



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33831/2025/PALYA

Kőbánya-Teher

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Rosta Viktória Klaudia

Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése.....	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok.....	10
1.3.3. Utasperon.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	18
1.4.3. Védelmi berendezések.....	20
1.5. Útátjárók.....	21
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	21
1.5.2. Állomási útátjárók.....	21
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.6.4. Rádió körzetek.....	24
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	24
1.7.1. Áramkörök.....	25
1.7.3. Földelőrudak.....	27
1.8. Világítás.....	27
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	28
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	28
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	28
1.12. Elsősegélynyújtás.....	29
1.13. Elérhetőségek.....	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	30

2.3. Parancskönyv.....	31
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	31
2.5. Szolgálat átadás-átvétel.....	31
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	32
2.8. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	32
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	40
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	41
2.19.1. Váltókörzet.....	41
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	41
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	41
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	42
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.....	42
2.20. Váltógondozás.....	42
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	42
2.18.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	42
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	42
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	42
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők.....	43
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	44
2.24.23. Vágányút bejárása.....	44
2.25. Váltózár- védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	44
2.25.2. Biztonsági betét.....	44
2.28. Nyíltvonalis fénysorompók.....	46
2.29. Tolatás engedélyezése.....	46
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	46
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	46
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	46
2.30. Egyidejű tolatások.....	46
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	46

2.30.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	46
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	47
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.....	47
2.32. Járművek fedezése.....	48
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.....	48
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	48
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	48
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	49
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	49
2.37. Rögzítősaruk.....	49
2.37.3. Felelősség.....	49
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	49
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	50
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	51
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	51
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	51
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	52
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	52
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	52
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	52
2.51. Rakodás engedélyezése.....	54
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	55
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	58
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	58
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	61
4.4. Készre jelentés.....	61
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.....	62

4.6.1. Feladatok.....	62
4.6.2. Üzenetfogadás.....	62
4.6.3. Üzenetküldés.....	62
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	63
5.2. Mozdonykulcs őrzése.....	63
5.3. Dokumentáció.....	63
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló.....	63

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kőbánya – Teher állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított országos törzshálózati vonalként üzemeltetett fővonalon a 60+10 – 76+93 számú szelvények között fekszik, mint elágazó és rendelkező állomás. Az állomásból ágazik ki a 212 sz. Kőbánya-Teher – Kőbánya felső (Királyvágány) villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Budapest-Nyugati állomás
- Kőbánya-Kispest állomás

212 sz. vonalon:

- Kőbánya felső állomás

219 sz. vonalon:

- Rákosrendező állomás

Nyíltvonalai szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Városliget elágazás a 27+40 – 36+15 számú szelvényekben,
- Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 számú szelvényekben,
- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

100 sz. vonalon Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
27+30	29+00	7,0	
30+70	33+20	7,1	
33+20	36+96	6,0	
36+96	40+00	7,1	
57+50	60+50		7,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

212 sz. vonalon Kőbánya felső – Kőbánya-Teher állomások között:
(Kőbánya felső felől)

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+50	1+00		15,8
1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomás biztosítóberendezése fényjelzős, jelfogófüggéses, mechanikus, önműködő térközcsatlakozású. (FMIN)

A biztosítóberendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkön belüli vágányterület.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenet- és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 3 térköz)
- Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenet- és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 2 térköz)
- Kőbánya-Teher – Kőbánya felső állomások között egyvágányú, önműködő térközi közlekedésre, ellenmenet- és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM) kiépített pálya van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	mellékvágány	230	4,6	48-31	HU-10 108- 01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
02.	mellékvágány	230	4,6	48-31	HU-10 108-	F	nyílt	forgalomból kizárva

					01-2			
--	--	--	--	--	------	--	--	--

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása személyzetéből	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
03.	mellékvágány	257	4,6	46-29	HU-10 108- 01-3	F	nyílt	forgalomból kizárva
04.	mellékvágány	321	4,6	44-25	HU-10 108- 01-4	B	nyílt	forgalomból kizárva
05.	mellékvágány	338	4,6	40-23	HU-10 108- 01-5	B	nyílt	forgalomból kizárva
06.	fővágány	390	4,6	38-27	HU-10 108- 01-6	B	nyílt	vonatfogadó/ indító
07.	bal megelőző fővágány	870	4,6	42-11	HU-10 108- 01-7	C	nyílt	vonatfogadó/ indító
08.	bal átmenő fővágány	874	4,6	18-13	HU-10 108- 01-8	D	nyílt	vonatfogadó/ indító
09.	jobb átmenő fővágány	838	4,6	16-19	HU-10 108- 01-9	A	nyílt	vonatfogadó/ indító
10.	jobb megelőző vágány	904	4,6	14-19	HU-10 108- 01-10	C	nyílt	vonatfogadó/ indító
11.	mellékvágány	697	4,6	4-33	HU-10 108- 01-11	B	nyílt	forgalomból kizárva
12.	mellékvágány	96	2,5	HÉV-30	HU-10 108- 02- BKV HÉV		nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé 10/1	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendeltetés: földlakó/váltó	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
13.	mellékvágány	88	5,3	földkúp-32	HU-1010 8-01-13	F	nyílt	13. csonka, forgalomból kizárva
14.	mellékvágány	196	2,5	földkúp-22	HU-1010 8-01-14	D	nyílt	14. csonka
15.	mellékvágány	210	5,3	ütközőbak-4	HU-1010 8-01-15	F	nyílt	15. csonka
16.	mellékvágány	186	4,5	21- homlokrakodó	HU-1010 8-01-16	K	nyílt	Sörvágány, forgalomból kizárva
17.	mellékvágány	310	0	413-401	HU-1010 8-01-17	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
18.	mellékvágány	283	0	409-401		A	nem nyílt	forgalomból kizárva
19.	mellékvágány	278	0	415- földkúp		F	nem nyílt	forgalomból kizárva
20.	mellékvágány	86	0	201- földkúp	HU-1010 8-01- SZEREL		nyílt	Szerelde csonka, forgalomból kizárva
21.	mellékvágány	70	0	9- földkúp	HU-1010 8-01- GEPCS	F	nyílt	Gépgyári csonka
22.	mellékvágány	114	0	földkúp-15	HU-1010 8-01- PFTCS	C	nyílt	Erdért (Pft) csonka
23.	mellékvágány	15	0	11- földkúp	HU-1010 8-01- 7CSONK		nyílt	7. csonka, forgalomból kizárva

Jelfeladás:

08.-09. vágányokon sínáramkörös.

1.3.3. Utasperon

Kőbánya- Teher állomás:

Peron száma	Hossza (m)	Szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
04-05. vágány	85	2,5	Sk00	66+75-67+60	zúzalék	szintbeli az 01. vágány felől
10-11. vágány	135	2,0	Sk00	66+30-67+65	aszfalt	Pongrácz út felől

Kőbánya alsó megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
1 - 2	400	8,5	Sk30	78+71-82+91	aszfalt	aluljáró

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
16. (sör vágány)	186	IGEN	-	NEM

(Forgalomból kizárva)

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás,nyíltvonal)	Mene-tírány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendelte-tése	Előjelzést adó főjelző
Kőbánya-Teher	bal	60+10	A	bejárat jelző	48b
Kőbánya-Teher	jobb	60+10	B	bejárat jelző	48a

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás,nyíltvonal)	Mene- tirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendelte- tése	Előjelzést adó főjelző
Kőbánya-Teher	jobb	62+82	K	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	63+72	J	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	64+19	H	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	64+93	G	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	66+29	E	csoport kijárat jelző (01- 05.vágány)	
Kőbánya-Teher	jobb	66+32	F	kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás,nyíltvonal)	Mene- tirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendelte- tése	Előjelzést adó főjelző
Kőbánya-Teher	jobb	5+80	C	bejárat jelző	Kőbánya felső E kij.jelző
Kőbánya-Teher	jobb	7+40	L	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	69+10	Q	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	69+10	R	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	70+70	PIsm	ismétlő jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző helye		
Szolgálati hely (állomás,nyíltvonal)	Mene- tirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendelte- tése	Előjelzést adó főjelző
Kőbánya-Teher	jobb	71+00	M	csoport kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	71+65	P	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	71+90	NIsm	ismétlő jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	72+65	O	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	73+03	N	kijárat jelző	
Kőbánya-Teher	jobb	76+93	S	bejárat jelző	89a
Kőbánya-Teher	bal	76+93	T	bejárat jelző	89b

A fény bejárat és kijárat jelzőkre Hívójelzés is kivezérelhető:

A, B , J , H , S , T

Tolatásjelzők:

Nem biztosított, fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytyszama	Vágány
TjI.	72+80	16. vágány
TjII.	64+56	13. vágány

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Tolatási határjelzők:

Kőbánya-Kispest állomás felé:

Szelvénytyszama	Vágány
76+50	jobb vágány
76+50	bal vágány

Budapest-Nyugati felé:

Szelvénytyszama	Vágány
60+67	jobb vágány
60+67	bal vágány

Kőbánya felső felé:

Szelvény száma	Vágány
7+95	egyvágányú

Megállás helye jelzők:

Kőbánya alsó megállóhely:

Szelvény száma	Vágány
82+70	jobb vágány
79+30	bal vágány

Vágányzáró jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Kezdőpont felől	58+80	15. vágány
Kezdőpont felől	60+25	14. vágány
Kezdőpont felől	71+50	22. vg. (Erdért csonka)
Végpont felől	75+25	21. vg. (Gépgyári csonka)
Végpont felől	74+30	23. vg. (VII. csonka)
Végpont felől	79+00	18. vágány

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Kőbánya-Teher állomás	68+05	01. vágány
Kőbánya-Teher állomás	68+82	11. vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	93+08	jobb vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	94+35	bal vágány

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Kezdőpont felől	75+22	16. vágány (Sörvágány)

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

II. váltóállító központ	I. váltóállító központ
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db Megállj jelző
1 db Megállj jelző	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa

II. váltóállító központ	I. váltóállító központ
1 db sárga színű jelzőszázlő	1 db sárga színű jelzőszázlő
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa	

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
2	E	X	X			X		X	1		nincs	FF
3	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
4	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
5	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
6	E	X	X			X		X	1		nincs	FF
7	E	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
8	K	X	X		X			X	2	X K	nincs	FF
9	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
10	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
11a	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
11b	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
12	E	X	X		X			X	2	X E	nincs	FF
13	E	X	X			X		X	1		nincs	FF
14	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
15	E			X				X		X	nincs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
16	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
17	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
18a	F	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
18b	F	X	X			X		X	1		nincs	ÁF
19	E	X	X		X			X	2	X E	nincs	ÁF
20	E			X				X		X E	nincs	ÁF
21	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
22	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
23	E			X				X			nincs	ÁF
24	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
25	E			X				X			nincs	ÁF
27	E			X				X			nincs	ÁF
28	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
29	E			X				X			nincs	ÁF
30	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
31	E			X				X			nincs	ÁF

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
32	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
33	E	X	X								nincs	ÁF
34a	F	X	X		X			X	2	X F	nincs	ÁF
34b	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
36	E	X	X		X			X	2		nincs	FF
38a	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
38b	F	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
40	E			X				X			nincs	ÁF
42	E	X	X		X			X	2		nincs	ÁF
44	E			X				X			nincs	ÁF
46	E			X				X			nincs	ÁF
48	E			X				X			nincs	ÁF
201	E			X							nincs	ÁF
401	E			X							nincs	ÁF
411	E			X							nincs	ÁF
413	E			X							nincs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
415	E			X							nincs	ÁF
417	E			X				X			nincs	ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- 13. számú vágányt (13. csonkavágányt),
- 14. számú vágányt (14. csonkavágányt),
- 21. számú vágányt (Gépgyári csonkavágányt),
- 22. számú vágányt (Erdért csonkavágányt),
- 23. számú vágányt (7. csonkavágányt).

Ütközőbak zárja:

- 15. számú vágányt (15. számú csonkavágányt)

A vágányzáró szerkezettel ellátott 13. és 14. sz. csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- 16. számú vágány (Sörvágány) melletti oldalrakodó, (forgalomból kizárva)
- 17. számú vágány (csonkavágány) melletti oldalrakodó (forgalomból kizárva).

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

II. számú váltóállító központ:

Állomásközi LB vonal (hangrögzítő):

Vonal neve	Hívójele
Kőbánya – Kispest rendelkező	• —
Kőbánya felső rendelkező	• • •
Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő (+ Városliget elágazás fszt)	• — •

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- Városliget elágazás,
- Rákosrendező „B” központ, hangrögzítő
- Forgalmi vonalirányító, hangrögzítő
- Régi forgalmi
- I. torony
- Biztosítóberendezés jelfogó terem

Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Állomásfőnök 01 63 04	511 6304
Forgalmi koordinátor 01 65 01	511 6501
Rendelkező forgalmi szolgálattevő 01 65 35	511 6535
Váltókezelő 01 62 65	511 6265

Állomási helyi körzet:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- I. számú váltóállító központ váltókezelője

Térhangos:

- II. számú Váltókörzet

Mobil elérhetőség:

rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36-30-234-5545

I. számú váltóállító központ váltókezelője +36-30-709-2578

Régi forgalmi iroda:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő

I. számú váltóállító központ:

Állomásközi távbeszélő kapcsolat:

- II. sz. váltóállító központ rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, hangrögzítő

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Állomási helyi körzet:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs. A GSM-R készüléken, és a mobil telefonokon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig a mindenkor hatályos utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Név	Elérhetőség	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám
Területi főüzemirányító Kelet	01/13-33, +36 30 565-6347	K16-FOUZIR-01	71133390
Ceglédi forgalmi vonalirányító	01/14-24, +36 30 833-2334	K16-CE-SZA-01	71142401

1.6.4. Rádió körzetek

Nincs.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás mellék bal	ab	01 - 06. és Királyvágány
Állomás bal	Ab	07 - 08. vágány; 14. csonkavágány
Állomás jobb	Aj	09 - 11. vágány, 15. csonkavágány

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- 11. vágány kiszigetelve a 65+80 – 68+57 számú szelvényig, villamos mozdony csak leeresztett áramszedővel közlekedhet.
- 14. csonkavágány a 60+40 számú szelvényig
- 15. számú csonkavágány az 58+80 számú szelvényig járható villamos mozdonyal.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló helye
Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	kapcsolókart
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	kapcsolókart
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	kapcsolókart
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	kapcsolókart
Ab	Állomás bal	bekapcsolt	kapcsolókart
Aj	Állomás jobb	bekapcsolt	kapcsolókart
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	kapcsolókart
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	kapcsolókart
ab	Állomás mellék bal	bekapcsolt	kapcsolókart
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	bekapcsolt	60+23 sz. szelvény, 00602 oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	bekapcsolt	60+23 sz. szelvény, 00601 oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	bekapcsolt	76+77 sz. szelvény, 00730 oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	bekapcsolt	76+77 sz. szelvény, 00729 oszlop

A távműködtető berendezés a Régi forgalmi iroda falán van elhelyezve.

A Régi forgalmi iroda, a távműködtető berendezés működtető kulcsa lezárt borítékban, az I. és II. számú váltóállító központban van elhelyezve.

A kulcsok átadását és visszavételét óra, perc feltüntetésével és mindkét fél által történt aláírással a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A felsővezeték kapcsolását a villamos üzemirányító rendelkezésének megfelelően – a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával – folyamatosan a felsővezetékes személyzet végzi.

Ha bármely ok miatt a villamos üzemirányító nem tud felsővezetékes személyzetet a helyszínre küldeni, akkor erről a tényről köteles haladéktalanul értesíteni a területi főüzemirányítót, aki ezután rendelkezik a szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a villamos üzemmel kapcsolatos műveletek elvégzésére.

Az elvégzett kapcsolásokat a kapcsolást végző személyzet jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a jelentést továbbítja a szolgálatban lévő elektrikusnak. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általa vezetett Villamosüzemi naplóban.

A villamos felsővezeteki hálózat visszakapcsolása előtt a kapcsolást végző személyzet köteles meggyőződni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni a földelő rudak eltávolításáról.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolást végző személyzet a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a Régi forgalmi iroda mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát, és a kézi működtetéshez szükséges hajtókart a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meggyőződni.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 8 darab földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a II. számú váltóállító központ lépcsőfeljárójában lett kialakítva.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A Kőbánya – Teher állomáson a térvilágítási körzetek a váltókörzetekhez igazodnak:

- Kezdőponti oldalon lévő váltókörzet
- Régi forgalmi irodához tartozó váltókörzet
- Végpont felőli oldalon lévő váltókörzet

A kezdő és a végponti oldalon lévő körzetek térvilágítási kapcsolóit, a szolgálatot teljesítő váltókezelők kezelik.

A Régi forgalmi irodához tartozó körzet, valamint Kőbánya alsó megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval lett ellátva, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiség

I. számú váltóállító központ:

- Váltókezelő helyiség

Régi forgalmi iroda (állandó jelleggel zárva)

Egyéb jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Akkumulátor helyiség
- Távközlési helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomás területéről a 12. számú vágányból 10 sz. váltóval ágazik ki a MÁV– HÉV Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz van elhelyezve: II. számú váltóállító központban

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye, alkoholszonda tárolási helye:

II. számú váltóállító központ

Alkoholteszter: az állomáson nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Központi segélyhívó		112
Vasútör Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatvezető 01-65-00,+36 (30) 250-9721 Diszpécser 01-76-87, +36 (30) 202-4671
X. kerület Kőbányai Wolf Polgárőrség	1105. Budapest Maláta utca 10/B	06-1-262-0438
Nemzetközi Testőr Biztonságsegélyszolgálati Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi:22-31,06-30-922-6502. Diszpécser: 06-1-511-1145; 01- 11-45; 04-11-44; 01-21-53
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest X. ker. Szent László tér 29.	06-1-433-8100
MÁV Személyszállítási Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572
Foglalkozás- egészségügyi orvos	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Orvosi ügyelet	110. Bp. Pongrác út 19.	06-1-261-5834
Állami Egészségügyi Központ	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1101 Bp. Kőbányai út 45. 1105 Budapest Ónodi köz 4	06-1-433-1320 06-1-261-8598

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
II. sz. váltóállító központ/ Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1
Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető,
- 1 fő vonali kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Kőbánya-Teher állomáson a II. számú váltóállító központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Helyi szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Fejpfályaudvar/ Budapest-Nyugati menüpont alatt.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

Központilag kiadott dokumentumok:

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utastás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utastás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utastás Függelékei

Helyi dokumentumok:

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utastása és aktualizált mellékletei.

Az I. számú váltóállító központban:

Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utastása és aktualizált mellékletei.

2.3. Parancskönyv

Kőbánya-Teher állomáson Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve.

A Parancskönyv tárolási helye:

- II. sz. állítóközpont, forgalmi iroda
- I.sz. állítóközpont

A vasútvállalati parancskönyv megszűnése miatt, a vasútvállalati munkavállalók részére előszóval engedélyezett tolatási tevékenység megkezdése előtt, a tolatást engedélyező rendelkező forgalmi szolgálattevő az érintett munkavállaló helyismereti vizsgájának meglétéről köteles meggyőződni. Az ellenőrzést az ÁVU 6. sz. melléklet alapján kell végrehajtani.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Kőbánya-Teher állomáson a forgalmi munkavállalók a meghatározott módon és a Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatba lépő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a II. sz. váltóállító központ váltókezelője személyesen, az I. számú váltóállító központ váltókezelője pedig telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

Szolgálatra történő jelentkezés alkalmával és szolgálat végzés közben is a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha a szolgálatban lévő munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban van, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A szolgálatba való érkezést, és az onnan történő távozást a szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben, az óra-perc bejegyzésével mindenki köteles előjegyezni és aláírásával ellátni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgálat átadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folytatólagos szolgálat esetén a szolgálat átadása és átvétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörben személyesen szóban és írásban történik a mindenkor hatályos utasításban meghatározottak szerint.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

A rendelkező forgalmi szolgálattevők írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény beragasztásával történik, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával meggyőződik a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezés használhatóságáról, a tényleges vágányhelyzetről, tájékozódik a forgalmi helyzetről, értekező, informatikai és villamos felsővezetéki berendezések állapotáról, a váltófelvágási készlet, a biztonsági betétek és a leltári tárgyak meglétéről, tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadást-átvételt az alábbi nyilvántartásokban kell előjegyezni:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Villamosüzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv

Szolgálat átvételét kézjeggyével csak akkor látja el, ha a folyamatos munkavégzéshez minden információval rendelkezik.

Váltókezelő:

Szolgálatátadásukat szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik.

Szolgálatra a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek.

I. számú váltóállító központ váltókezelője szolgálat átvétele után köteles órát egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, melynek tényét mind a ketten kötelesek óra-perc feltüntetésével előjegyezni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A váltókezelők szolgálatátadást-átvételt az alábbi nyilvántartásokban kell előjegyezni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett munkavállaló nincs.

Körzetbejárásra kötelezettek:

Váltókezelő:

Körzetbejárás alkalmával kötelesek meggyőződni a hordozható jelzőeszközök és páros féksaruk meglétéről, a körzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosításáról, valamint rátekintéssel a helyszíni állítású és állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról.

Az I. sz. Állítóközpont váltókezelője szolgálat átvétel után, saját körzetébe tartozó területen köteles körzetbejárást tartani.

Ennek tényét és azt, hogy hiányosságot, rendellenességet tapasztalt-e a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába jegyzi elő, valamint köteles jelenteni a II. sz. Állítóközpont rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a körzetbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és a tapasztalt hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában óra-perc feltüntetésével köteles előjegyezni.

Az II. sz. Állítóközpont váltókezelője szolgálat átvétel után, saját körzetébe tartozó területen köteles körzetbejárást tartani.

Ennek tényét és azt, hogy hiányosságot, rendellenességet tapasztalt-e köteles jelenteni a II. sz. Állítóközpont rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a körzetbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és a tapasztalt hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában óra-perc feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálatának megkezdése előtt tartozik meggyőződni a biztosítóberendezés, az informatikai és értekező berendezések használhatóságáról, a forgalmi és vágányhelyzetről, a váltófelvágási készlet, a leltári tárgyak, a biztonsági betétek, villamos felsővezetéki kapcsoláshoz szükséges kulcsok, hajtókar meglétéről. Tanulmányozza az újabb zárt csoportú e-mail rendszeren érkezett leveleket, rendeleteket, a vonatforgalomról, lassújelekről.
- Szolgálatátadás-átvétel esetén köteles a saját egyedi felhasználó nevével (AD) és jelszavával belépni a PASS2 rendszerbe. A folyamatos munkavégzéshez szükséges információk átadásáról gondoskodik, a fontosnak ítélt információkat szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel átadja.
- Szolgálat átvétele után köteles órát egyeztetni az I. számú váltóállító központ váltókezelőjével, melynek tényét mind a ketten kötelesek óra-perc feltüntetésével előjegyezni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Kezeli a biztosítóberendezést. Meghibásodása esetén a hibát – az I. számú váltóállító központ vonatkozásában is –, a felhasznált számlálókát késedelem nélkül a Hibaelőjegyzési könyvbe bejegyzi és az illetékes szakszolgálatoknak bejelenti.
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad.
- Biztosítja a vonatok utasítás- és menetrendszerű, feltartóztatás nélküli közlekedtetését.
- Szabályozza az állomás munkáját.
- Vezeti az előjegyzéseket: Fejrovatos előjegyzési naplót és Villamosüzemi naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Jelentkezési könyvet.

- Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás lassúmenetekről – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – nyomtatványt köteles a számítógépen erre a célra létrehozott mappában lementeni, és azt a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni.
- Vezeti a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást – az állomásra, továbbá a szomszédos állomásokig terjedő nyíltvonalakra (állomásközökre) vonatkozóan –.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó rendelkezések (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) nyugtázása és nyomtatása annak a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a feladata, akinek a szolgálatában a zárt e-mail-en keresztül érkezett.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó rendelkezés nyilvántartásban való rögzítése – az azonnali intézkedést követelő rendelkezéseken kívül – annak a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a feladata, akinek a szolgálatában a zárt e-mail-en keresztül érkezett.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Ha az 01. – 06. vágányon járműmegfutamodás ellen biztosított járművek vannak, valamint ezeken a vágányokon vonatközlekedés vagy tolatás történik, a mozgások megkezdése előtt elrendeli a váltókezelők részére a körzetbejárás megtartását.
- A körzetbejárást végző dolgozók jelentést tesznek részére a bejárás megkezdéséről, befejezéséről valamint a megállapított hiányosságokról, melyet az általa vezetett Fejrovas előjegyzési napló következő sorában óra-perc feltüntetésével köteles előjegyezni.
- A FOR rendszer segítségével elkészíti az aktuális menetrendjegyzéket, azt kinyomtatja, majd eljuttatja az I. számú váltóállító központ váltókezelője részére.
- A zárt csoportú e-mail rendszeren érkező üzeneteket köteles rendszeresen figyelemmel kísérni, a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Kezeli a FOR terminált, a PASS2 rendszer FOR00 naplózó és az IÜR alrendszert – a kommunikációs körzethez tartozó szolgálati helyek vonatkozásában is - háttéradatokkal együtt.
- A pályavasúti informatikai rendszerekben jelentkező hibákat a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére bejelenti. (Kivételt képeznek azon informatikai rendszerek, melyek részére külön előírások vonatkoznak.) A bejelentett hibát az ITSD rendszerben előjegyezi.
- Rendkívüli küldeményeket továbbító vonatok közlekedésekor az átvételi és a továbbítási engedélyeket a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül ellenőrzi, és tudomásul veszi. Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatok forgalombiztonsági előírásait a vágányút beállítás elrendelésekor köteles a váltókezelőkkel közölni.
- Szükség és elrendelés esetén végzi a villamos felsővezetéki kapcsolásokat és földeléseket, amelyek tényét köteles a Villamosüzemi naplóban előjegyezni.
- Kiállítja, kézbesíti és a Villamosüzemi naplóban előjegyezi a Rakodási engedélyt.
- A mozdonykulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak” – nyilvántartása nyomtatványon – elismeri. Szolgálatátadáskor a mozdonyok kulcsait, a nyilvántartást írásban és ténylegesen is átadja.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, intézkedik a vágányút tényleges bejárására, a váltóellenőrzés megtartására. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betétrel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állításúra történő átszereléséről.
- Szükség esetén felhatalmazza a mozdonyvezetőket indításra, áthaladásra.

- Kezeli és gyűjti a Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatokat és Menetleveleket, valamint ezek Nyilvántartását.
- Végrehajtja, valamint végrehajtatja a szükséges tolatásokat, a váltókezelő bevonásával. Megszervezi a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menetek közlekedését.
- A MÁV – HÉV felé – felől történő átállások részére városi telefonon engedélyt kér és ad.
- Engedélyezi a vonatfogadásra kijelölt fővágányok elfoglalását. A fővágány elfoglalásáról és felszabadulásáról értesíti a vonatfogadásra kötelezetteket.
- Engedélyezi az átállásokat, összetolásokat, valamint a fővágányokat érintő, veszélyeztető mozgásokat. Kijelöli a mozdony körüljáró vágányt.
- Őrzi a MÁV – HÉV 10. sz. és 12. sz. váltó váltózár kulcsát, valamint a 11. sz. vágányból kiágazó 20 sz. (állandóan zárva tartott váltó) váltózár kulcsát (ez utóbbit villamos blokkzár alatt). A kulcsokat – a váltó használata esetén - írásban adja át, veszi vissza.
- Szükség szerint – a váltókezelő más irányú elfoglaltsága esetén – kezeli az utastájékoztató berendezést.
- Az állomásfőnök részére jelentést ad:
 - a rendkívüli eseményekről és ezek következtében a vonatkésekről
- Áttekinti és tudomásul veszi a parancskönyv aktuális rendelkezéseit.
- Rendkívüli eseményekről Eseménykönyvi jelentést készít, szükség esetén az Értesítési rendben meghatározott személyeket értesíti. A rendkívüli események bejelentését az adott sablon fejlécében megjelölt e-mail címekre közvetlenül megküldi,
- Elkészíti és a zárt e-mail rendszeren keresztül elküldi a baleseti és a munkakörével kapcsolatos jelentéseket.
- Engedélyezi a társszolgálati ágak és külső vállalkozások dolgozóinak a munkavégzését, megköveteli részükről az Írásbeli értesítést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzést.
- Felelős a forgalmi szolgálat végzéséhez szükséges naplók, nyomtatványok készletben tartásáért.
- A forgalmi szolgálat által használt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécserének , majd a zártkörű e-mail rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába áthelyezi.
- Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.
- Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontját és mellékletét ismernie kell.
- Fentiekén kívül az állomásfőnöktől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket is tartozik maradéktalanul végrehajtani.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az I. számú. állítóközpont vezető váltókezelője:

- Megszakítás nélküli munkarendben teljesít szolgálatot.
- Tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítása mellett a mindenkor érvényben lévő forgalmi és kiegészítő utasítások, segédkönyvek, kezelési szabályzatok, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.
- Szolgálatra a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik.
- Szolgálatátadásukat szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik.

- Kezeli a szolgálati hely biztosítóberendezését, végzi a váltók állítását, ellenőrzését, esetleges gondozását.
- A biztosítóberendezés meghibásodását jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, és azt előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- Szolgálat átvétele után köteles órát egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, melynek tényét mind a ketten kötelesek óra-perc feltüntetésével előjegyezni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Vezeti a részére rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet valamint a Jelentkezési könyvet.
- Szolgálat átvétel után (az első alkalmas vonatmentes időben), továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására körzetbejárást tart. A bejárásról, a megállapított hiányosságokról jelentést ad a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, a bejárás tényét előjegyzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Szolgálatba lépés alkalmával tájékozódik a forgalmi és vágány helyzetről, meggyőződik a biztosító- és az értekező berendezések használhatóságáról, a biztonsági betétek, a leltári tárgyak meglétéről, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.
- A vonóvezetékes központi állítású váltóknál (a szolgálatot átadó váltókezelővel együtt) váltóhasználhatósági ellenőrzést tart, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Tolatások alkalmával a helyszíni állítású, állandóan zárva tartott 15 sz. váltónál elvégzi a használhatósági ellenőrzést, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba következő sorában előjegyez.
- A 06. sz. vágányra történő be- és kijáratú vágányút elrendelése esetén kötelesek a vágányutat bejárni, melyet az I. számú váltóállító központ váltókezelője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni és aláírni.
- A fővágányok elfoglalásáról, valamint felszabadulásáról értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- Az I. számú váltóállító központban, lezárt borítékban őrzik a régi forgalmi iroda, valamint a felsővezeteki távműködtető berendezés kulcsát. Azokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az illetékes felsővezetékes személyzet részére, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett átadják.
- Az I. számú váltóállító központban, a rendes kezelési hely kiszolgálása esetén, az érintett helyszíni állítású váltók váltózár kulcsainak átadását és visszavételét előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, melyet az átvevővel elismertet.
- I. számú váltóállító központban köteles az utasítás- és rendeletgyűjteményt napra készen javítani.
- Távközlési berendezéseket az előírtak szerint kezeli.
- Őrzi és kezeli a váltózár és váltózár másodkulcsokat, mely szolgálatátadás tárgyát képezi.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén – amennyiben a főjelzőre nem lehet továbbhaladást engedélyező- vagy Hívó jelzést kivezérelni – a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, az érintett jelző vonatkozásában gondoskodik a vonatok közlekedéséről, Szabad az elhaladás! jelzés vagy élőszóval történő engedélyezés alapján. Fentiekén kívül az állomásfőnöktől és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket is tartozik maradéktalanul végrehajtani.

A II. számú. állítóközpont vezető váltókezelője:

- Megszakítás nélküli munkarendben teljesít szolgálatot.

- Tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítása mellett a mindenkor érvényben lévő forgalmi és kiegészítő utasítások, segédkönyvek, kezelési szabályzatok, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.
- Szolgálatra a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik.
- Szolgáltatásukat szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik.
- Kezeli a szolgálati hely biztosítóberendezését, végzi a váltók állítását, ellenőrzését, esetleges gondozását.
- Szolgálatba lépés alkalmával tájékozódik a forgalmi és vágány helyzetről, meggyőződik a biztosító- és az értekező berendezések használhatóságáról, a biztonsági betétek, a leltári tárgyak meglétéről, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás – átvétel tényét, valamint a vonóvezetékes központi állítású váltóknál (a szolgálatot átadó váltókezelővel együtt) és a 20 sz. állandóan zárva tartott váltónál tartott használhatósági ellenőrzést előjegyzi.
- Érkező-, induló-, áthaladó vonat részére, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján beállítja a vágányutat és kezeli a jelzőt. Ezután az állítóközpont nyitott ablakában fogadja a vonatot, melyet az állomásról történő kihaladásig köteles figyelni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, tolatás alkalmával állítja a váltókat, részt vesz a mozgások szabályozásában.
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására részt vesz a vágánybejárások megtartásában
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén – amennyiben a főjelzőre nem lehet továbbhaladást engedélyező- vagy Hívó jelzést kivezérelni – a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, az érintett jelző vonatkozásában gondoskodik a vonatok közlekedéséről, Szabad az elhaladás! jelzés vagy élőszóval történő engedélyezés alapján.
- Kezeli a térvilágítás kapcsolóit, figyelemmel a Világítási naptár előírásaira, valamint az időjárási viszonyokra.
- Kőbánya alsó megállóhelyre vonatkozóan utastájékoztatást végez a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján.
- Fentieken kívül az állomásfőnöktől és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket is tartozik maradéktalanul végrehajtani.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Az I. sz. állítóközpont körzetéhez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11/a, 11/b, 13, 15, 17, 19, 21, 33
- A Régi forgalmi iroda körzetéhez tartozó váltók:
 1. számú váltóállító központ: 23, 25, 27, 29, 31, 201
 2. számú váltóállító központ: 40, 44, 46, 48
- A II. sz. állítóközpont körzetéhez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18/a, 18/b, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34/a, 34/b, 36, 38/a, 38/b, 42
- Rakodó és tároló vágányokhoz (üzemen kívül) tartozó váltók: 401, 411, 413, 415

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő nem teljesít szolgálatot.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. állítóközpont körzetéhez tartozó váltók őrzéséért az I.sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő a felelős.

Az II. sz. állítóközpont körzetéhez tartozó váltók őrzéséért az II.sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő a felelős.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelők állítják.

A biztosítóberendezés olyan meghibásodása esetén, amikor a váltókat központból állítani nem lehet, akkor a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kötelesek eljárni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a váltókezelők, a helyszíni állítású váltókat pedig esetenkénti engedély, kiadott váltózár kulcs alapján a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező, vagy a kiszolgáló menetek vezetői kötelesek állítani.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A mellékvágányokban fekvő helyszíni állítású, egyenes irányban lezárható váltók:

- Végponti oldalon: 15,
- Kezdőponti oldalon: 20

A váltók váltózár kulcsai a váltóállító központban vannak elhelyezve.

A kezelési hely kiszolgálása esetén a váltókezelő a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel adja át és veszi vissza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

- Végponti oldalon: 15,19
- Kezdőponti oldalon: 8,12,20,34a

Felnyitásukat csak a pályamester engedélyezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a Pályafenntartási szakasz Rákosrendező feladata.

2.18.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben, kizárólagosan a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad gondozni.

A védőeszközök viseléséért és használatáért a karbantartást, a tisztítást végző munkavállaló a felelős.

A váltók a kijelölt közlekedési útvonalon közelíthetők meg.

Kiérkezés után a váltógondozást végző dolgozó engedélyt kér váltószám alapján a váltó tisztítására, minden váltónál külön – külön. Váltótisztítást megkezdeni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehetséges.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a váltókezelő köteles tájékoztatni a váltógondozást végzőt a váltókörzetet érintő valamennyi vonat és tolatási mozgásról, ez után a váltógondozó köteles a váltót elhagyni. Tolatási mozgás, vonatforgalom mindaddig az érintett váltókörzetben nem végezhető, amíg a váltógondozást végző munkavállaló a forgalom biztonságos és balesetmentes közlekedésére tett intézkedéseit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, váltókezelőnek nem jelentette.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

I. és II. számú váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők:

- A vonóvezetékes központi állítású váltóknál a szolgálatot átadó-átvevő váltókezelők közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni a váltók használhatóságáról, Az ellenőrzések tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában óra-perc feltüntetésével kötelesek előjegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál

A váltó használhatóságáról – szolgálatonként egy alkalommal – a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni a váltókezelő. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában óra-perc feltüntetésével kötelesek előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által elrendelt vágányút beállítására utasítandó dolgozó az I. és II. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő.

2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

Távközlő berendezés meghibásodása esetén a vágányút beállítás elrendelését az I. számú váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő részére: rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelői őrhelyen személyesen. Az elrendelést köteles beírni a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A rendelkező forgalmi szolgálattevő olyan időben köteles a vágányút beállításra a rendelkezést kiadni, hogy a bejáró vonat indokolatlanul ne legyen a bejárat jelzőnél feltartóztatva.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

07 – 08 – 09 - 10. vágány: 4 perc

06. sz. vágány: 30 perc

Királyvágány: (Kőbánya felső felé) 4 perc

Királyvágány: (Bp. Nyugati felé) 8 perc

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként:

Vágányra/ Vágányról	06 sz. vg.	07 sz. vg.	08 sz. vg.	09 sz. vg.	10 sz. vg.	14 sz. vg.
bejárat/kijárat Kőbánya-Kispest felől/felé a bal vágányról/ra	50 perc	45 perc	40 perc	45 perc	50 perc	-
bejárat/kijárat Kőbánya-Kispest felől/felé a jobb vágányról/ra	50 perc	45 perc	40 perc	45 perc	50 perc	-
bejárat/kijárat Budapest-Nyugati pu. felől/felé a bal vágányról/ra	50 perc	45 perc	40 perc	45 perc	50 perc	-
bejárat/kijárat Budapest-Nyugati pu. felől/felé a jobb vágányról/ra	50 perc	45 perc	40 perc	45 perc	50 perc	-
bejárat/kijárat Kőbánya felső felől/felé	-	-	-	-	-	40 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút ellenőrzést a vágányút beállításának elrendelése után a váltókezelők kötelesek a vágányút áttekintésével megtartani.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő nincs kötelezve vágányút áttekintésre.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges:

1. A mindenkor hatályos utasítás vonatkozó pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatában előírtak szerint a közvetlen visszajelentésre indított:

- ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és
- áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást.

2. A vágányutat ténylegesen be kell járni, az alábbiak szerint:

A 06. sz. vágányra történő be- és kijáratú vágányút elrendelése esetén:

Az I. sz. és a II. sz. váltóállító központ váltókezelője az általuk kezelt bejáratú jelzőtől a Régi forgalmi iroda vonaláig kötelesek a vágányutat bejárni, melyet az I. számú váltóállító központ váltókezelője által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni és aláírni.

A vágánybejárások alkalmával a váltókezelők kötelesek az érintett helyszíni állítású váltókat a megfelelő állásba állítani és a használhatósági ellenőrzést elvégezni. A vágányút szabad voltát, a II. sz. váltóállító központ váltókezelője jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A Királyvágányra történő be- és kijáratú vágányút elrendelése esetén:

- a vágányút ellenőrzés alkalmával a váltókezelőnek a C jelű bejáratú jelzőtől a 36. sz. váltóig be kell járni a vágányutat, az előírt szempontok szerint meg kell vizsgálni, hogy a kijelölt vágányút szabad-e, a sarukat (féksaru, rögzítősaru) a vágányról eltávolították-e. Ennek tényét köteles előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba
- meg kell győződni a vágányútban fekvő váltók használhatóságáról, a váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba (helyes állásba), a vágányúthoz tartozó védőváltókat védőállásba kell állítani
- ellenőrizni kell a váltók helyes állását: a váltókezelő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére lediktálni, hogy az állítóemelyűk milyen állásban vannak. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bediktált állítóemelyű állásokat a forgalmi irodában lévő Elzárási táblázattal köteles egyeztetni. A váltók állását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba

A 07 - 10. számú vágányra történő be- és kijáratú vágányút elrendelése esetén:

Az I. sz. és a II. sz. váltóállító központ váltókezelője az általuk kezelt bejáratú jelzőtől a Régi forgalmi iroda vonaláig kötelesek a vágányutat bejárni, melyet az I. számú váltóállító központ váltókezelője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni és aláírni. A vágányút szabad voltát a II. sz. váltóállító központ váltókezelője jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Váltózár másodkulcs őrzésére kijelölt szolgálati helyek:

- I. számú váltóállító központ: 15, 23, 25, 27, 29, 31
- II. számú váltóállító központ: 20, 40, 44, 46, 48

Az I. számú váltóállító központban őrzött váltózár másodkulcsok kiadását a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, amelyet az átvevő-átadó is köteles aláírásával igazolni. Ezután a kiadott váltózár másodkulcs számáról és a kiadás idejéről köteles tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

A II. számú váltóállító központban őrzött váltózár másodkulcsok kiadását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, amelyet az átvevő-átadó is köteles aláírásával igazolni.

2.25.2. Biztonsági betét

I.számú váltóállító központ:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
-------------	----------------	----------------------------	-----------	---------------------------------------

1	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
3	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
5	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
7	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
9	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
11a	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
11b	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
13	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
17	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
19	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
21	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő

II. számú változóállító központ:

Változó száma	Állítóeszköz	Csúcsrögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
2	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
4	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
6	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
8	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
10	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
12	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
14	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
16	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
18a	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
18b	vonóvezeték	zárnyszerű	2	egyeses/kitérő
22	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
24	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
28	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
30	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
32	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
34a	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
34b	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
36	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
38a	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
38b	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő
42	vonóvezeték	kampózáras	2	egyeses/kitérő

Kampózáras váltókra felszerelhető biztonsági betétek:

- 6 db biztonsági betét I. őrhely
- 16 db biztonsági betét II. őrhely

Zárnyszerű váltókra felszerelhető biztonsági betétek:

- 4 db biztonsági betét, rögzítő lappal II. őrhelyen
- 5 db biztonsági betét, rögzítő lappal I. őrhelyen

A biztonsági betétek az I. és II. sz. állítóközpontban vitrinben vannak elzárva, melynek kulcsa a szolgálat átadás tárgyát képezi. A biztonsági betéthez tartozó 10-10 lakat és kulcsa szintén az I. és II. sz. állítóközpontban vannak, a szolgálat átadás tárgyát képezik.

A másodkulcsok őrzésének helye:

I. számú váltóállító központ: váltókezelő őrzi (lezárt borítékban)

II. számú váltóállító központ: rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi (lezárt borítékban)

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Ellenőrzési kötelezettségének a biztosító berendezés kiértékelésével köteles eleget tenni.

Biztosító berendezés használhatatlansága esetén, valamint a 06. számú vágányra/ról bejáró páratlan és a kijáró páros számú vonatok esetén (ha a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot)

- I. váltóállító központ: II. számú váltóállító központ váltókezelője
- II. váltóállító központ: rendelkező forgalmi szolgálattevő

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, az I. sz. váltóállító központban a II. számú váltóállító központ váltókezelője, a II. sz. váltóállító központban pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelővel együtt a váltók helyes állásáról meggyőződni. Az ellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles előjegyezni.

A II. számú váltóállító központ váltókezelője a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a 06. sz. vágányra/ról bejáró páratlan és a kijáró páros számú vonatok részére az I. számú váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelővel közösen váltóellenőrzést tart, majd egyeztetik a kulcsokat a Lezárási táblázattal. A váltóellenőrzés megtartását előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóba, - a kulcsok számát és jelét -, aláírják, majd az I. számú váltóállító központ váltókezelője jelentést tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A biztonsági betétek felhelyezését az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelők végzik a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Helyszíni állítású le nem zárt váltók helyes állásáról érkező és áthaladó vonatok előtt a váltók állításával megbízott és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó egyaránt valamennyi váltónál a helyszínen köteles meggyőződni. A második személy a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles: „..... óra perc váltóellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra (vágányról)” szöveget írni és a váltó állításával megbízott dolgozó is köteles ezt a bejegyzést aláírni.

Induló vagy megállás után induló vonat előtt a vonat által gyökkel szemben érintendő váltók helyes állásáról csak a váltóállítással megbízott dolgozó köteles meggyőződni. A meggyőződés

történhet rátekintéssel távolabbi helyről is. Ha a váltó állása távolabbi helyről nem látható, vagy ha a váltót át kell állítani, akkor a gyökkel szemben érintett váltó helyes állásáról a váltó állításával megbízott dolgozó a váltónál köteles meggyőződni. Ezt az ellenőrzést nem kell előjegyezni. Ha az induló vagy a megállás után induló vonat csúccsal szemben érint váltót, akkor a váltóellenőrzést az előző bekezdésben szabályozott módon kell végrehajtani.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fővágányt érintő tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

- 01 - 05. sz. vágányon végzett tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- I. számú váltóállító központ körzetében a váltókezelő engedélyezi a rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről – esetre kapott engedélye alapján.
- II. számú váltóállító központ körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Valamennyi tolatásról az engedélyező köteles az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelőjét értesíteni.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Külön Végrehajtási Utasítás szabályozza.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások alkalmával tolatási körzetek elhatárolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő koordinálja úgy, hogy a tolatások elhatárolása, a legbiztonságosabb legyen. Egyidejű tolatások végezhetők, ha a tolatóvágányutak védőváltókkal, védelmi berendezésekkel teljes egészében függetleníthetők a többi tolatási mozgástól.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Szabályozást nem igényel.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Alapszabályok:

- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

- Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútállomás munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútállomás munkatársa az értesítés vétele után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük.
- Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg, ha a tolatott járművekben, nem szállított személyek tartózkodnak.
- Amennyiben a vonat központi ajtóműködtetése, vagy hosszabb időtartamú tolatás alkalmával a vonat hűtő/fűtő berendezése nem működik, a szállított személyek a tolatandó szerelvényen nem tartózkodhatnak.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítását az ÁVU – ban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elől lezárni.

A II. számú állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

A II. számú állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályos utasítás pontjában foglaltakat.

A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni. A szükséges jelzőeszközök kitűzéséről a munkavezető köteles gondoskodni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a váltókezelő tájékoztatása alapján.)

A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljáráshoz használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást.

Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísélni kell. A menet kísérete a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a váltókezelő feladata.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. Mozdonyok körüljáratására lehetőség szerint az állomási fővágányokat kell használni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljáráshoz kijelölt vágányt.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, a mozgásokat fokozott figyelemmel kell végrehajtani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson 2 darab tolatásjelző található.

Az I. sz. váltóállító központ körzetében a Tj I.sz. jelző: Szabványos állása: a “Tilos a tolatás” jelzés. Oldalvédelmet ad a 06. vágányon közlekedő menetek részére.

A tolatásjelzőre csak akkor lehet „Szabad a tolatás” jelzést kivezérelni, ha a 21 sz. váltó egyenes irányban áll.

A II. sz. őrhely körzetében a Tj. II. sz. jelző, amely szabványos állása: a “Tilos a tolatás” jelzés. Oldalvédelmet ad a Királyvágányon közlekedő menetek részére. „Szabad a tolatás” jelzés kivezérelése csak a 30, 34b váltók egyidejű állítása után lehetséges.

A tolatásjelzőket – a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására - a váltókezelők kezelik.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatni csak akkor szabad, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásba le vannak zárva.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve a II. számú váltóállító központban a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Kiadásuk Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével történik.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A rögzítősaruk kiadásának és visszavételének tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. váltóállító központ váltókezelőjével, aki ezt, az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítására 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.

Szolgálatátadás alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek a rögzítősarukat darab és sorszámuk, valamint felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni mely fedvény formájában kerül beragasztásra (állandó jellegű szolgálatátadás).

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a használaton kívüli rögzítősarukat a váltókezelő őrzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő pedig kiadás előtt köteles elvégezni.

Használhatatlanság esetén:

Azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

A használhatatlanná vált rögzítősarúval kapcsolatos előjegyzést a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtását ellenőrizni kötelesek:

- tolatásvezető
- kocsivizsgáló
- váltókezelő körzetbejárás alkalmával
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzés alkalmával

Hiányosság felfedezése esetén köteles azonnal gondoskodni a járműmegfutamodás utasításszerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek szolgálatátadás tárgyát képezik.

Tárolási helye:

- I. számú váltóállító központban 1 darab,
- II. számú váltóállító központban 1 darab.

A páros féksaruk a szolgálati helyiségben szolgálatot teljesítő váltókezelők és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak, szolgálatátadás alkalmával írásban és ténylegesen is át kell adni. A páros féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a felügyeletüket ellátó dolgozónak szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek kell megvizsgálni és szükség szerint a cseréjére intézkedni a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés, engedélyadás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Kőbánya-Teher állomáson az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolítására kiadott Végrehajtási Utasítás alkalmazása engedélyezve van.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az engedélykérés-adás bizonyítása szükségessé válik: (ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik)

- Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest viszonylatban Kőbánya-Teher állomás I. sz. váltóállító központ váltókezelője
- Kőbánya-Teher – Budapest-Nyugati viszonylatban Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Kőbánya-Teher – Rákospuszta viszonylatban Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Kőbánya-Teher – Kőbánya felső viszonylatban Kőbánya felső állomás II. sz. váltóállító központ váltókezelője vonható be tanúként az engedélykérés-adás bizonyítása céljából.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A biztosítóberendezés üzemszerű működés esetén közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vonat teljes megérkezését.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodott és a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezését, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a telefonon előírt visszajelentés adása előtt:

- páros számú vonatok és a Királyvágányon történő közlekedés esetében a II. számú,
- páratlan számú vonatok esetében pedig az I. számú váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszerből, gépi úton történik, szükség esetén hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A Királyvágányon közlekedő vonatok a rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Kőbánya-Teher – Bp. Nyugati felé közlekedő vonatok a 08. vágány külső oldalán, a 18 számú váltó mellett köteles felhatalmazni.
- Bp. Nyugati – Kőbánya felső viszonylatban közlekedő vonatok felhatalmazni nem kell („L” jelű egyéni kijárat jelző)

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

- A 08 és 09. számú vágányok jelfeladásra kiépítettek, a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzők jelzéseire, így ezeken a vágányokon bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.
- A 06. – 07. és 10. sz. jelfeladásra ki nem épített vágányok esetében a vonatot a bejárat jelzőnél kell megállítani, ha a továbbhaladás csak hosszabb idő múlva lehetséges, akkor a vonatot „Hívójelzéssel”, vagy amennyiben nem vezérelhető ki, a bejárat jelzőnél élőszóval történt értesítéssel kell bejáratni.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

I. sz. állítóközpont:

A páros számú személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatok az I. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles fogadni a nyitott ablakon keresztül. (állítóbakkal szembe lévő ablak)

II. sz. állítóközpont:

A páratlan számú személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatok a II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles fogadni az erkélyen, vagy a nyitott ablakon keresztül.

Amennyiben valamelyik váltókezelő az előírás szerinti vonatfogadási kötelezettségének nem tud eleget tenni, akkor ezt a tényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére köteles jelenteni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a jelentést előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába.

I.sz. állítóközpont váltókezelője a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek tett jelentést előjegyzi

a részére rendszeresített fejrovatos előjegyzési napló külön sorába.
Ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a vonatokat fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező vonatok közlekedéséről a rendelkező forgalmi szolgáltató értesíti a váltókezelőket.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	tengelyterhelés értéke/ korlátozás**	Megjegyzés
14.	nem közlekedhet	
15.	nem közlekedhet	
21.	nem közlekedhet	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a rendelkező forgalmi szolgáltató a felelős.

A nyilvántartást az állomásra és az alábbi állomásközpontokra vonatkozóan kell vezetni:

Vonal sorszáma	Viszonylat	Rendelkezési szakasz
1a – c5	Rákospuszta – Kőbánya-Kispest	Rákospuszta – Kőbánya-Kispest
1a – c4	Kőbánya felső – Kőbánya-Teher	Kőbánya felső – Kőbánya-Teher
100a	Budapest-Nyugati – Kőbánya-Kispest	Budapest – Szolnok

A napi lassúmenet kimutatást – a hatályos utasítások alapján – a pályavasúti intranet portál (<http://palyavasut.mav.hu>) „Forgalom/Lassúmenet kimutatások” menüpontból kell letölteni, az erre a célra létrehozott mappába menteni és ott a következő kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni, valamint a szükséges példányszámban kinyomtatni. Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép. A közlekedő vonatok mozdonyvezetője részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonat mozdonyvezetőjét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.

Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdonyvezetőnek

- személyszállító- és szerelvényvonatok esetén az első olyan rendelkező állomásig kell kézbesíteni, ahol éjfélt követően menetrend szerint megáll,
- nem személyszállító- és szerelvényvonatok esetén:
- ha az éjfélt követően érintett első rendelkező állomáson az adott vonat megáll, akkor az előzőekben foglaltak szerint kell eljárni
- ha az éjfélt követően érintett első rendelkező állomáson az adott vonat nem áll meg, akkor a „nem személyszállító vonatok vonatszemélyzetének értesítésére kijelölt rendelkező állomásig” kell a mozdonyvezető részére kézbesíteni.

Eljárás, ha az informatikai rendszer hibája miatt a napi kimutatás nem jelenik meg:

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó kimutatást nem tudja egy adott viszonylatban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg:

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyvezetőt.”

A vonatszemélyzet értesítését ebben az esetben az előző bekezdésben foglaltak szerint kell végezni! Hasonlóan kell eljárni abban az esetben is, ha az informatikai rendszer a tárgynapon a Kimutatásokkal kapcsolatban a pályavasúti portálon semmilyen adatot nem jelenít meg.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.2. Rakodási engedély

A „Rakodási engedély” kiadása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, aki a kiadás és visszavétel tényét az általa vezetett Villamosüzemi naplóban köteles előjegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Közbánya alsó:

Számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztató PIS-GBE-U5_TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	3
2.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	3
3.	Váróterem előtt	TFT LCD monitor	összesítő induló	8

Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Kőbánya-Teher állomás II.sz. váltóállító központjában került elhelyezésre. Kezelését a II.sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.

Szükség esetén a berendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő is végezheti.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Kőbánya alsó megállóhely
Kőbánya-Teher állomásról Kőbánya alsó megállóhely utastájékoztatása történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Megállóhelyi utasperonok megközelítési időnormatívája:

Vágány	Utascarnoktól
1 - 2	3 perc

A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- A Közszolgáltatási szerződésben és a mindenkor érvényben lévő normatív utasításban foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatást adni.
- A vonatok 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatnál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének

kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.

- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. A hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

Kőbánya alsó megállóhelyen az áthaladó vonatokról utastájékoztatást nem kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A váltókezelő a késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől élszóban szerez tudomást, továbbá a késések mértékéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével. Erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt – szükség szerint – módosítania kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az 5 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak.

Tolatási mozgásokról a váltókezelőt a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A berendezés meghibásodásának észlelésekor az utastájékoztató dolgozó a hiba tényét haladéktalanul jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ezt követően - a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett – a hibát jelenti az illetékes távközlési diszpécsernek.
- A berendezés verbális részének meghibásodása esetén a hiba elhárításáig az élszóval történő utastájékoztatást a kiadott Utastájékoztató szövegkönyv alapján kell végezni.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén a táblákon „Figyelje a hangos utastájékoztatást!” szöveg jelenik meg. Az utastájékoztatást ebben az esetben gépi, vagy élszavas hangosbemondással kell megvalósítani. A közleményeket többször meg kell ismételni.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni.

Az élszavas utastájékoztatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatást észlelő munkavállaló köteles értesíteni Kőbánya-Teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, és az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,
- Kőbánya-Teher állomás létszámába tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Személyszállítási Zrt. helyezi ki
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Személyszállítási Zrt. helyezi ki
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Kőbánya alsó:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
Bejárat (Pongrácz út felől)	1	1
01-02.peron	1	1

A hirdetmények és az Érkező - induló vonatok jegyzéke, zárható hirdetménytárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban. Összeállítása a forgalmi üzemmérnök feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – a forgalmi üzemmérnök adja át a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója részére.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt.

Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információkat és a hirdetményeket ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell.

A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejáratí időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények rendelkezésre állnak-e.

Amennyiben a hirdetménytároló vitrin sérülését állapítja meg az ellenőrzést végző munkavállaló (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) köteles megküldeni.

2.54. Közlekedés

Kőbánya-Teher állomás az utasforgalom részére nincs megnyitva.

Az átmenő fővágányok mellett utasperon nincs, csak a

- 04 – 05. vágányok között 85 méter hosszban, 2,5 méter széles, sk+0 magas, anyaga zúzalék és szintbeli átjárón közelíthető meg az EXPO vásárközpont felől, valamint
- 10 – 11. vágányok között 135 méter hosszban, 2 méter széles, sk+0 magas, anyaga aszfalt és szintbeli átjárón közelíthető meg a Pongrác út felől.

A közlekedési útvonalakat, az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza. A vágányokon átvezető közúti és gyalogos átjáró nincs.

Kerékpár használata, kézikocsi és targonca közlekedése az állomás területén tilos!

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazása: jelenleg nem biztosított.

Kőbánya alsó megállóhely:

A megállóhely töltésén, továbbá a Liget és Mázsa teret összekötő Kőbányai út felett helyezkedik el. Az 1-2 vágányok között, középen egy közös szigetperon került kialakításra, az utasok az utcaszintről, két irányból közelíthetik meg: a Liget tér (helyi buszvégállomás) felől a pénztárcsarnokon át, vagy pedig a Mázsa tér felől, ahonnan egy közös lépcsősor vezet fel a peronra.

Kerékpár használata, kézikocsi és targonca közlekedése a megállóhely területén tilos!

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazása: jelenleg nem biztosított.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre nyomtatóval, FOR00 és zárt csoportú email rendszerrel ellátott FOR terminál:

- II. sz. állítóközpont, forgalmi iroda

A munkaállomás rendelkezik nyomtatóval.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A Szolgáltatások naplózását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2.3. Részletes feladatkirás

A vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások és szolgáltatáspontosítások a FOR00 alrendszer szolgáltatásnaplózás párbeszédben jelennek meg.

A megrendelt szolgáltatásokkal, szolgáltatáspontosításokkal kapcsolatos teendőket a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött helyi megállapodások tartalmazzák.

Szükség esetén az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatáspontosításból el kell készíteni a J003 Részletes feladatkirás jelentést, amelynek részletesen tartalmaznia kell, hogy mely járművekkel mi a teendő.

A megrendelt tolatási szolgáltatások végrehajtása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő elvégzi a naplózást a FOR00 alrendszerben.

A szolgáltatások naplózása esetén a szolgáltatás teljesítése és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telhet el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a 60 perc betartására, azonban ilyenkor elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság feladata.

Adatátviteli hiba esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” -ot rögzít, amely alapján a menetvonal tulajdonos a közlekedő, vagy leközlekedett vonat összeállítását utólagosan pótolhatja.

4.4. Készre jelentés

A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a menetvonal tulajdonosnak, ahol új vonatösszeállítás közlést (személyszállító a vonat összeállításában változás van; nem személyszállító kereskedelmi célú tartózkodást kért; minden vonatnál, ha az összeállításban vagy a vonatszemélyzet elérhetőségében változás történt; vagy a vonathoz indulás visszavonás, vagy rendkívüli felosztatást rögzítettek) kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére adni.

A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a készre jelentés törlésére.

Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. számú váltóállító központ nem rendelkezik számítógépes munkaállomással, emiatt az időszerű menetrendi időszakokra az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles menetrendi információkkal ellátni a személyzetet. (menetrendjegyzék)

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a zárt e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott mindenkor hatályos EVIG sz. utasításban leírtak tartalmazzák.

A zárt csoportú email rendszer tagjai:

➤ koteher.rfszt@mavcsoport.hu

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik. Nyugtázásra kötelezett a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú e-mail cím és levelezési rendszer csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni. A rendszert magáncélú levelek küldésére használni TILOS!

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. A pályavasúti informatikai rendszerekben minden dolgozó a saját belépési azonosítójával és jelszavával köteles a munkáját végezni. A jelszavát másra át nem ruházhatja.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén az érintett munkavállaló a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Kőbánya-Kispest állomás

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén a FOR00 rendszerben a vonatok közlekedésének rögzítését, késés kódolását Kőbánya-Kispest állomáson szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése alapján.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Papír alapú VTK-t a rendelkező forgalmi szolgálattevő fűzi le, majd ellenőrzés alkalmával átadja az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

4.9.5. Készre jelentés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a készre jelentés állapotáról a menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel. Amennyiben rendellenességet tapasztal köteles értesíteni a vonatkísérő személyzetet.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén az üzenetek továbbítása telefonon történik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás – Vállalkozó vasúti társaság – alapján a személyzetváltás céljából az állomáson megállított mozdonyok – ahol a személyzetváltás nem személyesen történik – kulcsait a II. számú váltóállító központban, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell leadni.

A kulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak” – nyilvántartása nyomtatványon kell elismerni.

Szolgáltatátadáskor a mozdonyok kulcsait, a nyilvántartást írásban és ténylegesen is át kell adni. A nyilvántartás átadását a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló első oldalára beragasztott állandó jellegű szolgáltatátadás tartalmazza.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számának előjegyzése arab számmal, vezető 0-val történik.