



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELETI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOS

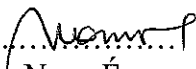
39526/2022/MAV

KÖBÁNYA FELSŐ

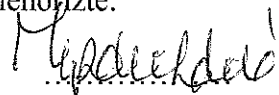
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

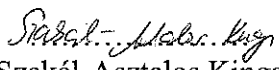
Készítette:


Nagy Éva
állomásfőnök

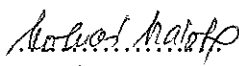
Ellenőrizte:


Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37817-1/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	12
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	12
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonal- biztosítóberendezés, vonatbefejezési rendszer	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	18
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	18
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	19
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	25
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége	27
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	27
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	28
1.5.1. Értekezési lehetőségek	28
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	30
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	31
1.6. Villamos felsővezetési rendszer	31
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal	32
1.6.2. Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek szakaszoló elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	33
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	34

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	34
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	34
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	34
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	35
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	35
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája	36
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	36
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	36
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	37
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	37
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	38
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások	38
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	39
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	39
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	39
1.12. Parancskönyv kezelése	40
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	40
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	41
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	42
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	42
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	42
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	43
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	43

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	43
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	44
2.8. Váltókezelő(k) részletes feladata.....	50
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	50
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	50
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	50
2.18. Váltógondozás	51
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	51
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	51
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	51
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	51
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	51
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	51
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	51
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők ...	51
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	52
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	52
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	52
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	53
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	53
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	53
2.24. A váltók állítása.	53
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	53
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	53
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	53

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok	54
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	54
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	54
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	54
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	54
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	54
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	55
2.33. A tolatás engedélyezése.....	55
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése	55
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	55
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	55
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	56
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	56
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	56
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	56
2.36.2 Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	56
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	57
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	57
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	57
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	57
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	57
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	57
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatánaktilalmára vonatkozó előírások	58
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	58

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	58
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	59
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	59
2.48. Engedélykérés-adás.	59
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	59
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	60
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	60
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	60
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	60
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	61
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása	61
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai	61
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként	61
2.53. Rendkívüli áthaladás.	61
2.53.2. Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézi jelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése	61
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	61
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	62
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	62
2.55.3. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	62
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	62
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	62
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	65
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	66

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	66
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	67
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	67
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	67
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	68
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	69
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	69
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	69
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	69
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	70
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	70
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	70
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	71
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	71
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	72
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	72
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	72
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	72
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	72
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	74
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	74
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	74
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	75
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	75
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	76

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	76
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	77
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	77
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	78
6.5. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásának vezetése.	78
6.6. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása	78
6.6.1. Váltók:.....	78
6.6.2. Jelzők:	78
6.6.3. Értekező berendezés:.....	79
6.6.4. Vonatforgalom lebonyolítása:	79
6.6.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:	81
6.6.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén	81
6.6.7. Közlekedés a helytelen vágányon:	81
6.7. Közlekedés szabályozása az 01. sz. vágányt átszelő közutat biztosító kapu nyitásakor, zárásakor.	82

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Kőbánya felső állomás a Budapest Keleti pu. — Hatvan — Miskolc — Mezőzombor — Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, (Budapest-Keleti és Kőbánya felső állomások között többvágányú) villamosított fővonalon a 40 + 49 sz. és az 54 + 48 sz. szelvények között helyezkedik el.

Körvasúti (1a-c) elágazó állomás. Kőbánya felső - Kőbánya kiágazás - Rákos elágazás – Angyalföldi elágazás – Rákosrendező.

A körvasúton szomszédos állomások:

- Ferencváros
- Rákosszentmihály,
- Kőbánya-teher.
- Rákos

Az állomásból kiinduló vonalak Budapest-Keleti pu. felé többvágányú "baljáratú", Ferencváros felé kétvágányú "jobbjáratú", felsővezetékkel ellátott, önműködő ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített pályák.

A többvágányú pálya Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. (80 sz.) villamosított fővonalon Budapest-Keleti és Kőbánya felső állomások között helyezkedik el, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, jelfeladásra és vonatbefolyásolásra kiépített.

Budapest-Keleti — Kőbánya felső állomások között, Kőbánya felső állomás felől a kezdőpont felé tekintve a bal oldali vágány az „A vágány”. Az „A vágány”-t forgalomszabályozás szempontjából mindkét közlekedési irányban helytelen vágányként kell értelmezni és kezelni. A helytelen „A” vágány vonatközlekedés lebonyolítására felhasználható:

- előre látott és előre nem látott vágányzár miatt,
- célszerű menetszabályozás (célszerűségi ok) miatt és
- helytelen A vágányra készített menetrend alapján.

Amennyiben a helytelen vágányra, továbbá a „helytelen A” vágányra továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni nem lehet, akkor mindkét állomásról Megállj! jelzést adó kijárat jelző (további kijárat jelző) mellett szabad csak vonatot indítani és a vonat személyzetét előzetesen értesíteni kell: a helytelen vagy „helytelen A” vágányon történő közlekedésről, a kijárat jelző / további kijárat jelző használhatatlanságáról és a kézijelzés elmaradásáról.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon: Budapest Keleti pályaudvar távolsága: 4,6 km

Rákos állomás távolsága: 3,1 km

200. sz. vonalon: Rákosszentmihály távolsága: 5,3 km

205. sz. vonalon: Ferencváros állomás távolsága: 4,6 km

212. sz. vonalon: Kőbánya-teher állomás távolsága: 1,3 km

Nyíltvonalai pályaelágazások:

Kőbánya felső – Rákosszentmihály körvasúti állomások között

- Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás (Rákosi delta ÁVU 1. sz. melléklet helyszínrajz) helyezkedik el. A pályaelágazások váltóit (A1, A2, B1, B2 sz. váltók) Rákos állomás biztosítóberendezéséről kezelik távkezeléssel. A pályaelágazások kizárólagos rendelkezési joga Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nél van.
- Kőbánya kiágazásnál az A.1. és az A. 2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból Rákos állomás felé összekötő vágány ágazik ki, mely fővonalai vágány (Kőbánya felső – Rákos lenti pálya).
- Rákos elágazásnál a B. 1. sz. és a B. 2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból összekötő vágány ágazik ki Rákos állomás felé (Rákos – Rákosszentmihály kétvágányú pálya), mely fővonalai vágány.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Budapest-Keleti– Kőbánya felső viszonylatban az „A” vágányon			
15+28	17+49	6	
17+49	20+04	5,7	
20+04	25+88	3,9	
25+88	29+06	7,7	
29+06	31+68	10,2	
31+68	33+72	0,0	
33+72	36+96	7,4	
36+96	37+54	0,3	
Bp.-Keleti – Kőbánya felső állomások között			
15+50	30+00	6	
30+00	36+76	7	
36+76	52+30	1	
15+50	28+00	6	
28+00	36+76	7	
36+76	52+30	1	
Kőbánya felső – Ferencváros viszonylatban 7 ‰ esés			
Kőbánya felső Kőbánya – Teher állomások között			
0+00	0+50		2,8
0+50	1+00		15,8
1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2
7+50	8+07		4
Kőbánya felső – Rákos fenti pálya			
56+52	59+50	5,0	
59+50	70+00		3,4
Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás			
6+05	12+10		2,18
Kőbánya kiágazástól Rákos bejáratig			
0+00	3+50	6,2	
3+50	7+10	5,4	
7+10	8+45	1	
Kőbánya kiágazástól Rákos elágazásig			
12+10	17+40		5,88

17+40	18+46	vízszintben	vízszintben
18+46	22+72	3,5	
Rákos elágazástól Rákosszentmihály bejáratáig a legnagyobb emelkedés 1,96 ‰			

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Kőbánya felső állomáson VES típusú elektrodinamikus biztosítóberendezés üzemel. Az állomás egy rendelkező készülékből és két állítóközpontból áll.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- **Bp. -Keleti pu. és Kőbánya felső állomások között, a jobb és a bal vágányon, valamint Kőbánya felső és Rákos állomások között a fenti pálya, kétvágányú baljáratú önműködő térközbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, menetirányváltással, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)**
- **Bp. -Keleti pu. és Kőbánya felső állomások között a „A” vágányon (helytelen A vg.) egy vágányú, önműködő térközbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)**
- **Kőbánya felső –Kőbánya kiágazás- Rákos állomás között (lenti pálya) a jobb vágányon menetirányváltás nélküli önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, (EVM 75 Hz) az „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelző és Rákos állomás „J” jelű bejáratú jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.**
- **Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.**
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a bal vágányon önműködő térközi közlekedési rend van, menetirányváltás nélkül (rögzített menetirány). Rákos – Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített. (EVM 75 Hz)**
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.**
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a jobb vágányon önműködő térközi közlekedési rend van. (EVM 75 Hz)Kőbánya kiágazás „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.**

- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos elágazás „B” nyíltvonali bejáratí jelzője és Kőbánya felső állomás közötti** vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépítve. (EVM 75 Hz)
- **Rákos elágazás „C” nyíltvonali bejáratí jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső - Ferencváros állomások között** kétvágányú, önműködő térközi közlekedési rend szerint kialakított, menetirányváltással, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső - Kőbánya-teher állomások között** egyvágányú, önműködő térközi közlekedési rend szerint kialakított, menetirányváltással, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)

(EVM=Elektronikus vonatmegállító)

Térközök száma a szomszéd állomásokig:

Kőbánya felső – Bp. -Keleti között a jobb és a bal vágányon: 3 térköz

Kőbánya felső – Bp. -Keleti között az „A” vágányon: 2 térköz

Kőbánya felső – Rákos fenti pálya között: 2 térköz

Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás között: 1 térköz

Kőbánya felső – Ferencváros között: 1 térköz

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi használható	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfére s	Megjegyzés	FOR név
01.	Átmenő fővágány	755	755	3,3 ‰ esés	3,3‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	48	1	HU-10066-01-1	K	Nyílt		1
	fogadó és indító												
02.	Átmenő fővágány	675	675	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	52	9	HU-10066-01-2	D	Nyílt		2
	fogadó és indító												
03.	Fővágány	446, 481	446, 481	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	60	27	HU-10066-01-3	D	Nyílt		3
	fogadó és indító												
04.	Átmenő fővágány	865	865	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	32	27	HU-10066-01-4	D	Nyílt		4
	fogadó/indító												
05.	Átmenő fővágány	815	815	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	28	33	HU-10066-01-5	D	Nyílt		5
	fogadó és indító												

06.	Átmenő fővágány	674	674	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	75 Hz sínáramkö r	38	33	HU- 10066- 01-6	D	Nyílt	65-ös tengelytúlterhe lt nem közlekedhet!	6
	fogadó és indító												
07.	Kizárva	544	544	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	44	39	HU- 10066- 01-7		Nyílt	Forgalomból kizárva	7
08.	Kizárva	544	544	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	44	39	HU- 10066- 01-8		Nyílt	Forgalomból kizárva	8
09.	Kizárva	586	586	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	42	37	HU- 10066- 01-9		Nyílt	Forgalomból kizárva	9
10.	Kizárva	642	642	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	36	35	HU- 10066- 01-10		Nyílt	Forgalomból kizárva	10
11.	Kizárva	698	698	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	34	31	HU- 10066- 01-11		Nyílt	Forgalomból kizárva	11

12.	Kizárva	752	752	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	30	29	HU- 10066- 01-12		Nyílt	Forgalomból kizárva	12
13.	Kizárva	806	806	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	26	25	HU- 10066- 01-13		Nyílt	Forgalomból kizárva	13
14.	Kizárva	912	912	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	22	21	HU- 10066- 01-14		Nyílt	Forgalomból kizárva	14
Raktári	Tároló	280	280	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	58	19	HU- 10066- 02-RV	K	Nyílt		Raktári
15.	Kizárva	Forg. kizárva	Forg. kizárva	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	20	54	HU- 10066- 01-15		Nyílt	Forgalomból kizárva	15.
Kerti	mellékvágán y	70	70	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	58	17	HU- 10066- 01- KERTI		Nyílt	Forgalomból kizárva	KERT I
3. csonka	mellékvágán y	30	30	-	-	Nincs	40		HU - 10066- 01-3		Nyílt		3. cson

									CSONK A				
5. csonka	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5	HU- 10066- 01-5 CSONK A		Nyílt	Forgalomból kizárva	5. cson
Fc. csonka	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs	20		HU- 10066- 01-FC CSONK A		Nem nyílt	Forgalomból kizárva	Fc. cson
VVF	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5	HU- 10066- 01-VVF		Nem nyílt	Felsősök	VVF
BKV	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5, I/1.	HU- 10066- 02-BKV		Nem nyílt		BKV
fém	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5,II/1 .	HU- 10066- 02-FÉM		Nyílt		fém

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Peron hossza	Peron szélessége	Peron magassága	Burkolat	Megközelítés
01.vágány	266 m	4,3m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül
02.vágány	200m	4m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül
03.vágány	262,75m	6,2m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül
04.vágány	262,75m	6,2m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Bejárat jelzők:

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelzést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése	
Bp. -Keleti felől	bal	40+49	A	32b térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Bp. -Keleti felől	jobb	40+49	Z	32a térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Bp. -Keleti felől az „A” vágányon	jobb	35+65	B	26 Ab térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Ferencváros felől bal	bal	9+62	X	„F” nyíltvonal bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Ferencváros felől jobb	jobb	9+62	C	„E” nyíltvonal bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Kőbánya-teher felől	jobb	40+53	D	Kőbánya - Teher kijárat jelzője	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjel zést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése	
Rákos felől bal	jobb	54+48	T	63b térközj elző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Rákos felől jobb	bal	54+40	U	63a térközj elző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Körvasút felől bal	jobb	8+14	V	„B” jelű nyíltvo nali bejárat i jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Körvasút felől jobb	bal	8+06	Y	„C” jelű nyíltvo nali bejárat i jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felől							
A jelző helye				A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívójel zés	Hívójelz és feloldás	Rendeltetése	
Kőbánya felső 01. vágány mellett	jobb	43+17	E	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 01. vágányról
Kőbánya felső 02. vágány mellett	jobb	45+13	F	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról
Kőbánya felső 03. vágány mellett	jobb	45+86	G	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról
Kőbánya felső 03. vágány mellett	jobb	41+54	GA	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző
Kőbánya felső 04. vágány mellett	jobb	41+54	H	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról
Kőbánya felső 05. vágány mellett	jobb	41+54	J	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról
Kőbánya felső 06. vágány mellett	jobb	41+54	K	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról

Kőbánya felső 07.-13 vágány mellett	jobb	40+76	L	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Csoport kijárat jelző a 07.- 13vágányról
--	------	-------	---	-------	-------	-----------------------------------	--

Végpont felől							
A jelző helye				A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívó jelzés	Hívójel zés feloldás	Rendeltetése	
Kőbánya felső 01. vágány mellett	jobb	48+57	M	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 01. vágányról
Kőbánya felső 02. vágány mellett	jobb	49+00	N	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról
Kőbánya felső 03. vágány mellett	jobb	49+00	O	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról
Kőbánya felső 04. vágány mellett	jobb	49+00	P	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról
Kőbánya felső 05. vágány mellett	jobb	48+56	Q	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról
Kőbánya felső 06. vágány mellett	jobb	48+40	R	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról
Kőbánya felső 07.-13vágány mellett	bal	49+75	S	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Csoport kijárat jelző a 07.- 13vágányról

Nyíltvonalai bejárat jelzők:

Kezdőpont felől								
A jelző helye				A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelz ést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése	
Kőbánya felső – Ferencváros jobb vágány viszonylatban	jobb	13+42	F	Ferenc város kijárat jelzői	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Kőbánya felső – Ferencváros bal vágány viszonylatban:	bal	11+18	E	Ferenc város kijárat jelzői	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Végpont felől								

A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet -irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelzést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés feloldás	Rendeltetése	
Kőbánya felső – Rákosszentmihály jobb vágány viszonylatban	jobb	15+35	„A”	Kőbánya felső állomás kijárat jelzői	van	nincs	Helyhe z kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Rákosszentmihály – Kőbánya felső bal vágány viszonylatban	bal	24+98	„B”	37a térközjelző	van	nincs	Helyhe z kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Rákosszentmihály – Kőbánya felső jobb vágány viszonylatban	jobb	24+98	„C”	37b térközjelző	van	nincs	Helyhe z kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat

Megállás helye jelzők:

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet -irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjel zést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés feloldás	Rendeltetése	
01. vágány mellett	bal	44+75	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
02. vágány mellett	jobb	45+35	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
03. vágány mellett	jobb	45+35	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
04. vágány mellett	bal	45+35	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet -irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjel zést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés feloldás	Rendeltetése	
01. vágány mellett	bal	46+50	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző

02. vágány mellett	jobb	48+00	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
03. vágány mellett	bal	47+92	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
04. vágány mellett	jobb	47+92	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző

Térközjelzők:

Rákosi elágazás – Rákosszentmihály állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvényszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvényszám	Rendeltetése
24a,b	24+40	térközjelző	37a,b	35+98	térközjelző
34a,b	35+98	térközjelző			

Kőbánya felső - Rákos állomások között a fenti pályán					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvényszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvényszám	Rendeltetése
60a,b	61+50	térközjelző	63a,b	61+50	térközjelző

Kőbánya felső – Budapest-Keleti pu. között az „A” vágányon		
Jele, száma	Szelvényszám	Rendeltetése
18Ab	18+15	térközjelző
26AbIsm	25+12	ismétlőjelző
26Ab	26+49	térközjelző
27Ab	26+52	térközjelző
27AbIsm	27+94	ismétlőjelző

Kőbánya felső – Budapest-Keleti pu. között		
Jele, száma	Szelvényszám	Rendeltetése
18a,b	18+12	térközjelző
26/27 a,b	26+39	térközjelző
32/35 a,b	33+08	térközjelző

Tolatósi határjelzők	
Vágány	Szelvénytípus
Budapest-Keleti bal vágány	40+98
Budapest-Keleti jobb vágány	40+98
Budapest-Keleti „A” vágány	36+15
Ferencváros jobb vágány	9+14
Ferencváros balvágány	9+13
Rákos fenti bal vágány	53+50
Rákos fenti jobb vágány	53+51
Körvasút lenti jobb vágány	7+07
Körvasút lenti bal vágány	7+07
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
Raktári vágány két szélén	47+98, 48+93
Villamosmozdony állj!	
03.csonka vágány földkúp felett	39+80
17-es kitérőnél, kitérő irányban	50+82

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

I. sz. állítóközpont:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 4 db Vörös fényű lámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 4 db Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (1db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző, 1db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző, 1db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, 1db „Figyelmeztető” jelző)

II. sz. állítóközpont:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 6 db Vörös fényű lámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 3 db Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (1db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző, 1db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző, 1db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző)

Forgalmi iroda:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Jelzőzászló

A munkavégzéshez szükséges jelzősíp, a fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa és munkavédelmi eszközök minden egyes munkavállaló részére szerszámkönyvben került kiadásra.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli váltókörczet

Szám	Váltó												
	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-		
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
6	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF	
8	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF	
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
18	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
20/a	F	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
20/b	M	X	X	-	X	-	-	X	F	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
22	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
24	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
26	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
28	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
30	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
32a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
32b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
34	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
36	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
38	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
40	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	

42	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
44	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
46	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
48	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
50	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
52	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
54	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
56	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
58	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
60	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	

Végpont felőli váltókörzet

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
5	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF	
7a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
7b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
9a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
9b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
11a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
11b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
17	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF	
17a	F	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	Á	kitérő irányba kizárva
19	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	Á	kitérő irányba kizárva
21	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva

23a	M	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	-	ÁF	
23b	F	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	-	ÁF	
25	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
27	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	
29	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
33a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
33b	M	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF	
31	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
35	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
37	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva
39	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva

ÁF= Ábralemezes Fényvisszaverő

A zárnyelves váltókhöz váltónként 1db biztonsági betét, a kampózáras váltókhöz váltónként 2 db biztonsági betét tartozik. A Spherolockos váltóhoz 2 db biztonsági betét tartozik.

A biztonsági betétek az I. és II. sz. állító központ szekrényben vannak elzárva, melynek kulcsa a szolgálat átadás tárgyát képezi. A biztonsági betéthez tartozó 10-10 lakat és kulcsa szintén a szolgálat átadás tárgyát képezi.

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása: nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Földkúp zárja:

- A Ferencvárosi csonka vágány végén.
- A 40. sz. kitérő után a 03. sz. csonka vágány végén.
- Az 5. sz. kitérő után kitérő állásban.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson a raktári vágány melletti oldalrakodó Űrszelvénybe nyúlik, a megfelelő jelzéssel el van látva.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Kőbánya felső – Rákos viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő I.– GSM-R
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő és Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő I.,– GSM-R
- Kőbánya felső – Bp. -Keleti pu. viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Bp. -Keleti főrendelkező forgalmi szolgálattevő. – GSM-R
- Kőbánya felső – Ferencváros viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Ferencváros engedélyes forgalmi szolgálattevő. - állomásközi
- Kőbánya felső – Kőbánya-teher viszonylatban: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Kőbánya-teher forgalmi szolgálattevő. - állomásközi

A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közleményeket, minden esetben jól működő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell elvégezni.

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

Az állomásközi távbeszélő, vagy a GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni a IP (CISCO) telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre.

Helyi forgalmú távbeszélő körzetek:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. és II. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő - I. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattevő közvetlen.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő – II. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő közvetlen.

Valamennyi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

Kihangosított, visszamondásra alkalmas készülékek:

Valamennyi vonal, amelyik a rendelkező kezelő készülékbe be van kötve.

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Állomásfőnök			01/61-02	06 1 511 61 02	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő			01/66-29	06 1 511 66 29, +3630 638-48-97	
GSM-R	KOFELSO- FORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156	
Külső forgalmi szolgálattevő			01/66-29	06 1 511 66 29	
I. állító központ			01/68-46	06 1 511 68 46	
II. állító központ			01/68-68	06 1 511 68 68	
Állomási szolgáltatások koordinátora			01/16-75	+3630 950-72-58	
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE- FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146	
Rákos GSM-R	RAKOS- FORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157	
	RAKOS- FORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158	
Keleti pu. rendelkező Főrendelkező	KELETI- REND-01	71131702	095 06 38 8881150	+36 38 8881150	
Ferencváros GSM-R	FRADI- UZEM-03	71766602	095 06 38 8881162	+36 38 8881162	
Kőbánya – Teher GSM-R	KOTEHER- FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147	
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZ- KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114	
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROG- GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116	

Hívójelek:

Kőbánya felső I. sz. állítóközpont: –
Kőbánya felső II. sz. állítóközpont: – –
Kőbánya felső forgalmi iroda: • – •

Szomszédos állomások hívójelei:

Ferencváros: •••

Kőbánya-teher: – • –

Rádiós körzet: Nincs

Térhangosítás: Csak az állomás középvezetől a páratlan váltókörzet felé.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve. (SHR3000 berendezés, valamint CARIN, EASY REPLAY programok, GSM-R)

Az állomásközi távbeszélő, vagy a GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni a az IP (CISCO) telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Forgalmi vonalirányítók					
Szob			01/19-13		
GSM-R	K16-VAC- SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103	
Szolnok			01/21-57		
GSM-R	K16-UJSZ- SZO-01	71215701	095 06 38 8881106	+36 38 8881106	
Hatvan			01/13-87		
GSM-R	K16-HATV- 01	71138701	095 06 38 8881105	+36 38 8881105	
Területi főüzemirányító Kelet			01/13-33	+36/30 565-6347	
GSM-R	K16-FOUZIR- 01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120	
Területi főüzemirányító Nyugat			01/17-88		

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000V feszültség alatt áll. Kőbánya felső állomás felsővezetéki rendszerét a népligeti villamos alállomás táplálja, melyet a FET elektrikus Istvántelektről távvezérel. A felsővezetéki berendezés ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás a szomszédos állomásokhoz villamos felső vezetékkel ellátott vágányokkal kapcsolódik. Az állomáson az 01- 13. számú vágányok vannak villamos felső vezetékkel ellátva.

Szomszédos alállomások:

- Istvántelki alállomás
- Pestszentlőrinci alállomás
- Gödöllői alállomás
- Újszászi alállomás

Fázishatárok helye:

- Kőbánya felső – Budapest-Keleti pu. között a jobb, bal és az „A” vágányokon, a 30+14,4 sz. szelvényben,
- Kőbánya felső – Rákos állomások között a fenti pályán jobb és bal vágányokon az 58 sz. szelvényben,

- Kőbánya felső – Rákos állomások között a lenti pályán a jobb és bal vágányokon a 14-15 sz. szelvények között,
- Kőbánya felső – Ferencváros állomások között a jobb és bal vágányokon a 21+40 sz. szelvényben
- Kőbánya felső – Kőbánya-teher állomások között az 5 sz. szelvényben találhatók.

A körvasúton: Pestújhelynél (Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály között a 81 sz. szelvényben);

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Az állomás áramköreinek felsorolása:

- ▶ Állomás bal (Áb): az 01. vágány az „A” és a „T” bejárat jelzők között, valamint a 48-50 sz., és 1-9 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig, és az 01. vágányból kiágazó ún. „király vágány” kb. 150 m hosszban. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb (Áj): a 02. vágány a „Z” és az „U” bejárat jelzők között, valamint 48-50 sz., a 52-60 sz., 1-9 sz., 9-13 sz. és a 3-7 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás közép(Ák): 03 – 04. vágány a „B” bejárat jelző és a 27 sz. váltó feletti szakaszszigetelő között, valamint a 03. csonka. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb mellék I.(aj1): az 05 – 06. vágány az „X,C” és a „V,Y” bejárat jelzők között, valamint a 2-6 sz., 10-14 sz., 24-32a sz., 27 sz., 9-13 sz., 3-7 sz., 11-17 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb mellék II.(aj2): a 07- 13. vágány a 18-20a sz. és a 11-17 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Felső vezeték nélküli: 14 – 15, Raktári, Kerti vágány

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Rmj	Rákosszentmihály jobb	Zárt
Rmb	Rákosszentmihály bal	Zárt
Msj	Miskolc jobb	Zárt
Msb	Miskolc bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
Öb	Összekötő bal	Zárt
Fcj	Ferencváros jobb	Zárt
Fcb	Ferencváros bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Zárt
Bpb	Budapest bal	Zárt
Bp3	Keleti-Kőf.”A” vágány	Zárt

Az állomás „bal” áramkörében /01. sz. vágány/ a biztosítóberendezés részére segédáramforrás biztosítása céljából egy helyszíni működtetésű kapcsolóval felszerelt transzformátor van beépítve, mely a II. sz. állító központ mellett a 405. sz. felső vezetéktartó oszlopon van elhelyezve. A kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás. Kikapcsolt állapotban a kapcsoló a transzformátort leföldeli. A kapcsolást a villamos vonal-felügyelőség, vagy fenntartással, karbantartással megbízott szervezet munkavállalója végezheti.

Kőbánya felső és Kőbánya-teher állomások között az 01. sz. vágányból a 46. sz. váltón kiágazó „király” vágány felső vezetékének kapcsolására (Kir.) a 409. sz. felső vezetéktartó oszlopon elhelyezett kapcsoló szolgál. A kapcsoló állása a bekapcsolt (Zárt) állás. A kapcsolót a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a II. sz. állítóközpont forgalmi munkavállalója kapcsolja.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Villamos felsővezeték alatti és annak körzetében rakodások engedélyezésére csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Helyi táplálások rendszere, kapcsolókert helye, kapcsolókerti csatlakozások:

Kőbánya felső állomásra bejövő feszültség az un. „nagy kapcsolókertbe” csatlakozik. Itt vannak elhelyezve az érkező és az elmenő vonali szakaszolók, az állomási főáramköri szakaszoló és az állomás jobb - baloldali áramköreit összekötő kapcsolók. A „kis kapcsolókertben” található a mellékáramköri kapcsolók, és a körvasúti delták kapcsolói.

Üzemi kapcsolók rendeltetése és elhelyezése:

Az üzemi kapcsolók feladata, hogy a megkerülő vezeték feszültségmentesítése vagy meghibásodása valamint a Rákosszentmihályi delta – Kőbánya felső delta szétválasztását, és a különböző áramkörök összekapcsolását lehetővé tegye.

A kapcsolásukat kizárólag csak a villamos felsővezeteki szakasz dolgozói végezhetik. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő „Villamos üzemi naplóban” elő kell jegyezni.

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
ÜMsj	Üzem Miskolc jobb	Zárt
ÜMsb	Üzem Miskolc bal	Zárt
ÜBpj	Üzem Budapest jobb	Zárt
ÜBpb	Üzem Budapest bal	Zárt
ÜBp3	Üzem Keleti-Kőf.”A” vágány	Zárt
ÜFcj	Üzem Ferencváros jobb	Zárt
ÜFcb	Üzem Ferencváros bal	Zárt

A szükséges kapcsolásokat az alábbi munkakörök végzik:

- Szakaszolók: rendelkező forgalmi szolgálattevők
- Üzemi kapcsolók: kizárólag csak a villamos felsővezetési szakasz dolgozói végezhetik
- „Király” vágány felső vezetékének kapcsolására: a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a II. sz. állítóközpont forgalmi munkavállalója kapcsolja.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők: lásd: ÁVU 1.4.1.pont

A kapcsolások földelésére 2 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a nagy kapcsolókertben zöld színű zárható tároló dobozban vannak tárolva. A földelőrudak darabszám ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő III. végzi a szolgáltatásvétel után azonnal, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelent, aki a Villamos üzemi naplóban ezt előjegyzi.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás 3 körzetre tagolódik. Az I. körzetet az I. sz. állító központból, a II. sz. körzetet a II. sz. állító központból, a III. sz. körzetet a felvételi épületből kell kapcsolni kézzel a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

Kőbánya felső állomás az egyéb állomások típusában szerepel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Kőbánya felső állomáson saját állomás területére vonatkozó utastájékoztatási kötelezettség van.

Az állomáson PIS-GBE-U5_TTS, számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató táblák:

- Összesítő monitor
 - Váróteremben, a bejárat ajtó mellett
 - Forgalmi irodában a bejárat ajtó felett
 - Az 01. és 02. vágányok között a Büfé falán

- Peron kijelzők: 01-04.vágányok mellett, vágányonként 1 db.

A hangos utastájékoztató eszköz gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

A készülék hangrögzítő berendezéssel el van látva.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja középén a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő III. asztalán került elhelyezésre. Kezelését a külső forgalmi szolgálattevő III. végzi a Kezelési Szabályzatában előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása és tájékoztatása alapján.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

- Utas 1-2 01., 02. vágány
- Utas 3-4 03., 04. vágány
- Utas összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel (váróterem is)
- NINCS csak a kontroll hangszóró szól

Kőbánya felső állomásnak csatolt szolgálati helye nincs.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az állomás szigetperonokkal rendelkezik, és valamennyi személyszállításra igénybe vehető vágány csak aluljárón keresztül közelíthető meg.

Az állomáson valamennyi érkező, induló, áthaladó vonat közlekedésével kapcsolatban a szükséges tájékoztatást, figyelem felhívást adni kell.

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Érkező vonatok esetében: érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében:
 - Kétszer kell tájékoztatást adni: a vonat tényleges áthaladási ideje előtt 5 perccel
 Ha a 3 és 5 perccel korábbi tájékoztatás az adott vágányra más vonat közlekedése miatt nem valósítható meg, akkor a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

- 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- Késetlen közlekedő vonat tényleges érkezéséről és indulásáról a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Érkező vonatok esetében: érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében:
 - Kétszer kell tájékoztatást adni: a vonat tényleges áthaladási ideje előtt 5 perccel. Ha a 3 és 5 perccel korábbi tájékoztatás az adott vágányra más vonat közlekedése miatt nem valósítható meg, akkor a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.
- 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- Késetlen közlekedő vonat tényleges érkezéséről, vagy indulásáról a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A Hatvan telephely személyszállítási technológusa által készített szöveggönyvek, valamint szükség esetén (pl. menetrendváltás, vágányzár, stb.) a megrendelt módosítások digitalizálásáról és módosításáról a Felügyelt Terület kijelölt dolgozója (üzemtechnikus) gondoskodik a MÁV-START Zrt. írásbeli megrendelése alapján.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI. Hatvan készíti el. Utastájékoztatást az abban leírtak alapján kell végrehajtani.

A szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. TSZVI. Hatvan feladata.

A felügyeletet ellátó állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök, vagy megbízottja nyomtatja ki és adja át a külső forgalmi szolgálattevő III. részére.

A Hatvan telephely személyszállítási technológusa által készített szöveggönyvek, valamint szükség esetén (pl. menetrendváltás, vágányzár, stb.) a megrendelt módosítások digitalizálásáról és módosításáról a Felügyelet Terület kijelölt dolgozója (üzemmérnök) gondoskodik a MÁV-START Zrt. írásbeli megrendelése alapján.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, majd azt haladéktalanul a távközlési diszpécser részére bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőszóval kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne és a várakozókkal a helyszínen élőszóval kell a közölni az információkat.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóval a helyszínen kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatók: külsős forgalmi szolgálattevő III., munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi üzem mérnök. Az élőszavas utastájékoztatót munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a személypénztárost értesíteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli utastájékoztató

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő, rendkívüli eseményekről zárt csoportú e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali kinyomtatni, és a külső forgalmi szolgálattevő III. részére átadni.
- Az átvétel időpontjától kezdődően a külső forgalmi szolgálattevő III. az utastájékoztatót a kiadott rendelkezés alapján kötelesek végezni élőszavas, vagy gépi úton.
- Ha a késés mértékét az állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből a külső forgalmi szolgálattevő III. kötelesek lekérdezni és behelyettesíteni.
- A forgalmi vonalirányítótól kapott információkat pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a külső forgalmi szolgálattevő III. tudomására hozni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.
- A Vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Szolgálati hely neve:	Utasájékoztató hirdetmény megnevezése:	Utasájékoztató hirdetmény helye:	Kihelyezésért, módosításért, eltávolításért felelős szervezet:
Kőbánya felső	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	peronokon kihelyezett vitrin	utastájékoztatót támogató szakreferensek
Kőbánya felső	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	peronokon kihelyezett vitrin	KIG SU

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Érkező-induló vonatok jegyzéke, vágányzári információk ellenőrzése:

Rákos állomásfőnökség heti ellenőrzései alkalmával, az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának kötelessége ellenőrizni a kihelyezett hirdetmények állapotát, érvényességét.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az utastájékoztató szakreferensek feladata az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) gyártása, kihelyezése, cseréje. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A KIG-SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG-SU által kihelyezett egyben legyártott

hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén a Biztosítóberendezés Építési és Fenntartási Főnökség valamint a MÁV-START Zrt. TSZVI, és a Budapesti Területi Igazgatóság Felsővezetési szakasz Kőbánya felsői Alállomási szakasz szolgálati helyei vannak.

Az I. sz. állítóközpont alsó szintjén, valamint az állító központ melletti épületben a javító részleg, és a II. sz. állító központ alsó szintjén a Biztosítóberendezési szakasz helyiségei vannak.

A MÁV – START Zrt. TSZVI dolgozói a felvételi épület személypénztár helyiségében vannak. A Kőbánya felsői Felsővezetési szakasz vágánya az összekötő vágányon keresztül az 5/a váltóval ágazik ki.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- üzemmérnöki iroda
- felsővezeték kapcsoló + öltöző helyiség
- távközlési szerelvény szoba
- váróterem

I. sz. állító központ:

- forgalmi iroda
- alsó szinten Biztosító Berendezési szakasz javító helyiségei

II. sz. állító központ:

- forgalmi iroda
- alsó szinten Biztosító Berendezési szakasz helyiségei

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Nyomtatott formában az alábbi utasítások állnak rendelkezésre:

Utasítások megnevezése	Forgalmi iroda	I.sz. állítóközpont	II. sz. állítóközpont
Tűzvédelmi Dosszié	X		
ÁVU	X	X	X

Kőbánya felső állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala: https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Budapest/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz_%2FBudapest%2Ffej%C3%A1lyaudvar%2FBudapest-Keleti

Az ÁVU mellékletek elektronikus elérhetési útvonal:
M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp102-FejPU-FCSF\ÁVU
mellékletek\Kőbánya felső

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv tárolási helye:

- felvételi épület forgalmi iroda

A vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv tárolási helye:

- felvételi épület forgalmi iroda

A Parancskönyvi rendeletek gyűjteményét a Felügyelt területen az általános pályavasúti előadó kezeli, tartja nyilván.

Számozása:

...../...../.....=Az állomásfőnökségre (Rákos, Kőbánya felső) kiadott sorszám / adott szolgálati helyen következő sorszám / év.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz:

A forgalmi irodában van elhelyezve. A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelte jegyzéken elő kell jegyezni a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. A felhasználás tényét a külső forgalmi szolgálattevő III., vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Napi helyzetjelentés (raport lapon) jelenteni köteles az állomásfőnök részére, hogy a pótlás elvégezhető legyen.

A mentődoboz feltöltéséért a leadott jelentés alapján az állomásfőnök a felelős.

Véralkohol doboz, alkohol teszter, szonda:

Véralkohol doboz, alkohol teszter a felvételi épület forgalmi irodában található.

Szonda az állomásfőnöki irodában található.

Legközelebbi kórház:

Bajcsy Zsilinszky kórház: Bp. X. Maglódi u. 89-91. Tel.: 260-0933

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Üzemorvosi rendelő:

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

A foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke:

	Név	Cím	Telefonszám
1.	Dr. Schütz Anna	1087 Budapest Kerepesi út 03.	06-1-336 9666 vasúti:19-58
2.	Dr. Hegedűs Imre	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 442. szoba	06-1-881 0100 mell:1078 vasúti:10-78

3.	Dr. Hajdú János	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 456. szoba	06-1-881 0100 mell:2305 vasúti: 23-05
4.	Dr. Hajdú Mária	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	27/392-079 vasúti:83-74; 25-90
5.	Dr. Csepregi Erzsébet	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 441. szoba	06-1-881 0100 mell:2991 vasúti:29-91

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Országos Polgárvédelmi Szövetség	1077 Budapest, Király u. 71.	+36-1-441-1827
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrség	1097 Budapest, Fék u. 8a	fegyveres diszpécser vasúti telefon: 76-87;76-88 fegyveres őrparancsnok mobil: 06 30 202 4671
		vagyonvédelmi személyzet irányító: 11-45 mobil:06 30 950-6047
X. kerület Kőbányai Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest, Szent László tér 29.	06-1-4338-100
XVII. kerület Rákosmenti Polgármesteri Hivatal	1173 Budapest, Pesti út 165,	06-1-253 3300
Általános segélyhívó		112