



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Nyugati
Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest

52502-23/2016/MAV

Kőbánya-Kispest

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Rosta Viktória*
Rosta Viktória Klaudia
forgalmi koordinátor

Ellenőrizte: *Maklári Károly*
Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Babarczy Annamária*
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor Balázs*
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november hó *26* nap

33843-12/2020/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	20
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	20
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	20
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	23
1.9.8. A Vállalkozó vasúti társaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	23

1.9.10. Rendkívüli események esetén a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	24
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	24
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	26
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	28
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	28
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	29
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	29
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	34
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	34
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése.	34
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	34
2.17. Váltógondozás.	35
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	35
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	35
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	35
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	36
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	36
2.21. A vágányút ellenőrzése.	36
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	36
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	37
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	37
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	37
2.24. A váltók állítása.	37
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	37
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	37
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	37
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	37

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	38
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	39
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	39
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	40
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell.	41
2.34. A tolatás engedélyezése.....	41
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	41
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	41
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	41
2.35.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..	41
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	42
2.36. Átállás, összetolás.	42
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	42
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	42
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	42
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	42
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	42
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	43
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	43
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	43
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	43
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	43
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	43
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	44
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	44
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.....	44
2.49.1. A forgalmi szolgálattelvékre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.....	44
2.50. Engedélykérés -adás.....	45
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	45
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	45
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	45
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	45
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	46
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	46
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	46
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	46
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	47

2.58.1. A forgalmi szolgáltatók vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	47
2.58.4. A kocszivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgáltatók értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	47
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként).	47
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	47
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	51
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	51
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	52
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása 53	53
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás 54	54
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	54
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	54
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	55
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások. 55	55
Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	55
Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. 55	55
5.2.2. A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	56
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	56
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	56
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. 56	56
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	58
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. 58	58
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	58
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	59
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	59
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	60
6.6. Hangosbemondó részletes munkabeosztása.	62

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Kőbánya – Kispest állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh., kétvágányú, villamosított fővonalon a 88+82 – 116+82 számú szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 206 sz. Ferencváros – Kőbánya-Kispest villamosított, kétvágányú fővonal, valamint a 142 sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:	- Kőbánya-Teher állomás, - Pestszentlőrinc állomás.
142 sz. vonalon:	- Kispest állomás.
206 sz. vonalon:	- Ferencváros állomás.

Kőbánya-Kispest kezdőpont felőli oldalán, az állomásra visszajelentett A/1 számú váltó kitérő állásán keresztül ágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya vonatvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad Pestszentlőrinc állomás J22 számú (127+50) tolatás jelzőjéig, majd a 22 számú váltó egyenes állásán keresztül bekapcsolódik az állomás 03. számú vágányába.

Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:	- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.
------------------	---

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

142 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Kispest állomások között a legnagyobb esés 4,7 ‰.

206 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Ferencváros állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Kőbánya – Kispest állomáson Domino 70 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A Blokkmesteri szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot.

A Pályafenntartási szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot.

Vagyonőri szolgálat – a MÁV Zrt. központi megrendelésére – dolgozói forduló munkarendben látnak el szolgálatot.

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaságok:

A MÁV-START Zrt. munkavállalói folytonos szolgálatot látnak el az állomáson.

Az állomás területén működő külső vasúti vállalkozások:

Az állomás területéről a 2 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki a Kőbánya – Kispest állomást Kőbánya – Hízaló állomással összekötő vágány, melyből a G1 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki a MÁV FKG Kft. géptelepi vágányhálózata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton belül található a Kárpát Vasút Kft. telephelye.

A BKK Metrő sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 8. vágányban levő 38. sz. váltón keresztül a 38/I sz. váltóval ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiség
- Külső forgalmi szolgálattevő helyiség
- Hangosbemondó helyiség
- Állomási gondnok helyisége

Egyéb jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Távközlési helyiség
- Vasútörök helyisége

Állomás túloldalán lévő biztosítóberendezési épületben:

- Kőbánya – Kispest blokkmesteri szakasz
- Távközlési Főnökség Kábeljavító szakasz Kőbánya-Kispest
- Vonatkísérő személyzet pihenő helyisége

Állomás túloldalán lévő külön épületben:

- Kocsivizsgálók

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztár
- Pénztárellenőr
- Számadópénztáros

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Kőbánya- Teher – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van.
- Kőbánya- Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)
- Ferencváros – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van.
- Kőbánya- Kispest – Kispest állomások között (és viszont) egyvágányú önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovtatos előjegyzési naplóban a vágányok számának előjegyzése arab számmal történik.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	bal átmenő fővágány	814		-1,9	1,9	sínáram kör	22	59	55-10173-01-1	F	nyílt	vonatfogadó/indító
02.	bal megelőző fővágány	814		-1,9	1,9	sínáram kör	20	55	55-10173-01-2	F	nyílt	vonatfogadó/indító
04.	jobb átmenő fővágány	849		-1,9	1,9	sínáram kör	24	41	55-10173-01-4	D	nyílt	vonatfogadó/indító
05.	bal átmenő fővágány	813		-1,9	1,9	sínáram kör	26	53	55-10173-01-5	C	nyílt	vonatfogadó/indító (Fc felé)
06.	jobb átmenő fővágány	937		-1,9	1,9	sínáram kör	32	25	55-10173-01-6	E	nyílt	vonatfogadó/indító (Fc felé)
08.	fővágány	719		-1,9	1,9	sínáram kör	38	45	55-10173-01-8	F	nyílt	vonatfogadó/indító
09.	fővágány	358		-1,9	1,9	sínáram kör	ütközőbak	51	55-10173-01-9	F	nyílt	vonatfogadó/indító
10.	fővágány	336		-1,9	1,9	sínáram kör	ütközőbak	51	55-10173-01-10	F	nyílt	vonatfogadó/indító
11.	fővágány	351		-1,9	1,9	sínáram kör	ütközőbak	39	55-10173-01-11	F	nyílt	vonatfogadó/indító
12.	mellékvágány	38		-1,9	1,9	nincs	ütközőbak	14	55-10173-01-12		nyílt	2. csonka

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 számú váltókon át a 4. vágányra, tovább a 41 – 33 – 11 - 7 számú váltókon keresztül Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc jobb vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest jobb vágányról 7 – 11 – 33 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.
- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24.sz. váltókon át a 4. sz.. vágányra, tovább 41 – 19. sz. és a 19 – 1. sz. váltókon keresztül a Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc bal vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest bal vágányról 1 – 19. sz. és 19 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 – 02.	360	9,4	Sk30	105+53-109+13	aszfalt	felüljárón
04 – 05.	360	9,4	Sk30	105+53-109+13	aszfalt	felüljárón
08.	396	9,4	Sk30	107+25-111+21	aszfalt	felüljárón
09.	358	9,4	Sk30	108+01-111+21	aszfalt	felüljárón
10.	336	9,4	Sk30	108+01-111+21	aszfalt	felüljárón
11.	351	9,4	Sk30	108+01-111+21	aszfalt	felüljárón

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáson Domino 70 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel, ennek megfelelően valamennyi jelző fényjelző. Az állomást minden irányból biztosított fény bejárati jelzők fedezik. A fény bejárati és kijárat jelzőkre Hívójelzés is kivezélhető.

Első bejárati jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Ferencváros felől:</u>		
11A	22+53	jobb vágány
B	22+53	bal vágány
<u>Kőbánya-Teher felől</u>		
C	88+82	jobb vágány
D	88+82	bal vágány
<u>Kispest felől:</u>		
H	66+28	
<u>Pestszentlőrinc felől:</u>		
L	116+82	jobb vágány
M	116+82	bal vágány

Második bejáratú jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Kőbánya-Teher felől:</u>		
Em	98+23	jobb vágány
Fm	98+23	bal vágány

Hívójelzés feloldása jelzés a bejáratú jelzőkön:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Ferencváros felé:</u>		
A	22+53	jobb vágány
B	22+53	bal vágány
<u>Pestszentlőrinc felé:</u>		
L	116+82	jobb vágány
M	116+82	bal vágány
<u>Kispest felé:</u>		
H	66+2118	

Első kijárat jelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Kőbánya-Teher (Ferencváros) felé:</u>		
K1	102+85	01. vágány
K2	103+67	02. vágány
K4	103+65	04. vágány
K5	103+48	05. vágány
K6	103+65	06. vágány
K8	104+85	08. vágány
<u>Pestszentlőrinc felé:</u>		
V1	111+03	01. vágány
V2	111+65	02. vágány
V4	111+68	04. vágány
V5	111+70	05. vágány
V6	112+00	06. vágány
V8	111+90	08. vágány
V9	111+57	09. vágány
V10	111+36	10. vágány
V11	111+50	11. vágány

Második kijárat jelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Kőbánya-Teher felé:</u>		
KJ	95+70	jobb vágány
KB	95+70	bal vágány
KV	33+65	Vontatóvágány

Ismétlőjelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Kőbánya-Teher felől:</u>		
Eism	96+50	jobb vágány
Fism	96+50	bal vágány
<u>Kezdőpont felé:</u>		
K2ism	105+79	02. vágány
K4ism	105+76	04. vágány
K5ism	105+74	05. vágány
K6ism	105+74	06. vágány

Fedező jelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
VV	32+71	Vontatóvágány
K9	0+00	09. vágány
K10	0+00	10. vágány
K11	0+00	11. vágány

Térközjelzők:

Jelző neve	Szelvénytáma	Vágány
<u>Kőbánya-Teher felé:</u>		
AT 89	89+00	bal vágány
<u>Ferencváros felé:</u>		
AT 12/13	12+76	

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytáma	Vágány
<u>Árboc, biztosított, fény tolatásjelzők:</u>		
T6	28+52	BKK Metró vágány
<u>Törpe fény tolatásjelzők:</u>		
JA1	34+36	Vontatóvágány (A/1 váltó)
E5	64+71	Kispest felől (5 váltó)
<u>Nem biztosított, fény tolatásjelzők:</u>		
T2	34+63	Vontatóvágány
T4	0+55	MÁV FKG Kft.

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytáma	Vágány
<u>Tolatási határjelzők</u>		
<u>Ferencváros állomás felé:</u>		
	23+05	jobb vágány
	23+05	bal vágány
<u>Kispest állomás felé:</u>		
	65+82	egyvágányú pálya
<u>Kőbánya-Teher állomás felé:</u>		
	98+90	jobb vágány
	98+90	bal vágány
<u>Pestszentlőrinc állomás felé:</u>		
	116+40	jobb vágány
	116+40	bal vágány
<u>Vágányzáró jelzők:</u>		
Kezdőpont felől	100+47	12.vg. (2.csonka)
<u>Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők</u>		
<u>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:</u>		
Kőbánya-Kispest áll.	100+75	12.vg. (2.csonka)
Kőbánya-Kispest áll.	113+80	05 vágány
Kőbánya-Kispest áll.	113+86	06 vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	08. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	09. vágány

Kőbánya-Kispest áll.	112+30	10. vágány
Kőbánya-Kispest – Kőbánya-Teher:		
	93+08	jobb vágány
	94+35	bal vágány

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Rendelkező forgalmi iroda	Külső forgalmi iroda	08. vágány mellett
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db Megállj- jelző
2 db piros színű jelzőtárcsa	1 db jelzőzászló	4 db Megállj-jelző előjelzője
2 db piros fényű lámpa, vállmagasságú állványon		2 db Figyelmeztető-jelző
9 db vörös fényű jelzőlámpa		2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
		2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
		2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- A kezdőpont felőli váltókörzetben:

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
A/1	villamos	biztosított	nincs	villamos
A/2	villamos	biztosított	nincs	nincs
A/3	villamos	biztosított	nincs	villamos
A/5	villamos	biztosított	nincs	nincs
2	villamos	biztosított	nincs	nincs
4	villamos	biztosított	nincs	nincs
6a	villamos	biztosított	nincs	villamos
6b	villamos	biztosított	nincs	villamos
8	villamos	biztosított	nincs	nincs
10a	villamos	biztosított	nincs	villamos
10b	villamos	biztosított	nincs	villamos
12a	villamos	biztosított	nincs	nincs
12b	villamos	biztosított	nincs	nincs
14a	villamos	biztosított	nincs	villamos

14b	villamos	biztosított	nincs	villamos
Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
16	villamos	biztosított	nincs	nincs
18	villamos	biztosított	nincs	villamos
20a	villamos	biztosított	nincs	nincs
20b	villamos	biztosított	nincs	nincs
22	villamos	biztosított	nincs	villamos
24a	villamos	biztosított	nincs	nincs
24b	villamos	biztosított	nincs	nincs
26a	villamos	biztosított	nincs	villamos
26b	villamos	biztosított	nincs	villamos
32a	villamos	biztosított	nincs	villamos
32b	villamos	biztosított	nincs	villamos
38	villamos	biztosított	nincs	villamos
38/1	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemez, nem kivilágítható	nincs

- A végpont felőli váltókörzetben:

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	villamos	biztosított	nincs	nincs
5	villamos	biztosított	nincs	villamos
7	villamos	biztosított	nincs	nincs
11	villamos	biztosított	nincs	villamos
15	villamos	biztosított	nincs	villamos
17	villamos	biztosított	nincs	villamos
19	villamos	biztosított	nincs	villamos
25a	villamos	biztosított	nincs	villamos
25b	villamos	biztosított	nincs	villamos
27a	villamos	biztosított	nincs	villamos
27b	villamos	biztosított	nincs	villamos
29	villamos	biztosított	nincs	villamos
33a	villamos	biztosított	nincs	villamos
33b	villamos	biztosított	nincs	villamos
39	villamos	biztosított	nincs	villamos
41a	villamos	biztosított	nincs	villamos
41b	villamos	biztosított	nincs	villamos
45a	villamos	biztosított	nincs	villamos
45b	villamos	biztosított	nincs	villamos
51	villamos	biztosított	nincs	villamos
53	villamos	biztosított	nincs	villamos
55a	villamos	biztosított	nincs	villamos
55b	villamos	biztosított	nincs	villamos
59	villamos	biztosított	nincs	villamos

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvényszám	Szerkezeti függés
KS2	BKK Metró vágány	28+10	38 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 38/1 sz. váltó kitérő irányának folytatását képező terelő csonkavágányt.

Ütközőbak zárja:

- a 09. vágányt
- a 10. vágányt
- a 11. vágányt
- a 12. vágányt, a 2. vágány folytatását a 14. és 20. sz. váltók főirányán át képező terelő csonkavágányt.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Kőbánya – Kispest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában IRCS típusú, a MÁV ZRt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

1. Állomásközi LB vonal:

- Kőbánya – Kispest rendelkező ● —
- Kispest —
- Kispest II torony ● ●
- Pestszentlőrinc — ● —
- Kőbánya – Teher rendelkező ●
- Kőbánya – Teher I. torony ● ●
- Ferencváros engedélykérő — — —

2. Vonalirányító vonal

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

3. Villamos üzemi LB vonal

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

4. Vasútiüzemi távbeszélő CB vonal:
- állomásfőnök: 63 04 közcélú vezetékes 511-6304
 - koordinátor: 65 01 közcélú vezetékes 511-6501
 - pénztárfőnök: 40 65
 - rendelkező fszt.: 64 28 közcélú vezetékes 511-6428
 - külső forgalmi szolgálattevő: 40 66
 - személypénztár: 40 52
 - bizt. ber. jelfogó terem: 62 93
 - hangosbemondó: 62-40
5. CB táphidas vonalak
- Pestszentlőrinc forgalmi iroda
 - bizt.ber jelfogó helyiség
 - távközlő szerelvény szoba
 - állomásfőnök
 - külső forgalmi szolgálattevő
6. Kisszintű hangrendszeri kapcsolat
- hangosbemondó (Utas KAB)
 - biztosítóberendezési jelfogó helyiség (Bizt.ber.)
7. Utastásadó körzetek
- Tér 1
 - Tér 2
 - Tér 3
 - Tér 4
 - Vontató I.
 - Vontató II.
8. Kétirányú külső téri utastásadó körzetek élőszavas:
- Peron 1.
 - Peron 2.
 - Peron 3.
 - Peron 4.
9. Utastájékoztató körzetek
- Utas összes
 - Utas belső
 - Cegléd UK I.
 - Cegléd UK II.
 - Lajosm. UK I.
 - Lajosm. UK II.
10. Irányítói elérhetőségek:
- Területi főüzemirányító 01/13-33
 - Ceglédi forgalmi vonalirányító 01/14-24, +36 30 833-2334
 - Fehérvári forgalmi vonalirányító 01/10-98, +36 30 667-6297
11. Mobil elérhetőség:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő +36-30-640-7721
12. GSM-R elérhetőség:
- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)
/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ 71642802
 - MÁV-on belüli hívószám
/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ 095 06 38 8881148
 - MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)

Az IRCS és GSM-R készülékeken, a rádión, valamint a mobil telefonon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. Rögzítés idején az IRCS készüléken zöld háttérű fekete magnó feliratú ikon világít. A mobiltelefonon történt beszélgetés rögzítésére vonatkozóan a rögzítésről nem lehet meggyőződni.

Az állomáson egy rádiós körzet van, mely a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a külső forgalmi szolgálattevőt köti össze.

A hangrögzítő berendezés üzemszerű működését kell feltételezni mindaddig, amíg a távközlési műszerész a használhatatlanság tényét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzi.

A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 – 10. sz. vágányig teljes hosszában, a 12. számú vágány (2. csonkavágány) 25 méter hosszban felsővezetékkel van ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	04. vágány
Állomás bal	Ab	01 – 02. vágány
Állomás mellék jobb 1	aj1	05. vágány
Állomás mellék jobb 2	aj2	06. vágány
Állomás mellék jobb 3	aj3	08 – 09 – 10. vágány

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Zárt
Fcb	Ferencváros bal	Zárt
Fcj	Ferencváros jobb	Zárt
Znb	Záhony bal	Zárt
Znj	Záhony jobb	Zárt
Ab	Állomás bal	Zárt
Aj	Állomás jobb	Zárt

Öb	Összekötő bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
EF	Előfűtő	Zárt
aj1	Állomás mellék jobb1	Zárt
aj2	Állomás mellék jobb 2	Zárt
aj3	Állomás mellék jobb 3	Zárt
F1	Villamos előfűtő	Zárt
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt
Ü5	Üzemi kapcsoló 5	Zárt
Ü6	Üzemi kapcsoló 6	Zárt
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Zárt
STR 2	Segédüzemi transzformátor 2	Nyitott
STR 3	Segédüzemi transzformátor 3	Zárt
STR 4	Segédüzemi transzformátor 4	Nyitott

Távműködtető berendezés a rendelkező forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a régi felvételi épület és a Vaspálya utca között helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az állomáson 5 darab földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a 09. vágány melletti Metró kerítésre felszerelt állványon van.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

12. számú (2. csonkavágány) villamos mozdonyal csak a 100+71 sz. szelvényig járható.

Térvilágítási körzetek:

Kezdőponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Végponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Egyéb:

- peron I
- peron II
- 08 – 09. peron I
- 08 – 09. peron II
- 10 – 11. peron I
- 10 – 11. peron II
- épület körül I
- épület körül II

Az állomás külső és belső világítási kapcsolói a rendelkező forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. A térvilágítást alkonykapcsoló működteti – így a világítás fel – és lekapcsolása automatikusan történik –, míg a többi peronvilágítást a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Utastájékoztatási szempontból Kőbánya-Kispest állomás kiemelt állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Kőbánya–Kispest állomás területén PIS-GBE-02V típusú – számítógépes – vizuális és hangos utastájékoztató berendezés működik, csak az állomás területére.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- Összesítő kijelzők: váróteremben 8 soros, az 01 – 05 vágányokhoz vezető lépcsősor felett 8 soros érkező/induló kijelző
- Havária kijelzők: váróteremben és az 01 - 05. vágányokhoz vezető lépcsősor felett vannak elhelyezve, mindkét kijelző 8 – 8 soros .
- Peron kijelzők: 01 – 05. vágányok mellett vágányonként 2 – 2 darab, 08 – 11. vágányok mellett vágányonként 1 – 1 darab.
- Felüljárón a lépcső lejártnál elhelyezett „csík” kijelzők: vágányonként 1 darab.

Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja a hangosbemondó helyiségben kerültek elhelyezésre. Kezelését a hangosbemondó végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, illetve tájékoztatása alapján.

A hangosbemondó feladatát alkalmanként a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól kapott információk, illetve FOR00, EMIG és egyéb informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékoztodik.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- U összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel
- U belső váróterem
- Cegléd 1 01 – 02. peron
- Cegléd 2 04 – 05. peron
- Lajosm 1 08 – 09. peron
- Lajosm 2 10 – 11. peron
- NINCS csak a kontroll hangszóró szól

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

- 01 – 02 – 04 – 05 – 08. vágányok esetében (személyszállító vonatok által folyamatosan használt): 5 perc
- 09 – 10 - 11. vágányok esetében: (csak rendkívüli helyzetekben használt): 3 perc

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonatok érkezéséről egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:

- érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

- Helyből induló vonatok esetében a vonatok indulásáról kétszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:

Kétszer kell tájékoztatást adni:

- először menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel,
- másodszor pedig menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel

- Érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok a vonatok érkezéséről/indulásáról kétszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:

- először menetrend szerinti érkezési idő előtt 10 perccel,
- másodszor pedig menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel

Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

- Idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatást, az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.

5 perccel elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról

- célállomásra érkező vonatonál: a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

- helyből induló vonatnál: a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban,

- átmenő vonatnál: a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban

kell tájékoztatást adni.

• Késletten közlekedő vonat tényleges érkezéséről, illetve indulásáról:

- célállomásra érkező vonatknál: a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel,

- helyből induló vonatknál: a tényleges indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban

- átmenő vonatknál: a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban

• A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

• Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli utastájékoztató

• A külső forgalmi szolgáltatók az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal kinyomtatni, és a hangosbemondók részére a felfektetett átadási könyvben átvétel dátuma, időpontja, kézbesítő és átvevő aláírása történő elismertetés mellett átadni.

• Az átvétel időpontjától kezdődően a hangosbemondók az utastájékoztatót a kiadott rendelkezés előszavas, szó szerinti beolvasásával kötelesek végezni.

Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből a hangosbemondók kötelesek lekérdezni és behelyettesíteni. A forgalmi vonalirányítótól kapott információkat pedig a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a hangosbemondó tudomására hozni.

Egyéb közlemények bemondása:

A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal a hangosbemondó köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.

A Vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.

22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Kőbánya-Kispest állomáson az 01 – 02., 04 – 05., 08 – 09. és 10 - 11. vágány között létesítettek szigetperont, melyeket felüljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Kőbánya-Kispest állomáson megállás nélkül áthaladó vonatokról csak abban az esetben kell tájékoztatást adni (figyelmeztető közlemény: a vágányon vonat halad át), ha az áthaladó vonat által igénybe vett vágányra már ki lett írva egy oda érkező és/vagy onnan induló személyszállító vonat

1.9.8. A Vállalkozó vasúti társaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet a forgalmi koordinátor nyomtatja ki és adja át a hangosbemondó részére.

A szöveggönyvek karbantartását, aktualizálását – az átadott változásnak megfelelően – a forgalmi üzemtechnikus végzi.

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója küldi meg a Förgalmi Csomóponti Főnökség üzemtechnikusának a mindenkor hatályban lévő utasításban szereplő formátumban, kiegészítve az üzemben lévő vizuális utastájékoztató berendezésen megjelenítendő szöveges formátumokkal.

A digitalizálandó szöveggönyvet legkésőbb a változások életbe lépése előtt megfelelő időben, – lehetőségekhez mérten 20 nappal a bevezetés előtt – a Förgalmi Csomóponti Főnökség rendelkezésére kell bocsátani.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a hangosbemondó köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, majd azt haladéktalanul a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását a hangosbemondó a PIS-GBE-02V, illetve ennek teljes meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő az IRCS kezelői felületén keresztül élőszóval, a kiadott kézi szövegkönyv alapján köteles elvégezni.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatóak: hangosbemondó, külsős forgalmi szolgálattevő, munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor, illetve a személypénztáros. Az élőszavas utastájékoztatót munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost értesíteni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit:

- vonatkísérő személyzet,
- Vállalkozó vasúti társaság személypénztárosait a 01/40-52 telefonszámon Kőbánya-Kispest állomás létszámába tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- Érkező – induló vonatok jegyzéke (A1 méretben)
 - Nyomdailag, illetve nyomtatón előállított külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban.
 - Összeállítása a forgalmi üzemmnök. feladata. Nyomtatás céljából a forgalmi üzemmnök továbbítja a megküldött érkező-induló jegyzéket a nyomtatáshoz megfelelő infrastruktúrával rendelkező szolgálati felsőbbség részére (TFO, vagy FFO),

- Nyomdából kikerkezett érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök adja át a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles gondoskodni a hirdetmények cseréjéről, annak hatályba lépésekor.
- A nyomtatott jegyzékek kihelyezése a váróterembe (1db) a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:
 - A külső forgalmi szolgálattevő részére az állomásfőnök, forgalmi koordinátor adja át.
 - Kihelyezése, eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata, ő köteles gondoskodni pótlásáról (értesíti a forgalmi koordinátort)
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása és ellenőrzése a vállalkozó vasúti társaság kizárólagos feladata, abban a forgalmi munkavállalók nem vesznek részt.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, vagy az által megbízott dolgozó.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények: Vállalkozó vasúti társaság munkavállalói.
- Hirdetménytárolók: Területi Ingatlankezelési Egység Bp. Külső Mester u létesítményfelelős

Az ellenőrzések alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Kőbánya-Kispest állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Csomóponti szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Nyugati menüpont alatt.

A Parancskönyv tárolási helye a rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

„A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában találhatóak.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a hangosbemondó helyiségben:

Központilag kiadott dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: Külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségben.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	1195. Bp. Petőfi utca 49.	06-1-282-9692
Állami Egészségügyi Központ	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1105. Bp. Gergely utca 26.	06-1-261-4493

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Aktuális névsor a külső forgalmi szolgálattevő irodájában van kifüggesztve.

Véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiségében.

Alkoholteszter tárolási helye:

Állomásfőnöki és forgalmi koordinátori iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Budapesti Rendőrfőkapitányság	1139. Budapest Teve utca 4-6	107, 907, 112 06-1-443-5500
X. Kerületi Rendőrkapitányság	1102. Budapest Harmat utca 6-8.	06-1-263-7200
Országos Mentőszolgálat		104, 904, 112
Tűzoltóság		105, 905, 112
X. Kerületi Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	1103. Budapest, Martinovics tér 12.	06-1-459-2310
Katasztrófavédelem:	1149. Budapest Mogyoródi út 43.	06-1-469-4462
Vasútör Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatveze-tő 01-65-00, +36 (30) 250-9721 Diszpécser 01-76- 87, +36 (30) 202- 4671
X. kerület Kőbányai Wolf Polgárőrség	1105. Budapest Maláta utca 10/B	06-1-262-0438
Nemzetközi Testőr Biztonságügyi Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31,06- 30-922- 6502.Diszpécser: 06-1-511-1145; 01-11-45; 04-11- 44; 01-21-53
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest X. ker. Szent László tér 29.	06-1-433-8100
Hernádi "Március 15" Vadásztársaság	2376 Hernád, Gyóni út 102.	+36 (20) 916-17- 88
Gólyahalom Vadásztársaság	2760. Nagykáta, Egreskátai út 11/c	+36 (30) 963-51- 52
MÁV-START Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572
MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. Budapesti telephely	1103 Budapest Kőér utca 2/G.	+36 (30) 574- 9385 +36 (30) 421- 3210
Kárpát Vasút Kft.	1106 Budapest, Maglódi út 16,	+36 (70) 615- 5554

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Kőbánya – Kispest állomáson dohányzásra kijelölt hely: az épület megkerülésével, a 08. vágány mellett lévő peron kezdőpont felőli végénél lévő telepített konténerek mellett.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Rendelkező forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1+ 1 nappal 1éjjel	1
Külső forgalmi iroda:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Hangosbemondó helyiség:		
hangosbemondó	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Kőbánya-Kispest állomáson a forgalmi munkavállalók a meghatározott módon és a szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatba lépő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a külső forgalmi szolgálattevő pedig személyesen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

Szolgálatra történő jelentkezés alkalmával és szolgálat végzés közben is a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha a szolgálatban lévő munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban van, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A szolgálatba való érkezést, illetve onnan történő távozást a szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben, az óra-perc bejegyzésével mindenki köteles előjegyezni és aláírásával ellátni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles körzet bejárást tartani, melynek során köteles bejárni a peronokat, ellenőrizni az utastájékoztató berendezések,