



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Keleti
Állomásfőnökség Rákos

44069-3/2019/MAV

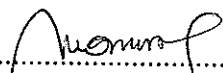
Kőbánya felső

Állomás

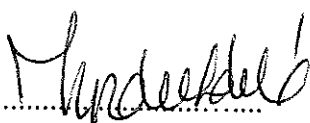
Állomási Végrehajtási Utasítás

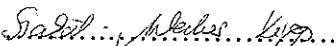
Érvényes: 2021. december 12-től
a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Nagy Éva
állomásfőnök


Ellenőrizte:


Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

40056-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	44069-3/2019/MAV	Hatálybaléptetés	2019.12.15.	Nagy Éva
2.	36652-1/2020/MAV	1.sz. Módosítás	2020.12.13.	Nagy Éva
3.	40056-1/2021/MAV	2.sz. Módosítás	2021.12.12.	Nagy Éva
4.				

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	12
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	14
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	15
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	15
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	16
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	20
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	20
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	20
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	23
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	25
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	25
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	25
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	26

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. .	26
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	27
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	27
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	28
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	28
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	28
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	29
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	29
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	30
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	30
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	31
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	31
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	32
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	32
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	32
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	33
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	33
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	33
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	33
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	34

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	40
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	40
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	40
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	40
2.17. Váltógondozás.....	41
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	41
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	41
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	41
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	41
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	41
2.19.1. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattévő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	41
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	41
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	42
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	42
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	42
2.21.2. A forgalmi szolgálattévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	43
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	43
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	43
2.24. A váltók állítása.....	43
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	43
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	43
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	44
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	44
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	44
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcstín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	44

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	44
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	44
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	45
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	45
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	45
2.34. A tolatás engedélyezése.....	45
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	45
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	45
2.34.3. Rádió-távírányított mozdonnyal végzendő tolatások engedélyezése.	46
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	46
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	46
2.36. Átállás, összetolás.	46
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	46
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	46
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	46
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsiival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	46
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	47
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	47
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	47
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	47
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	47
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	47
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	48
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	48
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	48
2.49.1. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ...	48
2.50. Engedélykérés -adás.	49
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	49

2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	50
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	50
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	50
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	50
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	50
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	50
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.	50
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként.	51
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	51
2.55. Rendkívüli áthaladás.	51
A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	51
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	51
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	51
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	51
2.58.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	51
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlró küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	52
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	52
Általános típusméretű küldemények továbbítása:	52
RO-LA kocsik fogadása, mozgatása:	56
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	56
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	57
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	57
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	58

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	58
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	58
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	58
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	58
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	58
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	59
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	59
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	59
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	61
Az SZ.1. sz. Utasítás 3. mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.....	61
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	61
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	61
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	61
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	61
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	63
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	63
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	64
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	64
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	65
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	65
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	70
A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a külső forgalmi szolgálattelvő III. feladata.....	70
6.7. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása	72
6.7.1. Váltók:	72
6.7.2. Jelzők:.....	72
6.7.3. Értekező berendezés:.....	73
6.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása:	73

6.7.4.1. Rendelkezési jog:	73
6.7.4.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban:.....	73
6.7.4.3. Egyidejű menetek:	74
6.7.4.4. Hívójelzés alkalmazása:	74
6.7.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:	75
6.7.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén.....	75
6.7.7. Közlekedés a helytelen vágányon:	75
6.8. Közlekedés szabályozása az 01. sz. vágányt átszelő közutat biztosító kapu nyitásakor, zárásakor.....	76

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kőbánya felső állomás a Bp. -Keleti – Hatvan – Miskolc – Szerencs – Nyíregyháza (80-as) kétvágányú, villamosított fővonalon a 40 + 49 sz. és az 54 + 48 sz. szelvények között helyezkedik el.

Körvasúti (1a-c) elágazó állomás. Kőbánya felső - Kőbánya kiágazás - Rákos elágazás – Angyalföldi elágazás – Rákosrendező.

A körvasúton szomszédos állomások:

- Ferencváros
- Rákosszentmihály,
- Kőbánya-teher,
- Személyzet nélküli szomszédos állomás: Bp. Józsefváros.

Nyíltvonali pályaelágazások:

Kőbánya felső – Rákosszentmihály körvasúti állomások között

- Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás (Rákosi delta ÁVU 1. sz. melléklet helyszínrajz) helyezkedik el. A pályaelágazások váltóit (A1, A2, B1, B2 sz. váltók) Rákos állomás biztosítóberendezéséről kezelik távkezeléssel. A pályaelágazások kizárólagos rendelkezési joga Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nél van.
- Kőbánya kiágazásnál az A.1. és az A. 2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból Rákos állomás felé összekötő vágány ágazik ki, mely fővonal vágány (Kőbánya felső – Rákos lenti pálya).
- Rákos elágazásnál a B. 1. sz. és a B. 2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból összekötő vágány ágazik ki Rákos állomás felé (Rákos – Rákosszentmihály kétvágányú pálya), mely fővonal vágány.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Bp.-Józsefváros – Kőbánya felső viszonylatban			
0+00	12+00	1	
12+00	20+00	6	
20+00	25+17	7	
Bp.-Keleti – Kőbánya felső állomások között			
15+50	30+00	6	
30+00	36+76	7	
36+76	52+30	1	
15+50	28+00	6	
28+00	36+76	7	
36+76	52+30	1	
Kőbánya felső – Ferencváros viszonylatban 7 ‰ esés			
Kőbánya felső Kőbánya – Teher állomások között			
0+00	0+50		2,8
0+50	1+00		15,8
1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2
7+50	8+07		4

Kőbánya felső – Rákos fenti pálya			
56+52	59+50	5,0	
59+50	70+00		3,4
Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás			
6+05	12+10		2,18
Kőbánya kiágazástól Rákos bejáratig			
0+00	3+50	6,2	
3+50	7+10	5,4	
7+10	8+45	1	
Kőbánya kiágazástól Rákos elágazásig			
12+10	17+40		5,88
17+40	18+46	vízszintben	vízszintben
18+46	22+72	3,5	
Rákos elágazástól Rákosszentmihály bejáratáig a legnagyobb emelkedés 1,96 ‰			

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Kőbánya felső állomáson VES típusú elektrodinamikus biztosítóberendezés üzemel. Az állomás egy rendelkező készülékből és két állítóközpontból áll.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén a Biztosítóberendezés Építési és Fenntartási Főnökség valamint a MÁV-START Zrt. TSZVI, és a Budapesti Területi Igazgatóság Felsővezetéki szakasz Kőbánya felsői Alállomási szakasz szolgálati helyei vannak.

Az I. sz. állítóközpont alsó szintjén, valamint az állító központ melletti épületben a javító részleg, és a II. sz. állító központ alsó szintjén a Biztosítóberendezési szakasz helyiségei vannak.

A MÁV – START Zrt. TSZVI dolgozói a felvételi épület személypénztár helyiségében vannak.

A Kőbánya felsői Felsővezetéki szakasz vágánya az összekötő vágányon keresztül az 5/a váltóval ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- üzemmérnöki iroda
- felsővezeték kapcsoló + öltöző helyiség
- férfi és női öltözők, mosdók, WC-k
- személypénztár (MÁV-START)
- távközlési szerelvény szoba
- váróterem
- konyha

I. sz. állító központ:

- forgalmi iroda
- öltöző, WC
- alsó szinten Biztosító Berendezési szakasz javító helyiségei

II. sz. állító központ:

- forgalmi iroda
- öltöző, WC
- alsó szinten Biztosító Berendezési szakasz helyiségei
- kazánház

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- **Bp. -Keleti pu. és Kőbánya felső állomások között, valamint Kőbánya felső és Rákos állomások között a fenti pálya,** kétvágányú baljáratú önműködő térségbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, menetirányváltással, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső –Kőbánya kiágazás- Rákos állomás között (lenti pálya)** a jobb vágányon menetirányváltás nélküli önműködő térségi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, (EVM 75 Hz) az „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelző és Rákos állomás „J” jelű bejáratú jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- **Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a bal vágányon** önműködő térségi közlekedési rend van, menetirányváltás nélkül (rögzített menetirány). Rákos – Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített. (EVM 75 Hz)
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között** a jobb vágányon önműködő térségi közlekedési rend van. (EVM 75 Hz)Kőbánya kiágazás „A” jelű nyíltvonali

bejáratú jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.

- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos elágazás „B” nyíltvonali bejáratú jelzője és Kőbánya felső állomás közötti** vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépítve. (EVM 75 Hz)
- **Rákos elágazás „C” nyíltvonali bejáratú jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső - Ferencváros állomások között** kétvágányú, önműködő térközi közlekedési rend szerint kialakított, menetirányváltással, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső - Kőbánya-teher állomások között** egyvágányú, önműködő térközi közlekedési rend szerint kialakított, menetirányváltással, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső – Bp. Józsefváros között** egyvágányú pálya, állomástávolságú közlekedéssel, menetirányváltással, vonatbefolyásolásra ki nem épített. (Közlekedés csak a P-2912/2005 sz. VHU. alapján).

(EVM=Elektronikus vonatmegállító)

Térközök száma a szomszéd állomásokig:

Kőbánya felső – Bp. -Keleti között: 3 térköz

Kőbánya felső – Rákos fenti pálya között: 2 térköz

Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás között: 1 térköz

Kőbánya felső – Ferencváros között: 1 térköz

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés	FOR név
01.	Átmenő fővágány	755	755	3,3‰ esés	3,3‰ emelkedés	Nincs	48	1	55-10066-01-1	K	Nyílt		1
02.	Átmenő fővágány	675	675	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	52	9	55-10066-01-2	D	Nyílt		2
03.	Fővágány	446+ 481	446+ 481	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	60	27	55-10066-01-3	D	Nyílt		3
04.	Átmenő fővágány	865	865	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	32	27	55-10066-01-4	D	Nyílt		4
05.	Átmenő fővágány	815	815	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	28	33	55-10066-01-5	D	Nyílt		5
06.	Átmenő fővágány	674	674	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	38	33	55-10066-01-6	D	Nyílt	65-ös tengelytű lterhelt nem közlekedhet!	6
07.	Kizárva	544	544	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	44	39	55-10066-01-7		Nyílt	Forgalomból kizárva	7
08.	Kizárva	544	544	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	44	39	55-10066-01-8		Nyílt	Forgalomból kizárva	8
09.	Kizárva	586	586	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	42	37	55-10066-01-9		Nyílt	Forgalomból kizárva	9
10.	Kizárva	642	642	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	36	35	55-10066-01-10		Nyílt	Forgalomból kizárva	10
11.	Kizárva	698	698	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	34	31	55-10066-01-11		Nyílt	Forgalomból kizárva	11
12.	Kizárva	752	752	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	30	29	55-10066-01-12		Nyílt	Forgalomból kizárva	12
13.	Kizárva	806	806	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	26	25	55-10066-01-13		Nyílt	Forgalomból kizárva	13
14.	Kizárva	912	912	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	22	21	55-10066-01-14		Nyílt	Forgalomból kizárva	14
Raktári	Tároló	280	280	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	58	19	55-10066-02-RV	K	Nyílt		RAK TÁRI
15.	Kizárva	Forg.ki zárva	Forg.ki zárva	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	20	54	55-10066-01-15		Nyílt	Forgalomból kizárva	15
Kerti	Kizárva	Forg.ki zárva	Forg.ki zárva	2,8‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	58	17	55-10066-01-KERTI		Nyílt	Forgalomból kizárva	KERTI
3. csonka	mellékvágány	70	70			Nincs	40		55-10066-01-3 CSONKA		Nyílt		3 cson

5. csonka	mellékvágány	30	30			Nincs		5	55-10066-01-5 CSONKA		Nyílt		5 cson
Fc csonk	Kizárva	100	100			Nincs	20		55-10066-01- FC CSONKA		Nem nyílt		Fc cson
VVF	mellékvágány	100	100			Nincs		5	55-10066-01- VVF		Nem nyílt	Felsősök	VVF
BKV	mellékvágány	100	100			Nincs		5, I./ 1.	55-10066-02- BKV		Nem nyílt		BKV
fém	mellékvágány	100	100			Nincs		5, II./ 1.	55-10066-02- FÉM		Nyílt	FE-FE	fém

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az I. és II. sz. állítóközpontokban a külső forgalmi szolgálattevők által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számokkal, vezető nulla számmal kell előjegyezni.

Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

- Páros számú vonatok részére:

Ferencváros felől a menetirány szerinti bal vágányról a 6-8-12-14-24-28 sz. váltókon keresztül az 05. vágányra. Az 05. vágányról a 33-15-11 sz. váltókon keresztül a „lenti” jobb vágányra.

- Páratlan számú vonatok részére:

Rákos – Kőbánya felső fenti bal vágányról az 1-9-13-23-33 sz. váltókon át az 05. vágányra, onnan tovább a 28-24-14-12-8-6 sz. váltókon át Kőbánya felső - Ferencváros bal vágányra.

Rendkívüli kocsi kisorozás alkalmával más vágány felhasználása csak a főpályamester, pályamester személyes jelenléte és engedélye alapján történhet.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány	Hossza	Sínkorona feletti magassága	Burkolat	Megközelítés
01.	266 m	sk+55	Viacolor térkő	alujárón keresztül
02.	200m	sk+55	Viacolor térkő	alujárón keresztül
03.	262m	sk+55	Viacolor térkő	alujárón keresztül
04.	262m	sk+55	Viacolor térkő	alujárón keresztül

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A kezdőpont felőli oldalon lévő bejárati jelzők:

Vágány	Jelző neve	Szelvénytípusa
Bp. -Keleti felől bal	A	40+49
Bp. -Keleti felől jobb	Z	40+49
Bp. Józsefváros felől	B	23+59
Ferencváros felől bal	X	9+62
Ferencváros felől jobb	C	9+62
Kőbánya-teher felől	D	40+53

A végpont felőli oldalon lévő bejárati jelzők:

Vágány	Jelző neve	Szelvénytípusa
Rákos felől bal	T	54+48
Rákos felől jobb	U	54+40
Körvasút felől bal	V	8+14
Körvasút felől jobb	Y	8+06

Valamennyi bejárati jelző „Hívójelzéssel” van felszerelve, azonban „Hívójelzés feloldása” jelzés egyik irányban sincs.

A kezdőpont felőli oldalon lévő kijárati jelzők:

Vágány	Jelző neve	Szelvénytípusa
01. vágány mellett	E	43+17
02. vágány mellett	F	44+08
03. vágány mellett	G-GA	45+86, 41+54
04. vágány mellett	H	41+54
05. vágány mellett	J	41+54
06. vágány mellett	K	41+54
07-13. vágányok mellett	L	40+76

A végpont felőli oldalon lévő kijárati jelzők:

Vágány	Jelző neve	Szelvénytípusa
01. vágány mellett	M	48+57
02. vágány mellett	N	49+00
03. vágány mellett	O	49+00
04. vágány mellett	P	49+00
05. vágány mellett	Q	48+56
06. vágány mellett	R	48+40
07-13. vágányok mellett	S	49+75

Nyíltvonali bejárati jelzők:

Kőbánya felső – Rákos lenti jobb vágány viszonylatban: a 15+35 sz. szelvényben lévő „A” jelű nyíltvonali bejárati jelző.

Kőbánya felső – Rákosszentmihály jobb vágány viszonylatban: a 15+35 sz. szelvényben lévő „A” jelű nyíltvonali bejárati jelző.

Rákosszentmihály – Kőbánya felső bal vágány viszonylatban: a 24+98 sz. szelvényben lévő „B” jelű nyíltvonali bejárati jelző.

Rákosszentmihály – Kőbánya felső jobb vágány viszonylatban: a 24+98 sz. szelvényben lévő „C” jelű nyíltvonali bejárati jelző.

Kőbánya felső – Ferencváros jobb vágány viszonylatban: a 13+42 sz. szelvényben lévő „F” jelű bejárati jelző.

Kőbánya felső – Ferencváros bal vágány viszonylatban: a 11+18 sz. szelvényben lévő „E” jelű bejárati jelző.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

I. sz. állítóközpont:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 4 db Vörös fényű lámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 2 db Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 4 db Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (1db áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 1db áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 1db villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, 1db „Figyelmeztető” jelző)

II. sz. állítóközpont:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 6 db Vörös fényű lámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 4 db Megállj-jelző és 4 db Megállj-jelző előjelzője
- 3 db Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (1db áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 1db áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 1db villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző)

Forgalmi iroda:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db Jelzőzászló
- 1 db Útátjáró fedezésére szolgáló kézi jelzőtárcsa

A munkavégzéshez szükséges jelző és munkavédelmi eszközök minden egyes munkavállaló részére szerszámkönyvben került kiadásra.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Kezdőpont felőli váltókörtzet:

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítási módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
4	Központi, villamos	biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
6	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
8	Központi, villamos	biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
10	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
12	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
14	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
16	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
18	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
20/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
24	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
28	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
32/a	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
32/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
38	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
40	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
46	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
48	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
50	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
52	Központi, villamos	biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
60	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs

- Végpont felőli váltókörczet:

1	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
3	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
5	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
7/a	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
7/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
9/a	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
9/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
11/a	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
11/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
13	Központi, villamos	biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
15	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
17	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
23/a	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
23/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
27	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
33/a	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
33/b	Központi, villamos	biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
17/a	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
19	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

A 17/a, 19 váltók folyamatos kiszögelt egyenes állapotban vannak, a többi helyszíni állítású váltó a forgalomból kizárva.

Biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányokban egyaránt lezárható váltók:

1) Kezdőpont felől:

zárnyeltes: 2,4,8,10,12,14,16,18,24,28,38,40,46,48,50,52,60

kampózás: 6,20,32/a,32/b

2) Végpont felől:
zárnyeltes: 1,3,13,15,23/a,23/b,27
kampózárás: 5,7a,7b,9/a,9/b,11/a,11/b,17,33/a,33/b

A zárnyeltes váltókhoz váltónként 1db biztonsági betét, a kampózárás váltókhoz váltónként 2 db biztonsági betét tartozik.

A biztonsági betétek az I. és II. sz. állító központ szekrényben vannak elzárva, melynek kulcsa a szolgálat átadás tárgyát képezi. A biztonsági betéthez tartozó 10-10 lakat és kulcsa szintén a szolgálat átadás tárgyát képezi.

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása: nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúp zárja:

- A Ferencvárosi csonka vágány végén.
- A 40. sz. kitérő után a 03. sz. csonka vágány végén.
- Az 5. sz. kitérő után kitérő állásban.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a raktári vágány melletti oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik, a megfelelő jelzéssel el van látva.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Kőbánya felső – Rákos viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és Rákos külső forgalmi szolgálattevő, Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő.
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő és Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő I., Rákos külső forgalmi szolgálattevő.
- Kőbánya felső – Bp. -Keleti pu. viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Bp. -Keleti főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Kőbánya felső – Ferencváros viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Ferencváros engedélyes forgalmi szolgálattevő.
- Kőbánya felső – Kőbánya-teher viszonylatban: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Kőbánya-teher forgalmi szolgálattevő.

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

Az állomásközi távbeszélő, vagy a GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni a CB telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre. Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni az ÁVU 2.50.1. pontjában foglaltak szerint.

Helyi forgalmú távbeszélő körzetek:

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő – I. és II. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő.

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő - I. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattelvő közvetlen.

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő – II. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő közvetlen.

Valamennyi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

Kihangosított, visszamondásra alkalmas készülékek:

Valamennyi vonal, amelyik a rendelkező kezelő készülékbe be van kötve.

Távbeszélő összeköttetések:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Állomásfőnök			01/61-02	06 1 511 61 02	01/62-01
Rendelkező forgalmi szolgálattevő			01/66-29	06 1 511 66 29, +3630 638-48-97	01/68-34
GSM-R	KOFELSO- FORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156	
Külső forgalmi szolgálattevő			01/66-29	06 511 66 29	
I. állító központ			01/68-46	06 1 511 68 46	
II. állító központ			01/68-68	06 1 511 68 68	
Állomási szolgáltatások koordinátora			01/16-75	+3630 950-72-58	
Forgalmi vonalirányítók					
Szob			01/19-13		
GSM-R	K16-VAC- SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103	
Szolnok			01/21-57		
GSM-R	K16-UJSZ- SZO-01	71215701	095 06 38 8881106	+36 38 8881106	
Hatvan			01/13-87		
GSM-R	K16-HATV- 01	71138701	095 06 38 8881105	+36 38 8881105	
Területi főüzemirányító Kelet			01/13-33	+36/30 565-6347	
GSM-R	K16-FOUZIR- 01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120	
Területi főüzemirányító Nyugat			01/17-88		
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE- FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146	
Rákos GSM-R	RAKOS- FORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157	
	RAKOS- FORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158	
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZ- KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114	
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROG- GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116	

--	--	--	--	--	--

Hívójelek:

Kőbánya felső I. sz. állítóközpont: –
Kőbánya felső II. sz. állítóközpont: – –
Kőbánya felső forgalmi iroda: • – •

Szomszédos állomások hívójelei:

Bp. -Keleti pu.: ••
Ferencváros: •••
Rákos: – •
Kőbánya-teher: – • –
Rákosszentmihály: • –

Rádiós körzet: Nincs

Térhangosítás: Csak az állomás középvezetékétől a páratlan váltókörzet felé.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000V feszültség alatt áll. Kőbánya felső állomás felsővezetéki rendszerét a népligeti villamos alállomás táplálja, melyet a FET elektrikus Istvántelektről távvezérel. A felsővezetéki berendezés ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás a szomszédos állomásokhoz villamos felső vezetékkel ellátott vágányokkal kapcsolódik. Az állomáson az 01- 13. számú vágányok vannak villamos felső vezetékkel ellátva.

Szomszédos alállomások:

- Istvántelki alállomás
- Pestszentlőrinci alállomás
- Gödöllői alállomás
- Újszászi alállomás

Helyi táplálások rendszere, kapcsolókert helye, kapcsolókerti csatlakozások:

Kőbánya felső állomásra bejövő feszültség az un. „nagy kapcsolókertbe” csatlakozik. Itt vannak elhelyezve az érkező és az elmenő vonali szakaszolók, az állomási főáramköri szakaszoló és az állomás jobb - baloldali áramköreit összekötő kapcsolók. A „kis kapcsolókertben” található a mellékáramköri kapcsolók, illetve a körvasúti delták kapcsolói. A kapcsolások földelésére 2 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a nagy kapcsolókertben zöld színű zárható tároló dobozban vannak tárolva. A földelőrudak darabszám ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő III. végzi a szolgálatátvétel után azonnal, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelent, aki a Villamos üzemi naplóban ezt előjegyzi.

Üzemi kapcsolók rendeltetése és elhelyezése:

Az üzemi kapcsolók feladata, hogy a megkerülő vezeték feszültségmentesítése vagy meghibásodása valamint a Rákosszentmihályi delta – Kőbánya felső delta szétválasztását, illetve a különböző áramkörök összekapcsolását lehetővé tegye.

A kapcsolásukat kizárólag csak a villamos felsővezeteki szakasz dolgozói végezhetik. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő „Villamos üzemi naplóban” elő kell jegyezni.

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
ÜMsj	Üzem Miskolc jobb	Zárt
ÜMsb	Üzem Miskolc bal	Zárt
ÜBpj	Üzem Budapest jobb	Zárt
ÜBpb	Üzem Budapest bal	Zárt
ÜPfo	Üzem Józsefváros	Zárt
ÜFcj	Üzem Ferencváros jobb	Zárt
ÜFcb	Üzem Ferencváros bal	Zárt

Az állomás áramköreinek felsorolása (ÁVU 2. sz. melléklet):

- ▶ Állomás bal (Áb): az 01. vágány az „A” és a „T” bejárati jelzők között, valamint a 48-50 sz., és 1-9 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig, és az 01. vágányból kiágazó un. „király vágány” kb. 150 m hosszban. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb (Áj): a 02. vágány a „Z” és az „U” bejárati jelzők között, valamint 48-50 sz., a 52-60 sz., 1-9 sz., 9-13 sz. és a 3-7 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás közép(Ák): 03 – 04. vágány a „B” bejárati jelző és a 27 sz. váltó feletti szakaszszigetelő között, valamint a 03. csonka. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb mellék I.(aj1): az 05 – 06. vágány az „X,C” és a „V,Y” bejárati jelzők között, valamint a 2-6 sz., 10-14 sz., 24-32a sz., 27 sz., 9-13 sz., 3-7 sz., 11-17 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb mellék II.(aj2): a 07- 13. vágány a 18-20a sz. és a 11-17 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Felső vezeték nélküli: 14 – 15, Raktári, Kerti vágány

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Rmj	Rákosszentmihály jobb	Zárt
Rmb	Rákosszentmihály bal	Zárt
Msj	Miskolc jobb	Zárt
Msb	Miskolc bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
Öb	Összekötő bal	Zárt
Fcj	Ferencváros jobb	Zárt

Fcb	Ferencváros bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Nyitott
Bpb	Budapest bal	Nyitott
Pfö	Józsefváros felé	Zárt

Az állomás „bal” áramkörében /01. sz. vágány/ a biztosítóberendezés részére segédáramforrás biztosítása céljából egy helyszíni működtetésű kapcsolóval felszerelt transzformátor van beépítve, mely a II. sz. állító központ mellett a 405. sz. felső vezetéktartó oszlopon van elhelyezve. A kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás. Kikapcsolt állapotban a kapcsoló a transzformátort leföldeli. A kapcsolást a villamos vonal-felügyelőség, illetve fenntartással, karbantartással megbízott szervezet munkavállalója végezheti.

Kőbánya felső és Kőbánya-teher állomások között az 01. sz. vágányból a 46. sz. váltón kiágazó „király” vágány felső vezetékének kapcsolására (Kir.) a 409. sz. felső vezetéktartó oszlopon elhelyezett kapcsoló szolgál. A kapcsoló állása a bekapcsolt (Zárt) állás. A kapcsolót a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a II. sz. állítóközpont külső forgalmi szolgálattevője kapcsolja.

Villamos felső vezeték alatti és annak körzetében rakodások engedélyezésére csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Fázishatárok helye:

- Kőbánya felső – Rákos állomások között a fenti pályán az 58 sz. szelvényben,
- Kőbánya felső – Rákos állomások között a lenti pályán a 14-15 sz. szelvények között,
- Kőbánya felső – Ferencváros állomások között a 21+40 sz. szelvényben
- Kőbánya felső – Kőbánya-teher állomások között az 5 sz. szelvényben található.
- A körvasúton: Pestújhelynél (Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály között a 81 sz. szelvényben);

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás 3 körzetre tagolódik. Az I. körzetet az I. sz. állító központból, a II. sz. körzetet a II. sz. állító központból, a III. sz. körzetet a felvételi épületből kell kapcsolni kézzel a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Kőbánya felső állomás az egyéb állomások típusában szerepel.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Kőbánya felső állomáson saját állomás területére vonatkozó utastájékoztatási kötelezettség van.

Az állomáson PIS-GBE-U5_TTS, számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató táblák:

- Összesítő monitor
 - Váróteremben, a bejárat mellett
 - Forgalmi irodában a bejárat felett
 - Aluljáró külső homlokfalán az Albertirsai út felől
- Peron kijelzők: 01-04.vágányok mellett, vágányonként 1 db.

A hangos utastájékoztató eszköz gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.
A készülék hangrögzítő berendezéssel el van látva.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja közepén a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattelvő III. asztalán került elhelyezésre. Kezelését a külső forgalmi szolgálattelvő III. végzi a Kezelési Szabályzatában előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítása, illetve tájékoztatása alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet, a forgalmi vonalirányítótól kapott információk, illetve FOR00, EMIG informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékoztodik. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni a közlemény pontos szövegével, továbbá a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas 1-2 01., 02. vágány
- Utas 3-4 03., 04. vágány
- Utas összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel (váróterem is)
- NINCS csak a kontroll hangszóró szól

Kőbánya felső állomásnak csatolt szolgálati helye nincs.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete a 2 percet nem éri el, ezért az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Érkező vonatok esetében: érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében:
 - Kétszer kell tájékoztatást adni: a vonat tényleges áthaladási ideje előtt 5 perccel

Ha a 3 és 5 perccel korábbi tájékoztatás az adott vágányra más vonat közlekedése miatt nem valósítható meg, akkor a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

- 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- Késletten közlekedő vonat tényleges érkezéséről, illetve indulásáról a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Rendkívüli utastájékoztatás

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő, rendkívüli eseményekről zárt **csoportú** e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali kinyomtatni, és a külső forgalmi szolgálattevő III. részére átadni.
- Az átvétel időpontjától kezdődően a külső forgalmi szolgálattevő III. az utastájékoztatót a kiadott rendelkezés alapján kötelesek végezni élőszavas, vagy gépi úton.
- Ha a késés mértékét az állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből a külső forgalmi szolgálattevő III. kötelesek lekérdezni és behelyettesíteni.
- A forgalmi vonalirányítótól kapott információkat pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a külső forgalmi szolgálattevő III. tudomására hozni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.
- A Vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezőkor.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonokkal rendelkezik, és valamennyi személyszállításra igénybe vehető vágány csak aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson valamennyi érkező, induló, áthaladó vonat közlekedésével kapcsolatban a szükséges tájékoztatást, figyelem felhívást adni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI. Hatvan készíti el. Utastájékoztatót az abban leírtak alapján kell végrehajtani.

A szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. TSZVI. Hatvan feladata.

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök, vagy megbízottja nyomtatja ki és adja át a külső forgalmi szolgálattevő III. részére.

A Hatvan telephely személyszállítási technológusa által készített szöveggönyvek, valamint szükség esetén (pl. menetrendváltás, vágányzár, stb.) a megrendelt módosítások digitalizálásáról és módosításáról a forgalmi csomóponti főnökség kijelölt dolgozója (üzemmérnök) gondoskodik a MÁV-START Zrt. írásbeli megrendelése alapján.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, majd azt haladéktalanul a távközlési diszpécser részére bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőszóval kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.
- Élősavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élősavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élősavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne és a várakozókkal a helyszínen élőszóval kell a közölni az információkat.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élősavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóban a helyszínen kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatók: külsős forgalmi szolgálattevő III., munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi üzem mérnök. Az élősavas utastájékoztatót munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a személypénztárost értesíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyszállítással összefüggő üzemzavarokról illetve késésekről, kapacitás csökkenésről a személyszállítással foglalkozó vasútállalatok jelenlévő személyzetét (pénztáros) a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles élőszóban tájékoztatni. Az állomáson lévő vonatkísérő személyzetet a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles élőszóban értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Szolgálati hely neve:	Utastájékoztató hirdetés megnevezése:	Utastájékoztató hirdetés helye:	Kihelyezésért, módosításért, eltávolításért felelős szervezet:
Kőbánya felső	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás	Váróterem	Forgalmi csomóponti főnökség Bp. - Keleti
Kőbánya felső	Fali menetrend-hirdetések, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	Váróterem	TSZVI Budapest

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, vágányzári információk ellenőrzése:

Kőbánya felső állomáson:

Elsősorban a Bp. -Keleti Forgalmi Csomópont ellenőrzésre kötelezetteknek a feladata. A váróterem zárásakor a külső forgalmi szolgálattevő III. is köteles ellenőrizni. Ellenőrzés alatt megállapított hiány esetén a pótlást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni a rendelkezésre álló készletből, vagy Bp. -Keleti forgalmi üzemtechnológus bevonásával új elkészítésével.

Fali menetrendi-hirdetések valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések ellenőrzése:

Kőbánya felső állomáson:

A Budapest TSZVI Kőbánya felső állomás pénztárellenőrének, vagy pénztárosának a feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Nyomtatott formában az alábbi utasítások állnak rendelkezésre:

Utasítások megnevezése	Forgalmi iroda	I.sz. állítóközpont	II. sz. állítóközpont
Tűzvédelmi Dosszié	X		
ÁVU	X	X	X
MVSZ Helyi Függelék	X		

Kőbánya felső állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>.

Az ÁVU mellékletek elektronikus elérhetési útvonal:

M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp102-SU-Keleti-FCSF\ÁVU
mellékletek\Kőbánya felső

A Parancskönyv tárolási helye:

- felvételi épület forgalmi iroda

A Parancskönyvi rendeletek gyűjteményét a Forgalmi Csomóponti Főnökségen az általános pályavasúti előadó kezeli, tartja nyilván.

Számozása:

...../...../.....=Az állomásfőnökségre (Rákos, Kőbánya felső, Rákosliget forgalmi kitérő) kiadott sorszám / adott szolgálati helyen következő sorszám / év.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Mentődoboz:

A forgalmi irodában van elhelyezve. A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. A felhasználás tényét a külső forgalmi szolgálattelvő III., illetve a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a Napi helyzetjelentés (raport lapon) jelenteni köteles az állomásfőnök részére, hogy a pótlás elvégezhető legyen.

A mentődoboz feltöltéséért a leadott jelentés alapján a csomóponti anyaggazdálkodó a felelős.

Véralkohol doboz, alkohol teszter, szonda:

Véralkohol doboz, alkohol teszter a felvételi épület forgalmi irodában található.

Szonda az állomásfőnöki irodában található.

Legközelebbi kórház:

Bajcsy Zsilinszky kórház: Bp. X. Maglódi u. 89-91. Tel.: 260-0933
Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Üzemorvosi rendelő:

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: Bp. X. Harmat u. 6-8. Tel.: 261-8634, 107, 112 vasúti: 907

Bp. XVII. Ferihegyi u. 79. Tel.: 256-3823, 107, 112 vasúti: 907

Mentők: Tel.: 104, 112 vasúti: 904

Tűzoltóság: Bp. X. Martinovics tér 12. Tel.: 262-3031, 105, 112 vasúti 905

Bp. XVII. Bakancsos u. 1. Tel.: 256-2615, 105, 112 vasúti: 905

A tűzoltó vonat riasztása a területi főüzemirányítón keresztül történik. Tel.: 13-33

Vasútór Kft: diszpécser vasúti telefon: 76-87, mobil: 06 30 202 4671, szolgálatvezető vasúti telefon: 65-00, mobil: 06 30 201 8908

Polgári Védelmi Parancsnokság telefon: 334-0311

Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat telefon: 313-9894

Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság telefon: 06 1 469 4100

Bp-i Katasztrófavédelem: Tel.: 4694100, Csapó György +36/30 335-57-95

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben dolgozóknak a felvételi épület bejárataitól mért 5m távolságban van a kapcsolókert felé.

A II. sz. állítóközpontban dolgozóknak a II. sz. állítóközpontban bejárati ajtajától mért 5 m távolságra van.

Az I. sz. állítóközpontban dolgozóknak az I. sz. állítóközpontban bejárati ajtajától mért 5 m távolságra van.