



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KŐBÁNYA-KISPEST


39277-3/2022/MAV

## Kőbánya-Kispest


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

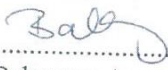
Készítette:

  
.....  
Rosta Viktória Klaudia  
állomásfőnök

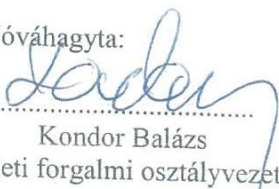
Ellenőrizte:

  
.....  
Maklári Károly  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39277-3/2022/MAV



## Tartalom

1. Általános előírások.....	1
1.1Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	1
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	2
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	2
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban .....	2
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése . A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása .....	2
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás). ....	5
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ( <i>sk0, sk15, sk30, sk55</i> ), burkolata, )az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	5
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása .....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősege. ....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	15
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	15

1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek .....	17
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek , szakaszolók elhelyezése.....	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	20
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .....	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	22
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	22
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások .....	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	24
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	25
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.....	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	26
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	26
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	27

1.12. Parancskönyv kezelése .....	28
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	28
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	28

## 1. Általános előírások

### 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kőbánya – Kispest állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 88+82 – 116+82 számú szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 206 sz. Ferencváros – Kőbánya-Kispest villamosított, kétvágányú fővonal, valamint a 142 sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

#### Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya-Teher állomás,
- Pestszentlőrinc állomás.

142 sz. vonalon:

- Kispest állomás.

206 sz. vonalon:

- Ferencváros állomás.

Kőbánya-Kispest kezdőpont felőli oldalán, az állomásra visszajelentett A/1 számú váltó kitérő állásán keresztül ágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya vontatóvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad Pestszentlőrinc állomás J22 számú (127+50) tolatás jelzőjéig, majd a 22 számú váltó egyenes állásán keresztül bekapcsolódik az állomás 03. számú vágányába.

#### Nyíltvonalai szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvénytípus(-tól)	Szelvénytípus(-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

142 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Kispest állomások között a legnagyobb esés 4,7 ‰.

206 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Ferencváros állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa**

Kőbánya – Kispest állomáson Domino 70 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkön belüli vágányterület valamint Kőbánya-Hízlalói elágazás, a 08 vágány kezdőpont felőli oldalán a T6 tolatásjelzővel bezárólag.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban**

- Kőbánya- Teher – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (Az állomásköz 2 térköz.)
- Kőbánya- Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)
- Ferencváros – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (Az állomásköz 2 térköz.)
- Kőbánya- Kispest – Kispest állomások között (és viszont) egyvágányú önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)

### **1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése . A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	bal átmenő fővágány	814	814	-1,9	1,9	sínáramkör	22	59	HU-10173-01-1	F	nyílt	vonatfogadó / indító
02.	bal megelőző fővágány	814	814	-1,9	1,9	sínáramkör	20	55	HU-10173-01-2	F	nyílt	vonatfogadó / indító
04.	jobb átmenő fővágány	849	849	-1,9	1,9	sínáramkör	24	41	HU-10173-01-4	D	nyílt	vonatfogadó / indító
05.	bal átmenő fővágány	813	813	-1,9	1,9	sínáramkör	26	53	HU-10173-01-5	C	nyílt	vonatfogadó / indító (Fc felé)
06.	jobb átmenő fővágány	937	937	-1,9	1,9	sínáramkör	32	25	HU-10173-01-6	E	nyílt	vonatfogadó / indító (Fc felé)



Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
08.	fővágány	719	719	-1,9	1,9	sínáramkör	38	45	HU-10173-01-8	F	nyílt	vonatfogadó / indító
09.	fővágány	500	500	-1,9	1,9	sínáramkör	ütközőbak	51	HU-10173-01-9	F	nyílt	vonatfogadó / indító
10.	fővágány	500	500	-1,9	1,9	sínáramkör	ütközőbak	51	HU-10173-01-10	F	nyílt	vonatfogadó / indító
11.	fővágány	620	620	-1,9	1,9	sínáramkör	ütközőbak	39	HU-10173-01-11	F	nyílt	vonatfogadó / indító
12.	mellékvágány	38	38	-1,9	1,9	nincs	ütközőbak	14	HU-10173-01-12		nyílt	2. csonka

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).**

- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 számú váltókon át a 4. vágányra, tovább a 41 – 33 – 11 - 7 számú váltókon keresztül Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc jobb vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest jobb vágányról 7 – 11 – 33 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.
- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 sz. váltókon át a 4. sz. vágányra, tovább 41 – 19. sz. és a 19 – 1. sz. váltókon keresztül a Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc bal vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest bal vágányról 1 – 19. sz. és 19 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 – 02.	360	9,4	Sk30	105+53-109+13	aszfalt	felüljárón
04 – 05.	360	9,4	Sk30	105+53-109+13	aszfalt	felüljárón
08.	396	9,4	Sk30	107+25-111+21	aszfalt	felüljárón
09.	358	9,4	Sk30	108+01-111+21	aszfalt	felüljárón
10.	336	9,4	Sk30	108+01-111+21	aszfalt	felüljárón
11.	351	9,4	Sk30	108+01-111+21	aszfalt	felüljárón

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomáson lévő valamennyire fény bejárati és kijárati jelzőre kivezérelhető hívójelzés.

Első bejárati jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzést adó főjelző
<u>Ferencváros felől:</u>			
A	22+53	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 12a jelű térközjelző ad.
B	22+53	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 12b jelű térközjelző ad.
<u>Kőbánya-Teher felől</u>			
C	88+82	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kőbánya-Teher kijárati jelzője ad.
D	88+82	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kőbánya-Teher kijárati jelzője ad.
<u>Kispest felől:</u>			
H	66+28		Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kispest kijárati jelzője ad.
<u>Pestszentlőrinc felől:</u>			
L	116+82	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést

			Pestszentlőrinc kijárat jelzője ad.
M	116+82	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Pestszentlőrinc kijárat jelzője ad.

Második bejárat jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Kőbánya-Teher felől:</u>		
E	98+23	jobb vágány
F	98+23	bal vágány

Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzőkön:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Ferencváros felé:</u>		
A	22+53	jobb vágány
B	22+53	bal vágány
<u>Pestszentlőrinc felé:</u>		
L	116+82	jobb vágány
M	116+82	bal vágány
<u>Kispest felé:</u>		
H	66+278	

Első kijárat jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Kőbánya-Teher (Ferencváros) felé:</u>		
K1	102+85	01. vágány
K2	103+67	02. vágány
Jelző neve	Szelvény száma	Vágány

K4	103+65	04. vágány
K5	103+48	05. vágány
K6	103+65	06. vágány
K8	104+85	08. vágány
<u>Pestszentlőrinc felé:</u>		
V1	111+03	01. vágány
V2	111+65	02. vágány
V4	111+68	04. vágány
V5	111+70	05. vágány
V6	112+00	06. vágány
V8	111+90	08. vágány
V9	111+57	09. vágány
V10	111+36	10. vágány
V11	111+50	11. vágány

Második kijáratú jelzők:

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Kőbánya-Teher felé:</u>		
KJ	95+70	jobb vágány
KB	95+70	bal vágány
KV	33+65	Vontatóvágány

Ismétlőjelzők:

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Kőbánya-Teher felől:</u>		
Eism	96+50	jobb vágány
Fism	96+50	bal vágány
<u>Kezdőpont felé:</u>		

K2ism	105+79	02. vágány
K4ism	105+76	04. vágány
K5ism	105+74	05. vágány
K6ism	105+74	06. vágány

Fedező jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
VV	32+71	Vontatóvágány
K9	0+00	09. vágány
K10	0+00	10. vágány
K11	0+00	11. vágány

Térközjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Kőbánya-Teher felé:</u>		
AT 89	89+00	bal vágány
<u>Ferencváros felé:</u>		
AT 12/13	12+76	

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Árbocos, biztosított, fény tolatásjelzők:</u>		
T6	28+52	BKK Metró vágány
<u>Törpe fény tolatásjelzők:</u>		
JA1	34+36	Vontatóvágány (A/1 váltó)
E5	64+71	Kispest felől (5 váltó)
<u>Nem biztosított, fény tolatásjelzők:</u>		
T2	34+63	Vontatóvágány

T4	0+55	MÁV FKG Kft.
----	------	--------------

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytábla száma	Vágány
<u>Tolatási határjelzők</u>		
<u>Ferencváros állomás felé:</u>		
	23+05	jobb vágány
	23+05	bal vágány
<u>Kispest állomás felé:</u>		
	65+82	egyvágányú pálya
<u>Kőbánya-Teher állomás felé:</u>		
	98+90	jobb vágány
	98+90	bal vágány
<u>Pestszentlőrinc állomás felé:</u>		
	116+40	jobb vágány
	116+40	bal vágány
<u>Vágányzáró jelzők:</u>		
Kezdőpont felől	100+47	12.vg. (2.csonka)
<u>Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők</u>		
<u>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:</u>		
Kőbánya-Kispest áll.	100+75	12.vg. (2.csonka)
Kőbánya-Kispest áll.	113+80	05. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest áll.	113+86	06. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	08. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	09. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	10. vágány (jobbra)
<u>Kőbánya-Kispest – Kőbánya-Teher:</u>		

	93+08	jobb vágány
	94+35	bal vágány

A Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző (Kivéve H; K11 ; V11), árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Rendelkező forgalmi iroda	Külső forgalmi iroda	08. vágány mellett
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db Megállj jelző
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	1 db sárga színű jelzőzászló	4 db Megállj jelző előjelzője
2 db piros fényű jelzőlámpa, 1,5m magasságú állványon	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/1	E	X	X		X				2		villamos	
A/3	E	X	X				X		1		villamos	
A/5	E	X	X				X		1		nincs	
A/7	E	X	X				X		1		nincs	



1	E	X	X			X			1		nincs	
2	E	X	X			X			1		nincs	
4	E	X	X			X			1		nincs	
5	K	X	X		X				2		villamos	
6a	F	X	X				X		2		villamos	
6b	F	X	X				X		2		villamos	
7	E	X	X			X			1		nincs	
8	E	X	X			X			1		nincs	
10a	F	X	X			X			1		villamos	
10b	F	X	X			X			1		villamos	
11	E	X	X			X			1		villamos	
12a	F	X	X		X				2		nincs	

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
12b	F	X	X		X				2		nincs	
14a	F	X	X		X				2		villamos	
14b	F	X	X		X				2		villamos	
15	K	X	X		X				2		villamos	
16	E	X	X			X			1		nincs	
17	K	X	X		X				2		villamos	
18	E	X	X			X			1		villamos	

19	E	X	X			X			1		villamos	
20a	F	X	X		X				2		nincs	
20b	F	X	X		X				2		nincs	
22	E	X	X			X			1		villamos	
24a	F	X	X			X			1		nincs	
24b	F	X	X			X			1		nincs	
25a	F	X	X		X				2		villamos	
25b	F	X	X		X				2		villamos	
26a	F	X	X		X				2		villamos	
26b	F	X	X		X				2		villamos	
27a	M	X	X		X				2		villamos	
27b	M	X	X		X				2		villamos	

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
29	E	X	X			X			1		villamos	
32a	F	X	X			X			1		villamos	
32b	F	X	X			X			1		villamos	
33a	F	X	X			X			1		villamos	
33b	F	X	X			X			1		villamos	
38	E	X	X			X			1		villamos	

38/1	E			X						nincs
39	E	X	X		X			2		villamos
41a	F	X	X			X		1		villamos
41b	F	X	X			X		1		villamos
45a	F	X	X		X			2		villamos
45b	F	X	X		X			2		villamos
51	E	X	X		X			2		villamos
53	E	X	X			X		1		villamos
55a	F	X	X		X			2		villamos
55b	F	X	X		X			2		villamos
59	E	X	X			X		1		villamos

Az A/5 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvénytípus	Szerkezeti függés
KS2	BKK Metró vágány	28+10	38 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 38/1 sz. váltó kitérő irányának folytatását képező terelő csonkavágányt.

Ütközőbak zárja:

- a 09. vágányt
- a 10. vágányt
- a 11. vágányt
- a 12. vágányt, a 2. vágány folytatását a 14. és 20. sz. váltók főirányán át képező terelő csonkavágányt.

A vágányzáró szerkezettel ellátott csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

#### 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

#### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

Kőbánya – Kispest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában IRCS típusú, a MÁV Zrt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

#### Állomásközi LB vonal:

- |                                |       |
|--------------------------------|-------|
| • Kőbánya – Kispest rendelkező | • —   |
| • Kispest                      | —     |
| • Kispest II torony            | • •   |
| • Pestszentlőrinc              | — • — |
| • Kőbánya – Teher rendelkező   | •     |
| • Kőbánya – Teher I. torony    | • •   |
| • Ferencváros engedélykérő     | — — — |

#### Vonalirányító vonal:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

#### Villamos üzemi LB vonal:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

#### Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

- |                                 |       |                            |
|---------------------------------|-------|----------------------------|
| • állomásfőnök:                 | 65 01 | közcélú vezetékes 511-6501 |
| • pénztárfőnök:                 | 40 65 |                            |
| • rendelkező fszt.:             | 64 28 | közcélú vezetékes 511-6428 |
| • külső forgalmi szolgálattevő: | 40 66 |                            |
| • személypénztár:               | 40 52 |                            |
| • bizt. ber. jelfogó terem:     | 62 93 |                            |
| • hangosbemondó:                | 62-40 |                            |

#### CB táphidas vonalak:

- Pestszentlőrinc forgalmi iroda
- bizt.ber jelfogó helyiség
- távközlő szerelvény szoba
- állomásfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő

### Kisszintű hangrendszeri kapcsolat:

- hangosbemondó (Utas KAB)
- biztosítóberendezési jelfogó helyiség (Bizt.ber.)

### Utasításadó körzetek:

- Tér 1
- Tér 2
- Tér 3
- Tér 4
- Vontató I.
- Vontató II.

### Kétirányú külső téri utasításadó körzetek élőszavas:

- Peron 1.
- Peron 2.
- Peron 3.
- Peron 4.

### Utastájékoztató körzetek:

- Utas összes
- Utas belső
- Cegléd UK I.
- Cegléd UK II.
- Lajosm. UK I.
- Lajosm. UK II.
- Utas Ferihegy 1.peron
- Utas Ferihegy 2.peron
- Utas összes Ferihegy

### Mobil elérhetőség:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő +36-30-640-7721

### GSM-R elérhetőség:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)  
/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ 71642802
- MÁV-on belüli hívószám  
/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ 095 06 38 8881148
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)  
/Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser pultot/ +36 38 8881148

Az előzőeken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Pályatelefon (fázishatár,bejárati jelző,forgalmi iroda,sorompószekekrény)

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések**

Az IRCS és GSM-R készülékeken, a rádión, valamint a mobil telefonon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. Rögzítés idején az IRCS készüléken zöld háttérű

fekete magnó feliratú ikon világít. A mobiltelefonon történt beszélgetés rögzítésére vonatkozóan a rögzítésről nem lehet meggyőződni.

A hangrögzítő berendezés üzemserű működését kell feltételezni mindaddig, amíg a távközlési műszerész a használhatatlanság tényét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzi. A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

#### Utasításadó körzetek:

- Tér 1
- Tér 2
- Tér 3
- Tér 4
- Vontató I.
- Vontató II.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek**

#### Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Kelet 01/13-33, +36 30 565-6347
- Ceglédi forgalmi vonalirányító 01/14-24, +36 30 833-2334
- Fehérvári forgalmi vonalirányító 01/10-98, +36 30 667-6297

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Az állomáson egy rádiós körzet van, mely a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a külső forgalmi szolgálattevőt köti össze.

### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

#### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal**

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 – 10. sz. vágányig teljes hosszában, a 12. számú vágány (2. csonkavágány) 25 méter hosszban felsővezetékkel van ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

#### Az állomás felsővezetéki áramkörei:

<b>Megnevezés</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Vágány</b>
Állomás jobb	Aj	04. vágány
Állomás bal	Ab	01 – 02. vágány
Állomás mellék jobb 1	aj1	05. vágány
Állomás mellék jobb 2	aj2	06. vágány

Állomás mellék jobb 3	aj3	08 – 09 – 10. vágány
-----------------------	-----	----------------------

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

12. számú vágány villamos mozdonyal csak a 100+71 sz. szelvényig járható.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek , szakaszoló elhelyezése.**

Szakaszoló és szabványos állásuk:

<b>Szakaszoló jele</b>	<b>Szakaszoló megnevezése</b>	<b>Szakaszoló szabványos állása</b>	<b>Szakaszoló helye</b>
Bpb	Budapest bal	Zárt	kapcsolókeret
Bpj	Budapest jobb	Zárt	kapcsolókeret
Fcb	Ferencváros bal	Zárt	kapcsolókeret
<b>Szakaszoló jele</b>	<b>Szakaszoló megnevezése</b>	<b>Szakaszoló szabványos állása</b>	<b>Szakaszoló helye</b>
Fcj	Ferencváros jobb	Zárt	kapcsolókeret
Znb	Záhony bal	Zárt	kapcsolókeret
Znj	Záhony jobb	Zárt	kapcsolókeret
Ab	Állomás bal	Zárt	kapcsolókeret
Aj	Állomás jobb	Zárt	kapcsolókeret
Öb	Összekötő bal	Zárt	kapcsolókeret
Öj	Összekötő jobb	Zárt	kapcsolókeret
EF	Előfűtő	Zárt	kapcsolókeret
aj1	Állomás mellék jobb1	Zárt	kapcsolókeret
aj2	Állomás mellék jobb 2	Zárt	kapcsolókeret
aj3	Állomás mellék jobb 3	Zárt	104+95 sz. szelvény,01028 oszlop
F1	Villamos előfűtő	Zárt	106+50 sz. szelvény,01036ef oszlop
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt	98+28 sz. szelvény, 00927A oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt	98+28 sz. szelvény, 00928A

			oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt	116+50 sz. szelvény, 01137B oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt	116+67 sz. szelvény, 01140 oszlop
Ü5	Üzemi kapcsoló 5	Zárt	23+05 sz. szelvény, 0211A oszlop
Ü6	Üzemi kapcsoló 6	Zárt	23+05 sz. szelvény, 0212A oszlop
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Zárt	94+57 sz. szelvény, 00914a oszlop
STR 2	Segédüzemi transzformátor 2	Nyitott	101+29 sz. szelvény, 01006A oszlop
STR 3	Segédüzemi transzformátor 3	Zárt	106+50 sz. szelvény, 01036bb oszlop
STR 4	Segédüzemi transzformátor 4	Nyitott	112+78 sz. szelvény, 01116A oszlop

Távműködtető berendezés a rendelkező forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A távműködtető berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a régi felvételi épület és a Vaspálya utca között helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetőek el. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

STR1 - váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR2 - váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR3 - biztosítóberendezési alátáplálás

STR4 - váltófűtés alátáplálás végponti oldal

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Az állomáson 5 darab földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a 09. vágány melletti Metró kerítésre felszerelt állványon van.

08. vágány mellett
2 db Figyelmeztető-jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző



2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások**

### Térvilágítási körzetek:

Kezdőponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Végponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Egyéb:

- peron I
- peron II
- 08 – 09. peron I
- 08 – 09. peron II
- 10 – 11. peron I
- 10 – 11. peron II
- épület körül I
- épület körül II

A gyalogos felüljáró világítását (FJ 1 világítási elosztó BETÁP; FJ 2 világítási elosztó BETÁP) a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja az időjárás viszonyoknak valamint a világítási naptárnak megfelelően.

Csonkavágányok peronjainak világítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

Az állomás külső és belső világítási kapcsolói a rendelkező forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. A térvilágítást alkonykapcsoló működteti – így a világítás fel – és lekapcsolása automatikusan történik –, míg a többi peronvilágítást a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

#### Kőbánya-Kispest:

PIS-GBE-U5\_TTS számítógéppel támogatott vizuális és hangos utastájékoztató berendezéssel történik, amely IP hálózaton keresztül, beavatkozás nélkül, automatikus utastájékoztatási lehetőséget biztosít az „UTAS” rendszerből kapott adatok alapján.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- Összesítő kijelzők: váróteremben 8 soros, az 01 – 05 vágányokhoz vezető lépcsősor felett 8 soros érkező/induló kijelző
- Havária kijelzők: váróteremben és az 01 - 05. vágányokhoz vezető lépcsősor felett vannak elhelyezve, mindkét kijelző 8 – 8 soros .
- Peron kijelzők: 01 – 05. vágányok mellett vágányonként 2 – 2 darab, 08 – 11. vágányok mellett vágányonként 1 – 1 darab.
- Felüljárón a lépcső lejártnál elhelyezett „csík” kijelzők: vágányonként 1 darab.
- Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.
- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja a hangosbemondó helyiségben kerültek elhelyezésre. Kezelését a hangosbemondó végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.

#### Ferihegy megállóhely:

PIS-GBE-U5\_TTS számítógéppel támogatott vizuális és hangos, távvezérelt utastájékoztató berendezéssel történik, amely IP hálózaton keresztül, beavatkozás nélkül, automatikus utastájékoztatási lehetőséget biztosít az „UTAS” rendszerből kapott adatok alapján.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz:

- az 1. és 2. peronon 1 – 1 darab peronkijelző.
- Összesítő kijelző (1. és 2. peron)
- Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.
- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Kőbánya-Kispest állomás forgalmi irodájában került elhelyezésre. Kezelését a hangosbemondó végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően.
- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Kőbánya-Kispest állomás hangosbemondó helyiségben kerültek elhelyezésre. Kezelését a hangosbemondó végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.

A hangosbemondó feladatát alkalmanként a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól kapott információk, FOR00, EMIG és egyéb informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékoztodik.

## **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

### Utastájékoztató körzetek:

- U összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel
- U belső váróterem
- Cegléd 1 01 – 02. peron
- Cegléd 2 04 – 05. peron
- Lajosm 1 08 – 09. peron
- Lajosm 2 10 – 11. peron
- NINCS csak a kontroll hangszóró szól
- Ferihegy 1. peron
- Ferihegy 2. peron
- Ferihegy összes

Ferihegy megállóhely utastájékoztatása Kőbánya-Kispest állomásról történik.

## **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

### Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

- Kőbánya-Kispest  
01 – 02 – 04 – 05 – 08. vágányok esetében (személyszállító vonatok által folyamatosan használt): 5 perc
- 09 – 10 - 11. vágányok esetében: (csak rendkívüli helyzetekben használt): 3 perc

### Ferihegy megállóhely:

A jegykiadó automatától:

- 2. peron 5 perc.
- 1. peron 3 perc.

## **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

### A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

#### **Kőbánya-Kispest:**

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonatok érkezéséről egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:  
érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Helyből induló vonatok esetében a vonatok indulásáról kétszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:  
Kétszer kell tájékoztatást adni:  
először menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel,  
másodszor pedig menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel

- Érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok a vonatok érkezéséről/indulásáról kétszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:

először menetrend szerinti érkezési idő előtt 10 perccel,

másodszor pedig menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel

Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

- Idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatást, az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.

5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról

célállomásra érkező vonatnál: a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

helyből induló vonatnál: a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban,

átmenő vonatnál: a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.

- Késletten közlekedő vonat tényleges érkezéséről, indulásáról:

célállomásra érkező vonatoknál: a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel,

helyből induló vonatoknál: a tényleges indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban

átmenő vonatoknál: a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban

- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

### Rendkívüli utastájékoztatás

- A külső forgalmi szolgáltatók az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal kinyomtatni, és a hangosbemondók részére a felfektetett átadási könyvben átvétel dátuma, időpontja, kézbesítő és átvevő aláírása történő elismertetés mellett átadni.

- Az átvétel időpontjától kezdődően a hangosbemondók az utastájékoztatást a kiadott rendelkezés élszavas, szó szerinti beolvasásával kötelesek végezni.

- Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből a hangosbemondók kötelesek lekérdezni és behelyettesíteni. A forgalmi vonalirányítótól kapott információkat pedig a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a hangosbemondó tudomására hozni.

### Egyéb közlemények bemondása:

A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal a hangosbemondó köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.

A Vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.

22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

### **Ferihegy megállóhely:**

- Megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.
- Idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatást, az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.
- 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát is közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások**

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója küldi meg a Forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnológusának a mindenkor hatályban lévő utasításban szereplő formátumban, kiegészítve az üzemben lévő vizuális utastájékoztató berendezésen megjelenítendő szöveges formátumokkal.

A szöveggönyvek karbantartását, aktualizálását – az átadott változásnak megfelelően – a forgalmi üzemtechnológus végzi.

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök nyomtatja ki és adja át a hangosbemondó részére.

A digitalizálandó szöveggönyvet legkésőbb a változások életbe lépése előtt megfelelő időben, – lehetőségekhez mérten 20 nappal a bevezetés előtt – a Forgalmi csomóponti főnökség rendelkezésére kell bocsátani.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a hangosbemondó köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, majd azt haladéktalanul a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

### Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását a hangosbemondó a PIS-GBE-U5\_TTS, ennek teljes meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő az IRCS kezelői felületén keresztül élőszóval, a kiadott kézi szövegkönyv alapján köteles elvégezni.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóval kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatóak: hangosbemondó, külsős forgalmi szolgálattevő, munkaidőben az állomásfőnök és a személypénztáros. Az élőszavas utastájékoztatót munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

### Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost értesíteni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, az időközben bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit:

- vonatkísérő személyzet,
  - Vállalkozó vasúti társaság személypénztárosait a 01/40-52 telefonszámon
- Kőbánya-Kispest állomás létszámába tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.**

- Érkező – induló vonatok jegyzéke (A3 méretben)
- Nyomtatón előállított külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, óras csoportonkénti bontásban.
- Összeállítása a forgalmi üzem-mérnök feladata.
- A kiérkezett érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – az állomásfőnök adja át a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles gondoskodni a hirdetések cseréjéről, annak hatályba lépésekor.
- A nyomtatott jegyzékek kihelyezése a váróterembe (1db) a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:  
A külső forgalmi szolgálattevő részére az állomásfőnök adja át.  
Kihelyezése, eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata, ő köteles gondoskodni pótlásáról
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása és ellenőrzése a vállalkozó vasúti társaság kizárólagos feladata, abban a forgalmi munkavállalók nem vesznek részt.
- Állomási rend

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: az állomásfőnök, vagy az által megbízott dolgozó.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések: Vállalkozó vasúti társaság munkavállalói.
- Állomási rend; heti ellenőrzései során az állomásfőnök, vagy az általa megbízott dolgozó
- Hirdetménytárolók: Területi Ingatlankezelési Egység Bp. Külső Mester u létesítményfelelős

Az ellenőrzések alkalmával a feltárt, és a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

A Blokkmesteri szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot. A Pályafenntartási szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot.

Vagyonőri szolgálat – a MÁV Zrt. központi megrendelésére – dolgozói forduló munkarendben látnak el szolgálatot.

#### Az állomás területén működő külső vasúti vállalkozások:

Az állomás területéről a 2 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki a Kőbánya – Kispest állomást Kőbánya – Hízoló állomással összekötő vágány, melyből a G1 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki a MÁV FKG Kft. géptelevi vágányhálózata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton belül található a Kárpát Vasút Kft. telephelye.

A BKK Metró sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 08. vágányban levő 38 sz. váltón keresztül a 38/1 sz. váltóval ágazik ki.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

##### Forgalmi jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiség
- Külső forgalmi szolgálattevő helyiség
- Hangosbemondó helyiség
- Állomási gondnok helyisége

##### Egyéb jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Távközlési helyiség
- Vasútörök helyisége

Állomás túoldalán lévő biztosítóberendezési épületben:

- Kőbánya – Kispest blokkmesteri szakasz
- Távközlési Főnökség Kábeljavító szakasz Kőbánya-Kispest
- Vonatkísérő személyzet pihenő helyisége

Állomás túoldalán lévő külön épületben:

- Kocsivizsgálók

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztár
- Pénztárelenőr
- Számadópénztáros

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Kőbánya-Kispest állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Csomóponti szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Nyugati menüpont alatt.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetésmények” a rendelkező forgalmi szolgálattelvő irodájában található.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a hangosbemondó helyiségben:

#### **Központilag kiadott dokumentumok**

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

#### **Helyi dokumentumok**



Sorszám	Utastás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utastása és aktualizált mellékletei.

### 1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi iroda.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: Külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségben.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név:	Cím:	Telefonszám:
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	1195. Bp. Petőfi utca 49.	06-1-282-9692
Állami Egészségügyi Központ	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1105. Bp. Gergely utca 26.	06-1-261-4493

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Aktuális névsor a külső forgalmi szolgálattevő irodában van kifüggesztve.

Véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiségében.

Alkoholteszter tárolási helye:

Állomásfőnöki iroda.

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Központi segélyhívó		112
Vasútór Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatvezető 01-65-00,+36 (30) 250- 9721Diszpécser 01-76-87, +36 (30) 202-4671

X. kerület Kőbányai Wolf Polgárőrség	1105. Budapest Maláta utca 10/B	06-1-262-0438
Nemzetközi Testőr Biztonságügyi Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31,06-30-922-6502. Diszpécser: 06-1-511-1145; 01-11-45; 04-11-44; 01-21-53
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest X. ker. Szent László tér 29.	06-1-433-8100
MÁV-START Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572
<b>Megnevezése:</b>	<b>Címe:</b>	<b>Telefonszáma:</b>
MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. Budapesti telephely	1103 Budapest Kőér utca 2/G.	+36 (30) 574-9385 +36 (30) 421-3210
Kárpát Vasút Kft.	1106 Budapest, Maglódi út 16,	+36 (70) 615-5554