka vágány kezdőpont felé a 36 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 34 sz. váltó, a 36 sz. váltó és a KS6 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 34 sz. váltó, ha a KS6 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 36 sz. váltó egyenes irányban áll.

Komárom személypályaudvaron található védelmi berendezések:

Földkúp:

- Fidler csonka vágány végén a 441 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 180 méterre a végpont felé, sötétben lehet felé tolatni.
- Szertári csonka vágány végén a 209 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont irányában 55 méterre, sötétben lehet felé tolatni.
- Nagyjavító csonka vágány végén a 213 váltó biztonsági határjelzőjétől 265 méterre a végpont felé, sötétben lehet felé tolatni.
- Nagy-Rampa csonka vágány végén a 19 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 350 méterre a végpont felé, sötétben lehet felé tolatni.
- Erőd csonka vágány végén az 1 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont felé 224 méterre, sötétben nem lehet felé tolatni.
- Erőd terelő csonka vágány végén az 1 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre a kezdőpont felől található, sötétbe nem lehet felé tolatni.

Ütközőbak:

- Villamos csonka vágány végén, a 202 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont irányában 175 méterre, sötétben lehet felé tolatni.
- Orosz csonka vágány végén homlokrakodó a 3 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 210 méterre a végpont felé található, sötétben nem lehet felé tolatni.

Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű a Nagy-Rampa csonka vágány kezdőpont felőli oldalán a 19 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 21 sz. váltó, a 19 sz. váltó és a KS1 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 21 sz. váltó, ha a KS1 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 19 sz. váltó kitérő irányban áll.
- KS3 jelű az Erőd csonka vágány kezdőpont felé a 19 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 21 sz. váltó, a 19 sz. váltó és a KS3 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 21 sz. váltó, ha a KS3 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 19 sz. váltó egyenes irányban áll.

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

- A teheráru raktár oldalrakodója a Raktári vágány mentén a számú szelvények között, a kazánház oldalrakodója a Raktári vágány mellett a számú szelvények között.
- Az állomás területén lévő valamennyi főjelző, továbbá a vágányok között elhelyezett felsővezeték tartó oszlopok, villanyoszlopok.
- A Rövid csonka és Hosszú csonka vágány mellett a számú szelvények között a portáldaru és a két vágány között.
- A Felső-Duna csonka vágány melletti támfal a számú szelvények között.
- A XII. sz. toronynál az üzemi kapu a számú szelvényben.
- Személypályaudvaron a Nagy-Rampa csonka vágány a számú szelvények között és az Orosz csonka vágány oldalrakodója a számú szelvények között.

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Szabályozást nem igényel.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Komárom rendezőpályaudvar forgalmi irodában a következőkben felsorolt értekező berendezések vannak:

- Planet típusú távközlési diszpécseri berendezés melyben az állomás és állomásköz valamennyi szolgálati helye be van kapcsolva ami egyidejű elérést biztosít.
- Szolgálati mobiltelefon van rendszeresítve, a forgalmi iroda hívószáma: +36/30-279-1878
- CB rendszerű távbeszélő vonal van kiépítve.

Komárom XIV. számú toronyban a következőkben felsorolt értekező berendezések vannak:

- Planet típusú távközlési diszpécseri berendezés melyben az állomás és állomásköz valamennyi szolgálati helye be van kapcsolva ami egyidejű elérést biztosít.

CB rendszerű távbeszélő vonal van kiépítve.

- Vonali mozdonyrádió, amely összeköttetést biztosít Komárom, Nagyigmánd-Bábolna és Kisbér állomások között.
- A ZSR vasútüzemi CB távbeszélő vonal van kiépítve.
- LB rendszerű villamos üzemi távbeszélő körzet üzemel Nagyszentjános és Tatabánya Villamos Állomás felé.
- Állomásközi távbeszélő készülék van elhelyezve.
- Szolgálati mobiltelefon van rendszeresítve, a forgalmi iroda hívószáma: +36/30-648-8629
- Budapest Forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/11-66, 06/1/511-1166 telefonszámokon lehet értekezni. Budapest Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2321
- Hegyeshalom Forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/16-55, 06/1/511-1655 telefonszámokon lehet értekezni. Hegyeshalom Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2315
- Területi főüzemirányító Nyugat felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/17-88 06/1/511-1788 telefonszámokon lehet értekezni. Területi főüzemirányító Nyugat mobil telefonszáma: +36/30/420-6829

Komárom személypályaudvar forgalmi irodában a következőkben felsorolt értekező berendezések vannak:

- Planet típusú távközlési diszpécseri berendezés melyben az állomás és állomásköz valamennyi szolgálati helye be van kapcsolva ami egyidejű elérést biztosít.
- Szolgálati mobiltelefon van rendszeresítve, a forgalmi iroda hívószáma: +36/30-237-0630
- CB rendszerű távbeszélő vonal van kiépítve.

A rendelkező CB rendszerű távbeszélő körzetbe be van kapcsolva az állomás valamennyi forgalmi jellegű szolgálati helye: személy, rendező, XIV. sz. torony.

A telepített PLANET rendszerű távközlő berendezésben állomásközi távbeszélő körzetek üzemelnek Ács, Almásfüzitő, Nagyigmánd - Bábolna állomások és a ZSR határvonalon, ezen kívül az ugyan ebben a berendezésben lévő vasútüzemi telefon is kapcsolatot biztosít az említett állomások között.

Vonali rádiós berendezés tartalékként biztosít kapcsolatot Komárom és Nagyigmánd - Bábolna állomások között, ha az engedélykérő kapcsolat meghibásodik és a KÖFE használhatatlan.

CB rendszerű távbeszélő központ van kiépítve a határforgalomban a MÁV és ZSR vasúti személyzet részére.

- Az állomás Budapest-Hegyeshalom, illetve Komarno felőli bejáratnál pályatelefon csatlakozás van, amelyen az odatartozó állomásközi összeköttetésbe, a villamos járóvonalba és a biztosító berendezési vonalba lehet belépni.

- A határforgalomban a XIV. sz. torony és a ZSR Komarno forgalmi iroda ASW PPS elektronikus engedélykérő berendezéssel van összekötve.

- Névadó szöveg: MÁV Komárom és ZSR Komarno.

A rendező pályaudvari épületben automata kapcsolású SCHRACK központ üzemel 200 mellékállomással.

#### Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Komárom állomás XIV. sz. torony: ..- (kettő rövid, egy hosszú)

Komárom állomás rendezőpályaudvar forgalmi iroda: .. (kettő rövid)

Ács állomás forgalmi iroda: ... (három rövid)

Almásfüzitő állomás I. sz. torony forgalmi iroda: ..- (kettő rövid, hosszú, rövid)

Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda: ..- (rövid, hosszú, rövid)

Komarno állomás forgalmi iroda: - (egy hosszú)

A GSM-R diszpécserpult hívószámai:

Komárom-Rendező forgalmi iroda (KOMAROM-FORG-01) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72520202
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881256
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881256

Komárom XIV sz. torony forgalmi iroda (KOMAROM-14TOR-01) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72515302
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881257
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881257

#### Közcélú távbeszélő hálózatról hívható telefonszámok:

Személypályaudvar forgalmi iroda:	06-1/512-51-04
Forgalmi csomóponti főnökség vezető irodája:	06-1/512-51-08
Gazdálkodási koordinátor irodája:	06-1/512-52-00
Rendezőpályaudvar üzemmérnök irodája:	06-1/512-52-44
Személypályaudvar vezénylő tiszt irodája:	06-1/512-52-06
XIV. sz. torony forgalmi iroda:	06-1/512-51-53
Rendezőpályaudvar forgalmi iroda:	06-1/512-52-04
Állomásfőnök III. irodája:	06-1/512-51-01
Rendezőpályaudvar forgalmi technológus irodája:	06-1/512-52-09
Rendezőpályaudvar forgalmi technológus irodája:	06-1/512-52-12
Rendezőpályaudvar vezénylő tiszt irodája:	06-1/512-52-15
Vonat fel- és átvevő, Call-Center adatrögzítő irodája:	06-1/512-51-15

A pályatelefon oszlopok helye a kezdőponti oldalon Almásfüzitő felől az „A” és „B” jelű bejárat jelzők mellett vannak, továbbá Nagyigmánd-Bábolna felől a „C” jelű bejárat jelző mellett található.

A végpont felől Komarno irányából a „D” jelű bejárat jelző mellett, továbbá Ács állomás felől az „E” és „F” jelű bejárat jelzőknél találhatóak a pályatelefon oszlopok.



Pályatelefon csatlakozó doboza a XIV. számú torony forgalmi iroda falán van elhelyezve.

### **A térhangos körzetek elnevezése és a hozzájuk tartozó területek:**

Komárom személy és rendező-pályaudvar területén hét körzet került kialakításra:

- T 10 körzet: személypályaudvar végponti oldala osztott körzet: 5 sz. váltótól a 19 sz. váltóig, és a javító vágánytól a 15 sz. váltóig,
- T 20 körzet: a rendező-pályaudvar kezdőpont 2 sz. váltótól a felhúzó vágányon keresztül a teljes „A” líra,
- T 22 körzet: „Bauxit csonkától” a 36 sz. váltóig,
- T 23 körzet: „B” líra 428 sz. váltótól a 437 sz. váltóig,
- T 24 körzet: 38/a váltótól a 48 sz. váltóig,
- T 25 körzet: 439 sz. váltótól a „Fiedler” csonkáig,
- T 26 körzet: Kis 01. vágány 1038 sz. szelvényétől a 80 sz. váltóig.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

A berendezés SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A hangrögzítő berendezés telepítési helye Komárom telefonközpont.

Hangrögzítéssel kiegészített csatornák felsorolása:

- 01 csatorna – XIV. sz. toronyban táblakezelői PLANET pult,
- 02 csatorna – személypályaudvari PLANET pult,
- 03 csatorna – rendezőpályaudvari PLANET pult,
- 04 csatorna – Biztosítóberendezési szakasz,
- 05 csatorna – XIV. sz. torony főrendelkező forgalmi szolgáltevé pult,
- 06 csatorna – biztosítóberendezési jelfogó terem,
- 07 csatorna – Nagyigmánd-Bábolna engedélykérő,
- 08 csatorna – szlovák engedélykérő telefon,
- 09 csatorna – Almásfüzitő állomásközi fizikai,
- 10 csatorna - Ács - állomásközi fizikai,
- 11 csatorna - I. sz. tartalék tolatási rádiója,
- 12 csatorna - személypályaudvari rádió,
- 13 csatorna – II. sz. tartalék tolatási rádió,
- 14 csatorna – XIV sz. torony élőszavas hangos bemondás,
- 15 csatorna – Személy pályaudvar külső fszt. élőszavas hangos bemondás,
- 16 csatorna – Kocsivizsgálói rádió,
- 17 csatorna – Almásfüzitő rendelkező torony PLANET pult,
- 18 csatorna – vonatfelvevő,
- 19 csatorna – Ács forgalmi iroda PLANET pult,
- 20 csatorna – Almásfüzitő rendelkező torony CB telefon.

A hangrögzítő berendezés működési állapotának ellenőrzéséért a távközlő mester, vagy megbízottja a felelős. Meghibásodás esetén ezt a tényt jelenteni kötelesek az állomásfőnök részére. A hangrögzítő berendezés működését a forgalmi irodában visszajelentés nem mutatja.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

A GSM-R diszpécserpult hívószámai:

Budapest-Komárom (KÖFI-1) forgalmi vonalirányító (K16-BP-KOM-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71116601
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881100

Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító (K16-KOM-RAJ-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71165501
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881101
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881101

Hálózati Főüzemirányító Nyugat (K16-HAFUZIR-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71324790
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881119
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881119

#### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

##### **Rádiós körzetek:**

- Tolató 1. rádiós körzet: 457,575 Mhz C16 csatorna:
  - főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
  - személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő.
- Tolató 2. rádiós körzet: 467,575 Mhz C16\* csatorna:
  - csomóponti kiszolgálást végző vasútvállalati mozdony mozdonyvezetője,
  - pályavasúti vonali tolatásvezető,
  - a XIV. sz. torony főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Tolató 3. rádiós körzet: 467,625 Mhz C18\* csatorna:
  - XIV. sz. torony főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
  - rendezőpályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő,
  - vasútvállalati tolatómozdony mozdonyvezető,
  - pályavasúti tolatócsapat.

A felsorolt rádiós csatornák hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

#### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Nagyszentjános felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A villamos felsővezeték kapcsolási rajzát az vonatkozó melléklete tartalmazza.

A Villamos üzemi napló vezetése minden esetben a főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

##### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.**

Szakaszolók a rendezőpályaudvaron:

R” raktári áramkör:

Az áramkörhöz tartozik a Mérleg vágány és Raktári csonka vágány.

Az állomás jobb mellék:

Az áramkörhöz tartozik az 01.-02. sz. vágány.

Az állomás jobb:

Az áramkörhöz tartozik a 03. sz. vágány.

Az állomás bal:

Az áramkörhöz tartozik a 04. sz. vágány.

Az állomás bal mellék 1:

Az áramkörhöz tartozik az 05.-06. sz. vágány.

Az állomás bal mellék 2:

Az áramkörhöz tartoznak a 07.-16. sz. vágányok.

Rendező 13 sz. vágány végpont felől 200 m hosszban járható villamos mozdonyal.

Rendező 14 sz. vágány kezdőpont felől 100 m hosszban, végpont felől 200 m hosszban járható villamos mozdonyal.

Szakaszolók a személypályaudvaron:

„MSZ” mozdonyszín áramkör:

Az áramkörhöz tartozik a Villamos csonka vágány.

Az állomás jobb mellék:

Az áramkörhöz tartozik az 01.-02. sz. vágány.

Az állomás jobb:

Az áramkörhöz tartozik a 03. sz. vágány.

Az állomás bal:

Az áramkörhöz tartozik a 04.-05. sz. vágány.

Erőd-csonka vágány a kezdőpont felől 200 m hosszban járható villamos mozdonyal.

Valamennyi távvezérelt kapcsolású szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állás.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.**

Az állomáson kettő kapcsolókert van felállítva. A XII. sz. épület mellett a személypályaudvari kapcsolókert, a szociális épület mellett a rendezőpályaudvari kapcsolókert üzemel. Mindkettőt a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a KÖFE-FET rendszeren keresztül távvezérléssel. A kapcsolókertek kulcsait a személypályaudvaron a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a rendezőpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi, szükség esetén kezeli.

Komárom rendezőpályaudvaron az „R” elnevezésű szakaszoló az RCH kocsivizsgáló épülete mellett található, illetve Komárom személypályaudvaron az „MSZ” elnevezésű szakaszoló az 05. sz. vágány és Villamos csonka vágány közötti életvédelmi kerítés déli oldala mellett

található, mindkettő kézi kapcsolású. Szabványos állás az „R” elnevezésű szakaszoló esetében kikapcsolt, az „MSZ” elnevezésű szakaszoló esetében bekapcsolt. Az „R” elnevezésű szakaszoló kikapcsolt állapotban lakattal le van zárva. A lakat kulcsa a rendezőpályaudvar forgalmi irodájában található. A távvezérlés meghibásodása, illetve a kézi kapcsolású szakaszoló kapcsolók kapcsolása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki a személy- és rendezőpályaudvari kapcsolóterekben a kézi kapcsolást végző munkavállalókat. Adott esetben igénybe vehető a személypályaudvar területén a XIV. sz. torony külső forgalmi szolgálattevője, illetve a rendezőpályaudvar területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő.

Az állomás váltóinál kialakított váltófűtő berendezés alátáplálása érdekében 3 darab Segédüzemi transzformátorok kerültek kialakításra az állomáson. Az „STR A” a kezdőpont felől, az „STR B” a rendezőpályaudvar végpont felől, az „STR C” a személypályaudvar végpont felől van telepítve. A kapcsolók kézi működésűek, a helyszínrre kikerkező állomás dolgozói végzik a kapcsolásokat. A szakaszolók bekapcsolása november 1.-én, a kikapcsolás április 30.-án történik meg.

Rakodási engedélyt a rendezőpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad ki a főrendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján. A szükséges kapcsolásokat a főrendelkező forgalmi szolgálattevő Villamos üzemi naplóba előjegyzi. Földelésre csak az jogosult, akinek az E. 101. sz. Utasításból erről érvényes vizsgálja van.

A felsővezeteki kapcsolók körzete a veszélyforrás tekintetében fokozott hatóképességű, ezért a leírt helyekre az oda beosztottakon kívül mások nem mehetnek be és idegenek ilyen helyen nem tartózkodhatnak.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

#### Földelő rudak:

A rendezőpályaudvari kapcsolókertben 3 db, a személypályaudvari kapcsolókerttel szemben lévő Tiszti épület iroda helyiségében pedig 4 db. van elhelyezve.

Állandó földelés az állomás területén nincs.

#### Hordozható jelzőeszközök:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzembn lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

A hordozható jelzőeszközök tárolási helye a Tiszti épület földszinti irodájában van. A helyiség kulcsa a XIV. számú torony forgalmi irodájában található.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).**

#### Térvilágítási körzetek:

A rendezőpályaudvar be- és kikapcsolása alkonyatkapcsoló beépítésével üzemel.

A személypályaudvar teljes területe, beleértve a peronok világítását is, az Erzsébet hídtól a végpont irányába egy világítási körzetnek minősül, kapcsolását a személypályaudvari külső

forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő feliratozott kapcsolókkal végzi a Világítási naptárban foglaltak és az energiatakarékosság figyelembe vételével.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Az állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés működik. Ezzel a berendezéssel történik Szöny megállóhelyen az utastájékoztatás a páratlan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.

- A DIGITON berendezéshez SOLARIS típusú vizuális utastájékoztató táblák tartoznak, melynek típusai és elhelyezésük:

- 2 db összesítő utastájékoztató tábla az utas váró csarnokban 1 db, a felüljáró város felőli oldalán 1db, és a felüljáró váró csarnok felőli oldalán.

- 2 db az 01. sz. vágány mellett, továbbá 2 pár (4 db) utastájékoztató tábla a 02. és 03. sz. vágány közötti 3 pár (6 db) a 04. és 05. sz. vágány közötti peronokon.

- A DIGITON berendezést a XIV. sz. torony külső forgalmi szolgálattevője kezeli.
- A vonatkésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

- Vonatkésés észlelése esetén a személypénztáros a külső forgalmi szolgálattevőtől a 02/51-04 telefonszámon, illetve a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől a 02/52-03 telefonszámon érdeklődik, akik számukra a szükséges felvilágosítást megadják.

Vonatkésés esetén a MÁV-START Zrt. hálózati főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatást. A megrendelés előszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. részéről írásban is meg kell erősíteni a 02/52-40-es fax számra.

Az állomás területén segélyhívó „S.O.S.” oszlop nincs telepítve.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).**

Az állomáson az utastájékoztató hálózatot négy körzetre került felosztásra. Az információ bementése a körzetekre egyéni nyomógombbal történik. Az automatika lehetővé teszi a bementést egyszerre több körzetre is.

#### Körzetek:

- FP: Fél peron az 01 sz. vágány melletti utastájékoztató hangszóró,
- P1: Az I. peron a 02 és 03 sz. vágány közötti utastájékoztató hangszórók,
- P2: A II. peron a 04 és 05 sz. vágány közötti utastájékoztató hangszórók,
- CS: Az utas váró csarnokban elhelyezett hangszórók.

Ezzel a berendezéssel történik távvezérelt módon, Szöny megállóhelyen az utastájékoztatás a páratlan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési

időnormatívája egységesen 5 perc. Az állomáson az érkező-induló, illetve érkező és induló vonatokról a vizuális berendezés összesítő kijelző eszközének alkalmazásával, valamint a vágány melletti utastájékoztató eszközön is a vonatkozó tájékoztatást meg kell tenni. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani. A helyből induló vonatokról 10 perccel, illetve a helyi viszonyoktól függően 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt a megközelítési időnormatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késetlen érkező, illetve késetlen induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe (T1) történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor lehetőség szerint az utazóközönséget tájékoztatni kell.

#### **1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Szabályozást nem igényel.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvben történő változást a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke végzi el, aki a módosított szöveggönyvet továbbítja az állomásfőnöknek. A módosított szöveggönyvet az állomásfőnök adja át az utastájékoztatót végzők részére.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A DIGITON berendezés meghibásodása esetén az azt kezelő munkavállaló köteles az utastájékoztatót élszavas bemondással végrehajtani. Az élszavas bemondás a MÁV START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik. A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén az azt kezelő munkavállaló élszóban hívja fel erre a tényre az utazóközönség figyelmét.

Az audio berendezés meghibásodása esetén a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő feladata és kötelezettsége az élszavas tájékoztatás az utazóközönség felé.

Ebben az esetben a külső forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatban lévő személypénztáros értesítése az audio berendezés meghibásodásáról.

A vonatkésésről a külső- és főrendelkező forgalmi szolgálattevő saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben a külső forgalmi szolgálattevő az operatív

utastájékoztató közlemény bemondását hatáskörében, az utastájékoztató berendezésben található szövegmodulok alkalmazásával elvégzi.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utastájékoztatóhoz szükséges szövegminta zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül küldi meg a forgalmi vonalirányító a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ha ez valamilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a távbeszélőn kapott tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrvatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

A kapott információ alapján az utastájékoztatót a hangos utastájékoztató berendezésen haladéktalanul el kell végezni a külső forgalmi szolgálattevőnek.

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit.

A vonatkísérő személyzet, személypénztáros értesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetések, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a 01. vágány melletti peronon, az utascarnok kijáratánál lévő vitrinekbe kerültek elhelyezésre.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, az Állomási rend, Váróterem nyitva tartásának kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődőjének, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusok feladata. Az érkező-induló jegyzék hiányosságával (formai követelmény, adattartalmi hiba), el és kihelyezésével kapcsolatban felmerült kérdésekben az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődője az illetékes. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének meglétére irányuló ellenőrzés, és szükség szerinti pótlása a forgalmi technológiai szakelődő, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusok feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődőjének, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusok feladata. A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hiányosságával, el és kihelyezésével kapcsolatban felmerült kérdésekben az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődője az illetékes.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődőjének kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási

technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Hirdetménytartók ellenőrzését a forgalmi technológiai szakelődő, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök az Érkező-induló vonatok jegyzéke kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolításakor, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolításakor köteles elvégezni. Hiányosság megállapítása esetén köteles az INGI diszpécseren keresztül bejelenteni.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetmények közül az Fcsf. által kihelyezendő hirdetmények ellenőrzése a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke, vagy a forgalmi technológiai szakelődőinél feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell. Pénztáros hiányában az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Az Fcsf. által kihelyezendő hirdetmények hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

##### Társszolgálati ágak, amelyekkel nincs vágány-összeköttetés:

- JBO Blokkmesteri Szakasz,
- MÁV Start ZRt. Komáromi Kirendeltsége,
- RAIL CARGO HUNGARIA ZRt Árufuvarozási Főnökség Komáromi Kirendeltsége,
- MÁV ZRt. Humánszolgáltató Szervezet,
- MÁV ZRt. Humánpartneri Szervezet,
- MÁV Ingatlankezelő Kft. Komáromi telephely.

##### Társszolgálati ágak melyekkel van vágány-összeköttetés:

- Üzemen kívüli komáromi fűtőház területe, amely vágányai a kezdőpont felől a 441 számú váltón keresztül, Ács állomás felől pedig a Nagyjavító csonka vágányban található 213 számú váltón keresztül közelíthető meg.
- MÁV ZRt. PÜF. TIBP. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom, amely vágány-összeköttetésben van a XIV. sz. szolgálati hely körzeténél a személy 05. és a rendező 05. sz. vágány irányába egyaránt.
- MÁV Zrt. Anyagbeszerzési és Készletgazdálkodási Igazgatóság (BFIG AKI) Készlet- és Raktárgazdálkodási Osztály, Pálya szakanyag Centrum Komárom (Kötőtelep). amely vágány-összeköttetésben van a XIV. sz. szolgálati hely körzetnél a személy 05. és a rendező 05. sz. vágány irányába egyaránt.
- Területi Logisztikai Központ Győri Részleg 3-as sz. Raktárvezetőség Komáromi Részlege, mely az üzemen kívüli fűtőház területén belül található, amely a kezdőpont felől a 205 sz. váltón keresztül, a végpont felől a Nagyjavító csonka vágányban található 213 számú váltón keresztül közelíthető meg.



## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).**

### **Személypályaudvari szolgálati helyek:**

#### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Forgalmi iroda és öltöző helyiség,
  - Forgalmi csomóponti főnökség vezető iroda,
  - Gazdálkodási koordinátor iroda,
  - Vezénylőtiszti iroda,
  - Általános pályavasúti előadói iroda.
  
- XIV. sz. toronyban:
  - Forgalmi iroda,
  - Öltöző helyiségek.

#### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Személypénztárak.

#### Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Humánpartneri Szervezet irodája.
  
- Laktanya épületben:
  - Komáromi Pénztárfőnökség vezető irodája,
  - MÁV-START pihenő és öltöző helyiségek,
  - Humánszolgáltató Szervezet irodája.
  
- Tiszti épületben:
  - Földszinti iroda földelőrudak és hordozható jelzőeszközök tárolására.
  
- XIV. sz. toronyban:
  - Blokkmesteri iroda,
  - Jelfogó helyiség,
  - Központi klíma helyiség,
  - Biztosítóberendezési készenléti helyiség,
  - Aggregátor helyiség,
  - Távközlési helyiség,
  - Biztosítóberendezési raktár,
  - Étkező helyiség.

PTI Budapest Híd- és Magasépítési osztály Hidász szakasz Komárom épülete.

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Nyugat, Komárom Blokkmesteri Szakasz épülete.

Győri Raktárvezetőség Komáromi Részlegének épülete.

## **Rendező pályaudvari szolgálati helyek:**

### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Forgalmi iroda,
  - Vonat fel- és átvevő Call-Center iroda,
  - Tolatócsapat tartózkodási helyisége,
  - Állomásfőnök III. iroda,
  - Forgalmi üzemmérnöki iroda,
  - Forgalmi technológusi iroda,
  - Általános pályavasúti előadói iroda,
  - Vezénylőtiszti iroda.

### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - RAIL CARGO HUNGARIA ZRt. Irodája,
  - RAIL CARGO HUNGARIA ZRt kocsivizsgálói iroda,
- Kocsivizsgáló épületében:
  - RAIL CARGO HUNGARIA kocsivizsgálói iroda.

### Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Távközlő mesteri iroda,
  - Távközlő központ,
  - Távközlő központi iroda.

Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási szakasz Komárom épülete.

Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Készlet- és raktározási Osztály Osztóraktár Komárom épülete.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

**1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).**

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyvek tárolási helye a XIV. számú toronyban a forgalmi irodában és a rendezőpályaudvaron a forgalmi irodában vannak.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Mentőláda van elhelyezve a személypályaudvaron a forgalmi irodában, a rendezőpályaudvaron a forgalmi irodában és a XIV. számú torony forgalmi irodájában.

Véralkohol-vizsgálati doboz 1 darab és alkoholszonda 5 darab a következő szolgálati helyeken van:

- Személypályaudvar forgalmi iroda,
- XIV. sz. torony forgalmi iroda,
- Rendezőpályaudvar forgalmi iroda.

A rendezőpályaudvar forgalmi irodájában található 1 darab alkoholteszt.

Elsősegélynyújtás adására kiképzett munkavállalók:

- Rendezőpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő váltásos - fordulós munkarendben.
- rendezőpályaudvaron az üzemmérnök nappalos munkarendben.

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Üzemorvos Paksy Magdolna	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-755
Mentőállomás	2900 Komárom, Széchenyi István utca 1.	06/34-345-444
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Orvosi ügyelet	2900 Komárom Széchenyi István u. 1.	06/34-344-770

**1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Általános segélyhívó	--	112
Rendőrség	2900 Komárom, Igmándi út 24	112 központi szám, 34/541-020, 107
Mentők	2900 Komárom, Széchenyi István utca 1.	112 központi szám, 34/340-304, 104
Tűzoltóság	2900 Komárom, Tűzoltó utca 1.	112 központi szám, 34/343-288, 105
Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelem	2800 Tatabánya Ságvári Endre utca 18.	06/34-512-070

Polgárőrök	2900 Komárom, Klapka György u. 52	06/20/428-2457
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres biztonsági őrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Polgármesteri Hivatal	2900 Komárom, Szabadság tér 1.	06/34-541-300
Dunapart Vadásztársaság	2900 Komárom, Fenyves u. 1.	06/70-326-2521

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
<b>Személypályaudvar forgalmi iroda</b>		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
<b>Személypályaudvar XIV. torony</b>		
főrendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
<b>Rendezőpályaudvar forgalmi iroda</b>		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	-
vonat fel- és átvevő	1	-
vonali tolatásvezető (munkanapokon)	1	1
vonali kocsirendező (munkanapokon)	1	-

### 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).

A munkavállalók szolgálatra a Szolgálati beosztásban közölt időpontban kötelesek jelentkezni. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és saját kezűleg alá kell írni.

Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatra jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról.

A személypályaudvaron a szolgálatot átadó főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni:

- szolgálatot átvevő főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
- szolgálatot átvevő személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő,
- szolgálatot átvevő XIV. sz. torony külső forgalmi szolgálattevő.

A rendezőpályaudvaron munkanapokon az állomásfőnöknél, hétvégén, ünnepnap és éjszakai szolgálatban, -valamint az állomásfőnök távolléte esetén-, a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában kötelesek szolgálatra jelentkezni:

- szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- szolgálatot átvevő állomási és vonali tolatásvezető,
- szolgálatot átvevő állomási és vonali kocsirendező,