

.....11/1...../1996.
233.1/1996

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Budapesti Közlekedési Részvénytársaság METRÓ és HÉV Igazgatósága törökóri
vontatóvágányához csatlakozó vasúti forgalmának lebonyolítására.

I.

A helyzet leírása

1. A csatlakozás leírása:

A MÁV Kőbánya-teher pu. XII. sz. vágányához a Budapesti Közlekedési Részvénytársaság METRÓ és HÉV Igazgatósága (a továbbiakban HÉV) Törököri vontatóvágány 10. sz. váltójával csatlakozik. A csatlakozást az utasításhoz mellékelt vázlatos helyszínrajz szemlélteti.

2. Vágányzat:

Jelen utasítás hatálya alá tartozó vágányok a HÉV vasút állagában és kezelésében vannak.

A HÉV Törököri vontatóvágány az I. sz. és 10. sz. váltók között két vágányra, az - un. régi III. és régi IV. sz. vágányra ágazik szét. A régi III. sz. vágányból a 12. sz. váltóval ágazik ki a METRÓ 100. sz. vágánya. A METRÓ 100. sz. vágányból az 110/1. sz. váltóval ágazik ki a METRÓ 110. sz. vágánya.

3. Váltók:

A csatlakozó forgalom szempontjából a törökórii vontatóvágányon a 10. sz. és 12. sz. váltók érintettek. Az iparvágány váltói közül a 110/1. sz. váltó tartozik ezen V.U. hatálya alá.

A 10. sz. és 12. sz. váltók helyszíni állításúak, váltózárrel felszereltek és szabványos állásukban állandóan lezárt állapotban vannak.

A lezárt váltók kulcsai Kőbánya-teher pu. állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében vannak.

A váltók szabványos állása: 10. sz. váltó egyenes
12. sz. váltó kitérő

A 100. sz. vágányban lévő 110/1. sz. váltó helyszíni állítású váltó, melynek szabványos állása a kitérő állás.

4. Egyéb jelzők:

A HÉV vontatóvágányok Kőbánya-teher pu. felőli végén a biztonsági határjelzőn belül HÉV F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti Megálláshelye-jelzők vannak kitűzve. (Ezeket a MÁV kiszolgáló menet nem érinti)

A METRÓ iparvágány-összekötő vágányt keresztező Albertirsai út előtt, valamint a Magyar Lóverseny Vállalathoz vezető útátjáró előtt mindkét irány felől (a MÁV F.1.sz. Jelzési Utasítása szerinti) Megálláshelye-jelzők kerültek kitűzésre.

Az előírt távolság hiánya miatt a Megálláshelye-jelzők.

Az Albertirsai útátjáróban: Törökőr felől a fedezendő pont előtt 50 méter
a METRÓ felől a fedezendő pont előtt 10 méter

A Magyar Lóverseny Vállalat útátjárója előtt mindkét irány felől 10-10 méter távolságban vannak elhelyezve

Az Albertirsai útátjáróban Törökőr vontatóvágány felől kitűzött és a Magyar Lóverseny Vállalat útátjáróját fedezendő az iparvágány felől kitűzött Megálláshelye-jelzők előtt 50-50 méter távolságban a MÁV F.1. sz. Jelzési Utasításában rendszeresített Megállj-jelző előjelzője van elhelyezve.

5. Villamos felsővezeték:

Törökőr valamennyi vágánya villamosítva van.

A felsővezeték 1200 V feszültség alatt áll. A MÁV személyzet a felsővezeték kapcsolását nem végezheti. Amennyiben a csatlakozó forgalomban továbbított rakomány méretei miatt a HÉV felsővezeték kikapcsolása válik szükségessé, úgy arról a HÉV vasút tartozik gondoskodni.

A MÁV ezirányú igényét a kiszolgáló menet tervezett indítási ideje előtt legalább 120 perccel köteles bejelenteni az Őrs Vezér tér állomás forgalmi szolgálattevője felé.

A kikapcsolás megtörténtét a menetengedélykor közölni kell, amit a menetengedélyekről vezetett nyilvántartásban is rögzíteni kell. A Kőbánya-teher pu.-i forgalmi szolgálattevő a kapcsolással kapcsolatos kérelmet, a kikapcsolásról kapott értesítést a fejrovas naplóban tartozik előjegyezni.

A MÁV dolgozói az E-101.sz. utasításban előírtakat kötelesek betartani a felsővezeték szakasz közelében.

6. Biztosítás:

A Törökőri vontatóvágányt Kőbánya-teher pu. felől jelző nem fedezi. Törökőr felől a tolatások szabályozására Kőbánya-teher pu. XII. sz. vágánya mellett fény tolatás-jelző van felállítva, amelyet Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevője kezel a II.sz. állítóközpontból.

A tolatásjelző szabványos állása "Tilos a tolatás" jelzés.

7. Értekező berendezések:

A csatlakozó forgalommal kapcsolatosan, értekezési célokra Kőbánya-teher pu. és az Őrs Vezér tere állomás forgalmi szolgálattevő közötti engedélykérő vonal van kialakítva. A METRÓ 100-as iparvágány kiszolgálását érintő mozgásokra az engedélyt postai számtárcsás készüléken kell kérni.

Az engedélykérő vonalba bekapcsolva:

Kőbánya-teher pu.	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Őrs Vezér tere	HÉV forgalmi szolgálattevő
Törökőr	régi IV. sz. vágány melletti külső téri csatlakozó

Az engedélyadás tanúsítása céljából bekapcsolható:

Kőbánya-teher pu. külső forgalmi szolgálattevő

A felsoroltakon kívül postai távközlési kapcsolat is rendelkezésre áll:

Hívószámok:	Kőbánya-teher pu. külső forgalmi szolgálattevő	1 575 801
	Kőbánya-teher pu. rendelkező forg. szolg. tevő	2 637 631
	Kőbánya-teher pu. állomásfőnök	2 600 859

3837598

Őrs Vezér tere HÉV forgalmi szolgálattevő 1 837 598

METRÓ Járműtelep forgalmi szolgálattevő ~~2 524 549~~

460 3700 / 42 443 mell.

2 526 666/

mell.: 42-443

METRÓ telefonközpont 460 3700 / 2 526 666

METRÓ Forgalmi Szakszolgálatvezető 42 291 mell. 2 510 778

HÉV Forgalmi Szakszolgálatvezető 460 3700 1 886 925

42 321 mell.

Buják Pál

2525 4549 ← Török HÉV

8. Egyéb adatok:

Az összekötővágányon, valamint az iparvágányon:

- az alkalmazható tolatási sebesség az iparvágány-összekötő vágányon: 15 km/h
- iparvágány 100. és 110.sz. vágányain 5 km/h
- A megengedett legnagyobb tengelyterhelés: 23 tonna
- A figyelembevehető legnagyobb lejtés valamennyi vágányra: 2,5 ezrelék
- A legkisebb ívsugár 150 méter.

9. Védelmi berendezések:

Az iparvágány-összekötő vágányon az - iparvágánykapun belül - a 4+80 szelvényben vágányzáró -sorompó van kiépítve, szabványos állása a vágányra helyezett zárt állás. A berendezés kezelését a METRÓ alkalmazottai végzik.

II.

A csatlakozó forgalom lebonyolítása.

10. Érvényes utasítás

A csatlakozó forgalomban résztvevő MÁV személyzetre a kiszolgálás alkalmával a MÁV F.1. és F.2. sz. utasítások előírásai vonatkoznak, kiegészítve a Kőbánya-teher pu. Állomási Végrehajtási Utasítása, valamint a jelen Végrehajtási Utasítás rendelkezéseivel.

A közös tolatási mozgásokban való részvétel esetén mindkét vasút a MÁV F.1.sz. Jelzési Utasításban szabályozott kézi jelzéseket alkalmazza. A HÉV személyzetét illetően a saját utasításai a mérvadóak az előbbi kivételtől eltekintve.

1. A csatlakozó forgalommal kapcsolatos általános rendelkezések:

A csatlakozó forgalom kifejezés alatt Törökőr és Kőbánya-teher pu. viszonylatában a következő forgalmi tevékenységet értjük:

- A HÉV üzemi célú közlekedése a MÁV vonalakon keresztül (műhelymenetek)
- A HÉV vasút és a METRÓ 100-as iparvágány közötti átállítós forgalom.
- A MÁV által iparvágány szerződés alapján végzett kiszolgálás a METRÓ 100-as iparvágányra.

A csatlakozó forgalomban a HÉV vasút részére - az áru fuvarozás keretében feladott - küldeményátadás és egyéb kocsiforgalom nincs..

A METRÓ iparvágány kiszolgálását Kőbánya-teher pu. tolatómozdonya és személyzete végzi.

A METRÓ iparvágány kiszolgálása céljából a törökőri vontatóvágány 10 és 12 sz. váltóin át a 100. sz. vágány érintésével állandóan lezárt vágányút van biztosítva az 1.féjezetben leírtak szerint.

A kiszolgáló menet odaúton tolv, visszaúton húzva közlekedik.

A MÁV személyzet részére rendelkezési joggal bír Kőbánya-teher pu.:
állomásfőnöke, állomásfőnök-helyettese
rendelkező és külső forgalmi szolgálattevője

Az iparvágányon életbeléptetett esetleges korlátozásokról a tolatószemélyzetet Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevője útján kell értesíteni.

12. A kocsik átadása és visszavétele:

MÁV szempontból a kocsik átadása a 100 sz. vágány 110/1 és a 111/1 sz. váltók közötti szakaszán történik. A kocsik visszavétele a METRÓ iparvágány 110. sz. vágányán történik. A küldeményeket a MÁV az iparvágány használójának közvetlenül szolgáltatja ki.

Az iparvágány díjszabásszerű kiszolgálási rendben kerül kiszolgálásra.

13. A menetengedélyek kérése, adása, visszajelentés:

Törökőr vontatóvágányt érintő valamennyi vonat és tolatási mozgás megkezdése előtt az Őrs Vezér tere állomás forgalmi szolgálattevője és a Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevője egymástól engedélyt kér, amit az általuk vezetett fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időadatok feltüntetésével.

Őrs Vezér tere és Kőbánya-teher pu. közötti állomásközben egyidejűleg csak egy vonat részére adható engedély, azaz egyidejűleg bármely viszonylatban csak egy vonat közlekedhet.

Az engedélyadások tanúsítása céljából Kőbánya-teher pu. külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni, az engedély tanúsítást elő kell jegyezni.

Vonatközlekedésre adott engedéllyel egyidejűleg a METRÓ iparvágány kiszolgálás nem végezhető és viszont.

Vonatközlekedés esetén:

Csatlakozó forgalomban Törökőr és Kőbánya-teher állomás között csak rendkívüli vonatként szabad közlekedtetni a meneteket. A rendkívüli vonat közlekedtetése előtt az Őrs Vezér tere HÉV állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Az engedélykéréskor közölni kell a közlekedés célját. (pl: METRÓ-ra vagy MÁV-ra, csak a vontatóvágányra.)

Amennyiben a vonat a MÁV vonaláról érkezve indul Kőbánya-teher pu.-ról Őrs Vezér tere állomás felé, akkor Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni az Őrs Vezér tere forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélykéréskor közölni kell, hogy a vonat Törökőr vontatóvágányon tolatás vagy egyéb célból megáll, vagy megállás nélkül folytatja útját. Amennyiben a vonat a vontatóvágányon állva marad, úgy továbbhaladás előtt a vonatvezető tartozik a Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni a tovább haladási szándékát, aki a vonat részére újabb menetengedélyt köteles kérni Őrs Vezér tere állomásig.

A vonatok megérkezéséről az érintett forgalmi szolgálattevőknek egymás részére visszajelentést kell adni.

Visszajelentés Őrs Vezér tere állomásról akkor adható, ha a vonat az állomás III.sz. vágányára teljesen beérkezett és ezt a tényt a vonatvezető személyesen bejelentette. Visszajelentés Kőbánya-teher állomásról akkor adható, ha a vonat a Kőbánya-teher pu. XII.sz. vágányára megérkezett, vagy a HÉV-METRÓ átállítós menet a 100. sz. vágányra átvált, és ezt a tényt a vonatvezető személyesen jelentette a Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, ezzel egyidejűleg a részére átadott váltózárkulcsokat a forgalmi szolgálattevő részére visszaadta.

Tolatási mozgások esetén:

Az un. METRÓ iparvágány kiszolgálása tolatási mozgásnak minősül. A kiszolgálás megkezdése előtt Kőbánya-teher pu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a METRÓ Járműtelep forgalmi szolgálattevőjétől a tolatás megkezdésére. A METRÓ Járműtelepi forgalmi szolgálattevő engedélyt csak akkor adhat, ha előzetesen intézkedett az iparvágánykapu és a vágányzáró sorompó kinyitására, és azok nyitott állapotát részére visszaigazolták.

A METRÓ Járműtelepről a HÉV-re, vagy a MÁV-ra induló tolatási mozgás megkezdése előtt a METRÓ Járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles engedélyt kérni Kőbánya-teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a tolatás megkezdésére. Engedélykéréskor közölni kell a tolatás célját és a járművek darabszámát. Kőbánya-teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt akkor adhat, ha a tervezett tolatási vágányút a tolatásjelzőig szabad és a vontatóvágányra Kőbánya-teher pályaudvar irányába korábban ilyen engedélyt nem adott. A METRÓ Járműtelep forgalmi szolgálattevője a kapott engedély birtokában köteles intézkedni a vágányzáró sorompó és az iparvágánykapu kinyitására. A kinyitás visszaigazolása után adhat felhatalmazást a tolatás megkezdésére.

14. A METRÓ iparvágány kiszolgálása:

A METRÓ iparvágány kiszolgálását a MÁV a világítási naptár szerinti nappali világosság időszakában végzi. Éjszakai kiszolgálás nincs.

A kiszolgálási korlátozás a HÉV által végzendő tolatási mozgásokra nem érvényes.

A METRÓ iparvágány áru fuvarozási tevékenységéhez kapcsolódó kiszolgálás MÁV mozdomnyal és személyzettel történik. A MÁV kiszolgáló menet tolatásvezetője részére Kőbánya-teher pu. külső forgalmi szolgálattevője az indulás előtt írásban köteles átadni az útátjáró fedezéséhez szükséges eszközöket. A HÉV által végzett kiszolgálások során az útátjárók fedezéséhez szükséges eszközökről a HÉV gondoskodik.

A kiszolgálás tényleges megkezdésére a MÁV tolatásvezetőt a külső forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel. Az Albertirsai út előtt Megálláshelye-jelző van kitűzve, amely előtt a tolatásvezető a menetet köteles megállítani a jelzőőrök leszállása és az útátjáró fedezése céljából.

Az útátjárón áthaladni csak a fedezés megkezdését követően lehetséges. Az útátjárón történő áthaladáskor valamint az Albertirsai út és METRÓ iparvágánykapu közötti részen max. 5 km/h sebesség alkalmazható. Az útjárón történő áthaladás után a METRÓ bejárat kapujáig a kiszolgáló menet előtt jelzést adó dolgozónak kell mennie, mert az Albertirsai út és a METRÓ bejárat kapu közötti gyalogos forgalomra is tekintettel kell lenni. A menetet a Magyar Lóverseny Vállalat területére bevezető magánút előtt meg kell állítani és az útátjárót fedezni kell. Az útátjárón áthaladni csak a fedezés megtörténte után lehetséges.

Az Albertirsai út és a Magyar Lóverseny Vállalathoz (MLV) vezető út távolsága kb. 45-50 méter. Az MLV bejáratúton túl mintegy 20 méterre van az iparvágány kapuja. A kiszolgáló menettel továbbhaladni az MLV útátjáró előtt történő megállás után csak akkor lehetséges, ha a tolatásvezető meggyőződött az iparvágánykapu és a vágányzáró sorompó nyitott állapotáról.

Az iparványkapu melletti elhaladás után alkalmazható az I. fejezet szerinti sebesség. A kocsikat az átdó vágányon kell átdadni. A belső útátjárók fedezése az iparvágány tulajdonosának kötelessége. Az iparvágányon végzett tolatások során a váltók állítását a METRÓ tolatásvezetője végzi. A leadásként érkező kocsik megfutamodás elleni védelméről a MÁV tolatásvezető köteles gondoskodni az iparvágány tulajdonos által készenlétben tartott alátétfákkal.

Visszaútdban a menet húzva közlekedik, az alkalmazható sebesség az I. fejezet szerint szabályozottak szerint. A menetet az iparvágánykapu előtt elhelyezett Megálláshelye-jelző előtt meg kell állítani a jelzőörök leszállása céljából. A MLV útátjárót fedezni kell. Az útátjárón áthaladni és az Albertirsai útig előrehúzni csak max. 5 km/h sebességgel szabad. A MLV útátjárója és az Albertirsai út előtt elhelyezett Megálláshelye-jelző közötti részen a menet előtt jelzést adó dolgozónak kell haladnia.

Az Albertirsai úton áthaladni csak a fedezés megkezdését követően lehetséges. Az útátjárón történő áthaladás után a menetet meg kell állítani a jelzőörök felszállása céljából. Az ismételt elindulást követően a menet a XII.sz. vágány mellett felállított fény tolatásjelzőig haladhat. Onnan továbbhaladni csak a tolatásjelző és a kapott kézi jelzések kiértékelésével lehetséges az Á.V.U. rendelkezéseinek figyelembevételével.

15. Egyéb rendelkezések:

Balesetek bekövetkezése esetén az eseményt a HÉV forgalmi diszpécsernek is be kell jelenteni a 4-003-532 hívószámú telefonon. Az olyan baleseteket, amelyekben mint a MÁV, mint pedig a HÉV vasút dolgozói érintettek bizottságilag kell vizsgálni.

A MÁV által kiszolgálás során a minimális létszámszükséglet 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező. Ezen létszámmal egyidejűleg csak két kocsi mozgatható. Amennyiben az iparvágányra nagyobb kocsicsopord kiállítása válik szükségessé, úgy a tolató-személyzet létszámát további egy fővel meg kell emelni. Ennek hiányában a tolatás 2-2 kocsis csoportokkal végezhető.

A rendkívüli vonatként közlekedő üzemi menetekkel a szerelvény megbontásával járó tolatásokat kerülni kell.

Minden olyan HÉV szolgálati vonat közlekedtetése előtt, amely a MÁV vonalait érinti, a MÁV Budapesti Üzletigazgatóságának Forgalmi Osztályától a menet közlekedését táviratilag meg kell rendelni legalább a tervezett közlekedtetés előtt három nappal. Az üzemi menetbe besorolt járműveknek futási bizonylattal kell rendelkezniük.

A MÁV vonalakon a menetek csak MÁV mozdonyvezetővel illetve "pilótával" közlekedhetnek. A menetek elszámolása a megküldött menetigazolványok alapján történnek.

A Végrehajtási Utasítás előírásait mindkét érdekelt vasút dolgozói részére rendszeresen oktatni kell. A csatlakozó forgalom lebonyolításában csak olyan dolgozók vehetnek részt, akik a szolgáltatuk ellátásához szükséges tudnivalókból kimutathatóan oktatva lettek. a vizsgát az illetékes szakszolgálati főnök köteles kivenni.

A Jelen Végrehajtási Utasítás a részes vasutak egyetértésével készült és az visszavonásig érvényes azzal a kikötéssel, hogy bármely pontja kölcsönös egyetértéssel módosítható.

Ezen Végrehajtási Utasítás életbelépésekor az 1970. július hónapban kelt 15051/1970 sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

15. A Végrehajtási Utasítással el kell látni:

A MÁV részéről:

Állomásfőnökség: Kőbánya-teher pu.	5 példány
Rákosrendező.....	2 "
Bp.-Nyugati pu.....	2 "
Terézvárosi Pályagazdálkodási Főnökség, Bp.-Nyugati pu.....	2 "
Műszaki Kocsiszolgálati Főnökség.....	4 "
Vontatási Főnökség: Északi VF.....	5 "
Ferencváros VF.....	5 "
Szolnok VF.....	2 "
Hatvan VF.....	2 "

Üzletigazgatóság Budapest

Forgalmi Osztály.....	5 példány
Árufuvarozási Osztály.....	5 példány
Gépészeti Osztály.....	5 példány
PHMSZ. REFI Budapest.....	5 példány

Szíves tudomásul: VIG 8. C.....	2 példány
VIG 8.D.....	2 példány
VIG Árufuvarozási Főosztály.....	2 példány

a HÉV üzemágak:

METRÓ és HÉV Igazgatóság

Forgalmi Szakszolgálat.....	5 példány
Pályafenntartási Szakszolgálat.....	2 példány
Árufuvarozási Osztály.....	5 példány

Közlekedési Főfelügyelet Budapest.....	3 példány
--	-----------

Budapest, 1996. június

METRÓ és HÉV Igazgatóság

Magyar Államvasutak Rt.
Üzletigazgatósága Budapest