



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÖBÁNYA-KISPESTI

39277-3/2022/MAV

KÖBÁNYA-KISPEST

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Rosta Viktória Klaudia
állomásfőnök

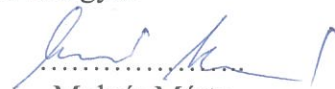
Ellenőrizte:


.....
Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36688/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....6

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal
szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... 1

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy
biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből
mi esik az állomás területére)..... 1

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés,
vonatbefolyásolási rendszer..... 1

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok)
megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és
ki nem épített vágányainak felsorolása..... 1

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére
kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....8

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek
felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre
rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....9

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott
váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel
járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....14

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint
függősége.....21

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....21

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek,
vizsgálóaknak felsorolása.....22

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....22

1.5.1. Értekezési lehetőségek.....22

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....23

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).....24

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....24

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....25

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....25

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	26
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	27
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	27
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	28
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	28
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	31
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	32
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	32
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	33
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	33
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	34
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	34
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	35
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	35
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	36
1.12. Parancskönyv kezelése.....	37
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	37
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	38
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	39
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	39

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	39
2.3. Az állomásbejárásra és a körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	40
2.4. Szolgáltatadás-átvétel szabályozása.....	41
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes szabályozással.....	41
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	41
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata.....	48
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	49
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	51
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.....	52
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	54
2.15. Utastájékoztatót végző(k) részletes feladata.....	54
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	55
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	55
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	55
2.18. Váltógondozás.....	55
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	55
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	55
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	55
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	56
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	56
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	56
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	57
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	57
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	58
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	58

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	59
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	59
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	59
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	59
2.24. A váltók állítása.....	59
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	59
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	60
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	60
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	60
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	60
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	60
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	61
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	62
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	62
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	62
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	62
2.33. A tolatás engedélyezése.....	63
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	63
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	63
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	65
2.33.5. GSM-R hálózaton történő tolatás szabályozása.....	65
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	65
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	65
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. .	65
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása...	66

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	66
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	67
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	69
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	69
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	69
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	69
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	70
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	71
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	71
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	72
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	72
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	72
2.48. Engedélykérés-adás.....	73
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	73
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	73
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	73
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	73
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	74
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	74
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.....	74
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	74
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	74

2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	75
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	75
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	75
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	78
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	79
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	81
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	82
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	82
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	82
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	83
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	84
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	84
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	84
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	85
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	85
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	85
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	86
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	86
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	86
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	86
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	86

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	86
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	87
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	87
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	87
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	88
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	88
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	88
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	88
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	89
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	89
6.3. Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv felfektetésére és vezetésére vonatkozó előírások.....	89

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Kőbánya – Kispest állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 88+82 – 116+82 számú szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 206 sz. Ferencváros – Kőbánya-Kispest villamosított, kétvágányú fővonal, valamint a 142 sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse-Kecskemét nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya-Teher állomás,
- Pestszentlőrinc állomás.

142 sz. vonalon:

- Kispest állomás.

206 sz. vonalon:

- Ferencváros állomás.

216 sz. vonalon:

- Kőbánya-Hizláló (forgalomból kizárva)

Kőbánya-Kispest kezdőpont felőli oldalán, az állomásra visszajelentett A/1 számú váltó kitérő állásán keresztül ágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya vontatóvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad Pestszentlőrinc állomás J22 számú (127+50) tolatás jelzőjéig, majd a 22 számú váltó egyenes állásán keresztül bekapcsolódik az állomás 03. számú vágányába.

Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám(-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

142 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Kispest állomások között a legnagyobb esés 4,7 ‰.
206 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Ferencváros állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Kőbánya – Kispest állomáson Domino 70 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkön belüli vágányterület valamint Kőbánya-Hizlalói elágazás, a 08. vágány kezdőpont felőli oldalán a T6 tolatásjelzővel bezárólag.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban

- Kőbánya- Teher – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (Az állomásköz 2 térköz.)
- Kőbánya- Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)
- Ferencváros – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (Az állomásköz 2 térköz.)
- Kőbánya- Kispest – Kispest állomások között (és viszont) egyvágányú önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése . A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	814	814	-1,9	1,9	sínáramkör	22	59	HU-10173-01-1	F	nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító bal megelőző fővágány	814	814	-1,9	1,9	sínáramkör	20	55	HU-10173-01-2	F	nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	849	849	-1,9	1,9	sínáramkör	24	41	HU-10173-01-4	D	nyílt	
05.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	813	813	-1,9	1,9	sínáramkör	26	53	HU-10173-01-5	C	nyílt	Fc felé
06.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	937	937	-1,9	1,9	sínáramkör	32	25	HU-10173-01-6	E	nyílt	Fc felé

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
08.	vonatfogadó/ indító fővágány	719	719	-1,9	1,9	sínáramkör	38	45	HU-10173-01-8	F	nyílt	
09.	vonatfogadó/ indító fővágány	500	500	-1,9	1,9	sínáramkör	ütközőbak	51	HU-10173-01-9	F	nyílt	
10.	vonatfogadó/ indító fővágány	500	500	-1,9	1,9	sínáramkör	ütközőbak	51	HU-10173-01-10	F	nyílt	
11.	vonatfogadó/ indító fővágány	620	620	-1,9	1,9	sínáramkör	ütközőbak	39	HU-10173-01-11	F	nyílt	
12.	2. csonka mellékvágány	38	38	-1,9	1,9	nincs	ütközőbak	14	HU-10173-01-12		nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 számú váltókon át a 4. vágányra, tovább a 41 – 33 – 11 - 7 számú váltókon keresztül Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc jobb vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest jobb vágányról 7 – 11 – 33 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.
- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 sz. váltókon át a 4. sz.. vágányra, tovább 41 – 19. sz. és a 19 – 1. sz. váltókon keresztül a Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc bal vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest bal vágányról 1 – 19. sz. és 19 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 – 02.	360	9,4	Sk30	105+53- 109+13	aszfalt	felüljárón
04 – 05.	360	9,4	Sk30	105+53- 109+13	aszfalt	felüljárón
08.	396	9,4	Sk30	107+25- 111+21	aszfalt	felüljárón
09.	358	9,4	Sk30	108+01- 111+21	aszfalt	felüljárón
10.	336	9,4	Sk30	108+01- 111+21	aszfalt	felüljárón
11.	351	9,4	Sk30	108+01- 111+21	aszfalt	felüljárón

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáson lévő valamennyire fény bejárati és kijárat jelzőre kivezérelhető hívójelzés.

Első bejárati jelzők:

Ferencváros felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés feloldása jelzés (van-nincs)
A	22+53	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 12a jelű térközjelző ad.	Van
B	22+53	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 12b jelű térközjelző ad.	Van

Kőbánya-Teher felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés feloldása jelzés (van-nincs)
C	88+82	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kőbánya-Teher kijárat jelzője ad.	Nincs
D	88+82	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kőbánya-Teher kijárat jelzője ad.	Nincs

Kispest felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés feloldása jelzés (van-nincs)
H	66+28		Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kispest kijárat jelzője ad.	Van

Pestszentlőrinc felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés feloldása jelzés (van-nincs)
L	116+82	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Pestszentlőrinc kijárat jelzője ad.	Van
M	116+82	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Pestszentlőrinc kijárat jelzője ad.	Van

Második bejárat jelzők:

Kőbánya-Teher felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés feloldása jelzés
E	98+23	jobb vágány	C	Nincs
F	98+23	bal vágány	D	Nincs

Első kijárat jelzők:

Kőbánya-Teher (Ferencváros) felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
K1	102+85	01. vágány
K2	103+67	02. vágány

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
K4	103+65	04. vágány
K5	103+48	05. vágány
K6	103+65	06. vágány
K8	104+85	08. vágány

Pestszentlőrinc felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
V1	111+03	01. vágány
V2	111+65	02. vágány
V4	111+68	04. vágány
V5	111+70	05. vágány
V6	112+00	06. vágány
V8	111+90	08. vágány
V9	111+57	09. vágány
V10	111+36	10. vágány
V11	111+50	11. vágány

Második kijárat jelzők:

Kőbánya-Teher felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
KJ	95+70	jobb vágány
KB	95+70	bal vágány
KV	33+55	Vontatóvágány

Ismétlőjelzők:

Kőbánya-Teher felől:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
Eism	96+50	jobb vágány
Fism	96+50	bal vágány

Kezdőpont felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
K2ism	105+79	02. vágány
K4ism	105+76	04. vágány
K5ism	105+74	05. vágány
K6ism	105+74	06. vágány

Fedező jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
VV	32+71	Vontatóvágány
K9	0+00	09. vágány
K10	0+00	10. vágány
K11	0+00	11. vágány

Térközjelzők:

Kőbánya-Teher felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
AT 89	89+00	bal vágány

Ferencváros felé:

AT 12/13	12+76	
----------	-------	--

Tolatásjelzők:

Árbocos, biztosított, fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
T6	28+52	BKK Metró vágány

Törpe fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
JA1	34+36	Vontatóvágány (A/1 váltó)
E5	64+71	Kispest felől (5 váltó)

Nem biztosított, fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
T2	34+63	Vontatódagány
T4	0+55	MÁV FKG Kft.

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Tolatási határjelzők:

Ferencváros állomás felé:

Szelvénytábla	Vágány
23+05	jobb vágány
23+05	bal vágány

Kispest állomás felé:

Szelvénytábla	Vágány
65+82	egyvágányú pálya

Kőbánya-Teher állomás felé:

Szelvénytábla	Vágány
98+90	jobb vágány
98+90	bal vágány

Pestszentlőrinc állomás felé:

Szelvénytábla	Vágány
116+40	jobb vágány
116+40	bal vágány

Vágányzáró jelzők:

	Szelvénytábla	Vágány
Kezdőpont felől	100+47	12.vg. (2.csonka)

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Kőbánya-Kispest áll.	100+75	12.vg. (2.csonka)
Kőbánya-Kispest áll.	113+80	05. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest áll.	113+86	06. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	08. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	09. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	10. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest – Kőbánya- Teher	93+08	jobb vágány
Kőbánya-Kispest – Kőbánya- Teher	94+35	bal vágány

A Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző (Kivéve H; K11; V11), árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Rendelkező forgalmi iroda	Külső forgalmi iroda	08. vágány mellett
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db Megállj jelző
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	1 db sárga színű jelzőzászló	
2 db piros fényű jelzőlámpa, 1,5m magasságú állványon	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Váltó												
Száma	Számozás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Meghatározott sebesség
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/1	E	X	X		X			X	2		villamos	
A/3	E	X	X			X		X	1		villamos	
A/5*	E	X	X			X		X	1	X	nincs	
A/7**	E	X	X			X		X	1	X	nincs	
1	E	X	X			X		X	1		nincs	
2	E	X	X			X		X	1		nincs	
4	E	X	X			X		X	1		nincs	
5	K	X	X		X			X	2		villamos	
6a	F	X	X				X	X	2		villamos	
6b	F	X	X				X	X	2		villamos	
7	E	X	X			X		X	1		nincs	
8	E	X	X			X		X	1		nincs	
10a	F	X	X			X		X	1		villamos	
10b	F	X	X			X		X	1		villamos	
11	E	X	X			X		X	1		villamos	
12a	F	X	X		X			X	2		nincs	

*Kiszögelve

** Kitérő irányban forgalomból kizárva

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Megjegyzés
			Villamos	Helvcszíni	Kámpózár	Zárnyelv	Spherolock					
12b	F	X	X		X			X	2		nincs	
14a	F	X	X		X			X	2		villamos	
14b	F	X	X		X			X	2		villamos	
15	K	X	X		X			X	2		villamos	
16	E	X	X			X		X	1		nincs	
17	K	X	X		X			X	2		villamos	
18	E	X	X			X		X	1		villamos	
19	E	X	X			X		X	1		villamos	
20a	F	X	X		X			X	2		nincs	
20b	F	X	X		X			X	2		nincs	
22	E	X	X			X		X	1		villamos	
24a	F	X	X			X		X	1		nincs	
24b	F	X	X			X		X	1		nincs	
25a	F	X	X		X			X	2		villamos	
25b	F	X	X		X			X	2		villamos	
26a	F	X	X		X			X	2		villamos	
26b	F	X	X		X			X	2		villamos	
27a	M	X	X		X			X	2		villamos	
27b	M	X	X		X			X	2		villamos	

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Megjegyzés
			Villamos	Helvzini	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
29	E	X	X			X		X	1		villamos	
32a	F	X	X			X		X	1		villamos	
32b	F	X	X			X		X	1		villamos	
33a	F	X	X			X		X	1		villamos	
33b	F	X	X			X		X	1		villamos	
38	E	X	X			X		X	1		villamos	
38/1	E			X							nincs	
39	E	X	X		X			X	2		villamos	
41a	F	X	X			X		X	1		villamos	
41b	F	X	X			X		X	1		villamos	
45a	F	X	X		X			X	2		villamos	
45b	F	X	X		X			X	2		villamos	
51	E	X	X		X			X	2		villamos	
53	E	X	X			X		X	1		villamos	
55a	F	X	X		X			X	2		villamos	
55b	F	X	X		X			X	2		villamos	
59	E	X	X			X		X	1		villamos	

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvényszám	Szerkezeti függés
KS2	BKK Metró vágány	28+10	38 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 38/1 sz. váltó kitérő irányának folytatását képező terelő csonkavágányt.

Ütközőbak zárja:

- a 09. vágányt
- a 10. vágányt
- a 11. vágányt
- a 12. vágányt, a 2. vágány folytatását a 14 és 20 sz. váltók főirányán át képező terelő csonkavágányt.

A vágányzáró szerkezettel ellátott csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Kőbánya – Kispeszt állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában IRCS típusú, a MÁV Zrt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

Állomásközi LB vonal:

Vonal neve	Hívójele
Kőbánya – Kispeszt rendelkező	● —
Kispeszt	—
Pestszentlőrinc	— ● —
Kőbánya – Teher rendelkező	●
Kőbánya – Teher I. torony	● ●
Ferencváros engedélykérő	— — —

Vonalirányító vonal:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

Villamos üzemi LB vonal:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Állomásfőnök 01 63 04	511 6304
Forgalmi koordinátor 01 65 01	511 6501
Pénztárfőnök 01 40 65	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő 01 64 28	511 6428
Külső forgalmi szolgálattevő 01 40 66	511 4066
Személypénztár 01 40 52	
bizt.ber. jelfogó terem 01 62 93	
Utastájékoztató 01 62 40	

CB táphidas vonalak:

- Pestszentlőrinc forgalmi iroda
- bizt.ber jelfogó helyiség
- távközlő szerelvény szoba
- állomásfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő

Kisszintű hangrendszeri kapcsolat:

- utastájékoztató (Utas KAB)
- biztosítóberendezési jelfogó helyiség (Bizt.ber.)

Utastásadó körzetek:

- Tér 1
- Tér 2
- Tér 3
- Tér 4
- Vontató I.
- Vontató II.

Kétirányú külső téri utasításadó körzetek előszavas:

- Peron 1.
- Peron 2.
- Peron 3.
- Peron 4.

Utastájékoztató körzetek:

Körzet neve	Mely körzetben hallható
Utas összes	Az egész állomáson, összes körzet.
Utas belső	Váróterem
Cegléd UK I.	01-02. vágány
Cegléd UK II.	04-05.vágány
Lajosm. UK I.	08-09.vágány
Lajosm. UK II.	10-11.vágány
Utas Férihegy 1	1. peron
Utas Férihegy 2	2. peron
Utas összes Férihegy	Az egész megállóhelyen, összes körzet.

Mobil elérhetőség:

Külső forgalmi szolgálattelvő +36-30-640-7721

GSM-R elérhetőség:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Kőbánya-Kispest forgalmi GSM-R	KOKISP-FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Kőbánya-Teher forgalmi GSM-R	KOTEHER-FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147
Pestszentlőrinc forgalmi GSM-R	PESTSZLO-FORG-01	71630602	095 06 38 8881149	+36 38 8881149
Ferencváros üzemi épület forgalmi Engedélykérő GSM-R	FRADI-UZEM-03	71766602	095 06 38 8881162	+36 38 8881162

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROGGSMKP - 01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZKEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Területi Főüzemirányító Kelet GSM-R	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító GSM-R	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Bp-Székesfehérvár-Szabadszabolcs forgalmi vonalirányító (Martonvásár) GSM-R	MARTONV-VONIR-01	71116801	095 06 38 8881107	+36 38 8881107

Az előzőeken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Pályatelefon (fázishatár, bejárat jelző, forgalmi iroda, sorompószelekt)

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az IRCS és GSM-R készülékeken, a rádió, valamint a mobil telefonon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. Rögzítés idején az IRCS készüléken zöld háttérű fekete magnó feliratú ikon világít. A mobiltelefonon történt beszélgetés rögzítésére vonatkozóan a rögzítésről nem lehet meggyőződni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

Név	Elérhetőség
Területi főüzemirányító Kelet	01/13-33, +36 30 565-6347
Ceglédi forgalmi vonalirányító	01/14-24, +36 30 833-2334
Név	Elérhetőség
Székesfehérvár forgalmi vonalirányító	01/10-98, +36 30 667-6297

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson egy rádiós körzet van, mely a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a külső forgalmi szolgálattevőt köti össze.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 – 10. sz. vágányig teljes hosszában, a 12. számú vágány (2. csonkavágány) 25 méter hosszban felsővezetékkel van ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	04. vágány
Állomás bal	Ab	01 – 02 - 12 vágány
Állomás mellék jobb 1	aj1	05. vágány
Állomás mellék jobb 2	aj2	06. vágány
Állomás mellék jobb 3	aj3	08 – 09 – 10. vágány

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

12. számú vágány villamos mozdonnyal csak a 100+71 sz. szelvényig járható.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Működtetése	Szakaszoló helye	Lakatkulcs tárolási helye
Bpb	Budapest bal	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Működtetése	Szakaszoló helye	Lakatkulcs tárolási helye
Bpj	Budapest jobb	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Fcb	Ferencváros bal	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Fcj	Ferencváros jobb	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Znb	Záhony bal	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Znj	Záhony jobb	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Ab	Állomás bal	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Aj	Állomás jobb	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Öb	Összekötő bal	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
Öj	Összekötő jobb	Zárt	kézi	kapcsolókert	forgalmi iroda
EF	Előfűtő	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
aj1	Állomás mellék jobb1	Zárt	távvezérelt	kapcsolókert	
aj2	Állomás mellék jobb 2	Zárt	kézi	kapcsolókert	forgalmi iroda
aj3	Állomás mellék jobb 3	Zárt	távvezérelt	104+95 sz. szelvény,01028 oszlop	
F1	Villamos előfűtő	Zárt	távvezérelt	106+50 sz. szelvény,01036ef oszlop	
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt	távvezérelt	98+28 sz. szelvény, 00927A oszlop	
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt	távvezérelt	98+28 sz. szelvény, 00928A oszlop	
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt	távvezérelt	116+50 sz. szelvény, 01137B oszlop	

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Működtetése	Szakaszoló helye	Lakatkulcs tárolási helye
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt	távvezérelt	116+67 sz. szelvény,01140 oszlop	
Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Működtetése	Szakaszoló helye	Lakatkulcs tárolási helye
Ü5	Üzemi kapcsoló 5	Zárt	távvezérelt	23+05 sz. szelvény,0211A oszlop	
Ü6	Üzemi kapcsoló 6	Zárt	távvezérelt	23+05 sz. szelvény,0212A oszlop	
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Zárt	távvezérelt	94+57 sz. szelvény,00914a oszlop	
STR 2	Segédüzemi transzformátor 2	Nyitott	távvezérelt	101+29 sz. szelvény,01006A oszlop	
STR 3	Segédüzemi transzformátor 3	Zárt	távvezérelt	106+50 sz. szelvény,01036bb oszlop	
STR 4	Segédüzemi transzformátor 4	Nyitott	távvezérelt	112+78 sz. szelvény,01116A oszlop	

Táv működtető berendezés a rendelkező forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A táv működtető berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a régi felvételi épület és a Vaspálya utca között helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meggyőződni. A kapcsolások előjegyzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

STR1 - váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR2 - váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR3 - biztosítóberendezési alátáplálás

STR4 - váltófűtés alátáplálás végponti oldal

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 5 darab földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a 09. vágány melletti Metró kerítésre felszerelt állványon van.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek:

Kezdőponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Végponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Egyéb:

- peron I
- peron II
- 08 – 09. peron I
- 08 – 09. peron II
- 10 – 11. peron I
- 10 – 11. peron II
- épület körül I
- épület körül II

A gyalogos felüljáró világítását (FJ 1 világítási elosztó BETÁP; FJ 2 világítási elosztó BETÁP) a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja az időjárási viszonyoknak valamint a világítási naptárnak megfelelően.

Csonkavágányok peronjainak világítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

Az állomás külső és belső világítási kapcsolói a rendelkező forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. A térvilágítást alkonykapcsoló működteti – így a világítás fel – és lekapcsolása automatikusan történik –, míg a többi peronvilágítást a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Kőbánya-Kispest:

Számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztató PIS-GBE-U5_TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
2.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
3.	04. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
4.	05. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
5.	08. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
6.	09. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
7.	10. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
8.	11. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
9.	Váróterem	TFT LCD monitor TFT LCD monitor	havária összesítő, induló	8
10.	01 – 05 vágányokhoz vezető lépcsősor felett	TFT LCD monitor TFT LCD monitor	havária összesítő, induló	8
11.	01.-02. vágány között (felüljáró)		csík kijelző (induló)	
12.	04.-05. vágány között (felüljáró)		csík kijelző (induló)	

Ferihegy megállóhely:

Számítógéppel támogatott (digitális) távvezérléssel kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztató PIS-GBE-U5_TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
3.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	

- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Kőbánya-Kispest állomás utastájékoztató helyiségben került elhelyezésre. Kezelését az utastájékoztató végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.
- Az utastájékoztató feladatát alkalmanként a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.
- Az utastájékoztató a késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől élszóban szerez tudomást, továbbá a késések mértékéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével. Erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt is tájékoztatnia kell. A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt– szükség szerint – módosítania kell.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő az 5 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak.
- Tolatási mozgásokról az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.
- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Ferihegy megállóhely utastájékoztatása Kőbánya-Kispest állomásról történik.

Utastájékoztató körzetek:

- U összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel
- U belső váróterem
- Cegléd 1 01 – 02. peron
- Cegléd 2 04 – 05. peron
- Lajosm 1 08 – 09. peron
- Lajosm 2 10 – 11. peron
- NINCS (csak a kontroll hangszóró szól)
- Ferihegy 1. peron
- Ferihegy 2. peron
- Ferihegy összes

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája:

Kőbánya-Kispest (Váróteremtől)

- 01 – 02 – 04 – 05 – 08. vágányok esetében (személyszállító vonatok által folyamatosan használt): 5 perc
- 09 – 10 - 11. vágányok esetében: (csak rendkívüli helyzetekben használt): 3 perc

Ferihegy megállóhely (A jegykiadó automatától)

- 2. peron 5 perc.
- 1. peron 3 perc.

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- A Közszolgáltatási szerződésben és a mindenkor érvényben lévő normatív utasításban foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatást adni.
- A vonatok 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonathoz a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.

- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. Az érintett vonatoknál a vizuális utastájékoztató táblára a „Nem közlekedik” feliratot ki kell vezérelni, valamint a hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Kőbánya-Kispest állomás és Ferihegy megállóhely szigetperonnal rendelkezik, a peronok felüljárón közelíthetők meg. Kőbánya-Kispest állomáson megállás nélkül áthaladó vonatokról csak abban az esetben kell tájékoztatást adni (figyelmeztető közlemény: a vágányon vonat halad át), ha az áthaladó vonat által igénybe vett vágányra már ki lett írva egy oda érkező és/vagy onnan induló személyszállító vonat.

Ferihegy megállóhelyen az áthaladó vonatokról utastájékoztatót nem kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani minden menetrendváltozás, vágányzár megkezdése előtt, vagy olyan módosításkor, ha a vonatot érintő egyéb közlekedési adat változik. Az elektronikusan megküldött szöveggönyv adatait a PTI BP, Területi Forgalmi Osztály munkatársa tölti fel az utastájékoztató rendszerbe. (forgalmi üzem-mérnök)

Kőbánya-Kispest állomás és Ferihegy megállóhely hangosbemondó szöveggönyvét és a mellékleteket legkésőbb az életbe lépés előtt — illetve valamennyi módosítás esetén — 10 munkanappal korábban köteles átadni a forgalmi üzem-mérnöke részére e-mailben, ellenőrzés és digitalizálás végett. Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök vagy megbízottja nyomtatja ki és adja át az utastájékoztató részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A hatályos EVIG Utasítás alapján, a vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A berendezés meghibásodásának észlelésekor az utastájékoztató dolgozó a hiba tényét haladéktalanul jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ezt követően - a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett – a hibát jelenti az illetékes távközlési diszpécsernek.
- A berendezés verbális részének meghibásodása esetén a hiba elhárításáig az élszóval történő utastájékoztatót a kiadott Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén a táblákon „Figyelje a hangos utastájékoztatót!” szöveg jelenik meg. Az utastájékoztatót ebben az esetben gépi, vagy

élőszavas hangosbemondással kell megvalósítani. A közleményeket többször meg kell ismételni.

- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni.
A tájékoztatásba bevonhatók: utastájékoztató, külső forgalmi szolgálattevő, munkaidőben az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a személypénztáros.

Az élőszavas utastájékoztatást munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

A berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost értesíteni.

Utasájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatást észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, az időközben bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit Vállalkozó vasúti társaság személypénztárosait a 01/40-52 telefonszámona rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján, az állomáson lévő vonatkísérő személyzetet, a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az utastájékoztató együttesen felelősek.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli,
- Állomási rend – MÁV Zrt. kezeli,
- Váróterem nyitva tartás rendje – TIZO TIF Nyugat kezeli.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények – KIG ÁUK kezeli.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Kőbánya-Kispest:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
Váróterem	1	1
08.vágánynál	1	1
01-02.vágánynál	-	1
04-05.vágánynál	-	1

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Ferihegy:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01.vágánynál	1	1
02.vágánynál	1	1

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend a váróteremben az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetménytárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban. Összeállítása a forgalmi üzemmnök feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – az állomásfőnök adja át a külső forgalmi szolgálattevő részére.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információk, a Váróterem nyitva tartás hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevőnek tételesen ellenőriznie kell. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell, egyéb hiányosság megállapítását a reggeli szolgálatváltáskor az állomásfőnöknek jelenteni köteles.

A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejáratú időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények, az Állomási rend és a váróterem nyitva tartását tartalmazó információk rendelkezésre állnak-e. Munkanapokon az ellenőrzést az állomásfőnök vagy megbízottja hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére.

Utasszabályzatban meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben.

Az érintett hirdetménytartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel

dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A Blokkmesteri szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot. A Pályafenntartási szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot.

Vagyonőri szolgálat – a MÁV Zrt. központi megrendelésére – dolgozói forduló munkarendben látnak el szolgálatot.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Rendelkező forgalmi szolgálattelvő helyiség
- Külső forgalmi szolgálattelvő helyiség
- Utastájékoztató helyiség
- Állomási gondnok helyisége

Egyéb jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Távközlési helyiség
- Vasútörök helyisége

Állomás túloldalán lévő biztosítóberendezési épületben:

- Ferencváros blokkmesteri szakasz
- Távközlési Főnökség Kábeljavító szakasz Kőbánya-Kispest
- Vonatkísérő személyzet pihenő helyisége

Állomás túloldalán lévő külön épületben:

- Kocsivizsgálók

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztár
- Pénztárellenőr
- Számadópénztáros

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Kőbánya-Kispest állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás, vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Helyi szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Fejérváros/Budapest-Nyugati menüpont alatt.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások, hirdetések a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában találhatók. Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll az utastájékoztató helyiségben:

Központilag kiadott dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a rendelkező forgalmi iroda.

A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a rendelkező forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: Külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségben.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény:

Név:	Cím:	Telefonszám:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	1195. Bp. Petőfi utca 49.	06-1-282-9692

Állami Egészségügyi Központ	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1105. Bp. Gergely utca 26.	06-1-261-4493

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Aktuális névsor a külső forgalmi szolgálattevő irodában van kifüggesztve.

Véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiségében.

Alkoholteszter tárolási helye:

Állomásfőnöki iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Központi segélyhívó		112
Vasútőr Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatvezető 01-65-00,+36 (30) 250- 9721Diszpécser 01-76-87, +36 (30) 202-4671
X. kerület Kőbányai Wolf Polgárőrség	1105. Budapest Maláta utca 10/B	06-1-262-0438
Nemzetközi Testőr Biztonságügyi Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31,06- 30-922- 6502.Diszpécser: 06-1-511-1145; 01-11-45; 04-11- 44; 01-21-53
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest X. ker. Szent László tér 29.	06-1-433-8100
MÁV-START Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572
MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. Budapesti telephely	1103 Budapest Kőér utca 2/G.	+36 (30) 574- 9385 +36 (30) 421- 3210
Kárpát Vasút Kft.	1106 Budapest, Maglódi út 16,	+36 (70) 615- 5554