



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31515/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Kőbánya - Kispest állomásból kiágazó
MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Kőbánya - Kispest állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:

Petrenkó Attiláné
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczi Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020.12.16.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1687 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használojának megnevezése:	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	7
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	8
11. Egyéb adatok:	8
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):8	
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	8
14. Tűzrendészeti előírások:	8
15. Űrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:.....	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9

III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a vonali tolatásvezető által forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.	
Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. Torzított helyszínrajz.....	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata Kőbánya - Kispest állomás 98. sz. szelvényben az V. vágányra vezető 2. sz. váltóval ágazik ki és az összekötő vágányon keresztül a G/1-es sz. váltó kitérő irányú állásán át vezet a sajátcélú vasúti pályahálózat területére. A G/1-es sz. váltó egyenes irányban Kőbánya-Hízsláló állomásra terel. Itt a vágánynak a 0+55 sz. szelvényében helyezkedik el a telep vágánykapuja, ahol a sajátcélú vasúti pályahálózat 16+5 vágányra szétágazva csonka vágányokban ér véget. Valamennyi vágány ütközőbakban végződik. Az összekötő vágány legnagyobb emelkedése, illetve esése 2‰.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A saját célú vasúti pályahálózat Kőbánya - Kispest állomás V. számú vágányában elhelyezett 2. számú váltóval ágazik ki és egy jobb ívvel elfordulva vezet a telep területére. A vágánynak a 0+55 sz. szelvényében helyezkedik el a telep vágánykapuja. A kapun belül és a kapun kívül is egy összekötő vágány van. A kapun kívüli vágányhálózat két helyen csatlakozik be a géptelepi összekötő vágányba. Kőbánya – Kispest felől G/1 sz. és a G/2-es sz. váltóval. A G/2-es sz. váltó egyenes állása után a földkúpban végződő csonkavágány Kőbánya – Kispest állomás védelmét szolgálja.

Telepi vágányok:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Összekötő vágány	2	600	1152	-	
I.	2	400	130	-	Bérelt vágány: Kárpát Vasút Kft.
II.	2	400	160	-	„Bejáró” vágány G/14-G/18 sz. váltók között
III.	2	400	150	40-40	Rakodó vágány (mindkét oldalán)
IV.	2	400	228	-	Műhelycsarnok vágány
V.	0	400	25	-	Kocsi cserélő vágány
VI.	0	400	25	-	Kocsi cserélő vágány
VII.	2	300	190	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány
VIII.	2	400	190	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány
IX.	2	400	210	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány
X.	2	400	210	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
XI.	2	400	270	-	Tolópadhoz vezető vágány
XII.	2	1000	230	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány
XIII.	2	600	230	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány
XIV.	2	600	480	-	Üzemi és lakókocsi tároló vágány
X/I.	2	400	135	-	Tároló vágány
X/II.	2	400	115	-	Tároló vágány
X/III.	2	400	125	-	Tároló vágány
X/IV.	2	400	125	-	Tároló vágány
X/V.	2	400	180	-	Tároló vágány
Mészáros rövid	2	400	90	-	Tároló vágány
Mészáros hosszú	2	400	125	-	Tároló vágány

Rakodási hossz egyes vágányok mellett nem szerepel, mert ezeket a vágányokat a vasúti járművek tárolására, illetve javítására használják.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.

Székhely: 5137 Jászkisér Jászládányi út 10.

Kőbánya – Kispesti telephelye: 1103. Budapest, Kőér utca 2/G. Központi mobilszám: +36 (30) 574-9385

Kapcsolattartó: Fischer Sándor vasútüzem vezető (Biztonság és Védelem)

E-mail: fischer.sandor@fkg.hu

Telefon: + 36 (30) 645-5504

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Útátjáró: A telep területén útátjáró nincs.

Belső üzemi átjárók: Az útátjáró szabványos kialakítású, sorompóval ellátva nincs, biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőőrrel történik. A tolató személyzet dolgozói a KRESZ-ben előírt jelzőeszközökkel kötelesek a fedezést végezni. Az útátjárót, érintő tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha az útátjáró fedezéséről a kiszolgálást vezető vonali tolatásvezető meggyőződött.

A telep kiszolgálását végző tolató személyzet által az alábbi sorompó nélküli belső üzemi átjárókat kell fedezni:

A G/19-es sz. és a G/20-as sz. váltó közötti váltók gyökét átszelő III., IV., V. és VI. sz. vágányokat érintő belső üzemi átjárót.

Műhelycsarnokig vezető IV. sz. vágányt átszelő belső üzemi átjárót.

Tolatásjelzők: Kőbánya - Kispest állomás vágányai és ezzel együtt a Ferencváros – Kőbánya - Kispest bal vágány, a géptelevi összekötő vágány felől a 0+55 sz. szelvényben lévő „T4” jelű nem biztosított tolatásjelzővel van védve. A jelző és a 2-es sz. váltó a Ferencváros állomás bal vágány felől Kőbánya - Kispest állomás felé, valamint Kőbánya - Kispest állomás felől Ferencváros állomás bal vágány felé történő közlekedéssel függésben vannak.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A géptelev területén 19 darab váltó van beépítve: G/2, G/3, G/4, G/5, G/6, G/7, G/8, G/9, G/10, G/11, G/12, G/13, G/14, G/15, G/16, G/17, G/18, G/19, G/20. A géptelev területén lévő valamennyi váltó helyszíni állítású, fényvisszaverős kivitelű, ábralemezkes váltójelzővel felszerelt. A váltórendszer 48. XI., 48. XIII. vegyesen jobbos és balos kivittel.

A G/5, G/8 és G/13 sz. váltók váltózárakkal vannak felszerelve, a váltózár kulcsokat a Főporta munkavállalója őrzi.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 0+55 sz. szelvényben lévő vágánykapu (telepkapu), illetve nyitott állapotban a kapuszárnyak nyúlnak az Űrszelvénybe a géptelev felé.
- A III. vágány mellett mindkét oldalon 40 m hosszú oldalrakodó, a vágány végében pedig homlokrakodó van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Kőbánya – Kispest állomáson az IRCS típusú, a MÁV Zrt. részére telepített állomási irányító berendezés üzemel, kiegészítve egy ÁKP20-as állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalék berendezéseként szolgál. A berendezés hangrögzítővel van ellátva.

- Az értekezés a mozdonyvezető, vonali tolatásvezető és Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az utasítást adó „Tér 2” – es körzetben történik hangszlopról.
- A telep főportáján tartózkodó munkavállalóval a +36 (30) 421-3210 számú mobil telefonon történhet értekezés.
- Kőbánya - Kispest rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 1 511 64 28
- Kőbánya - Kispest állomásfőnök: +36 1 511 63 04

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak a tisztítása, gondozása a Használó kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 t
- **Mozdonytípus:** Dízel mozdony
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 0+55 sz. szelvényben lévő vágánykapu kétszárnyas befelé nyíló lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu, amelyet a Főporta munkavállalója kezel. A kapu távirányítású, kamerával felszerelt! A nyitott állapotú kapu rögzítéséért és annak ellenőrzéséért a MÁV FKG Kft. személyzete felel. A telepkapu kártyaleolvasással is nyitható és zárható.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés nem található.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a „Bejáró” vágány mellett, tovább a III. vágány mellett a jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni védekezése a Használó birtokában levő 4 db alátét fával történik. Az alátét fák kezelése a vonali tolatásvezető feladata. Az alátét fák elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős. Az alátét fák a G/16-os sz. váltó mellett található állványon helyezkednek el.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV ZRt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Kőbánya - Kispest Állomásfőnökség állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a kitérők, és a rakodóterület világítótestekkel van megvilágítva ezért a rakodás és a tolatás nappal és sötétben egyaránt engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:** A kiszolgálást végző személyzetet a MÁV Zrt.-től rendeli meg a vasútállomás. A kiszolgálást Kőbánya - Kispeszt állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja. A géptelepen belüli tolatás szabályozása a Használó feladata.
- **Végrehajtás módja:** Kőbánya - Kispeszt állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el a géptelepre való közlekedést, illetve az onnan történő kihúzását, kitolást. A géptelep felé történő tolatás alkalmával kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket a vonat személyzetével Kőbánya - Kispeszt állomáson Írásbeli rendelkezésen kell közölni. Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti a tolató személyzet részére. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás bejárással történik, szalasztani tilos! Tolatási sebesség 5 km/h. Tolatás közben gondoskodni kell a mozgatandó elegy megfékezetttségéről. A járműveket a géptelepen a G/3-as és a G/8-as sz. váltók közötti szakaszra kell beállítani. A további kocsik, illetve jármű mozgatás a Használó feladata.
Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a géptelep felől érkezik, az utasításokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli a tolató személyzettel az utasítást adó hangoszlopon keresztül. Kihúzáskor a kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével és az általa kezelt „T4” tolatásjelző „szabad a tolatás” fényének megjelenésével járhat ki a forgalmi irodáig. Kihaladás előtt a vonali tolatásvezető a hangoszlopon keresztül köteles engedélyt kérni, valamint váltó és vágányút ellenőrzést tartani.
- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:** a telepkapu nyitása, zárása kártyás rendszerű, illetve távműködtetésű. A kapu nyitása és zárása a MÁV FKG Kft. személyzetének és a Főporta munkavállalójának a feladata és felelőssége.
- **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:** A Használót (Főportát) a küldemények érkezéséről a kiszolgálás megkezdése előtt, Kőbánya - Kispeszt állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti.
- **Védelmi berendezések kezelése:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés nem található.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** a tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vállalkozó vasúti társaság vonali tolatásvezetője a felelős.
- **Útátjáró fedezése:** A belső üzemi átjárót, a telep kiszolgálását végző tolató személyzetnek kell fedezni.
- **Írásbeli rendelkezés:** kiállítása Kőbánya - Kispeszt állomás külső forgalmi szolgálattevő feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.
- **Korlátozások:** Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):** A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A G/3-as és a G/8-as sz. váltók közötti szakaszon történő megállást követően a géptelep területén a vasúti kocsik mozgatását a sajátcélú vasúti pályahálózat használója folytathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A géptelep területén rakodógépek nem üzemelnek.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Kelet Pályafenntartási szakasz Ferencváros időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a vonali tolatásvezető által forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Amennyiben a MÁV és a Használó között az értekezés lehetetlenné válik, a szükséges értesítéseket szóban a portásnál kell megtenni.

Ha a kiszolgáló vonat személyzete és Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az értekezés a hangoszlopon keresztül lehetetlen, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi irodájához begyalogolni.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekint és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Kőbánya - Kispest állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő vágányon ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Kőbánya - Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Budapest - Nyugati
- Állomásfőnökség: Kőbánya - Kispest
- Állomás: Kőbánya - Kispest
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Ferencváros Pályafenntartási szakasz Ferencváros szpu
- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.
- Train Hungary Kft.
- MÁV Nostalgia Kft.
- Kárpátvasút Kft.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes, egyben hatályát veszti a 2016.11.22-én jóváhagyott 47552/2016/MAV számú Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

