



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KŐBÁNYA-KISPESTI

39277-2/2022/MAV

KŐBÁNYA-TEHER

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Rosta Viktória Klaudia
állomásfőnök

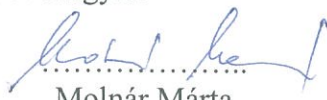
Ellenőrizte:


.....
Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36688/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	1
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	1
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	2
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	2
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	2
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	2
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	5
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	5
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	5
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs. A GSM-R készüléken, valamint a mobil telefonokon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12. Parancskönyv kezelése.....	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	24
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	25
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	25
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	26
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	28
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	30
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	31
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	31
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	31
2.18. Váltógondozás.....	32
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	32
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	32
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	32
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	32
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	33
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	33
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	33
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	33
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	33
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	34
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	34

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	34
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	34
2.24. A váltók állítása.....	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	35
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	35
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	35
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	35
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	37
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	37
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	37
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	38
2.33. A tolatás engedélyezése.....	38
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	38
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	38
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	38
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.....	39
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	39
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	39
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	39
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	39
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	39
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	40

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	40
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	40
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	40
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	40
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	40
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	41
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	41
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	41
2.48. Engedélykérés-adás.....	41
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	42
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	42
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	42
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	42
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	42
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	42
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	43
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	43
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	43
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	46
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	46
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	47

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	47
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	47
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	48
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	48
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	49
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	49
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	49
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik...	49
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	49
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	49
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	49
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	50
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	50
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	50
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	50
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	50
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	51
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	52
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	52
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	52
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	52
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	52

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	53
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	53
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	54
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	54
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	54

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Kőbánya – Teher állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított országos törzshálózati vonalként üzemeltetett fővonalon a 60+10 – 76+93 számú szelvények között fekszik, mint elágazó és rendelkező állomás. Az állomásból ágazik ki a 212 sz. Kőbánya-Teher – Kőbánya felső (Királyvágány) villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Budapest-Nyugati állomás
- Kőbánya-Kispest állomás.

212 sz. vonalon:

- Kőbánya felső állomás.

219 sz. vonalon:

- Rákosrendező állomás.

Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Városliget elágazás a 27+40 – 36+15 számú szelvényekben,
- Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 számú szelvényekben,
- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

100 sz. vonalon Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
27+30	29+00	7,0	
30+70	33+20	7,1	
33+20	36+96	6,0	
36+96	40+00	7,1	
57+50	60+50		7,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

212 sz. vonalon Kőbánya felső – Kőbánya-Teher állomások között:
(Kőbánya felső felől)

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+50	1+00		15,8
1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomás biztosítóberendezése nyomógombos vezérlésű, vonóvezetékes váltóállítású és reteszelésű, fényjelzős, jelfogó függéses, mechanikus.

A biztosítóberendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkön belüli vágányterület.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet- és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 3 térköz)
- Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet- és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 2 térköz)
- Kőbánya-Teher – Kőbánya felső állomások között egyvágányú, önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet- és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM) kiépített pálya van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony	Lejtviszony végnél felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány	230	230	- 4,6	4,6	nincs	48	31	HU-10108-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
02.	mellékvágány	230	230	- 4,6	4,6	nincs	48	31	HU-10108-01-2	F	nyílt	forgalomból kizárva
03.	mellékvágány	257	257	- 4,6	4,6	nincs	46	29	HU-10108-01-3	F	nyílt	forgalomból kizárva
04.	mellékvágány	321	321	- 4,6	4,6	nincs	44	25	HU-10108-01-4	B	nyílt	forgalomból kizárva
05.	mellékvágány	338	338	- 4,6	4,6	nincs	40	23	HU-10108-01-5	B	nyílt	forgalomból kizárva
06.	fővágány	390	390	- 4,6	4,6	nincs	38	27	HU-10108-01-6	B	nyílt	vonatfogadó/ indító
07.	bal megelőző fővágány	870	870	- 4,6	4,6	nincs	42	11	HU-10108-01-7	C	nyílt	vonatfogadó/ indító
08.	bal átmenő fővágány	874	874	- 4,6	4,6	sínára mkör	18	13	HU-10108-01-8	D	nyílt	vonatfogadó/ indító
09.	jobb átmenő fővágány	838	838	- 4,6	4,6	sínára mkör	16	19	HU-10108-01-9	A	nyílt	vonatfogadó/ indító
10.	jobb megelőző vágány	904	904	- 4,6	4,6	nincs	14	19	HU-10108-01- 10	C	nyílt	vonatfogadó/ indító
11.	mellékvágány	697	697	- 4,6	4,6	nincs	4	33	HU-10108-01- 11	B	nyílt	forgalomból kizárva
12.	mellékvágány	96	96	- 2,5	2,5	nincs	HÉV	30	HU-10108-02- BKV HÉV		nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felől	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásol ás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	mellékvágány	88	88	-5,3	5,3	nincs	földkúp	32	HU-10108-01-13	F	nyílt	13. csonka, forgalomból kizárva
14.	mellékvágány	196	196	-2,5	2,5	nincs	földkúp	22	HU-10108-01-14	D	nyílt	14. csonka
15.	mellékvágány	210	210	-5,3	5,3	nincs	ütköző bak	4	HU-10108-01-15	F	nyílt	15. csonka
16.	mellékvágány	186	186	-4,5	4,5	nincs	21	homlokrakodó	HU-10108-01-16	K	nyílt	Sörvágány, forgalomból kizárva
17.	mellékvágány	310	310	0	0	nincs	413	401	HU-10108-01-17	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
18.	mellékvágány	283	283	0	0	nincs	409	401		A	nem nyílt	forgalomból kizárva
19.	mellékvágány	278	278	0	0	nincs	415	földkúp		F	nem nyílt	forgalomból kizárva
20.	mellékvágány	86	86	0	0	nincs	201	földkúp	HU-10108-01-SZEREL		nyílt	Szerelde csonka, forgalomból kizárva
21.	mellékvágány	70	70	0	0	nincs	9	földkúp	HU-10108-01-GEPCS	F	nyílt	Gépgyári csonka
22.	mellékvágány	114	114	0	0	nincs	földkúp	15	HU-10108-01-PFTCS	C	nyílt	Erdért (Pft) csonka
23.	mellékvágány	15	15	0	0	nincs	11	földkúp	HU-10108-01-7CSONK		nyílt	7. csonka, forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Kőbánya- Teher állomás:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
04–05. vágány	85	2,5	Sk00	66+75-67+60	zúzalék	szintbeli az 01. vágány felől
10-11. vágány	135	2,0	Sk00	66+30-67+65	aszfalt	Pongrác út felől

Kőbánya alsó megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
1 - 2	400	8,5	Sk30	78+71-82+91	aszfalt	aluljáró

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A fény bejárati és kijárat jelzőkre Hívójelzés is kivezérelhető:

A, B , J , H , S , T

Bejárati jelzők:

Bp. Nyugati felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
A	60+10	bal vágány
B	60+10	jobb vágány

Kőbánya-Kispest felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
S	76+93	bal vágány

T	76+93	jobb vágány
---	-------	-------------

Kőbánya felső felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa
C	5+80

Kijárat jelzők:

Bp. Nyugati felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
E	66+29	01. – 05. vágány (csoport)
F	66+32	06. vágány
G	64+93	07. vágány
H	64+19	08. vágány
J	63+72	09. vágány
K	62+82	10. vágány

Kőbánya-Kispest felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
M	71+00	01.– 06. vágány (csoport)
N	73+03	07. vágány
O	72+65	08. vágány
P	71+65	09. vágány
Q	69+10	10. vágány
R	69+10	11. vágány

Kőbánya felső felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
L	7+40	Királyvágány

Ismétlőjelzők:

Végpont felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
Nism	71+90	07. vágány
Pism	70+70	09. vágány

Térközelítőjelzők:

Bp. Nyugati felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
AT 48b ; 49a	48+25	bal vágány
48a ; 49b	48+25	jobb vágány

Kőbánya-Kispest felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
AT-89a	89+00	bal vágányon
89b	89+00	jobb vágány

Tolatásjelzők:

Nem biztosított, fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
TjI.	72+80	16. vágány
TjII.	64+56	13. vágány

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Tolatási határjelzők:

Kőbánya-Kispest állomás felé:

Szelvénytípusa	Vágány
76+50	jobb vágány
76+50	bal vágány

Budapest-Nyugati felé:

Szelvénytípusa	Vágány
60+67	jobb vágány
60+67	bal vágány

Kőbánya felső felé:

Szelvénytípusa	Vágány
7+95	egyvágányú

Megállás helye jelzők:

Kőbánya alsó megállóhely:

Szelvénytípusa	Vágány
82+70	jobb vágány
79+30	bal vágány

Vágányzáró jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
Kezdőpont felől	58+80	15. vágány
Kezdőpont felől	60+25	14. vágány
Kezdőpont felől	71+50	22. vg. (Erdért csonka)
Végpont felől	75+25	21. vg. (Gépgyári csonka)

Végpont felől	74+30	23. vg. (VII. csonka)
Végpont felől	79+00	18. vágány

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
Kőbánya-Teher állomás	68+05	01. vágány
Kőbánya-Teher állomás	68+82	11. vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	93+08	jobb vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	94+35	bal vágány

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
Kezdőpont felől	75+22	16. vágány (Sörvágány)

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

II. váltóállító központ	I. váltóállító központ
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására	2 db Megállj jelző
3 db Megállj jelző	2 db Megállj jelző előjelzője
3 db Megállj jelző előjelzője	
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kámpózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
2	E	X	X			X		X	1		nincs	FF
3	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
4	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
5	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
6	E	X	X			X		X	1		nincs	FF
7	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
8	K	X	X		X			X	2		nincs	FF
9	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
10	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
11a	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
11b	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
12	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
13	E	X	X			X		X	1		nincs	FF
14	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
15	E			X				X		X	nincs	ÁF

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
16	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
17	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
18a	F	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
18b	F	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
19	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
20	E			X				X		X	nincs	ÁF
21	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
22	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
23	E			X				X			nincs	ÁF
24	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
25	E			X				X			nincs	ÁF
27	E			X				X			nincs	ÁF
28	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
29	E			X				X			nincs	ÁF
30	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
31	E			X				X			nincs	ÁF

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
32	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
33	E	X	X								nincs	ÁF
34a	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
34b	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
36	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
38a	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
38b	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
40	E			X				X			nincs	ÁF
42	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
44	E			X				X			nincs	ÁF
46	E			X				X			nincs	ÁF
48	E			X				X			nincs	ÁF
201	E			X							nincs	ÁF
401	E			X							nincs	ÁF
411	E			X							nincs	ÁF
413	E			X							nincs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
415	E			X							nincs	ÁF
417	E			X				X			nincs	ÁF

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- 13. számú vágányt (13. csonkavágányt),
- 14. számú vágányt (14. csonkavágányt),
- 21. számú vágányt (Gépgyári csonkavágányt),
- 22. számú vágányt (Erdért csonkavágányt),
- 23. számú vágányt (7. csonkavágányt).

Ütközőbak zárja:

- 15. számú vágányt (15. számú csonkavágányt).

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- 16. számú vágány (Sörvágány) melletti oldalrakodó, (forgalomból kizárva)
- 17. számú vágány (csonkavágány) melletti oldalrakodó (forgalomból kizárva).

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

II. számú váltóállító központ:

Állomásközi LB vonal (hangrögzítő):

Vonal neve	Hívójele
Kőbánya – Kispest rendelkező	● —
Kőbánya felső rendelkező	● ● ●
Rákosrendező rendelkező (benne van Városliget elágazás fszt)	● — ●

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- Városliget elágazás,
- Rákosrendező „B” központ, hangrögzítő
- Forgalmi vonalirányító, hangrögzítő
- Régi forgalmi
- I. torony
- Biztosítóberendezés jelfogó terem

Vasútiüzemi távbeszélő CB vonal:

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Állomásfőnök 01 63 04	511 6304
Forgalmi koordinátor 01 65 01	511 6501
Rendelkező forgalmi szolgálattevő 01 65 35	511 6535
Váltókezelő 01 62 65	511 6265

Állomási helyi körzet:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- I. számú váltóállító központ váltókezelője

Térhangos:

- II. számú Váltókörzet

Mobil elérhetőség:

rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36-30-234-5545

I. számú váltóállító központ váltókezelője +36-30-709-2578

GSM-R elérhetőség:

Szolgálati hely neve	Terminál	MÁV	MÁV-on	MÁV-on
----------------------	----------	-----	--------	--------

	név	GSM-R hálózaton belüli hívószám	belüli hívószám	kívüli hívószám
Kőbánya-Teher forgalmi GSM-R	KOTEHER- FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147
Kőbánya-Kispest GSM-R	KOKISP- FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Budapest-Nyugati I. torony GSM-R	NYUGATI- REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
Rákospuszta GSM-R	RAKOSPUSZ- 1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145
Kőbánya-felső GSM-R	KOFELSO- FORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156
Ceglédi forgalmi vonalirányító GSM-R	K16-CE- SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi Főüzemirányító Kelet GSM-R	K16- FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Biztosítóberendezés diszpécser –Nyugat GSM-R	K16-BIZ- NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
Távközlési diszpécser GSM-R	DBUIKP- TAVK-01	73610050	095 06 38 8881316	+36 38 8881316

Régi forgalmi iroda:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő

I. számú váltóállító központ:

Állomásközi távbeszélő kapcsolat:

- II. sz. váltóállító központ rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, hangrögzítő

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- Rendelkező forgalmi szolgálattelvő

Állomási helyi körzet:

- Rendelkező forgalmi szolgálattelvő

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs. A GSM-R készüléken, valamint a mobil telefonokon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Név	Elérhetőség
Területi főüzemirányító Kelet	01/13-33, +36 30 565-6347
Ceglédi forgalmi vonalirányító	01/14-24, +36 30 833-2334

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési Szakaszcso Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágánnyálózata az 01 - 10. sz. vágányig, valamint a 15. számú csonkavágány teljes hosszában, a 11. számú vágány csak a két végén van felsővezetékkel ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	09 - 11. vágány és 15. csonka
Állomás bal	Ab	07 - 08. vágány és 14. csonkavágány
Állomás mellék bal	ab	01 - 06. és Királyvágány

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

- 11. vágány kiszigetelve a 65+80 – 68+57 számú szelvényig, villamos mozdony csak leeresztett áramszedővel közlekedhet.
- 14. csonkavágány a 60+40 számú szelvényig és a
- 15. számú csonkavágány az 58+80 számú szelvényig járható villamos mozdonnal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló helye
Bpb	Budapest bal	Zárt	kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	Zárt	kapcsolókert
Znb	Záhony bal	Zárt	kapcsolókert
Znj	Záhony jobb	Zárt	kapcsolókert
Ab	Állomás bal	Zárt	kapcsolókert
Aj	Állomás jobb	Zárt	kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Zárt	kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Zárt	kapcsolókert
ab	Állomás mellék bal	Zárt	kapcsolókert
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt	60+23 sz. szelvény, 00602 oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt	60+23 sz. szelvény, 00601 oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt	76+77 sz. szelvény, 00730 oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt	76+77 sz. szelvény, 00729 oszlop

A távműködtető berendezés a Régi forgalmi iroda falán van elhelyezve.

A Régi forgalmi iroda, a távműködtető berendezés működtető kulcsa lezárt borítékban, az I. és II. számú váltóállító központban van elhelyezve. A kulcsok átadását és visszavételét óra, perc feltüntetésével és mindkét fél által történt aláírással a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A felsővezeték kapcsolását a villamos üzemirányító rendelkezésének megfelelően – a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával – folyamatosan a felsővezetékes személyzet végzi.

Ha bármely ok miatt a villamos üzemirányító nem tud felsővezetékes személyzetet a helyszínre küldeni, akkor erről a tényről köteles haladéktalanul értesíteni a területi főüzemirányítót, aki ezután rendelkezik a szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a villamos üzemmel kapcsolatos műveletek elvégzésére.

Az elvégzett kapcsolásokat a kapcsolást végző személyzet jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a jelentést továbbítja a szolgálatban lévő elektrikusnak. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általa vezetett Villamosüzemi naplóban.

A villamos felsővezeteki hálózat visszakapcsolása előtt a kapcsolást végző személyzet köteles meggyőződni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni a földelő rudak eltávolításáról.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolást végző személyzet a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a Régi forgalmi iroda mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát, valamint a kézi működtetéshez szükséges hajtókart a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meggyőződni.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 6 darab földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a II. számú váltóállító központ lépcsőfeljárójában lett kialakítva.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Figyelmeztető jelző

Tárolási helye: a II. számú váltóállító központ előtt, külön tartószerkezeten.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

A Kőbánya – Teher állomáson a térvilágítási körzetek a váltókörzetekhez igazodnak:

- Kezdőponti oldalon lévő váltókörzet
- Régi forgalmi irodához tartozó váltókörzet
- Végpont felőli oldalon lévő váltókörzet

A kezdő és a végponti oldalon lévő körzetek térvilágítási kapcsolóit, a szolgálatot teljesítő váltókezelők kezelik. A Régi forgalmi irodához tartozó körzet, valamint Kőbánya alsó megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval lett ellátva, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Kőbánya alsó:

Számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztatás PIS-GBE-U5_TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
2.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
3.	Váróterem előtt	TFT LCD monitor	összesítő induló	8

Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Kőbánya-Teher állomás II.sz. váltóállító központjában került elhelyezésre. Kezelését a II.sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.
- Szükség esetén a berendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő is végezheti.
- A váltókezelő a késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől élőszóban szerez tudomást, továbbá a késések mértékéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével. Erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt– szükség szerint – módosítania kell.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő az 5 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak.
- Tolatási mozgásokról az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.
- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

- Kőbánya alsó megállóhely
Kőbánya-Teher állomásról Kőbánya alsó megállóhely utastájékoztatása történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Megállóhelyi utasperonok megközelítési időnormatívája:

Vágány	Utascsarnoktól
1 - 2	3 perc

A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- A Közszolgáltatási szerződésben és a mindenkor érvényben lévő normatív utasításban foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatót adni.
- A vonatok 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonathoz a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.
- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. A hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

A hangos bemondást végzőnek érthetően (élőszó), vagy gépi úton, a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tennie.

Rendkívüli utastájékoztató:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevők az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailekben kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal kinyomtatni, és a váltókezelők részére a felfektetett átadási könyvben átvétel dátuma, időpontja, kézbesítő és átvevő aláírása történő elismertetés mellett átadni.
- Az átvétel időpontjától kezdődően a váltókezelők az utastájékoztatót a kiadott rendelkezés élőszavas, vagy a szöveg begépelése után gépi, szó szerinti bemondással kötelesek végezni. Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a forgalmi vonalirányítóktól kapott információk és a rendelkezésre álló informatikai rendszerek lekérdezésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kötelesek behelyettesíteni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal kell bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor a megállóhelyen jelentős mértékű az utasforgalom.
- A vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.
- 22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója küldi meg a PTI BP, Területi Forgalmi Osztály forgalmi üzemmérnökének a mindenkor hatályban lévő utasításban szereplő formátumban, kiegészítve az üzemben lévő vizuális utastájékoztató berendezésen megjelenítendő szöveges formátumokkal.

A digitalizálandó szöveggönyvet legkésőbb a változások életbe lépése előtt megfelelő időben, – lehetőségekhez mérten 10 nappal a bevezetés előtt – a PTI BP, Területi Forgalmi Osztály forgalmi üzemmérnök rendelkezésére kell bocsátani.

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet a forgalmi koordinátor zárt e-mail-en keresztül küldi meg az állomás részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, és adja át a váltókezelő részére. A szöveggönyvek karbantartását, aktualizálását – az átadott változásnak megfelelően – a forgalmi üzemmérnök végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlzavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a váltókezelő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, aki azt haladéktalanul bejelenti a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőlzavóval kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.
- Élőlzavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőlzavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőlzavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne.
- A gépi és élőlzavas utastájékoztató berendezések meghibásodása, üzemképtelensége esetén az utastájékoztató nem biztosítható.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményeket többször meg kell ismételni. Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt.

munkavállaló is köteles értesíteni Kőbánya-Teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatók szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, és az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,
- Kőbánya-Teher állomás létszámába tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények – KIG ÁUK kezeli.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Kőbánya alsó:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
Bejárat (Pongrácz út felől)	1	1
01-02.peron	1	1

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban. Összeállítása, nyomtatása és átadása a kihelyezést végző (Rákosrendező PFT szakasz) felé a forgalmi üzemtechnikus feladata. Írásban – „Átadási-átvételi elismervény” nyomtatványon - történő átadása a kihelyezést végző (Rákosrendező PFT szakasz) munkavállaló részére a forgalmi üzemtechnikus feladata.

Kihelyezése, cseréje annak hatályba lépésekor a Rákosrendező PFT szakasz munkavállalójának a feladata.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás zárható hirdetmenytárolóba kerül elhelyezésre a jegykiadó automata mellett. Összeállítása, nyomtatása és átadása a kihelyezést végző (Rákosrendező PFT szakasz) felé a forgalmi üzemtechnikus feladata. Írásban – „Átadási-átvételi elismervény” nyomtatványon - történő átadása a kihelyezést végző (Rákosrendező PFT szakasz) munkavállaló részére a forgalmi üzemtechnikus feladata.

Kihelyezése, cseréje annak hatályba lépésekor a Rákosrendező PFT szakasz munkavállalójának a feladata.

Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás a Rákosrendező PFT szakasz munkavállalóinak a feladata. A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejáratú időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

A KIG ÁUK által telepített hirdetménytárolókkal kapcsolatos hiba, sérülés, hiány bejelentése esetén egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Az ellenőrzések alkalmával a feltárt, a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területéről a 12. számú vágányból 10 sz. váltóval ágazik ki a MÁV– HÉV Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiség

I. számú váltóállító központ:

- Váltókezelő helyiség

Régi forgalmi iroda (állandó jelleggel zárva)

Egyéb jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Akkumulátor helyiség
- Távközlési helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Kőbánya-Teher állomáson a II. számú váltóállító központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Helyi szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Fejpfályaudvar/ Budapest-Nyugati menüpont alatt.

„A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetésmények” a rendelkező forgalmi irodában találhatóak.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

Központilag kiadott dokumentumok

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utastás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utastás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utastás Függelékei

Helyi dokumentumok

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utastása és aktualizált mellékletei.

Az I. számú váltóállító központban:

Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utastása és aktualizált mellékletei.

1.12. Parancskönyv kezelése

- A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye az I.-es és II.-es számú váltóállító központ.
- A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a II.-es számú váltóállító központ, forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: II. számú váltóállító központban

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény:

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800

Orvosi ügyelet	110. Bp. Pongrác út 19.	06-1-261-5834
Állami Egészségügyi Központ	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1101 Bp. Kőbányai út 45. 1105 Budapest Ónodi köz 4	06-1-433-1320 06-1-261-8598

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye, alkoholszonda tárolási helye:

II. számú váltóállító központ

Alkoholteszter: az állomáson nincs.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Budapesti Rendőrfőkapitányság	1139. Budapest Teve utca 4-6	107, 907, 112 06-1-443-5500
Polgárőrség	1102 Budapest Állomás utca 25. VI./24.	06-30-205-7249
Nemzetközi Testőr Biztonságsszolgálati Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	22-31
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest, Szent László tér 29.	06-1-433-8100
MÁV-START Zrt.	1062 Budapest, Teréz körút 55.	06-1-511-8572

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
II. sz. váltóállító központ/ Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1
Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)