



MÁV ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



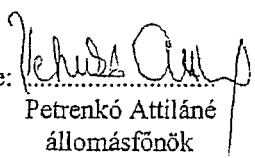
59067/2015/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

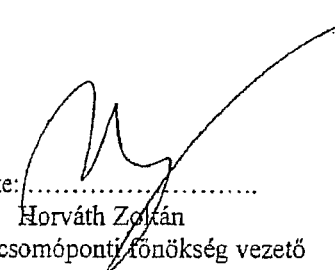
**Kőbánya – Kispest állomásból kiágazó BKV Metró vágány
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Kőbánya – Kispest állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz.
melléklete

Készítette:

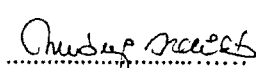

Petrenkó Attiláné
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Horváth Zoltán

forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Turcsányi Ildikó

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Demeter József

területi forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. (36 1) 511-15-03, Fax: (36 1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	3
TARTALOMJEGYZÉK	4
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	7
11. Egyéb adatok:	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az BKV Metró sajátcélú vasúti pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 104+70 sz. szelvényében, a VIII. vágányban levő 38. sz. váltón keresztül (összekötővágány kezdetének megfelelő 0+00), a 38/I sz. váltóval ágazik ki, és vezet a telep területére. A kapun belül, a 42/2-es váltóval (rég neve 147-es váltó) 2 vágányra szétágazva csonka vágányokban ér véget.

Lejtési viszonyok:

0+00 – 0+40 számú szelvényig:	2,5 ‰ esés,
0+40 – 1+20 számú szelvényig:	7,4 ‰ esés,
1+20 – 2+63 számú szelvényig:	12,1 ‰ esés

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Kőbánya - Kispest állomás VIII. számú vágányában elhelyezett 38. számú váltóval ágazik ki és a 38/I. sz. váltóval vezet a telep területére. A 38/I számú váltó után a 2+63-as sz. szelvényben helyezkedik el a telep vágánykapuja.

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Megjegyzés
XXX.	0	200	144	MÁV átadó vágány
XXXIII.	0	200	163	MÁV visszavevő vágány
Összekötő vágány	12,1 ‰	38. váltó után 700, a 2+26 szelvénytől 1 300	263	38 váltótól a vágánykapuig

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: BKV Metró sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: BKV Zrt. Metró Infrastruktúra Főmérnökség Pálya- és Alagútfenntartási Szolgálat Kőér utcai Járműtelep (1103. Budapest, Kőér utca 2/c., Telefon: 06 1 461-6500/44043 mellék, 06 1 261-1662)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, a 38 számú váltó után, a 0+57 számú (fővonal szelvény számozás szerint a 103+87 számú) szelvényben nem biztosított közúti útátjáró van kialakítva, mely a közúti gépjárművek részére a VIII. vágánytól a Vaspálya utcára történő ki- és behaladást teszi lehetővé.

Az útátjárót érintő tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha a kiszolgálást végző személyzet az útátjáró fedezéséről gondoskodott.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő „D” belső üzemi útátjáró a telepkapu és a 42/2 helyszíni állítású váltó közötti területen van. Fedezésük jelzőőrrel történik. Az útátjárót érintő tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha az útátjáró fedezéséről a tolatásvezető meggyőződött. A jelzőőri feladatokat a fél látja el az utasításban előírt jelzőeszközökkel.

Helyhez kötött jelzők:

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Árbocos, biztosított, fény tolatásjelzők:		
T6	0+57	BKK Metró vágány

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó száma	Állítása	Biztosítási módja
38	központi (villamos)	biztosított
38/I	helyszíni	nem biztosított
42/2	helyszíni	nem biztosított
42/3	helyszíni	nem biztosított
42/5	helyszíni	nem biztosított

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vágánykapu (telepkapu) oszlopai, illetve nyitott állapotban a kapuszárnyak nyúlnak az úrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség:

- a mozdonyvezető, a tolatásvezető és a kocsirendező között mobil rádióval történik.
- Kőbánya Kispest rendelkező forgalmi szolgálattevő és a fél között telefonon történik,
Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő 06 1 511-6428
Járműtelepi forgalmi szolgálattevő 06 1 261-1662,
06 1 461-6500/
44043-os mellék

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak a tisztítása, gondozása és kivilágítása a vállalat kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 t
- **Mozdonytípus:** Közlekedési Határozmányok 3. táblázata szerint valamennyi mozdony közlekedhet az M 63 számú mozdony kivételével
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 2+63 sz. szelvényben található a vállalat vágánykapuja.

A vágánykapu kétszárnyas befelé nyíló lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu, melynek kezelése – a kapu nyitása, zárása illetve rögzítése - a BKV Metró forgalmi szolgálattevőjének, illetve megbízottjának a feladata.

A telepkapu kulcsa a Metró- blokk forgalmi szolgálattevőjénél található.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 méter
- **Védelmi berendezések:** az összekötő vágányon a 38 számú kiágazási váltó után a 0+55 számú szelvényben, a KS2 villamos állítású kisiklasztó saru található.
Kőbánya – Kíspeszt VIII. számú vágányát a BKV Metró összekötővágány felől a 0+57 számú szelvényben lévő „T6” jelű biztosított tolatásjelző fedezi. A jelző a 38 számú váltóval és a 0+55 számú szelvényben lévő KS2 kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a 2. számú melléklet szerint (pirossal jelölve)

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni védekezése a Használó birtokában levő 10 darab alátétfával történik. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, illetve az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. Az alátétfák elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles

azonnal értesíteni Tatabánya állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A kiszolgálást végző személyzetet a sajátcélú vasúti pályahálózat használója saját hatáskörben köteles biztosítani. A kiszolgálást vágánykapun kívül Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, vágánykapun belül pedig a BKV Metró forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja.

- **Végrehajtás módja:**

A saját használatú vágány kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. Az állomásra rendszeresített tolatásvezetőt vagy a vonali tolatásvezetőt az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon kell értesíteni a tolatás mikénti végzéséről.

A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket a vonat személyzetével Kőbánya-Kispest állomáson Írásbeli rendelkezésen kell közölni.

- **Kulcsok átadása:**

A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használó, vagy megbízottjainak a feladata és felelőssége.

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat - használó értesítése:**

A Használót az értesítésről lemond.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A kiágazási váltó után található 38/I. számú váltót a tolatásvezető állítja.

A KS2 kisiklasztó sarut, valamint a „T6” jelű biztosított tolatásjelzőt Kőbánya – Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője kezeli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

A kiszolgálás ideje alatt a vágánykapu előtt lévő útátjáró fedezését a kiszolgálást végző személyzet, vágánykapun belül lévő belső vasúti útátjáró fedezését a használó végzi a rendelkezésre álló eszközökkel.

- **Írásbeli rendelkezés:** kiállítása Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkezésnek mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.

- **Korlátozások:** A tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**
A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A telep területén a vasúti kocsik mozgatását a vasúti pálya használója folytathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

A XXXIII. Vágányon található egy bakdaru, amely 5/3 tonnás. A darut csak darukezelői vizsgával rendelkező kioktatott személy kezelheti.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Ferencváros Szakasz mérnökségnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatásvezető köteles értesíteni Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető
 Tel.: 01/10-50, Mobil: +36-30/501-04-54
 Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Tóthné Kobra Mária környezetvédelmi vezető
 MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
 Mobil: +36-30/756-11-43
 E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető
 Mobil: +36-30/50-10-436
 E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnökének, rendelkező forgalmi szolgálattelvőjének telefonon vagy személyesen jelenteni.

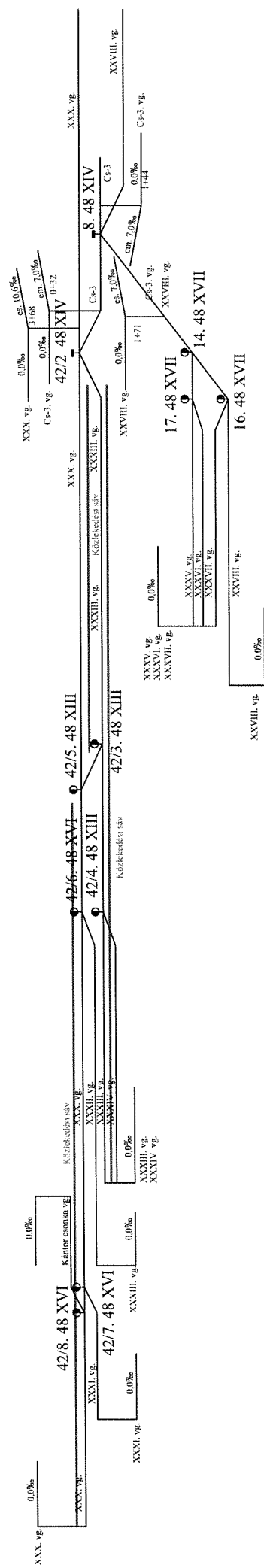
5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Nyugati
- Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Ferencváros Szakasztechnika
- Rail Cargo Hungaria Zrt
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- BKV Zrt. Metró és HÉV Főmérnökség Köér utcai Metró járműtelep
- MÁV Nostalgia Kft.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.



15. Nickel

MEIROBER /METRO' dirmutek/ 7046
ipandagay torzito f rajza
6p- Cegledi uonal kabanaga- Kisper!

