



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KŐBÁNYA-KISPEST

39277-2/2022/MAV

Kőbánya-Teher

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Rosta Viktória Klaudia
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39277-2/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások	1
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	1
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	2
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	2
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	2
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	2
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (<i>sk0, sk15, sk30, sk55</i>), burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	5
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	5
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	5
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (<i>vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk</i>), vágányzáró szerkezetek (<i>földkúp, ütközőbak</i>) felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	13

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	13
1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.....	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek , szakaszolók elhelyezése.....	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	16
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése.....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 21

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Kőbánya – Teher állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 60+07 – 76+93 számú szelvények között fekszik, mint elágazó és rendelkező állomás. Az állomásból ágazik ki a 212 sz. Kőbánya-Teher pu. – Kőbánya felső pu. (Királyvágány) villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Budapest-Nyugati állomás
- Kőbánya-Kispest állomás.

212 sz. vonalon:

- Kőbánya felső állomás.

219 sz. vonalon:

- Rákosrendező állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- - Városliget elágazás a 27+40 – 36+15 számú szelvényekben,
- - Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 számú szelvényekben,
- - Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

100 sz. vonalon Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
27+30	29+00	7,0	
30+70	33+20	7,1	
33+20	36+96	6,0	
36+96	40+00	7,1	
57+50	60+50		7,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

212 sz. vonalon Kőbánya felső – Kőbánya-Teher állomások között:
(Kőbánya felső felől)

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+50	1+00		15.8

1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomás biztosítóberendezése nyomógombos vezérlésű, vonóvezetékes váltóállítású és reteszelésű, fényjelzős, jelfogó függéses, mechanikus.

A biztosítóberendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkön belüli vágányterület.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 3 térköz)
- Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 2 térköz)
- Kőbánya-Teher – Kőbánya felső állomások között egyvágányú, önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM) kiépített pálya van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány	230	230	- 4,6	4,6	nincs	48	31	HU-10108-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
02.	mellékvágány	230	230	- 4,6	4,6	nincs	48	31	HU-10108-01-2	F	nyílt	forgalomból kizárva
03.	mellékvágány	257	257	- 4,6	4,6	nincs	46	29	HU-10108-01-3	F	nyílt	forgalomból kizárva
04.	mellékvágány	321	321	- 4,6	4,6	nincs	44	25	HU-10108-01-4	B	nyílt	forgalomból kizárva
05.	mellékvágány	338	338	- 4,6	4,6	nincs	40	23	HU-10108-01-5	B	nyílt	forgalomból kizárva
06.	fővágány	390	390	- 4,6	4,6	nincs	38	27	HU-10108-01-6	B	nyílt	vonatfogadó/ indító
07.	bal megelőző fővágány	870	870	- 4,6	4,6	nincs	42	11	HU-10108-01-7	C	nyílt	vonatfogadó/ indító
08.	bal átmenő fővágány	874	874	- 4,6	4,6	sínára mkör	18	13	HU-10108-01-8	D	nyílt	vonatfogadó/ indító
09.	jobb átmenő fővágány	838	838	- 4,6	4,6	sínára mkör	16	19	HU-10108-01-9	A	nyílt	vonatfogadó/ indító
10.	jobb megelőző vágány	904	904	- 4,6	4,6	nincs	14	19	HU-10108-01-10	C	nyílt	vonatfogadó/ indító
11.	mellékvágány	697	697	- 4,6	4,6	nincs	4	33	HU-10108-01-11	B	nyílt	forgalomból kizárva
12.	mellékvágány	96	96	- 2,5	2,5	nincs	HÉV	30	HU-10108-02-BKV HÉV		nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé	Használható hossza végpont felé [m]	kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	mellékvágány	88	88	-5,3	5,3	nincs	földkúp	32	HU-10108-01-13	F	nyílt	13. csonka, forgalomból kizárva
14.	mellékvágány	196	196	-2,5	2,5	nincs	földkúp	22	HU-10108-01-14	D	nyílt	14. csonka
15.	mellékvágány	210	210	-5,3	5,3	nincs	ütközőbak	4	HU-10108-01-15	F	nyílt	15. csonka
16.	mellékvágány	186	186	-4,5	4,5	nincs	21	homlokrakodó	HU-10108-01-16	K	nyílt	Sörvágány, forgalomból kizárva
17.	mellékvágány	310	310	0	0	nincs	413	401	HU-10108-01-17	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
18.	mellékvágány	283	283	0	0	nincs	409	401		A	nem nyílt	forgalomból kizárva
19.	mellékvágány	278	278	0	0	nincs	415	földkúp		F	nem nyílt	forgalomból kizárva
20.	mellékvágány	86	86	0	0	nincs	201	földkúp	HU-10108-01-SZEREL		nyílt	Szerelde csonka, forgalomból kizárva
21	mellékvágány	70	70	0	0	nincs	9	földkúp	HU-10108-01-GEPCS	F	nyílt	Gépgyári csonka
22.	mellékvágány	114	114	0	0	nincs	földkúp	15	HU-10108-01-PFTCS	C	nyílt	Erdért (Pft) csonka
23	mellékvágány	15	15	0	0	nincs	11	földkúp	HU-10108-01-7CSONK		nyílt	7. csonka, forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Kőbánya- Teher állomás:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
04–05. vágány	85	2,5	Sk00	66+75-67+60	zúzalék	szintbeli az 01. vágány felől
10-11. vágány	135	2,0	Sk00	66+30-67+65	aszfalt	Pongrác út felől

Kőbánya alsó megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
1 - 2	400	8,5	Sk30	78+71-82+91	aszfalt	aluljáró

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A fény bejárati és kijárati jelzőkre Hívójelzés is kivezérelhető:

A, B , J , H , S , T

Bejárati jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Bp. Nyugati felől:</u>		
A	60+10	bal vágány
B	60+10	jobb vágány
<u>Kőbánya-Kispest felől</u>		
S	76+93	bal vágány
T	76+93	jobb vágány
<u>Kőbánya felső felől:</u>		
C	5+80	

Kijárat jelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Bp. Nyugati felé:</u>		
E	66+29	01. – 05. vágány (csoport)
F	66+32	06. vágány
G	64+93	07. vágány
H	64+19	08. vágány
J	63+72	09. vágány
K	62+82	10. vágány
<u>Kőbánya-Kispest felé:</u>		
M	71+00	01.– 06. vágány (csoport)
N	73+03	07. vágány
O	72+65	08. vágány
P	71+65	09. vágány
Q	69+10	10. vágány
R	69+10	11. vágány
<u>Kőbánya felső felé:</u>		
L	7+40	Királyvágány

Ismétlőjelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Végpont felé:</u>		
Nism	71+90	07. vágány
Pism	70+70	09. vágány

Térközjelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Bp. Nyugati felé:</u>		
AT 48/49	48+25	
<u>Kőbánya-Kispest felől:</u>		
AT 89	89+00	bal vágányon

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Nem biztosított, fény tolatásjelzők:</u>		
TjI.	72+80	16. vágány
TjII.	64+56	13. vágány

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:Tolatási határjelzők:Kőbánya-Kispest állomás felé:

	76+50	jobb vágány
	76+50	bal vágány

<u>Budapest-Nyugati felé:</u>		
	60+67	jobb vágány
	60+67	bal vágány
<u>Kőbánya felső felé:</u>		
	7+95	egyvágányú
<u>Megállás helye jelzők</u>		
<u>Kőbánya alsó megállóhely:</u>		
	82+70	jobb vágány
	79+30	bal vágány
<u>Vágányzáró jelzők:</u>		
Kezdőpont felől	58+80	15. vágány
Kezdőpont felől	60+25	14. vágány
Kezdőpont felől	71+50	22. vg. (Erdért csonka)
Végpont felől	75+25	21. vg. (Gépgyári csonka)
Végpont felől	74+30	23. (VII. csonka)
Végpont felől	79+00	18. vágány
<u>Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök</u>		
<u>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszcsonka eleje jelző</u>		
Kőbánya-Teher állomás	68+05	01. vágány
Kőbánya-Teher állomás	68+82	11. vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	93+08	jobb vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	94+35	bal vágány
<u>Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:</u>		
Kezdőpont felől	75+22	16. vágány (Sörvágány)

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

II. váltóállító központ	I. váltóállító központ
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	2 db Megállj jelző
3 db Megállj jelző	2 db Megállj jelző előjelzője

3 db Megállj jelző előjelzője	2 db vörös fényű jelzőlámpa
3 db vörös fényű jelzőlámpa	1 db sárga színű jelzőszásló
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőszásló	
2 db sárga fényű jelzőlámpa	
2 db Figyelmeztető-jelző	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X			1		nincs	ÁF
2	E	X	X			X			1		nincs	FF
3	E	X	X			X			1		nincs	ÁF
4	E	X	X		X				2		nincs	ÁF
5	E	X	X			X			1		nincs	ÁF
6	E	X	X			X			1		nincs	FF
7	E	X	X			X			1		nincs	ÁF
8	K	X	X		X				2		nincs	FF
9	E	X	X		X				2		nincs	ÁF
10	E	X	X		X				2		nincs	FF
11a	F	X	X		X				2		nincs	ÁF

Váltó

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
11b	F	X	X		X				2		nin cs	ÁF
12	E	X	X		X				2		nin cs	FF
13	E	X	X			X			1		nin cs	FF
14	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
15	E			X				X			nin cs	ÁF
16	E	X	X		X				2		nin cs	FF
17	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
18a	F	X	X			X			1		nin cs	ÁF
18b	F	X	X			X			1		nin cs	ÁF
19	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
20	E			X				X			nin cs	ÁF
21	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
22	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
23	E			X				X			nin cs	ÁF

24	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
25	E			X				X			nin cs	ÁF
27	E			X				X			nin cs	ÁF
28	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
29	E			X				X			nin cs	ÁF
30	E	X	X		X				2		nin cs	ÁF
31	E			X				X			nin cs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
32	E	X	X		X				2			ÁF
33	E	X	X									ÁF
34a	F	X	X		X				2			ÁF
34b	F	X	X		X				2			ÁF
36	E	X	X		X				2			ÁF
38a	F	X	X		X				2			ÁF
38b	F	X	X		X				2			ÁF
40	E			X				X				ÁF
42	E	X	X		X				2			ÁF

44	E			X				X				ÁF
46	E			X				X				ÁF
48	E			X				X				ÁF
201	E			X								ÁF
401	E			X								ÁF
411	E			X								ÁF
413	E			X								ÁF
415	E			X								ÁF
417	E			X				X				ÁF

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (*vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk*), *vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)* felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- 13. számú vágányt (13. csonkavágányt),
- 14. számú vágányt (14. csonkavágányt),
- 21. számú vágányt (Gépgyári csonkavágányt),
- 22. számú vágányt (Erdért csonkavágányt),
- 23. számú vágányt (7. csonkavágányt).

Ütközőbak zárja:

- 15. számú vágányt (15. számú csonkavágányt).

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- 16. számú vágány (Sörvágány) melletti oldalrakodó,
- 17. számú vágány (csonkavágány) melletti oldalrakodó.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

II. számú váltóállító központ:

1. Állomásközi távbeszélő kapcsolat:
 - Kőbánya-Kispest (rendelkező fszt.), hangrögztítős ● —
 - Kőbánya felső (rend. fszt.), hangrögztítős ● ● ●
 - Rákosrendező „B” központ (rend. fszt.), hangrögztítős ● — ●

(benne van Városliget elágazás forgalmi szolgálattévő is)
2. Közvetlen távbeszélő kapcsolat:
 - Városliget elágazás,
 - Rákosrendező „B” központ, hangrögztítős
 - Forgalmi vonalirányító, hangrögztítős
 - Régi forgalmi
 - I. torony
 - Biztosítóberendezés jelfogó terem
3. Vasútüzemi CB vonal:
 - Rendelkező forgalmi szolgálattévő 01/62-12 és 65-35
közcéjú vezetékes 06-1-511-6535
4. Állomási helyi körzet:
 - Rendelkező forgalmi szolgálattévő
 - I. számú váltóállító központ váltókezelője
5. Térhangos
 - II. számú Váltókörzet
6. Irányítói elérhetőségek:
 - Területi főüzemirányító, hangrögztítős 01/13-33
 - Ceglédi forgalmi vonalirányító, hangrögztítős 01/14-24, +36 30 833-2334
7. Mobil elérhetőség:
 - rendelkező forgalmi szolgálattévő: +36-30-234-5545
8. GSM-R elérhetőség:
 - MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)
 - /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ 71653502
 - MÁV-on belüli hívószám
 - /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ 095 06 38 8881147
 - MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
 - /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser pultot/ +36 38 8881147

Régi forgalmi iroda:

1. Közvetlen távbeszélő kapcsolat:
 - Rendelkező forgalmi szolgálattévő

I. számú váltóállító központ:

1. Állomásközi távbeszélő kapcsolat:
 - II. sz. váltóállító központ rendelkező forgalmi szolgálattévő
 - Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattévő, hangrögztítős
2. Közvetlen távbeszélő kapcsolat:
 - Rendelkező forgalmi szolgálattévő
3. Állomási helyi körzet:
 - Rendelkező forgalmi szolgálattévő
4. Vasútüzemi CB vonal:
 - Váltókezelő 01/62-65

5. Mobil elérhetőség:

- Váltókezelő: +36-30-709-2578

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs. A GSM-R készüléken, valamint a mobil telefonokon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A GSM-R készülékeken folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító 01/13-33
- Ceglédi forgalmi vonalirányító 01/14-24, +36 30 833-2334

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 - 10. sz. vágányig, valamint a 15. számú csonkavágány teljes hosszában, a 11. számú vágány csak a két végén van felsővezetékekkel ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Allomás jobb	Aj	09 - 11. vágány és 15. csonka
Allomás bal	Ab	07 - 08. vágány és 14. csonkavágány
Allomás mellék bal	ab	01 - 06. és Királyvágány

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- 11. vágány kiszigetelve a 65+80 – 68+57 számú szelvényig, villamos mozdony csak leeresztett áramszedővel közlekedhet.
- 14. csonkavágány a 60+40 számú szelvényig és a
- 15. számú csonkavágány az 58+80 számú szelvényig járható villamos mozdonyal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek , szakaszolók elhelyezése.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló helye
Bpb	Budapest bal	Zárt	kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	Zárt	kapcsolókert
Znb	Záhony bal	Zárt	kapcsolókert

Znj	Záhony jobb	Zárt	kapcsolókert
Ab	Állomás bal	Zárt	kapcsolókert
Aj	Állomás jobb	Zárt	kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Zárt	kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Zárt	kapcsolókert
ab	Állomás mellék bal	Zárt	kapcsolókert
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt	60+23 sz. szelvény, 00602 oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt	60+23 sz. szelvény, 00601 oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt	76+77 sz. szelvény, 00730 oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt	76+77 sz. szelvény, 00729 oszlop

A távműködtető berendezés a Régi forgalmi iroda falán van elhelyezve.

A Régi forgalmi iroda, a távműködtető berendezés működtető kulcsa lezárt borítékban, az I. és II. számú váltóállító központban van elhelyezve. A kulcsok átadását és visszavételét óra, perc feltüntetésével és mindkét fél által történt aláírással a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A felsővezeték kapcsolását a villamos üzemirányító rendelkezésének megfelelően – a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával – folyamatosan a felsővezetékes személyzet végzi.

Ha bármely ok miatt a villamos üzemirányító nem tud felsővezetékes személyzetet a helyszínre küldeni, akkor erről a tényről köteles haladéktalanul értesíteni a területi főüzemirányítót, aki ezután rendelkezik a szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a villamos üzemmel kapcsolatos műveletek elvégzésére.

Az elvégzett kapcsolásokat a kapcsolást végző személyzet jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a jelentést továbbítja a szolgálatban lévő elektrikusnak. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általa vezetett Villamos üzemi naplóban.

A villamos felsővezeteki hálózat visszakapcsolása előtt a kapcsolást végző személyzet köteles meggyőződni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni a földelő rudak eltávolításáról.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolást végző személyzet a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a Régi forgalmi iroda mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetőek el. A kapcsolókert kulcsát, valamint a kézi működtetéshez szükséges hajtókart a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meggyőződni.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 6 darab földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a II. számú váltóállító központ lépcsőfeljárójában lett kialakítva.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

A Kőbánya – Teher állomáson a térvilágítási körzetek a váltókörzetekhez igazodnak:

- Kezdőponti oldalon lévő váltókörzet
- Régi forgalmi irodához tartozó váltókörzet
- Végpont felőli oldalon lévő váltókörzet

A kezdő és a végponti oldalon lévő körzetek térvilágítási kapcsolóit, a szolgálatot teljesítő váltókezelők kezelik. A Régi forgalmi irodához tartozó körzet, valamint Kőbánya alsó megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval lett ellátva, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Kőbánya alsó megállóhely utastájékoztatása PIS-GBE típusú, számítógéppel támogatott vizuális és hangos, távvezérelt utastájékoztató berendezéssel történik, amely IP hálózaton keresztül, beavatkozás nélkül, automatikus utastájékoztatási lehetőséget biztosít az „UTAS” rendszerből kapott adatok alapján.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- A várócsarnokban egy darab összesítő monitor került kihelyezésre, mely 8 vonat indulási idejének megjelenítésére alkalmas.
- 1. és 2. peronon 1 – 1 darab peronkijelző, melyek 3 – 3 darab vonat közlekedési adatainak megjelenítésére alkalmasak.

Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

A berendezés számítógépes kezelői készüléke és monitorja Kőbánya-Teher állomás II. számú váltóállító központjában van elhelyezve. Kezelését Kőbánya-Teher állomás II. számú váltóállító központjában szolgálatot teljesítő váltókezelője végzi a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.

Szükség esetén a berendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő is végezheti.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól kapott információk, FOR00, EMIG és egyéb informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékozik.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

- Kőbánya alsó megállóhely
Kőbánya-Teher állomásról Kőbánya alsó megállóhely utastájékoztatása történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Megállóhelyi utasperonok megközelítési időnormatívája:

Vágány	Utascarnoktól
1 - 2	3 perc

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás idősükségletével korábban kell kezdeni.
- Idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatást, az idegen nyelvű tájékoztatás idősükségletével korábban kell kezdeni.
- 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát is közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Rendkívüli utastájékoztatás

- A rendelkező forgalmi szolgálattevők az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal kinyomtatni, és a váltókezelők részére a felfektetett átadási könyvben átvétel dátuma, időpontja, kézbesítő és átvevő aláírása történő elismertetés mellett átadni.
- Az átvétel időpontjától kezdődően a váltókezelők az utastájékoztatást a kiadott rendelkezés élőszavas, vagy a szöveg begépelése után gépi, szó szerinti bemondással kötelesek végezni. Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a forgalmi vonalirányítóktól kapott információk és a rendelkezésre álló informatikai rendszerek lekérdezésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kötelesek behelyettesíteni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal kell bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor a megállóhelyen jelentős mértékű az utasforgalom.

- A vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.
- 22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója küldi meg a Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemmérnökének a mindenkor hatályban lévő utasításban szereplő formátumban, kiegészítve az üzemben lévő vizuális utastájékoztató berendezésen megjelenítendő szöveges formátumokkal.

A digitalizálandó szöveggönyvet legkésőbb a változások életbe lépése előtt megfelelő időben, – lehetőségekhez mérten 20 nappal a bevezetés előtt – a Forgalmi Csomóponti Főnökség rendelkezésére kell bocsátani.

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet a forgalmi koordinátor zárt e-mail-en keresztül küldi meg az állomás részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, és adja át a váltókezelő részére. A szöveggönyvek karbantartását, aktualizálását – az átadott változásnak megfelelően – a forgalmi üzemmérnök végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a váltókezelő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, aki azt haladéktalanul bejelenti a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőszóval kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.
- Élősavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élősavas hangos utastájékoztatásra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élősavas hangos utastájékoztatás lehetetlen lenne.
- A gépi és élősavas utastájékoztató berendezések meghibásodása, üzemképtelensége esetén az utastájékoztatás nem biztosítható.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményeket többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost értesíteni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatást észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Kőbánya-Teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, és az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,
- Kőbánya alsó megállóhelyen szolgálatot teljesítő személypénztárost (☎64-31 telefonszámon).

Kőbánya-Teher állomás létszámába tartozó rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

- Érkező – induló vonatok jegyzéke (A3 méretben)
 - Nyomtatón előállított külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően:
 - Összeállítása a forgalmi technológiai szakelőadó I. feladata. Nyomtatása színesben a Forgalmi Csomóponti Főnökségen történik.
 - Írásban – „Átadási-átvételi elismervény” nyomtatványon - történő átadása a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részére a forgalmi üzemmérnök feladata.
 - Kihelyezése, cseréje annak hatályba lépésekor a vasúti társaság munkavállalóinak feladata.
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:
 - Kihelyezését a vasúti társaság munkavállalói végzik.
 - A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részére a Forgalmi csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója, a menetrendváltást, és a menetrend módosulást megelőzően – a Korm. rendelet 7. § (2) (3) bekezdésében előírt határidő figyelembevételével – kimutatható módon köteles átadni.
 - Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények:
 - kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása és ellenőrzése a vállalkozó vasúti társaság kizárólagos feladata, abban a forgalmi munkavállalók nem vesznek részt.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak a feladata.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények: Vállalkozó vasúti társaság munkavállalói.
- Hirdetménytárolók: Területi Ingatlankezelési Egység Bp. Külső Mester u létesítményfelelős feladata.

Az ellenőrzések alkalmával a feltárt, a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő külső vasúti vállalkozások:

Az állomás területéről a 12 számú vágányból 10 sz. váltóval ágazik ki a MÁV– HÉV Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiség

I. számú váltóállító központ:

- Váltókezelő helyiség

Régi forgalmi iroda (állandó jelleggel zárva)

Egyéb jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Akkumulátor helyiség
- Távközlési helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Kőbánya-Teher állomáson a II. számú váltóállító központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Csomóponti szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Nyugati menüpont alatt.

„A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” a rendelkező forgalmi irodában találhatóak.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

Központilag kiadott dokumentumok

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

Az I. számú váltóállító központban:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv , tárolási helye az I.-es és II.-es számú váltóállító központ.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: II. számú váltóállító központban

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	110. Bp. Pongrác út 19.	06-1-261-5834
Állami Egészségügyi Központ	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1101 Bp. Kőbányai út 45. 1105 Budapest Ónodi köz 4	06-1-433-1320 06-1-261-8598

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye, alkoholszonda tárolási helye: II. számú váltóállító központ

Alkoholteszter: az állomáson nincs.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Budapesti Rendőrfőkapitányság	1139. Budapest Teve utca 4-6	107, 907, 112 06-1-443-5500
Polgárőrség	1102 Budapest Állomás utca 25. VI./24.	06-30-205-7249
Nemzetközi Biztonságszolgálati Kft. Testőr	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	22-31
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest, Szent László tér 29.	06-1-433-8100
MÁV-START Zrt.	1062 Budapest, Teréz körút 55.	06-1-511-8572