



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom  
Állomásfőnökség Komárom

49486-17/2015/MAV

## Komárom

Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: .....

Lajos Albert  
állomásfőnök

Ellenőrizte: .....

Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: .....

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: .....

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38971/2021/MAV



## Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA. ....	10
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. ....	11
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER. ....	12
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	14
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA. ....	23
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA. ....	23
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....	23
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. ....	23
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. ....	27
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	30
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....	31
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK. ....	32
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA. ....	35
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA. ....	37
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.....	37
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	37
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. ....	38

1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.....	38
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	38
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	39
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MOSÓSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....	39
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	39
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	39
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.....	39
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	40
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE .....	40
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	41
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	41
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELENTETT HELYEK MEGHATÁROZÁSA. ....	42
2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	42
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ....	42
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA. ....	43
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA. ....	43
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	43
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL. ....	44
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL. ....	44
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	48
2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	49

2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA.....	49
2.11. KOCSIRENDEZŐK RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA. ....	50
2.12. BELSŐ ADATRÖG ZÍTŐK (VONAT FEL- É S ÁTVEVŐK) RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA. ....	50
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYO ZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINA K GONDOZÁSÁRA VONATKO ZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL. ....	50
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE. ....	51
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS .....	51
2.17.1 VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE.....	51
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELÖLÉSE. ....	51
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYO ZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	51
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE. ....	51
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	52
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBA VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGBEN VAN. ....	52
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHO Z SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁRO ZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHO Z SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁRO ZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. ....	52
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	53
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYO ZÁSA .....	53
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYO ZÁSA.....	53
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	53
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR É S ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	53
2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. ....	54
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁRO ZÁSA.....	54
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁRO ZÁSA. ....	54
2.27. VÁLTÓZÁR-É S VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	54
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM É S TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA É S AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖG ZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT. ....	54
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL. ....	56
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYO ZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	56
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL. ....	56
2.32.2. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK BEJELENTÉSÉRE VONATKO ZÓ ELŐÍRÁSOK, HA AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLAN. ....	56
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA. ....	57

2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONAT SZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	58
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.....	58
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE. ....	59
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	59
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	59
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE .....	59
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE. ....	60
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA. ....	60
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN. ....	60
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS. ....	60
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	60
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	60
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....	62
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	62
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	62
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	62
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE. ....	62
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK. ....	62
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	62
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	62
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	63
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	63
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE. ....	63
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE. ....	63
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	64
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	64
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS. ....	64
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE. ....	64

2.50.2. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	64
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE. ....	65
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL). ....	65
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA. ....	65
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL. ....	65
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	65
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA. ....	65
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA. ....	66
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN. ....	66
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	66
2.58.4. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS.....	66
2.59. TOLATÁSI TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉT BIZONYÍTÓ „TOLATÓSZEMÉLYZET TELJESÍTMÉNY NYILVÁNTARTÓ LAP” KIÁLLÍTÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, TOVÁBBÍTÁSÁRA KIJELÖLT PÁLYAVASÚTI DOLGOZÓ (VASÚTI TÁRSASÁGONKÉNT). ....	66
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. ....	66
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	70
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	70
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	72
2.65. HATÁRÁLLOMÁSOKON A HATÁRTECHNOLÓGIÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS. ....	73
3. GURÍTÓDOMBOS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON, VALAMINT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	73
3.1. AZ EGYES IRÁNY (RENDEZŐ) VÁGÁNYOK RENDELTETÉSE.....	73
3.2. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK (TOLATÁS- ÉS GURÍTÁSJELZŐK) KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK, A KEZELÉSÉT VÉGZŐ DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE. ....	74
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	74
4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGRE ÁLLÍTÁSRA, A HOZZÁFÉRÉS BIZTOSÍTÁSÁRA, A FELÜGYELETET ELLÁTÓ FORGALMI SZEMÉLYZETRE, A MÉRLEGHÁZ KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, A MÉRLEGELÉS ADATAINAK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	74
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	75

<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>76</b>
<b>5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....</b>	<b>76</b>
<b>5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.....</b>	<b>76</b>
<b>5.1.1.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.....</b>	<b>76</b>
<b>5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.....</b>	<b>77</b>
<b>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....</b>	<b>77</b>
<b>5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.....</b>	<b>77</b>
<b>5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>77</b>
<b>5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....</b>	<b>77</b>
<b>5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.....</b>	<b>77</b>
<b>5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.....</b>	<b>78</b>
<b>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>80</b>
<b>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.....</b>	<b>81</b>
<b>5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>81</b>
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....</b>	<b>82</b>
<b>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>82</b>
<b>6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>82</b>
<b>6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA... </b>	<b>82</b>
<b>6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>83</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET .....</b>	<b>84</b>



## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Komárom állomás az 1 sz. Budapest - Keleti pu.- Hegyeshalom normál nyomtávolságú, jobb-járatú kétvágányú, villamosított fővonalon fekszik, mint közép-, csatlakozó-, és elágazó állomás az 1021+38 és 1053+34 szelvények között.

Az állomás területéről ágazik ki az 5 sz. Székesfehérvár-Komárom nem villamosított egyvágányú fővonal, valamint az állomás területére csatlakozik be a 3 sz. Nove Zamky-Komarno ZSR villamosított vasútvonal.

### Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon kezdőpont felől: Almásfüzitő állomás,

1 sz. vonalon végpont felől: Ács állomás,

3 sz. vonalon: Komarno (Révkomárom) állomás,

5 sz. vonalon: Nagyigmánd-Bábolna állomás.

### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5 sz. vonalon: Csémpusztá megálló-rakodóhely 720+92 – 723+32 szelvényben,

Szőny-Déli megállóhely a 773+35 – 775+85 szelvényben.

Az állomáshoz távkezelt, távvezérelt szolgálati hely nem tartozik.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

#### 5‰ alatt:

##### 1 sz. vonalon:

Almásfüzitő - Komárom állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés: -0,5‰, a legnagyobb emelkedés: +0,6‰.

Almásfüzitő - Komárom állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés: -0,5‰, a legnagyobb emelkedés: +0,8‰.

Komárom - Ács állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés: 0,0‰, a legnagyobb emelkedés: +2,35‰.

Komárom - Ács állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés: -0,3‰, a legnagyobb emelkedés: +2,5‰.

##### 3 sz. vonalon:

Komárom-Komarno állomások között a legnagyobb emelkedés: +4,7‰.

##### 5 sz. vonalon:

Komárom – Nagyigmánd-Bábolna állomások között a legnagyobb esés: -3,4‰, a legnagyobb emelkedés: +3,4‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
769+15	766+26		-6,5
766+26	761+00		-6,1
749+72	739+00		-6,8
739+00	734+00		-6,4
722+90	720+00		-6,6
720+00	715+50		-7,0
710+92	704+00	+6,0	
688+98	679+97	+6,68	
679+97	677+65	+5,0	
658+96	651+36		-5,0
16+73	22+73	+5,5	

Az állomáson Alcatel-Elektra I. típusú egyközpontos számítógép vezérlésű biztosító-berendezés üzemel.

## **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Társszolgálati ágak, amelyekkel nincs vágány-összeköttetés:

- JBO Blokkmesteri Szakasz,
- MÁV Start ZRt. Komáromi Kirendeltsége,
- RAIL CARGO HUNGARIA ZRt. Árufuvarozási Főnökség Komáromi Kirendeltsége,
- MÁV ZRt. Humánszolgáltató Szervezet,
- MÁV ZRt. Humánpartneri Szervezet,
- MÁV Ingatlankezelő Kft. Komáromi telephely.

Társszolgálati ágak melyekkel van vágány-összeköttetés:

- Üzemen kívüli komáromi fűtőház területe, amely vágányai a kezdőpont felől a 441 számú váltón keresztül, Ács állomás felől pedig a Nagyjavító csonka vágányban található 213 számú váltón keresztül közelíthető meg.
- MÁV ZRt. PÜF. TIBP. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom, amely vágány-összeköttetésben van a XIV. sz. szolgálati hely körzeténél a személy 05. és a rendező 05. sz. vágány irányába egyaránt.
- MÁV Zrt. Anyagbeszerzési és Készletgazdálkodási Igazgatóság (BFIG AKI) Készlet- és Raktárgazdálkodási Osztály, Pálya szakanyag Centrum Komárom (Kötőtelep). amely vágány-összeköttetésben van a XIV. sz. szolgálati hely körzetnél a személy 05. és a rendező 05. sz. vágány irányába egyaránt.
- Területi Logisztikai Központ Győri Részleg 3-as sz. Raktárvezetőség Komáromi Részlege, mely az üzemen kívüli fűtőház területén belül található, amely a kezdőpont felől a 205 sz. váltón keresztül, a végpont felől a Nagyjavító csonka vágányban található 213 számú váltón keresztül közelíthető meg.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

#### Személypályaudvari szolgálati helyek:

##### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Forgalmi iroda és öltöző helyiség,
  - Forgalmi csomóponti főnökség vezető iroda,
  - Gazdálkodási koordinátor és forgalmi üzemmérnöki iroda,
  - Vezénylő tiszti iroda.
- XIV. sz. toronyban:
  - Forgalmi iroda,
  - Öltöző helyiségek.

##### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Személypénztárak.

##### Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Humánpartneri Szervezet irodája.
- Laktanya épületben:
  - Komáromi Pénztárfőnökség vezető irodája,
  - MÁV-START pihenő és öltöző helyiségek,
  - Humánszolgáltató Szervezet irodája.
- Tiszti épületben:
  - Földszinti iroda jelzőeszközök tárolására.
- XIV. sz. toronyban:
  - Blokkmesteri iroda,
  - Jelfogó helyiség,
  - Központi klíma helyiség,
  - Biztosítóberendezési készenléti helyiség,
  - Aggregátor helyiség,
  - Távközlési helyiség,
  - Biztosítóberendezési raktár,
  - Étkező helyiség.

PTI Budapest Híd- és Magasépítési osztály Hidász szakasz Komárom épülete.

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Nyugat, Komárom Blokkmesteri Szakasz épülete.

Győri Raktárvezetőség Komáromi Részlegének épülete.

## **Rendező pályaudvari szolgálati helyek:**

### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Forgalmi iroda,
  - Vonat fel- és átvevő Call-Center iroda,
  - Tolatócsapat tartózkodási helyisége,
  - Állomásfőnök III. iroda,
  - Forgalmi üzemmérnöki iroda,
  - Forgalmi technológusi iroda,
  - Általános pályavasúti előadói iroda,
  - Vezénylő tiszti iroda.

### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - RAIL CARGO HUNGARIA ZRt. Irodája,
  - RAIL CARGO HUNGARIA ZRt kocsivizsgálói iroda,
- Kocsivizsgáló épületében:
  - RAIL CARGO HUNGARIA kocsivizsgálói iroda.

### Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
  - Távközlő mesteri iroda,
  - Távközlő központ,
  - Távközlő központi iroda.

Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási szakasz Komárom épülete.  
Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Készlet- és raktározási Osztály Osztóraktár Komárom épülete.

## **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Komárom - Ács állomások között felsővezetékkel ellátott, önműködő ellenmenetet és vonatutolérést kizáró térségbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB, ETCS1) jobbjárátú kétvágányú pálya. A térségek száma: 5.

Komárom - Almásfüzitő állomások között felsővezetékkel ellátott, önműködő ellenmenetet és vonatutolérést kizáró térségbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB, ETCS1) jobbjárátú kétvágányú pálya.

A térségek száma: 3

Komárom - Komarno állomások között a követési rend állomástávolságú. Ellenmenetet kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés üzemel, az állomások között az állomásköz szabad, illetve foglalt állapotát tengelyszámláló berendezés ellenőrzi. A berendezés megakadályozza a követő vagy ellenvonat indítását még mielőtt az előző vonat beért volna a szomszéd állomásra. Az állomásköz foglaltság vizsgálatára tengelyszámlálós szakaszok szolgálnak, melyek a be – és kiszámlálás alapján ellenőrzik az állomásköz szabad vagy foglalt voltát. Az állomásközben vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

Nagyigmánd-Bábolna - Komárom állomások között állomástávolságú követési rend van, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés üzemel. A berendezés megakadályozza a követő vagy ellenvonat indítását még mielőtt az előző vonat beért volna a szomszéd állomásra. Az állomásköz foglaltság vizsgálatára tengelyszámlálós szakaszok szolgálnak, melyek a be –és kiszámlálás alapján ellenőrzik az állomásköz szabad vagy foglalt voltát. Az állomásközben vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomás fényjelzőkkel fedezett két pályaúdvarra – személy-, valamint rendező pályaúdvarra - oszlik.

Komárom személypályaúdvár:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/indító fővágány	172		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltóköri körzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	80	21	55-01222-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	228		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltóköri körzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	78	17	55-01222-01-2	A	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	375		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltóköri körzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	76	11	55-01222-01-3	A	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
04.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	457		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	64	13	55-01222-01-4	A	nyílt	
05.	vonatfogadó/indító bal megke-rülő fővágány	476		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	56	15	55-01222-01-5	B	nyílt	
Kis 01.	vonatfogadó/indító fővágány	370		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	40	80	55-01214-01-KIS 01		nyílt	
Kis 02.	vonatfogadó/indító fővágány	270		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	48	78	55-01214-01-KIS 02		nyílt	
Nagyjavító csonka	mellékvágány/tároló vágány	270		0,0	0,0	nincs	213	földkúp	55-01222-01-NAGYJAVÍTÓ CSONKA		nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Szertár csonka	mellékvágány/tároló vágány	55		0,0	0,0	nincs	209	földkúp	55-01222-01-SZERTÁR CSONKA		nem nyílt	
Villamos csonka	mellékvágány/tároló vágány	80		0,0	0,0	nincs	202	ütközőbak	55-01222-01-VILLAMOS-CSONKA		nem nyílt	
Nagy-rampa csonka	mellékvágány/rakodó	150		0,0	0,0	nincs	19	telepkapu	55-01222-01-NAGYRAMPA		nyílt	
Erőd csonka	mellékvágány/tároló	870		0,0	0,0	nincs	1	földkúp	55-01222-01-ERŐD CSONKA		nyílt	forgalomból kizárva
Orosz csonka	mellékvágány/rakodó	150		0,0	0,0	nincs	3	homlok rakodó	55-01222-01-OROSZ CSONKA		nyílt	forgalomból kizárva

A jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

Komárom rendező pályaudvar:



Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Mérleg	Mérleg vágány	415		0,0	0,0	nincs	36	38/a	55-01214-01-Mérleg		nyílt	
01.	vonatfogadó/indító fővágány	481		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	34	40	55-01214-01-R1	F	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	585		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	32	42	55-01214-01-R2	C	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány	655		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	24	54	55-01214-01-R3	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
04.	vonatfogadó/indító fővágány	655		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	18	56	55-01214-01-R4	F	nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	655		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	22	44	55-01214-01-R5	B	nyílt	
06.	vonatfogadó/indító fővágány	656		0,0	0,0	Vonatfogadó vágányok: 75 Hz sínáramkör, váltókörzet 75 Hz sugárzó kábel, ETCS L1, ETCS L2	418	438	55-01214-01-R6	C	nyílt	
07.	vonatfogadó/indító fővágány	652		0,0	0,0		418	438	55-01214-01-R7	A	nyílt	
08.	vonatfogadó/indító fővágány	631		0,0	0,0		417	436	55-01214-01-R8	E	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
09.	vonatfogadó/indító fővágány	580		0,0	0,0		419	435	55-01214-01-R9	E	nyílt	
10.	vonatindító fővágány	531		0,0	0,0		420	434	55-01214-01-R10	F	nyílt	
11.	vonatindító fővágány	477		0,0	0,0		421	433	55-01214-01-R11	F	nyílt	
12.	vonatindító fővágány	449		0,0	0,0		421	432	55-01214-01-R12	F	nyílt	
13.	vonatindító fővágány	738		0,0	0,0		414	431	55-01214-01-R13	F	nyílt	
14.	vonatindító fővágány	731		0,0	0,0		413	430	55-01214-01-R14	F		
15.	mellékvágány/tároló vágány	754		0,0	0,0		412	429	55-01214-01-R15	F	nyílt	forgalomból kizárt
16.	mellékvágány/tároló vágány	724		0,0	0,0		talpfatorlasz	428	55-01214-01-R16	F	nyílt	forgalomból kizárt

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
17.	mellékvágány/tároló vágány	702		0,0	0,0		talpfatorlasz	427	55-01214-01-R17	F	nyílt	forgalomból kizárt
18.	mellékvágány/tároló vágány	730		0,0	0,0		talpfatorlasz	426	55-01214-01-R18	F	nyílt	forgalomból kizárt
19.	mellékvágány/tároló vágány	660		0,0	0,0		talpfatorlasz	425	55-01214-01-R19	F	nyílt	forgalomból kizárt
20.	mellékvágány/tároló vágány	630		0,0	0,0		talpfatorlasz	424	55-01214-01-R20	F	nyílt	forgalomból kizárt
21.	mellékvágány/tároló vágány	643		0,0	0,0		talpfatorlasz	423	55-01214-01-R21	F	nyílt	forgalomból kizárt
22.	mellékvágány/tároló vágány	445		0,0	0,0		talpfatorlasz	422	55-01214-01-R22	F	nyílt	forgalomból kizárt

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
23.	mellékvágány/tároló vágány	445		0,0	0,0		talpfatorlasz	422	55-01214-01-R23	K	nyílt	forgalomból kizárt
Felső-Duna csonka	mellékvágány/rakodó vágány	580		0,0	0,0		30	földkúp	55-01214-01-F DUNA		nyílt	
Hosszú csonka	mellékvágány/tároló vágány	100		0,0	0,0		36	földkúp	55-01214-01-HOSSZU CSONKA	K	nyílt	forgalomból kizárt
Rövid csonka	mellékvágány/tároló vágány	80		0,0	0,0		36	földkúp	55-01214-01-RÖVID CSONKA	K	nyílt	
Bauxit csonka	mellékvágány/tároló vágány	380		0,0	0,0		30	földkúp	55-01214-01-BAUXIT	C	nyílt	80 m hosszban járható
Raktári csonka	mellékvágány/tároló vágány	70		0,0	0,0		38/a	ütközőbak	55-01214-01-RAKTÁR CS		nyílt	
Terelő csonka	mellékvágány/tároló vágány	45		0,0	0,0		földkúp	411	55-01214-01-TERELŐ CS		nyílt	
Gurító 12 csonka	mellékvágány/tároló vágány	279		0,0	0,0		414	földkúp	55-01214-01-GURÍTÓ 12 CS		nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Juhászcsonka	mellékvágány/tároló vágány	130		0,0	0,0		földkúp	K5	55-01214-01-JUHÁSZ CS		nyílt	
Fidlercsonka	mellékvágány/tároló vágány	185		0,0	0,0		441	földkúp	55-01214-01-FIDLER CS		nyílt	forgalomból kizárt

Az állomási vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

Személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevőnél az Előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal vezető nullával, (01., 02., 03., 04., 05.) rendezőpályaudvaron az Előjegyzési és a Fejrovtos előjegyzési naplóban arab számmal vezető nullával (01., 02., 03., 04., 05., 06., 07., 08., 09., 10., 11., 12., 13., 14.) a XIV sz. toronyban a Fejrovtos előjegyzési naplóban a haladási iránynak megfelelően arab számmal vezető nullával, kötőjel arab számmal vezető nullával kell előjegyezni.

A 09. sz. vágánynál nagyobb vágányszám esetén a vágányszámokat vezető nulla nélkül kell előjegyezni. (10, 11, stb.)

### **1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Komárom személypályaudvaron a 03. és 04. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére a 7, 9, 11, 13, 46, 54, 58, 64, 74, 76 sz. váltókon egyenes irányban továbbá ezen átmenő fővágányokban fekvő 64, 74, sz. váltókapcsolatokon kitérő irányon keresztül.

Komárom rendezőpályaudvaron a 03. és 04. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére a 2, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 24, sz. váltókon egyenes irányban, továbbá ezen átmenő fővágányokban fekvő 8, 12, 16, 20, sz. váltókapcsolatokon kitérő irányon keresztül.

### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkورونا feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Peronok hossza a személypályaudvaron:

<b>A peron elhelyezkedése</b>	<b>A peron hossza</b>	<b>A peron szélessége</b>	<b>A peron sínkورونا feletti magassága</b>	<b>A peron burkolata</b>
01. vágány mellett	172 m	4,5 m	sk 30	Aszfalt
02.-03. vágány között	332 m	6,9 m	sk 30	Térburkoló
04.-05. vágány között	432 m	6,9 m	sk 30	Térburkoló

Az 01. sz. vágány melletti peron szintben megközelíthető a váróteremből, a 02.-03. sz. vágány, és a 04.-05. sz. vágány megközelíthető gyalogos felüljárón keresztül.

### **1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajz az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

#### **1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Komárom rendezőpályaudvar:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Komárom	jobb	1021+38	A	5 db fény	Bejárati jelző
Komárom	bal	1021+38	B	5 db fény	Bejárati jelző
Nagyigmánd-Bábolna felől a nyílt vonalon	jobb	777+32	CEj	2 db fény	Bejárati jelző előjelzője
Komárom	jobb	787+67	C	5 db fény	Bejárati jelző
Komárom	jobb	1025+98	KrCs1	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+73	KrCs2	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1030+66	Kr1	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1030+20	Kr2	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+50	Kr3	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+50	Kr4	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+50	Kr5	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+89	Kr6	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+81	Kr7	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1029+85	Kr8	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1030+10	Kr9	5 db fény	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Komárom	jobb	1035+47	Vr1	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr2	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr3	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr4	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+05	Vr5	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+45	Vr6	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1036+33	Vr7	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1035+73	Vr8	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1035+70	Vr9	5 db fény	Kijárat jelző
Csémpusztá mrh.	jobb	710+92	AEj	2 db fény	Bejárati jelző előjelzője

  

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése



Csémpuszta mrh.	jobb	720+92	A	2 db fény	Bejárati jelző
Csémpuszta mrh.	jobb	723+32	B	2 db fény	Bejárati jelző
Csémpuszta mrh.	jobb	733+32	BEj	2 db fény	Bejárati jelző előjelzője

Komárom személypályaudvar:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Komárom	jobb	1041+23	K1	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1040+90	K2	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1040+47	K3	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1039+65	K4	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1039+05	K5	5 db fény	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Komárom	jobb	1042+95	V1	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1043+18	V2	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1044+22	V3	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1044+22	V4	5 db fény	Kijárat jelző
Komárom	jobb	1043+81	V5	5 db fény	Kijárat jelző
Komárno felől a nyílt vonalon	jobb	10+38	D	5 db fény	Bejárati jelző
Ács felől a nyílt vonalon	jobb	1053+34	E	5 db fény	Bejárati jelző
Ács felől a nyílt vonalon	bal	1053+34	F	5 db fény	Bejárati jelző
Komárno felől a nyílt vonalon	jobb	17+38	DEj	2 db fény	Bejárati jelző előjelzője

Az A, B, E, F jelű bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő önműködő biztosított tércsoport jelző tölti be.

Az állomás A, B, C, D, E, F jelű bejárati jelzőire kivezérelhető a Hívójelzés.

Az A, B, C, D, E, F jelű bejárati jelzők hátoldalán kialakításra került a Hívójelzés feloldása jelzés.

Tolatásjelzők:

<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó váltó száma</b>	<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó váltó száma</b>	<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó váltó száma</b>
E2, J2	2	J4	4	J6	6
E8	8	E10, B10	10	J12	12
E16	16	J22B	22B	E24	24
J30a	30a	J415	415	E416	416
B36, J36	36	E38a	38a	J40	40
J48	48	E52b	52b	J435	435
E436	436	J439b	439b	E439a	439a
E441	441	J441	441	B441	441
E56a	56a	B74	74	B78b	78b
B80	80	J19	19	B19	19
J17b	17b	J213	213	E213	213
E7	7	B9a	9a	E5	5

Vágányzáró-jelző található a Raktári csonka vágány, Rövid csonka vágány, Hosszú csonka vágány, Felső-Duna csonka vágány, Bauxit csonka vágány, Gurító 12 csonka vágány, Terelő csonka, Juhász csonka vágány, Fidler csonka vágány, Nagy-Rampa csonka vágány, Erőd csonka vágány, Orosz csonka vágány, Nagyjavító csonka vágány végeinél.

#### Hordozható jelzőeszközök:

- Személypályaudvar forgalmi iroda:
  - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
  - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
  - 1 db jelzőászló.
  
- XIV. sz. torony:
  - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
  - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
  - 1 db jelzőászló,
  - 3 db vörös fényű jelzőlámpa.
  
- Tiszti épület földszinti irodája:
  - 3 db Megállj-jelző,
  - 3 db Megállj-jelző előjelzője,
  - 2 db Figyelmeztető- jelző,
  - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
  - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
  - 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
  
- Rendezőpályaudvar forgalmi iroda:
  - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
  - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
  - 1 db jelzőászló,
  - 3 db Megállj-jelző,
  - 3 db Megállj-jelző előjelzője,
  - 3 db vörös fényű jelzőlámpa.
  - 2 db KRESZ tárcsa

**Egyéb jelzők:**

Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon:

- az 1. számú vasúti fővonalon 1021+88 sz. szelvényben,
- az 5. számú vasúti vonalon 788+17 sz. szelvényben van kitűzve.

Tolatási határjelző a végponti oldalon:

- az 1. számú vasúti fővonalon 1052+84 sz. szelvényben,
- a 3. számú vasúti vonalon a 9+88 sz. szelvényben van kitűzve.

**Figyelmeztető jelek:**

• Komárom rendezőpályaudvaron a Mérleg vágány melletti oldalrakodónál és Raktár épület oldalrakodójánál mindkét irányban Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

• Komárom rendezőpályaudvaron az „A” lírában a 420 sz. váltó előtt, a „B” lírában a 434 sz. váltó előtt, illetve a 412 sz. váltó előtt a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel van elhelyezve.

• Komárom Nagy-Rampa csonka vágánynál az oldalrakodó felvételi épület felőli oldalán Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Rendezőpályaudvar kezdőpont felőli körzete:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
4	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
6	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
8	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
10	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
12	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
14	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
16	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
18	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
20	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
22 a-b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
24	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
30 a-b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, váltó „b” fele, villamos üzemű
32	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
34	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
36	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
408	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
411	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
415	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
416	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
417	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
418	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
419	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
36/A	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
412	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
413	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
414	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
420	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
421	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs

Rendezőpályaudvar végpont felőli körzete:

Nem biztosított, helyszíni állítású, kampózárás, ábralemezes váltók, melyek a forgalomból ki vannak zárva: 423, 423/a - 429 sz. váltók.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
430	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
431	helyszíni	kampózárás	nincs	forgólapos	nincs
432	helyszíni	zárnnyelves	nincs	forgólapos	nincs
433	helyszíni	zárnnyelves	nincs	forgólapos	nincs
434	helyszíni	zárnnyelves	kiszigetelt	forgólapos	nincs

XIV. sz. torony körzet váltói:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
435	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs
436	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs

437	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
438	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	nincs
439a-439b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
440	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
441	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	nincs
38	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	nincs
38/A	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
40	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	nincs
42	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	nincs
44	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
46	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
48	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
50	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
52 a-b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
54	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
56 a-b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
58	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
64	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
74	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
<b>Váltó száma</b>	<b>Állító készülék</b>	<b>Csúcssín rögzítő szerkezet</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Váltójelző típusa</b>	<b>Váltófűtő berendezés</b>
76	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
78 a-b	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi
80	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemi

Személypályaudvar végpont felőli körzet:

Nem biztosított, helyszíni állítású, kampózárás, ábralemez váltók, melyek a forgalomból ki vannak zárva: 1, 3, sz. váltók.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
5	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
7	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
9 a-b	központi	spherolock NG	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
11 a-b	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
13 a-b	központi	spherolock NG	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
15	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
17 a-b	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
19	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
21	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	HPS-2, villamos üzemű
213	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs	nincs

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

Komárom rendezőpályaudvar és Komárom személypályaudvar biztosítóberendezésébe bekötött központi állítású váltóknál váltójelző ábra nincs.

Az állomáson található valamennyi helyszíni állítású váltók közül az ábralemezés váltójelző ábrák kivilághatóak, a forgólapos váltójelző ábrák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Komárom rendezőpályaudvaron található védelmi berendezések:

- Földkúp:
  - Bauxit csonka vágány végén, a 30 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a kezdőpont irányában 450 méterre,
  - Terelő csonka vágány végén a 411 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a kezdőpont irányában 45 méterre,
  - Gurító 12 csonka vágány végén a 414 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont irányában 250 méterre,
  - Rövid csonka vágány végén a 36/a váltó biztonsági határjelzőjétől 150 méterre a végpont felé,
  - Hosszú csonka vágány végén a 36 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 180 méterre a végpont felé,
  - Felső-Duna csonka vágány végén a 30 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont felé 420 méterre,
  - Juhász csonka vágány végén a K5 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 130 méterre található (FGK telep).
- Ütközőbak:
  - Raktári csonka vágány végén a 38/a váltó biztonsági határjelzőjétől 165 méterre a végpont

felé található.

- Kisiklasztó saruk:
  - KS2 jelű a Felső-Duna csonka vágány kezdőpont felőli oldalán a 30 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 20 méterre található. A 30a sz. váltó és a KS2 jelű kisiklasztó saru között függőség van, abban az esetben állítható kitérő irányba a 30a váltó, ha a KS2 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva.
  - KS4 jelű a Mérleg vágány kezdőpont felé a 36 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 34 sz. váltó, a 36 sz. váltó és a KS4 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 34 sz. váltó, ha a KS4 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 36 sz. váltó kitérő irányban áll.
  - KS6 jelű a Hosszú-csonka vágány kezdőpont felé a 36 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 34 sz. váltó, a 36 sz. váltó és a KS6 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 34 sz. váltó, ha a KS6 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 36 sz. váltó egyenes irányban áll.

#### Komárom személypályaudvaron található védelmi berendezések:

- Földkúp:
  - Fidler csonka vágány végén a 441 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 180 méterre a végpont felé,
  - Szertári csonka vágány végén a 209 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont irányában 55 méterre,
  - Nagyjavító csonka vágány végén a 213 váltó biztonsági határjelzőjétől 265 méterre a végpont felé,
  - Nagy-Rampa csonka vágány végén a 19 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 350 méterre a végpont felé,
  - Erőd csonka vágány végén az 1 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont felé 224 méterre,
  - Erőd terelő csonka vágány végén az 1 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre a kezdőpont felől található.
- Ütközőbak:
  - Villamos csonka vágány végén, a 202 számú váltó biztonsági határjelzőjétől a végpont irányában 175 méterre,
  - Orosz csonka vágány végén homlokrakodó a 3 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 210 méterre a végpont felé található.
- Kisiklasztó saruk:
  - KS1 jelű a Nagy-Rampa csonka vágány kezdőpont felőli oldalán a 19 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 21 sz. váltó, a 19 sz. váltó és a KS1 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 21 sz. váltó, ha a KS1 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 19 sz. váltó kitérő irányban áll.
  - KS3 jelű az Erőd csonka vágány kezdőpont felé a 19 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A 21 sz. váltó, a 19 sz. váltó és a KS3 jelű kisiklasztó saru között függőség van. Abban az esetben állítható egyenes irányba a 21 sz. váltó, ha a KS3 jelű kisiklasztó saru védelmi állásából ki van nyitva és a 19 sz. váltó egyenes irányban áll.

#### **1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

- A teheráru raktár oldalrakodója a Mérleg vágány mentén, a vámraktár oldalrakodója és a kazánház oldalrakodója a raktári vágány mellett.
- Az állomás területén lévő valamennyi főjelző, továbbá a vágányok között elhelyezett felsővezeték tartó oszlopok, villanyoszlopok.
- A Rövid csonka és Hosszú csonka vágány mellett a portáldaru és a két vágány köze.
- A Felső-Duna csonka vágány melletti támfal és a villanyoszlopok.
- A XII. sz. toronynál az állomási és üzemi kapu.
- Személypályaudvaron a Nagy-Rampa csonka vágány és az Orosz-csonka vágány oldalrakodója.
- A fűtőház területén a vízdaru.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Komárom személypályaudvar forgalmi irodájában, XIV. sz. toronyban a forgalmi irodában és Komárom rendezőpályaudvar forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a Planet típusú távközlési diszpécseri berendezés.

A Planet távközlési berendezésbe az állomás valamennyi szolgálati helye be van kapcsolva, ami egyidejű elérést biztosít.

A XIV. sz. toronyban tartalékként vonali mozdonyrádió üzemel, amely összeköttetést biztosít Komárom, Nagyigmánd-Bábolna és Kisbér állomások között.

A ZSR vasútüzemi CB távbeszélő hálózathoz 5 vonal van bevezetve:

- a rendező pályaudvar felvételi épületben a ZSR kirendeltség vezető irodába, (jelenleg üzemen kívül)
- a rendezőpályaudvari forgalmi irodába,
- a személypályaudvari forgalmi irodába,
- a XIV. sz. toronyba,
- az állomásfőnöki irodába.

LB rendszerű villamos üzemi távbeszélő körzet üzemel Nagyszentjános és Tatabánya Villamos Alállomás felsővezeték körzetében. A két állomáson kívül a szakasz állomásai, a XIV. sz. torony, valamint a személypályaudvari forgalmi iroda van bekapcsolva. Nagyszentjános Villamos Alállomás, villamos diszpécser és a XIV. sz. torony viszonylatában LB rendszerű összeköttetés van a határvonal villamos felsővezetékének üzemeltetésére. E körzetben a Bécsi út és a Koppánymonostori útátjárónál távbeszélő csatlakozó hely van kiépítve.

A rendelkező CB rendszerű távbeszélő körzetbe be van kapcsolva az állomás valamennyi forgalmi jellegű szolgálati helye: személy, rendező, XIV. sz. torony.

A telepített PLANET rendszerű távközlő berendezésben állomásközi távbeszélő körzetek üzemelnek Ács, Almásfüzitő, Nagyigmánd - Bábolna állomások és a ZSR határvonalon, ezen kívül az ugyan ebben a berendezésben lévő vasútüzemi telefon is kapcsolatot biztosít az említett állomások között.

Vonali rádiós berendezés tartalékként biztosít kapcsolatot Komárom és Nagyigmánd - Bábolna állomások között, ha az engedélykérő kapcsolat meghibásodik és a KÖFE használhatatlan.

CB rendszerű távbeszélő központ van kiépítve a határforgalomban a MÁV és ZSR vasúti személyzet részére.

- Az állomás Budapest-Hegyeshalom, illetve Komarno felőli bejáratnál pályatelefon csatlakozás van, amelyen az odatartozó állomásközi összeköttetésbe, a villamos járóvonalba és a biztosító berendezési vonalba lehet belépni.

- A határforgalomban a XIV. sz. torony és a ZSR Komarno forgalmi iroda ASW PPS elektronikus engedélykérő berendezéssel van összekötve.

- Névadó szöveg: MÁV Komárom és ZSR Komarno.



A rendező pályaudvari épületben automata kapcsolású SCHRACK központ üzemel 200 mellékállomással. A berendezés SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A hangrögzítő berendezés telepítési helye Komárom telefonközpont.

Hangrögzítéssel kiegészített csatornák felsorolása:

- 01 csatorna – XIV. sz. toronyban táblakezelői PLANET pult,
- 02 csatorna – személypályaudvari PLANET pult,
- 03 csatorna – rendezőpályaudvari PLANET pult,
- 04 csatorna – Biztosítóberendezési szakasz,
- 05 csatorna – XIV. sz. torony főrendelkező forgalmi szolgálattevő pult,
- 06 csatorna – biztosítóberendezési jelfogó terem,
- 07 csatorna – Nagyigmánd-Bábolna engedélykérő,
- 08 csatorna – szlovák engedélykérő telefon,
- 09 csatorna – Almásfüzitő állomásközi fizikai,
- 10 csatorna - Ács - állomásközi fizikai,
- 11 csatorna - I. sz. tartalék tolatási rádiója,
- 12 csatorna - személypályaudvari rádió,
- 13 csatorna – II. sz. tartalék tolatási rádió,
- 14 csatorna – XIV sz. torony élőszavas hangos bemondás,
- 15 csatorna – Személy pályaudvar külső fszt. élőszavas hangos bemondás,
- 16 csatorna – Kocsivizsgálói rádió,
- 17 csatorna – Almásfüzitő rendelkező torony PLANET pult,
- 18 csatorna – vonatfelvevő,
- 19 csatorna – Ács forgalmi iroda PLANET pult,
- 20 csatorna – Almásfüzitő rendelkező torony CB telefon.

A hangrögzítő berendezés működési állapotának ellenőrzéséért a távközlő mester, vagy megbízottja a felelős. Meghibásodás esetén ezt a tényt jelenteni kötelesek az állomásfőnök részére.

A forgalmi irodákban szolgálati mobiltelefonok találhatóak.

#### Hívószámok:

Komárom személypályaudvar forgalmi iroda: +36/30-237-0630

XIV. sz. torony forgalmi iroda: +36/30-648-8629

Komárom rendezőpályaudvar forgalmi iroda: +36/30-279-1878

#### Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Komárom állomás XIV. sz. torony: ..- (kettő rövid, egy hosszú)

Komárom állomás rendezőpályaudvar forgalmi iroda: .. (kettő rövid)

Ács állomás forgalmi iroda: ... (három rövid)

Almásfüzitő állomás I. sz. torony forgalmi iroda: ..- (kettő rövid, hosszú, rövid)

Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda: .-. (rövid, hosszú, rövid)

Komárom állomás forgalmi iroda: - (egy hosszú)

Budapest Forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/11-66, 06/1/511-1166 telefonszámokon lehet értekezni.

Hegyeshalom Forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/16-55, 06/1/511-1655 telefonszámokon lehet értekezni.

Területi főüzemirányító Nyugat felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/17-88 06/1/511-1788 telefonszámokon lehet értekezni.

Budapest Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2321  
Hegyeshalom Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2315  
Területi főüzemirányító Nyugat mobil telefonszáma: +36/30/420-6829

A GSM-R diszpécserpult hívószámai:

Komárom-Rendező forgalmi iroda (KOMAROM-FORG-01) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72520202
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881256
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881256

Komárom XIV sz. torony forgalmi iroda (KOMAROM-14TOR-01) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72515302
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881257
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881257

Budapest-Komárom (KÖFI-1) forgalmi vonalirányító (K16-BP-KOM-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71116601
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881100

Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító (K16-KOM-RAJ-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71165501
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881101
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881101

Hálózati Főüzemirányító Nyugat (K16-HAFUZIR-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71324790
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881119
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881119

Közcélú távbeszélő hálózatról hívható telefonszámok:

Személypályaudvar forgalmi iroda:	06-1/512-5104
Forgalmi csomóponti főnökség vezető irodája:	06-1/512-5108
Gazdálkodási koordinátor irodája:	06-1/512-5200
Személypályaudvar üzemmérnök irodája:	06-1/512-5244
Személypályaudvar vezénylő tiszt irodája:	06-1/512-5133
XIV. sz. torony forgalmi iroda:	06-1/512-5153
XIV. sz. torony forgalmi iroda:	06-1/512-5203
Rendezőpályaudvar forgalmi iroda:	06-1/512-5204
Állomásfőnök III. irodája:	06-1/512-5101
Rendezőpályaudvar üzemmérnök irodája:	06-1/512-5209
Rendezőpályaudvar forgalmi technológus irodája:	06-1/512-5212
Rendezőpályaudvar vezénylő tiszt irodája:	06-1/512-5215
Vonat fel- és átvevő, Call-Center adatregisztráló irodája:	06-1/512-5115
Oktatótiszt irodája:	06-1/512-5254

**Rádiós körzetek:**

- 1. sz. rádiós körzet: 149,150 Mhz: a körzetbe bekapcsolva:
  - külső és belső vonat fel- és átvevő,
  - rendezőpályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- 2. sz. rádiós körzet: 163,800 Mhz: a körzetbe bekapcsolva:
  - főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
  - személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő,
- 3. sz. rádiós körzet: 163,500 Mhz: a körzetbe bekapcsolva:
  - csomóponti kiszolgálást végző vasútállomási mozdony mozdonyvezetője,
  - vonali tolatásvezető,
  - a XIV. sz. torony főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
- 4. sz. rádiós körzet: 163,450 Mhz: a körzetbe bekapcsolva:
  - XIV. sz. torony főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
  - rendezőpályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő,
  - vasútállomási tolatómozdony mozdonyvezető,
  - pályavasúti tolatócsapat.

A felsorolt rádiós csatornák hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

A pályatelefon oszlopok helye a kezdőponti oldalon Almásfüzitő felől az „A” és „B” jelű bejárati jelzők mellett vannak, továbbá Nagyigmánd-Bábolna felől a „C” jelű bejárati jelző mellett található.

A végpont felől Komarno irányából a „D” jelű bejárati jelző mellett, továbbá Ács állomás felől az „E” és „F” jelű bejárati jelzőknél találhatóak a pályatelefon oszlopok.

Pályatelefon csatlakozó doboza a XIV. számú torony forgalmi iroda falán van elhelyezve.

### **A térhangos körzetek elnevezése és a hozzájuk tartozó területek:**

Komárom személy és rendező-pályaudvar területén hét körzet került kialakításra:

- T 10 körzet: személypályaudvar végponti oldala osztott körzet: 5 sz. váltótól a 19 sz. váltóig, és a javító vágánytól a 15 sz. váltóig,
- T 20 körzet: a rendező-pályaudvar kezdőpont 2 sz. váltótól a felhúzó vágányon keresztül a teljes „A” líra,
- T 22 körzet: „Bauxit csonkától” a 36 sz. váltóig,
- T 23 körzet: „B” líra 428 sz. váltótól a 437 sz. váltóig,
- T 24 körzet: 38/a váltótól a 48 sz. váltóig,
- T 25 körzet: 439 sz. váltótól a „Fiedler” csonkáig,
- T 26 körzet: Kis 01. vágány 1038 sz. szelvényétől a 80 sz. váltóig.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Nagyszentjános felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A villamos felsővezeték kapcsolási rajzát az vonatkozó melléklete tartalmazza.

Az állomáson kettő kapcsolókert van felállítva. A XII. sz. épület mellett a személypályaudvari kapcsolókert, a szociális épület mellett a rendezőpályaudvari kapcsolókert üzemel. Mindkettőt a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a KÖFE-FET rendszeren keresztül távvezérléssel. Komárom rendezőpályaudvaron az „R” elnevezésű szakaszoló az RCH kocsivizsgáló épülete mellett található, illetve Komárom személypályaudvaron az „MSZ” elnevezésű szakaszoló az 05. sz. vágány és Villamos csonka vágány közötti életvédelmi kerítés déli oldala mellett található, mindkettő kézi kapcsolású. A távvezérlés meghibásodása, illetve a kézi kapcsolású szakaszoló kapcsolók kapcsolása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki a személy- és rendezőpályaudvari kapcsolókertekben a kézi kapcsolást végző munkavállalókat. Adott esetben igénybe vehető a személypályaudvar területén a XIV. sz. torony külső forgalmi szolgálattevője, illetve a rendezőpályaudvar területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő. A Villamos üzemi napló vezetése minden esetben a főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

#### Földelő rudak:

A rendezőpályaudvari kapcsolókertben 3 db, a személypályaudvari kapcsolókerttel szemben lévő Tiszti épület iroda helyiségében pedig 4 db. van elhelyezve.

Állandó földelés az állomás területén nincs.

A kapcsolókertek kulcsait a személypályaudvaron a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a rendezőpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi, szükség esetén kezeli.

#### Szakaszolók a rendezőpályaudvaron:

##### R” raktári áramkör:

Az áramkörhöz tartozik a Mérleg vágány és Raktári csonka vágány.

##### Az állomás jobb mellék:

Az áramkörhöz tartozik az 01.-02. sz. vágány.

##### Az állomás jobb:

Az áramkörhöz tartozik a 03. sz. vágány.

##### Az állomás bal:

Az áramkörhöz tartozik a 04. sz. vágány.

##### Az állomás bal mellék 1:

Az áramkörhöz tartozik az 05.-06. sz. vágány.

##### Az állomás bal mellék 2:

Az áramkörhöz tartoznak a 07.-16. sz. vágányok.

Rendező 13 sz. vágány végpont felől 200 m hosszban járható villamos mozdonnyal.

Rendező 14 sz. vágány kezdőpont felől 100 m hosszban, végpont felől 200 m hosszban járható villamos mozdonnyal.

#### Szakaszolók a személypályaudvaron:

##### „MSZ” mozdonyszín áramkör:

Az áramkörhöz tartozik a Villamos csonka vágány.

##### Az állomás jobb mellék:

Az áramkörhöz tartozik az 01.-02. sz. vágány.

##### Az állomás jobb:

Az áramkörhöz tartozik a 03. sz. vágány.

Az állomás bal:

Az áramkörhöz tartozik a 04.-05. sz. vágány.

Erőd-csonka vágány a kezdőpont felől 200 m hosszban járható villamos mozdonnyal.

Valamennyi távvezérelt kapcsolású szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állás.

Rakodási engedélyt a rendezőpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad ki a főrendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján. A szükséges kapcsolásokat a főrendelkező forgalmi szolgálattevő Villamos üzemi naplóba előjegyezi. Földelésre csak az jogosult, akinek az E. 101. sz. Utasításból erről érvényes vizsgálja van.

A felsővezetéki kapcsolók körzete a veszélyforrás tekintetében fokozott hatóképességű, ezért a leírt helyekre az oda beosztottakon kívül mások nem mehetnek be és idegenek ilyen helyen nem tartózkodhatnak.

Térvilágítási körzetek:

A rendezőpályaudvar be- és kikapcsolása alkonyatkapcsoló beépítésével üzemel.

A személypályaudvar teljes területe, beleértve a peronok világítását is, az Erzsébet hídtól a végpont irányába egy világítási körzetnek minősül, kapcsolását a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő feliratozott kapcsolókkal végzi a Világítási naptárban foglaltak és az energiatakarékosság figyelembe vételével.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Kiemelt és elágazó állomásnak minősülő állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Az állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés működik. Ezzel a berendezéssel történik Szöny megállóhelyen az utastájékoztatás a páratlan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.
- A DIGITON berendezéshez SOLARIS típusú vizuális utastájékoztató táblák tartoznak, melynek típusai és elhelyezésük:
  - 2 db összesítő utastájékoztató tábla az utas váró csarnokban 1 db, a felüljáró város felőli oldalán 1db, és a felüljáró váró csarnok felőli oldalán.
  - 2 db az 01. sz. vágány mellett, továbbá 2 pár (4 db) utastájékoztató tábla a 02. és 03. sz. vágány közötti 3 pár (6 db) a 04. és 05. sz. vágány közötti peronokon.
- A DIGITON berendezést a XIV. sz. torony külső forgalmi szolgálattevője kezeli.
- A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

- Vonatkésés észlelése esetén a személypénztáros a külső forgalmi szolgálattevőtől a 02/51-04 telefonszámon, illetve a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől a 02/52-03 telefonszámon érdeklődik, akik számukra a szükséges felvilágosítást megadják.

Vonatkésés esetén a MÁV-START Zrt. hálózati főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatót. A megrendelés élőszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. részéről írásban is meg kell erősíteni a 02/52-40-es fax számra.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson az utastájékoztató hálózatot négy körzetre került felosztásra. Az információ bemondása a körzetekre egyéni nyomógombbal történik. Az automatika lehetővé teszi a bemondást egyszerre több körzetre is.

#### Körzetek:

- FP: Fél peron az 01 sz. vágány melletti utastájékoztató hangszóró,
- P1: Az I. peron a 02 és 03 sz. vágány közötti utastájékoztató hangszórók,
- P2: A II. peron a 04 és 05 sz. vágány közötti utastájékoztató hangszórók,
- CS: Az utas váró csarnokban elhelyezett hangszórók.

Ezzel a berendezéssel történik távvezérelt módon, Szőny megállóhelyen az utastájékoztató a pártalan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc. Az állomáson az érkező-induló, illetve érkező és induló vonatokról a vizuális berendezés összesítő kijelző eszközének alkalmazásával, valamint a vágány melletti utastájékoztató eszközön is a vonatkozó tájékoztatást meg kell tenni. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani. A helyből induló vonatokról 10 perccel, illetve a helyi viszonyoktól függően 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt a megközelítési időnormatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késsetten érkező, illetve késsetten induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad**

## **hangos utastájékoztatót adni.**

Komárom személypályaudvar 2 db szigetperonnal rendelkezik, a szigetperonok a 02., 03., és a 04., 05., sz. vágányok között helyezkednek el, megközelítésük gyalogos felüljárón keresztül történik. Ezen kívül a 01. sz. vágány mellett található kiépített peron.

### **1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe (T1) történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A DIGITON berendezés meghibásodása esetén az azt kezelő munkavállaló köteles az utastájékoztatót élősavas bemondással végrehajtani. Az élősavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik. A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén az azt kezelő munkavállaló élőszóban hívja fel erre a tényre az utazóközönség figyelmét.

Az audio berendezés meghibásodása esetén a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő feladata és kötelezettsége az élősavas tájékoztatás az utazóközönség felé.

Ebben az esetben a külső forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatban lévő személypénztáros értesítése az audio berendezés meghibásodásáról.

A vonatkésről a külső- és főrendelkező forgalmi szolgálattevő saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben a külső forgalmi szolgálattevő az operatív utastájékoztató közlemény bemondását hatáskörében, az utastájékoztató berendezésben található szövegmodulok alkalmazásával végzi.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény előfordulásakor a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt élőszóval értesíteni, aki a személypénztárost (elérhetőség: 02/51-12), és az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet értesíti.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetések, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a 01. vágány melletti peronon, az utascarnok kijáratánál lévő vitrinekbe kerültek elhelyezésre.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, az Állomási rend, Váróterem nyitva tartásának kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusoknak a feladata. Az érkező-induló jegyzék hiányosságával (formai követelmény, adattartalmi hiba), el és kihelyezésével kapcsolatban felmerült kérdésekben az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének meglétére irányuló ellenőrzés, és szükség szerinti pótlása a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusoknak a feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusoknak a feladata. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiányosságával, el és kihelyezésével kapcsolatban felmerült kérdésekben az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Hirdetménytartók ellenőrzését a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológus az Érkező-induló vonatok jegyzéke kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolításakor, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolításakor köteles elvégezni. Hiányosság megállapítása esetén köteles az INGI diszpécseren keresztül bejelenteni.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utas-tájékoztató hirdetések közül az Fcsf. által kihelyezendő hirdetések ellenőrzése a forgalmi csoponti főnökség üzemtechnológus, vagy a forgalmi technológiai szakelőadójának feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell. Pénztáros hiányában az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Az Fcsf. által kihelyezendő hirdetések hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>...

A Parancskönyv tárolási helye a XIV. sz. torony és a rendező pályaudvar forgalmi irodája.



**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Mentőláda van elhelyezve a személypályaudvari forgalmi irodában, a rendezőpályaudvari forgalmi irodában és a XIV. sz. toronyban.

Véralkohol-vizsgáló doboz 1 darab és alkoholszonda 5 darab a következő szolgálati helyeken van:

- Személypályaudvar forgalmi iroda,
- XIV. sz. torony forgalmi iroda,
- Rendezőpályaudvar forgalmi iroda.

A rendezőpályaudvar forgalmi irodájában található 1 darab alkoholtesztár.

Elsősegélynyújtás adására kiképzett munkavállalók:

- Személypályaudvaron a forgalmi üzemelnök nappali munkarendben,
- Rendezőpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő váltásos - fordulós munkarendben.

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Üzemorvos Paksy Magdolna	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Házi orvos Dr. Papp János	2900 Komárom, Hősök tere 1.	06/20-597- 5953
Mentőállomás	2900 Komárom, Széchenyi István utca 1.	06/34-340-304
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Orvosi ügyelet	2900 Komárom Széchenyi István u. 1.	06/34-344-770

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Rendőrség	2900 Komárom, Igmándi út 24	112 központi szám, 34/541-020, 107
Tűzoltóság	2900 Komárom, Tűzoltó utca 1.	112 központi szám, 34/343-288, 105,
Mentők	2900 Komárom, Széchenyi István utca 1.	112 központi szám, 34/340-304, 104
Dunapart Vadásztársaság	2900 Komárom, Fenyves u. 1.	06/70-326-2521
Önkormányzat	2900 Komárom, Szabadság tér 1.	06/34-541-300
Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelem	2800 Tatabánya Ságvári Endre utca 18.	06/34-512-070
RAIL CARGO Hungaria Zrt	2900, Komárom, Rákóczi rakpart 2-4.	1/512-5281

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Személypályaudvaron a dohányzásra kijelölt helyek a következők:

- Forgalmi iroda rakpart felőli oldalának irodai bejárati ajtó és az utas csarnok bejárati ajtó közötti, az ajtóktól 5 méteren kívüli terület,
- A Humán szolgáltató irodája és a Kis 01. sz. vágány melletti, bejárati ajtótól 5 méteren kívüli területe,
- Hidász szakaszmérnökség épülete és a volt víztorony épülete közötti, bejárati ajtótól 5 méter távolságon kívüli területe,
- XIV számú torony kezdőpont felőli oldala a bejárati ajtótól 5 méteren kívül eső területe,
- Az IK Kft végpont felőli Kis 01. sz. vágány melletti a bejárati ajtótól 5 méteren kívüli területe,
- Az IK Kft XII. számú épület lépcsőfeljáró előtti 5 méteren kívüli terület.

Rendezőpályaudvaron a dohányzásra kijelölt helyek a következők:

- Felvételi épülettől a kezdőpont felé eső volt Vasútör Kft által bérelt, üzemben kívüli épület és a Raktári vágány közötti elsodrési határon kívüli terület.
- A helyek piktogrammal és hulladékgyűjtővel el vannak látva.

## **2.Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.**

### **2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Személypályaudvaron szolgálatonként a technológiához szükséges létszám:

- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában,
- 1 fő főrendelkező forgalmi szolgálattevő a XIV. sz. toronyban,
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő a XIV. sz. toronyban.

Szolgálatonként a technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában,
- 1 fő főrendelkező forgalmi szolgálattevő a XIV. sz. toronyban,
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő a XIV. sz. toronyban.

A rendezőpályaudvaron szolgálatonként a technológiához szükséges létszám:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- 1 fő vonat fel- és átvevő (Call-Center adatrögzítő),
- 1 fő tolatásvezető,
- 1 fő kocsirendező

Szolgálatonként a minimális létszám:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- 1 fő tolatásvezető.

Rendezőpályaudvaron a két csomóponti kiszolgáló vasútvállalati mozdonyhoz tartozó technológiához szükséges létszám vasútvállalati mozdonyonként munkanapokon, nappali szolgálatonként:

- 1 fő vonali tolatásvezető,
- 1 fő vonali kocsirendező.

Szolgálatonként Minimális létszám vasútvállalati mozdonyonként munkanapokon